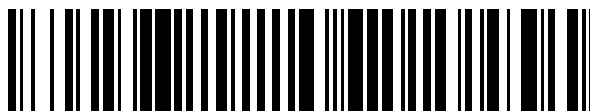


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 402 629**

51 Int. Cl.:

B60R 7/08 (2006.01)

B42D 5/00 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **10.11.2010 E 10190609 (7)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **19.12.2012 EP 2452855**

54 Título: **Mecanismo portanotas**

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:
07.05.2013

73 Titular/es:

**TOFAS TURK OTOMOBIL FABRIKASI ANONIM
SIRKETI (100.0%)
Yeni Yalova Yolu 10. Km Caddesi nº 574
16369 Bursa, TR**

72 Inventor/es:

AYARTURK, HASAN

74 Agente/Representante:

CURELL AGUILÁ, Mireia

ES 2 402 629 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Mecanismo portanotas.

Campo de la invención

5 La presente invención se refiere a un mecanismo portanotas, en el que se colocan objetos tales como papeles, etc., para tomar notas.

Antecedentes de la invención

10 Cuando se desea tomar notas en objetos tales como un papel, etc., es necesario colocar estos objetos en una superficie dura, empleándose diversos mecanismos para este fin.

15 En situaciones, en las que el usuario debe tomar notas en un vehículo, esta tarea se complica debido a la falta de espacio y la incapacidad de colocar el papel para tomar notas sobre cualquier soporte. La parte inferior de la parte donde se toman las notas no puede sostenerse por falta de espacio en los mecanismos actuales del estado de la técnica que permiten tomar notas.

20 El documento de patente internacional nº W09500360, una solicitud del estado de la técnica, da a conocer un dispositivo que sostiene un bloc de notas para utilizar en vehículos. El dispositivo, provisto de un cuerpo que se fija a la consola central o el apoyabrazos, se caracteriza por bloquearse en las posiciones abierta y cerrada.

25 El documento de patente de Gran Bretaña nº GB2214884, una solicitud del estado de la técnica, da a conocer un accesorio para vehículos que sujeta un bloc de notas y dinero.

El documento de patente de Estados Unidos nº US2007000959, una solicitud del estado de la técnica, da a conocer un pala de escritura extensible para vehículos.

Sumario de la invención

30 El objetivo de la presente invención consiste en realizar un mecanismo portanotas que permita tomar notas incluso durante los desplazamientos en coche.

35 Otro de los objetivos de la presente invención consiste en realizar un mecanismo portanotas que no provoque ruidos de vibración cuando no se utiliza.

Descripción detallada de la invención

40 En las figuras adjuntas, se ilustra un mecanismo portanotas realizado para alcanzar los objetivos de la presente invención.

La figura 1 es una vista lateral del mecanismo portanotas inventivo en el estado abierto.

45 La figura 2 es una vista en perspectiva del mecanismo portanotas inventivo en el estado abierto.

Se asignan números a cada uno de los componentes que aparecen en las figuras, conforme a la siguiente lista:

1. Mecanismo portanotas
2. Primer elemento de unión
 21. Ranura de conexión
 22. Ranura de conexión
3. Segundo elemento de unión
 31. Ranura de conexión
 32. Ranura de conexión
 33. Ranura de conexión
4. Tercer elemento de unión
 41. Ranura de conexión

- 42. Ranura de conexión
- 43. Ranura de conexión
- 5. Cuarto elemento de unión
 - 51. Ranura de conexión
 - 52. Ranura de conexión
- 6. Quinto elemento de unión
 - 61. Ranura de conexión
 - 62. Ranura de conexión
- 7. Resorte
- 8. Resorte
- 9. Pieza de soporte
 - 91. Pinza
 - 92. Ranura de conexión
 - 93. Ranura de conexión
 - 94. Ranura de conexión
- A. Vehículo (A)

El automóvil, el camión, la mesa, etc., al que se conecta el portanotas (1), se denominará en lo sucesivo "vehículo (A)".

- 5 La ranuras de conexión (21, 22, 31, 32, 33, 41, 42, 43, 51, 52, 61, 62, 92, 93, 94) se hallan conectadas entre sí a través de unos pasadores que las atraviesan y, por lo tanto, los elementos de unión (2, 3, 4, 5, 6) y la pieza de soporte (9) pueden girar en torno a estos pasadores.

- 10 El portanotas de la invención (1) comprende por lo menos un primer y por lo menos un quinto elementos de unión (2, 6), cada uno de cuyos extremos está conectados al vehículo (A),

por lo menos una pieza de soporte (9) sobre la cual se colocan materiales tales como papel, etc.,

- 15 por lo menos un tercer elemento de unión (4) uno de cuyos extremos está conectado al vehículo y el otro está conectado a la pieza de soporte,

por lo menos un segundo elemento de unión (3) uno de cuyos extremos está conectado al primer elemento de unión (2) y el otro está conectado a la pieza de soporte (9),

- 20 por lo menos un cuarto elemento de unión (5) uno de cuyos extremos está conectado al quinto elemento de unión (6) y el otro está conectado a la pieza de soporte (9) y

por lo menos una pinza (91) que sujeta los materiales colocados en la pieza de soporte (9).

- 25 Los elementos de unión (2, 3, 4, 5, 6) que se hallan dentro del mecanismo portanotas (1) están conectados entre sí por medio de pasadores y pueden girar en torno a los ejes de estos pasadores.

- 30 Ambos extremos del primer elemento de unión (2) presentan una ranura de conexión (21, 22), y el primer elemento de unión (2) está conectado al vehículo (A) a través de la ranura de conexión (21).

Ambos extremos del segundo elemento de unión (3) y el área entre sus dos extremos presentan una ranura de conexión (31, 32, 33), y el segundo elemento de unión (3) está conectado a la ranura de conexión (22) del primer elemento de unión (2) a través de la ranura de conexión (31).

- 35 Ambos extremos de la pieza de soporte (9) y el área entre los dos extremos presentan ranuras de conexión (92, 93, 94), y la pieza de soporte (9) está conectada a la ranura de conexión (33) situada en el segundo elemento de unión (3) a través de la ranura de conexión (93).

- 40 Ambos extremos del tercer elemento de unión (4) y el área entre sus dos extremos presentan ranuras de conexión (41, 42, 43), la ranura de conexión (41) de un extremo del tercer elemento de unión (4) está conectada al vehículo

(A), la ranura de conexión (43) está conectada a la ranura de conexión (92) de la pieza de soporte (9) y la ranura de conexión (42) está conectada a la ranura de conexión (32) del segundo elemento de unión (3).

5 En la forma de realización preferida de la presente invención, el mecanismo portanotas (1) comprende por lo menos un resorte (7) que está situado entre el primer elemento de unión (2) y el segundo elemento de unión (3) y que aplica una fuerza sobre los dos elementos de unión (2, 3), de manera que mueve dichos elementos (2, 3), separándolos entre sí.

10 En la forma de realización preferida de la presente invención, el mecanismo portanotas (1) comprende por lo menos un resorte (8) que está situado entre el tercer elemento de unión (4) y la pieza de soporte (9) y que ejerce una fuerza sobre dichas piezas (4, 9), de manera que mueve dichas piezas (4, 9), separándolas entre sí.

15 Ambos extremos del cuarto elemento de unión (5) presentan una ranura de conexión (51, 52), y la ranura de conexión (51) del cuarto elemento de unión (5) está conectada a la ranura de conexión (94) de la pieza de soporte (9).

20 La ranura de conexión (62) situada en uno de los extremos del quinto elemento de unión (6) está conectada a la ranura de conexión (52) del cuarto elemento de unión (5), y la ranura de conexión (61) del otro extremo está conectada al vehículo (A).

En la forma de realización preferida de la presente invención, el cuarto elemento de unión (5) presenta un saliente, vertical con respecto al saliente del quinto elemento de unión (6), en su extremo que está conectado al vehículo (A).

25 El portanotas (1) presenta dos estados estables: abierto y cerrado. El primer elemento de unión (2) y el segundo elemento de unión (3) se disponen en la misma dirección cuando el portanotas (1) se halla en la posición abierta. El cuarto elemento de unión (5) y el quinto elemento de unión (6) se disponen en la misma dirección y en paralelo con la dirección en la que se disponen el primer y el segundo elementos de unión (2, 3). Cuando el mecanismo portanotas (1) se halla en la posición abierta, el saliente situado en el extremo del cuarto elemento de unión (5), que no está conectado a la pieza de soporte, entra en contacto con el saliente del quinto elemento de unión (6), y de ese modo se impide que el mecanismo portanotas (1) se cierre cuando se aplican a este fuerzas inferiores al valor umbral predeterminado.

35 En la forma de realización preferida de la presente invención, el saliente del cuarto elemento de unión presenta dos ángulos. Cuando el mecanismo portanotas (1) se halla en la posición cerrada, el saliente del cuarto elemento de unión (5) entra en contacto con el saliente del quinto elemento de unión (6) e impide que el mecanismo (1) se mueva. Con el fin de evitar las aberturas que pueden crearse a partir de las tolerancias de producción, los salientes pueden recubrirse con un material elástico. Asimismo, las superficies de las áreas en las que los elementos de unión o los salientes entran en contacto unos con otros pueden recubrirse con materiales elásticos.

40 Cuando el mecanismo portanotas (1) se halla en la posición abierta, el saliente del cuarto elemento de unión (5) y el saliente del quinto elemento de unión (6) entran en contacto uno con el otro y, de ese modo, se impide que el mecanismo (1) se cierre debido a la ligera presión aplicada por el usuario durante la escritura.

45 Se aplica una fuerza superior al valor umbral a la pieza de soporte (9), con el objetivo de que el mecanismo portanotas (1) pase de la posición abierta a la cerrada. Con esta fuerza, el cuarto elemento de unión (5) describe un movimiento giratorio sobre la pieza de soporte (9), de tal forma que se sitúa paralelo a la pieza de soporte (9). El primer elemento de unión (2) se acerca al tercer elemento de unión (4) describiendo un movimiento giratorio hacia la derecha alrededor del eje de la ranura de conexión (22) que está conectada al vehículo. Mientras tanto, el segundo elemento de unión (3) se acerca al primer elemento de unión (2) describiendo un movimiento giratorio hacia la izquierda alrededor del eje de la ranura de conexión (31) que está conectada al primer elemento de unión (2). El tercer elemento de unión (4) se acerca al segundo elemento de unión (3) describiendo un movimiento de tijeras alrededor de la ranura de conexión (42) que está conectada al segundo elemento de unión (3). Como consecuencia de este movimiento, la pieza de soporte (9) y en el quinto elemento de unión (6) se acercan al tercer elemento de unión (4).

55 Dentro del alcance de este concepto básico, es posible diseñar diversas formas de realización del mecanismo portanotas inventivo (1). La presente invención no debe limitarse a los ejemplos descritos en la presente memoria; sino que debe interpretarse esencialmente según lo expuesto en las reivindicaciones adjuntas.

REIVINDICACIONES

5 1. Mecanismo portanotas (1), que comprende por lo menos un primer y por lo menos un quinto elementos de unión (2, 6) que están conectados a un vehículo (A) a través de unos pasadores y pueden moverse girando alrededor de estos pasadores, uno de cada uno de sus extremos está conectado al vehículo (A); por lo menos una pieza de soporte (9) sobre la cual pueden colocarse materiales, tales como papel, etc.; por lo menos un segundo elemento de unión (3), uno de cuyos extremos está conectado al primer elemento de unión (2) y el otro extremo está conectado a la pieza de soporte (9); por lo menos un tercer elemento de unión (4), uno de cuyos extremos está conectado al vehículo y el otro extremo está conectado a la pieza de soporte (9), caracterizado porque comprende por lo menos
10 un cuarto elemento de unión (5), uno de cuyos extremos está conectado al quinto elemento de unión (6) y el otro extremo está conectado a la pieza de soporte (9).

15 2. Mecanismo portanotas (1) según la reivindicación 1, caracterizado porque comprende por lo menos un resorte (7) que está situado entre el primer elemento de unión (2) y el segundo elemento de unión (3) y aplica una fuerza sobre estos dos elementos de unión (2, 3), de manera que mueve dichos elementos (2, 3), separándolos entre sí.

3. Mecanismo portanotas (1) según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque comprende por lo menos un resorte (8) que está situado entre el tercer elemento de unión (4) y la pieza de soporte (9) y aplica una fuerza sobre estas piezas (4, 9), de manera que mueve dichas piezas (4, 9), separándolas entre sí.

Figura 1

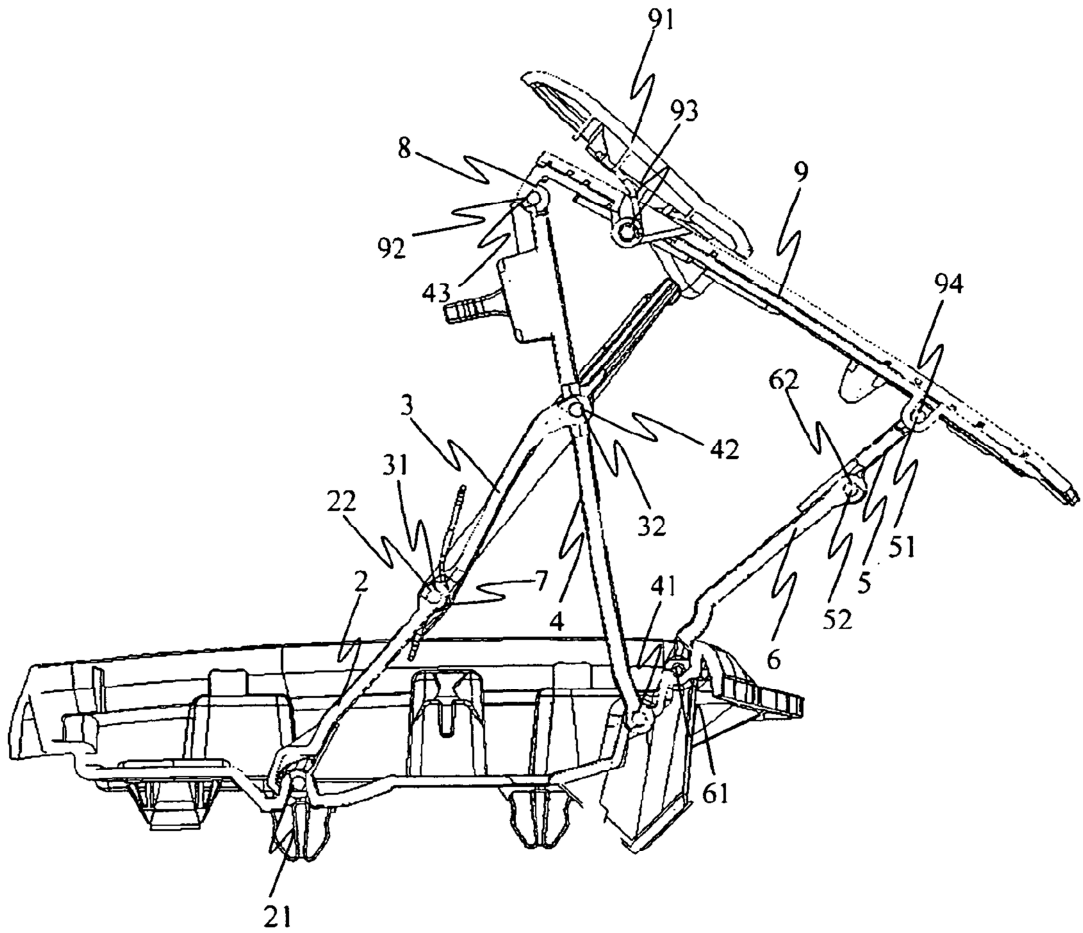


Figura 2

