

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 409 905**

51 Int. Cl.:

B60R 7/06

(2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **17.06.2010 E 10425207 (7)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **06.03.2013 EP 2397370**

54 Título: **Guía para guantera deslizando del salpicadero de un vehículo**

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:
28.06.2013

73 Titular/es:

**IVECO S.P.A. (100.0%)
Via Puglia 35
10156 Torino, IT**

72 Inventor/es:

**RAVIOLA, CLAUDIO y
CENNA, CLAUDIO**

74 Agente/Representante:

RUO, Alessandro

ES 2 409 905 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Guía para guantera deslizante del salpicadero de un vehículo

5 **Campo de la invención**

[0001] La presente invención se refiere a una guía para una guantera y a una guantera deslizante del salpicadero de un vehículo.

10 **Descripción de la técnica anterior**

[0002] Los compartimentos de guanteras en vehículos son conocidos en la técnica. En general, un compartimento se cierra por medio de una puerta con bisagras, en su parte inferior, en el salpicadero del vehículo y está equipado con una cerradura para bloquear la puerta en el salpicadero en posición cerrada.

15 [0003] Para obtener este tipo de compartimento de guantera se necesitan numerosos componentes, en particular, la puerta, la cerradura y un gancho complementario a la cerradura que se tienen que fijar en el salpicadero.

20 [0004] En general, la cerradura es una de las partes más sobrecargadas y delicadas de la puerta de una guantera.

[0005] Además, se requiere una precisión particular durante el montaje de las partes para evitar el riesgo de que la cerradura no se acople al gancho respectivo, que mantiene la puerta cerrada.

25 [0006] Por lo tanto, el principal problema técnico es el de reducir el número de componentes que son necesarios para realizar un bloqueo reversible de un compartimento en el salpicadero de un vehículo.

[0007] Un problema adicional es el de simplificar el montaje de los componentes que son necesarios para realizar un bloqueo de un compartimento en el salpicadero de un vehículo.

30 [0008] El documento US6050628 muestra una guía, cuyas características están en el preámbulo de la reivindicación 1.

Sumario de la invención

35 [0009] El objetivo de la presente invención es proporcionar una guía para una guantera deslizante en el salpicadero de un vehículo adecuada para permitir una reducción drástica del número de componentes que son necesarios para realizar un bloqueo reversible de un compartimento en el salpicadero de un vehículo.

40 [0010] El objeto de la presente invención es una guía para una guantera deslizante en el salpicadero de un vehículo, de acuerdo con la reivindicación 1.

[0011] Un objetivo adicional de la presente invención es proporcionar una guantera deslizante del salpicadero de un vehículo, adecuada para resolver todos los problemas expuestos anteriormente.

45 [0012] Un objeto adicional de la presente invención es una guantera deslizante del salpicadero de un vehículo, de acuerdo con la reivindicación 7.

50 [0013] Un objetivo adicional de la presente invención es proporcionar una guantera deslizante del salpicadero de un vehículo, adecuada para resolver el problema de reducir el número de componentes y, también, el problema de simplificar el montaje de los componentes de la guantera.

[0014] Las reivindicaciones dependientes describen las realizaciones preferidas de la invención, y son una parte integral de esta descripción.

55 **Breve descripción de las figuras**

[0015] Otras características y ventajas de la invención serán más evidentes a la luz de una descripción detallada de las realizaciones preferidas, pero no exclusivas, de la guía de guantera y de la guantera deslizante del salpicadero de un vehículo, mostradas con la ayuda de los dibujos que se adjuntan a la presente, que son meramente ilustrativos y no limitativos, en los que:

60 La Figura 1 muestra una vista en despiece con partes en transparencia del salpicadero de un vehículo con la respectiva guantera y guías de deslizamiento de la guantera con respecto al salpicadero;
La Figura 2 muestra una sección transversal de las guías de deslizamiento de la Figura 1;
65 La Figura 3 muestra una sección de una de las guías de deslizamiento de la figura anterior girada en 90°;
La Figura 4 muestra una parte de la guía de la Figura 2.

[0016] En los dibujos, los mismos números y letras de referencia identifican los mismos elementos o componentes.

Descripción detallada de una realización preferida de la invención

- 5 [0017] Con referencia a la Figura 1, un compartimiento en un salpicadero 3 se realiza por medio de una guantera 1 de tipo deslizante, conectada a un compartimiento 31 respectivo realizado en el salpicadero 3 por medio de guías 2.
- 10 [0018] Cuando la guantera está en una posición cerrada 1, un lado 11 de la guantera permanece a la vista y se adhiere como una repisa al salpicadero. En una posición cerrada, la guantera se desliza hacia el exterior del salpicadero 3 por medio de dichas guías 2.
- [0019] Ventajosamente, el contenido de dicha guantera 1 se extrae fácilmente junto con la propia guantera, para que se alcance fácilmente.
- 15 [0020] Preferentemente, dos guías paralelas 2 y 2' conectan la guantera 1 al salpicadero 3.
- [0021] Cada una de las mismas comprende dos partes: una primera parte 21 o 21" se fija al salpicadero 3 y, en particular, a la parte inferior del compartimiento 31 realizado en el salpicadero 3; una segunda parte 21' o 21" se conecta a la parte inferior de la guantera 1 desde la parte externa de la guantera o viceversa. La primera parte se desliza sobre la segunda parte de acuerdo con una dirección axial r que es la dirección de desarrollo de la guía.
- 20 [0022] Con referencia a la Figura 2, una guía comprende dicha primera 21 y dicha segunda parte 21', que tienen la misma barra de sección. En particular, con referencia a la Figura 3, dicha sección transversal de la barra de sección tiene la forma de un número 4. La Figura 3 se obtiene por la guía 2' de la Figura 2 girándola 180° sobre el plano de la hoja.
- 25 [0023] Cada barra de sección comprende, por tanto, de acuerdo con la sección de la Figura 3, una primera parte plana 50 dispuesta verticalmente en la figura, una base 51 conectada a una extremidad de dicha primera parte plana 50 y dispuesta horizontalmente en la figura, y una segunda parte plana 52 paralela a dicha primera parte plana 50, más pequeña que dicha primera parte plana 50 y conectada a dicha base 51.
- 30 [0024] Un par de barras de sección, una de las cuales está invertida con respecto a la otra de acuerdo con dicho eje de desarrollo r, define dicha guía 2 o 2'.
- 35 [0025] La forma de cada primera y segunda parte permite un movimiento recíproco de acuerdo con una dirección axial de la guía que es perpendicular a la hoja de la Figura 3.
- [0026] Es evidente que una segunda parte 21' se puede mover con respecto a la primera parte 21 de la guía de acuerdo con la flecha F en la Figura 3.
- 40 [0027] Por tanto, la barra de sección de las guías se realiza de modo que un primer segmento 21 de la barra de sección acopla un segundo segmento 21' de la misma barra de sección girada 180° con respecto a una dirección de desarrollo r de la guía, lo que limita el movimiento de dicho primer segmento a tres grados de libertad con respecto al segundo.
- 45 [0028] El primer segmento 21 se corresponde con dicha primera parte de guía, etc.
- [0029] Con referencia a la Figura 2, un par de guías 2 y 2' se disponen especularmente la una con respecto a la otra de acuerdo con una sección transversal de las guías con respecto a dicha dirección de desarrollo axial r.
- 50 [0030] El eje de simetría especular de la disposición especular de las guías es perpendicular a dicho grado de libertad de acuerdo con la flecha F.
- [0031] Por tanto, limitando dichas primeras partes al salpicadero y dichas segundas partes a la guantera, dicho movimiento recíproco, de acuerdo con la flecha F, entre dichas primera y segunda partes se ve obstaculizado, lo que permite el deslizamiento de dichas primeras partes 21 en dichas segunda partes 21' solo de acuerdo a dicha dirección axial r, que corresponde a la dirección de extracción/cierre de la guantera.
- 55 [0032] Por tanto, es el montaje de las guías con la guantera y con el compartimiento respectivo lo que mantiene unidas las barras de sección que definen las guías 2 y 2'.
- 60 [0033] Ventajosamente, la guantera se monta mediante el uso de cuatro barras de sección idénticas que se disponen de acuerdo con la Figura 2 y que se tienen que conectar por medio de tornillos 4 y 4', respectivamente, a la guantera 1 y al compartimiento 31 del salpicadero 3.
- 65

- 5 [0034] Para evitar que la inercia de la masa de la guantera o de su contenido provoque la abertura de la guantera 1 durante la aceleración del vehículo o provoque el cierre de la guantera durante el frenado de un vehículo, las áreas de contacto entre dicha primera y segunda partes de la guía 2 (o 2') se hacen ásperas, para aumentar la fricción entre las partes. De acuerdo con la Figura 3, dicha primera parte plana 50 entra en contacto con dicha segunda parte plana 52. En particular, una superficie interna 50' de dicha primera parte plana 50 entra en contacto con una superficie externa 52' de dicha segunda parte plana. La superficie interna se refiere a la superficie interior de dicha barra de sección que define dicho número cuatro, siendo lo opuesto válido para la superficie externa.
- 10 [0035] De acuerdo con una realización alternativa preferida, véase la Figura 4, dicha fricción se obtiene mediante la colocación de pequeños salientes 22 y 22' sobre dicha superficie interna 50' de dicha primera parte plana 50. Tales salientes interfieren en el deslizamiento de dicha primera parte sobre dicha segunda parte de la guía.
- 15 [0036] Preferentemente, dichos salientes tienen una forma semiesférica y están separados con el fin de definir posiciones de abertura predefinidas de la guantera.
- [0037] La barra de sección se fabrica preferentemente de metal o de plástico adecuadamente rígido y robusto.
- 20 [0038] La Figura 4 muestra también los orificios 23 que alojarán los tornillos 4 cuando dicha barra de sección esté fijada a la guantera 1, y los orificios 23' que alojarán los tornillos 4' cuando dicha barra de sección esté fijada al salpicadero 1.
- 25 [0039] De acuerdo con la realización alternativa mostrada en la Figura 1, para reducir aún más el número de componentes, en lugar de un mango para agarrar la guantera, dicho lado 11 de la guantera que está a la vista se conforma de manera que define una abertura a través de la que es posible insertar una mano para agarrar dicho lado 11 desde el interior de la guantera para sacarla del compartimento 31 realizado en el salpicadero 3.
- 30 [0040] De acuerdo con otras realizaciones alternativas que no se muestran en las figuras, dicha barra de sección puede tener una forma diferente, de modo que dos segmentos de la misma barra de sección se pueden insertar uno en el otro solo de acuerdo con una dirección axial, de modo que un segmento tiene solo dos grados de libertad con respecto al otro. Tales realizaciones alternativas se pueden realizar por el experto en la materia.
- [0041] Los elementos y las características descritas en las diferentes realizaciones preferidas se pueden combinar sin alejarse del alcance de la presente invención.

REIVINDICACIONES

- 5 1. Guía de una guantera deslizante del salpicadero de un vehículo que comprende una primera parte (21) que está conectada a una guantera (1) y una segunda parte (21') que está conectada a un salpicadero (1) en el que está alojada la guantera (1), estando dicha primera parte (21) conectada de forma deslizante a dicha segunda parte (21') de acuerdo con una dirección de desarrollo axial (r) de la guía, estando dicha guía **caracterizada por que** consiste en dicha primera parte (21) y dicha segunda parte (21') y **por que** dicha primera parte (21) y dicha segunda parte (21') son realizadas por medio de, respectivamente, un primer segmento y un segundo segmento de la misma barra de sección.
- 10 2. Guía de acuerdo con la reivindicación 1, en la que dicho segundo segmento (21') está dispuesto invertido con respecto a dicho primer segmento (21) con respecto a dicha dirección de desarrollo axial (r) y acoplado de forma deslizante dicho primer segmento (21), manteniendo dos o tres grados de libertad con respecto a dicho primer segmento (21).
- 15 3. Guía de acuerdo con una de las reivindicaciones anteriores, en la que dicha barra de sección tiene una sección transversal en forma de un número 4.
- 20 4. Guía de acuerdo con la reivindicación 3, en la que dicha barra de sección comprende una primera parte plana (50) dispuesta verticalmente, una base (51) conectada a una extremidad de dicha primera parte plana (50) y dispuesta perpendicularmente con respecto a dicha primera parte plana (50), y una segunda parte plana (52) paralela a dicha primera parte plana (50), más pequeña que dicha primera parte plana (50) y conectada a dicha base (51).
- 25 5. Guía de acuerdo con la reivindicación 2 o 3, en la que una superficie interna (50') de dicha primera parte (21) de la guía, que entra en contacto con una superficie externa de dicha segunda parte (21'), es áspera.
- 30 6. Guía de acuerdo con la reivindicación 5, en la que dicha superficie interna (50') comprende al menos un saliente (22, 22') y/o en la que dicha superficie interna (50') pertenece a dicha primera parte plana (50).
- 35 7. Guantera deslizante del salpicadero de un vehículo que comprende un par de guías (2, 2') de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones anteriores y un compartimiento (31) realizado en un salpicadero (3), en la que dichas primeras partes (21) de las guías están conectadas a la guantera (1) y dichas segundas partes de las guías (21') están conectadas al compartimiento (31).
- 40 8. Guantera deslizante de acuerdo con la reivindicación 7, en la que dicha primera (21) y dicha segunda parte (21') de una primera guía (2) están colocadas especularmente con respecto a dicha primera (21) y dicha segunda parte (21') de una segunda guía (2').
9. Vehículo terrestre que comprende un salpicadero (3) y su respectiva guantera (1) de acuerdo con la reivindicación 7.

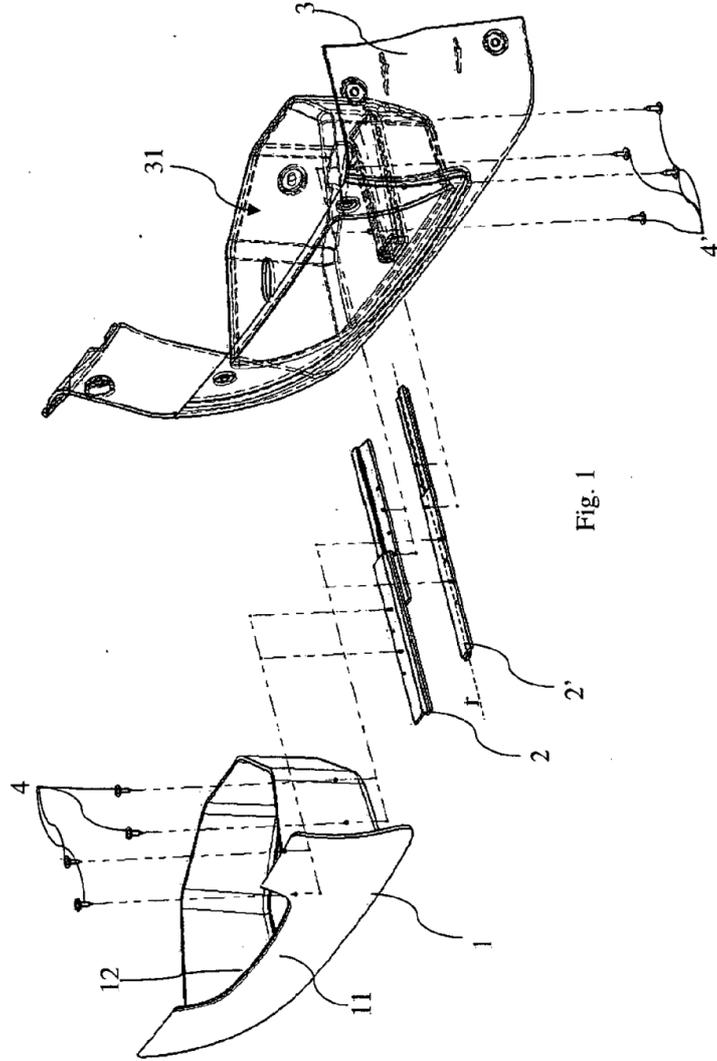


Fig. 1

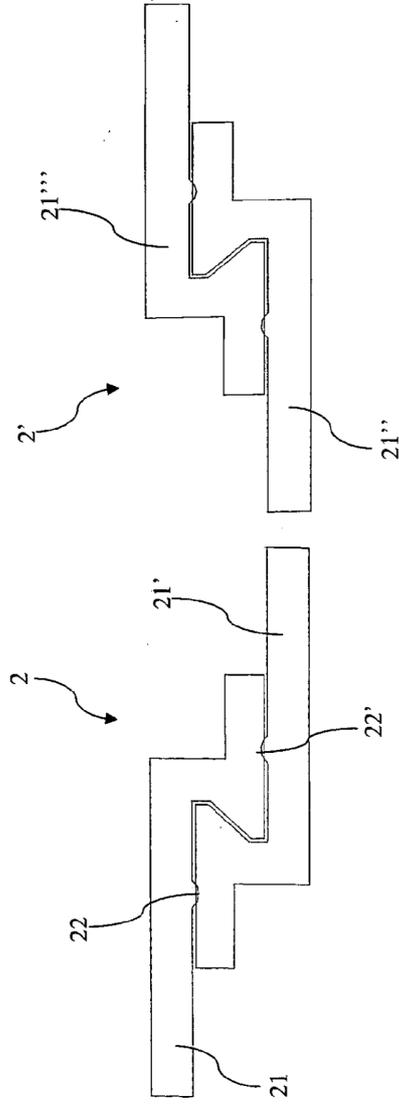


Fig. 2

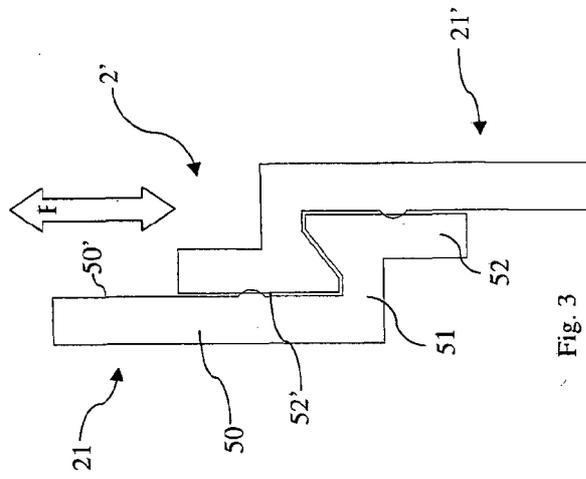


Fig. 3

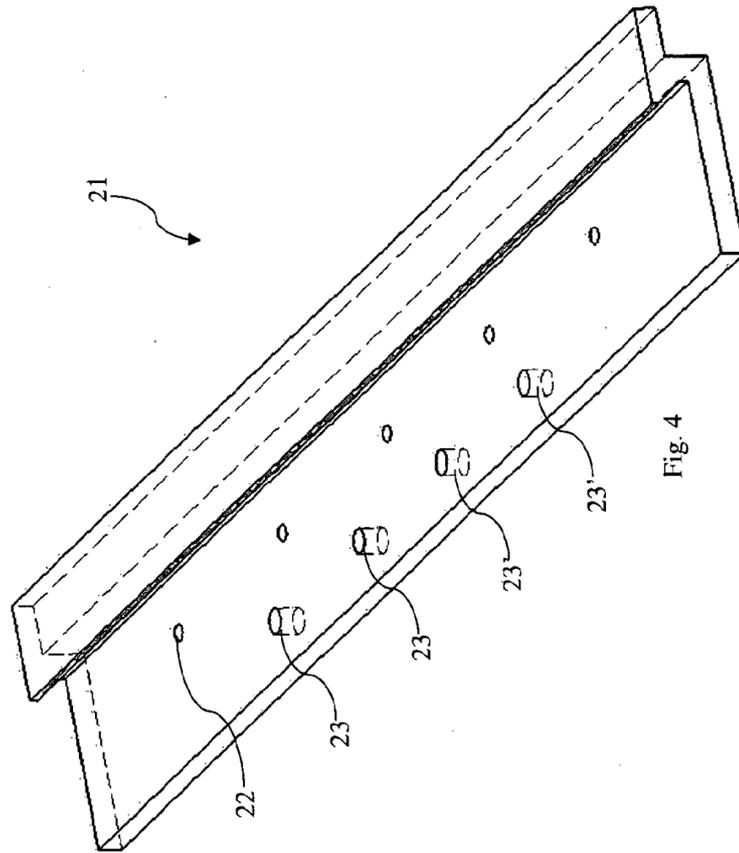


Fig. 4