

19



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 413 499**

51 Int. Cl.:

**B62B 3/14** (2006.01)

**G09F 23/06** (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **03.07.2008 E 08011993 (6)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **03.04.2013 EP 2017155**

54 Título: **Dispositivo de información**

30 Prioridad:

**20.07.2007 DE 102007034433**

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:

**16.07.2013**

73 Titular/es:

**WANZL METALLWARENFABRIK GMBH (100.0%)  
Postfach 11 29  
89336 Leipheim, DE**

72 Inventor/es:

**DAMINGER, JOHANN**

74 Agente/Representante:

**ES 2 413 499 T3**

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Dispositivo de información

5 La invención se refiere a un dispositivo de información para la disposición en un carro de transporte de acuerdo con el preámbulo de la reivindicación 1 de la solicitud.

Los dispositivos de información se conocen por el estado de la técnica de forma que se disponen de manera fija o cambiante con medios de fijación en un dispositivo deslizante.

10

Uno de este tipo se describe por ejemplo en la solicitud de patente internacional WO 96/30247.

Sin embargo, los dispositivos de información de este tipo son en la mayoría de los casos muy grandes y molestan en particular cuando se sientan niños en las sillas para niños dispuestas en los carros.

15

Por tanto, el documento DE 37 17 901 se ha planteado el objetivo de que el dispositivo de información debe ocupar poco espacio en la zona de la silla para niños. Este objetivo se soluciona de acuerdo con la invención mediante la disposición del dispositivo de información dispuesto de manera que sobresale hacia atrás, con respecto a la posición de la barra agarradera y de manera opuesta a la marcha de la cesta de la compra.

20

También se conocen dispositivos de información que están integrados en el dispositivo deslizante. Uno de este tipo se describe por ejemplo en la solicitud de patente alemana DE 198 43 531 A1. Este dispositivo deslizante presenta una cubierta que puede usarse como soporte de información (en particular para publicidad). Sin embargo, el espacio publicitario para ello es bastante pequeño. Además es complicado un cambio de distintos espacios publicitarios y por consiguiente requiere mucho tiempo.

25

También en el documento EP 1 344 705 A1 está integrado el dispositivo de información en el dispositivo deslizante. Sin embargo, éste actúa de nuevo de manera molesta, tan pronto como un niño se sienta en la silla para niños.

30

Por tanto, el objetivo de la invención consiste en mostrar un dispositivo de información mejorado para la disposición en un carro de transporte.

La invención soluciona el objetivo con las características en la reivindicación independiente.

35

Mediante el uso de componentes blandos puede excluirse un riesgo de lesión en niños. Ya no es necesaria una disposición que sobresalga hacia atrás.

Dado que la parte superior y/o la parte inferior presenta un alojamiento para el dispositivo deslizante, se proporciona una disposición segura del dispositivo de información en el dispositivo deslizante, de manera que se proporciona además una alta seguridad frente al giro.

40

La invención se explica en más detalle por medio de un ejemplo de realización. Muestra

45

la figura 1 un dispositivo de información con partes laterales en vista tridimensional;  
la figura 2a el mismo dispositivo de información sin partes laterales en vista tridimensional;  
la figura 2b una representación del detalle ampliada del componente blando dispuesto en el extremo del dispositivo de información en vista tridimensional así como  
la figura 3 una parte lateral del dispositivo de información.

50

La invención se refiere a un dispositivo de información 2 que está previsto para la disposición en un carro de transporte 1. Cada carro de transporte 1 está dotado, tal como se conoce por el estado de la técnica, de un dispositivo deslizante 3. El dispositivo de información 2 presenta una parte superior 4 y una parte inferior 5. Están previstas partes laterales 6 en la parte superior e inferior 4, 5 que mantienen juntas la parte superior e inferior 4, 5. La parte superior 4 prevé dispositivos 7 que están destinados al alojamiento de una capucha cobertora 8. También puede usarse una lámina recubridora.

55

Entre la parte superior 4 y la capucha cobertora 8 puede introducirse una hoja de información, tal como por ejemplo un anuncio. Según esto se usa una hoja de información de papel, cartón o similar. La hoja de información puede introducirse de manera que puede cambiarse. Para ello pueden separarse las partes laterales 6 que están dispuestas con tornillos en la parte superior e inferior 4, 5. Entonces puede deslizarse hacia fuera la capucha cobertora 8 que está alojada de manera desplazable en los dispositivos 7. Una posible realización de los dispositivos 7 puede deducirse de la figura 2a.

60

La figura 2a muestra el dispositivo de información 2 sin partes laterales 6. La parte superior 4 y la parte inferior 5 está formada respectivamente en una sola pieza y entonces se sujetan una en la otra.

65

Un componente blando 9 está dispuesto en el extremo superior 10 de la parte superior 4 y/o de la parte inferior 5. En la figura 2a está dispuesto el componente blando 9 tanto en el extremo superior 10 de la parte superior 4, como en el extremo superior 10 de la parte inferior 5 de manera que puede cambiarse.

5 El componente blando 9 puede introducirse en la parte superior 4 y la parte inferior 5. Los extremos 10 de la parte superior e inferior 4, 5 y el componente blando 9 son para ello de tal manera que engranan en arrastre de forma uno en otro. Esto se muestra en representación ampliada en la figura 2b.

10 El componente blando 9 tiene en particular el objetivo de impedir lo más ampliamente posible el riesgo de lesión para un niño que está sentado en una silla para niños no representada en más detalle de un carro de transporte.

15 La anchura del componente blando 9 corresponde a la anchura del dispositivo de información 2. Preferentemente, el componente blando 9 presenta una forma semicircular conformada hacia fuera. El componente blando 9 puede estar formado de un material macizo. Pueden preverse también escotaduras 14, tal como se representan en las figuras 2a, b y 3, que tienen un efecto de amortiguamiento adicional.

El dispositivo de información 2 puede fabricarse mediante su construcción en distintas anchuras.

20 De manera dirigida hacia el interior, para el alojamiento en los extremos 10 de la parte superior e inferior 4, 5, el componente blando 9 presenta piezas moldeadas 15, 16. Según en cada caso la forma de los extremos 10 pueden estar configuradas las piezas moldeadas 15 de manera idéntica, sin embargo por razones lógicas de manera simétrica una con respecto a la otra. En el ejemplo representado en la figura 2b está realizada cada pieza moldeada 15 de manera acodada, presenta una configuración en forma de U que garantiza un alojamiento en arrastre de forma del extremo 10 de la parte superior 4, o de la parte inferior 5.

25 La hendidura entre la parte superior 4 y la parte inferior 5 está rellena mediante la pieza moldeada 16. Ésta está realizada de manera correspondiente a la distancia entre la parte superior e inferior 4, 5 y presenta en su extremo una sección transversal ancha. Esto provoca una seguridad adicional y ofrece la posibilidad de deslizar el componente blando 9 a lo largo del extremo 10 de la parte superior e inferior 4, 5.

30 Tal como se representa en las figuras 2a, b y 3, la parte superior y la parte inferior 4, 5 presentan en el extremo superior 10 respectivamente un gancho 17. Según esto, los ganchos 17 están realizados de modo que engranan uno en otro y provocan una fijación de ambas partes 4, 5. El uso de otros ganchos 17 u otros elementos de fijación depende del experto.

35 Además, la parte superior 4 y/o la parte inferior 5 presenta un alojamiento 11 para el dispositivo deslizante 3. Este alojamiento 11 está previsto en la mitad inferior del dispositivo de información 2.

40 Es apropiado para el alojamiento de un transpondedor 13. Para ello, la parte superior 4 o la parte inferior 5 está dotada de un alojamiento 12.

En una variante secundaria, el componente blando 9 no es un componente adicional, sino que está extruido directamente en el extremo superior 10, como la denominada co-extrusión.

45 En la parte superior 4 puede preverse una pinza sujetapapeles no representada en más detalle.

50 Preferentemente, el dispositivo de información 2 está dispuesto de manera que puede cambiarse con tornillos 18 en el dispositivo deslizante 3. Por medio de una tuerca 19 prevista en una parte lateral 6 puede asegurarse el dispositivo de información 2 en el dispositivo deslizante 3. La disposición del tornillo 18 puede deducirse de la figura 3.

55 Además está previsto que las partes laterales 6 y la parte superior y/o la parte inferior 4, 5 estén aseguradas por medio de un tornillo adicional 18'. Para ello, cada parte lateral 6 presenta una perforación y cada parte superior y/o parte inferior 4, 5 en cada lado presenta una escotadura para el tornillo 18'.

Lista de números de referencia

1	carro de transporte
2	dispositivo de información
60 3	dispositivo deslizante
4	parte superior
5	parte inferior
6	parte lateral
7	dispositivos para el alojamiento de una capucha cobertora
65 8	capucha cobertora
9	componente blando

	10	extremo superior
	11	alojamiento para el dispositivo deslizante
	12	alojamiento para un transpondedor
	13	transpondedor
5	14	escotaduras
	15	pieza moldeada
	16	pieza moldeada
	17	ganchos
	18	tornillo
10	18'	tornillo adicional
	19	tuerca

**REIVINDICACIONES**

- 5 1. Dispositivo de información (2) para la disposición en un carro de transporte (1), donde cada carro de transporte (1) está dotado de un dispositivo deslizante (3), con una parte superior (4) y una parte inferior (5), con partes laterales (6), donde la parte superior (4) presenta dispositivos (7) para el alojamiento de una capucha cobertora (8), y donde la parte superior (4) y la parte inferior (5) están sujetas una en la otra, **caracterizado por que** está dispuesto un componente blando (9) en el extremo superior (10) de la parte superior (4) y/o de la parte inferior (5), donde el componente blando (9) puede introducirse en la parte superior (4) y/o en la parte inferior (5).
- 10 2. Dispositivo de información de acuerdo con la reivindicación 1, **caracterizado por que** la parte superior (4) y/o la parte inferior (5) presenta un alojamiento (11) para el dispositivo deslizante (3).
- 15 3. Dispositivo de información de acuerdo con las reivindicaciones 1 a 2, **caracterizado por que** la parte superior (4) o la parte inferior (5) está dotada de un alojamiento (12) para un transpondedor (13).

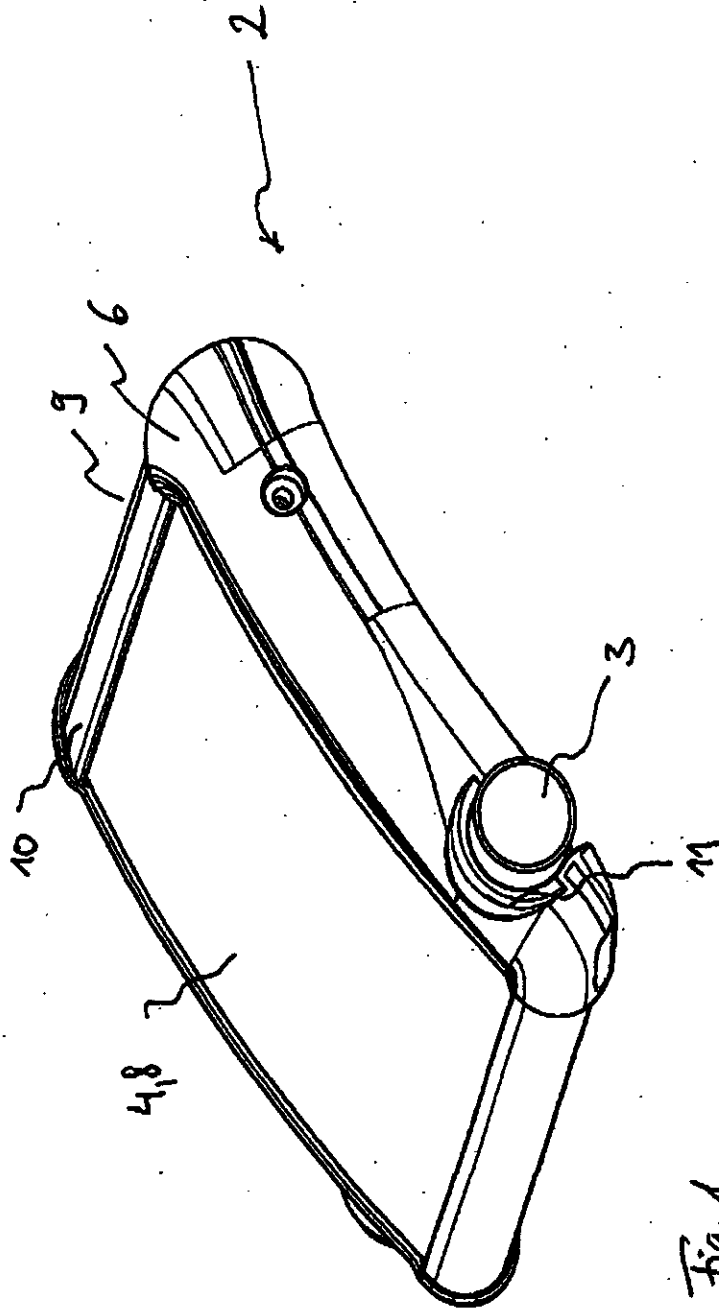
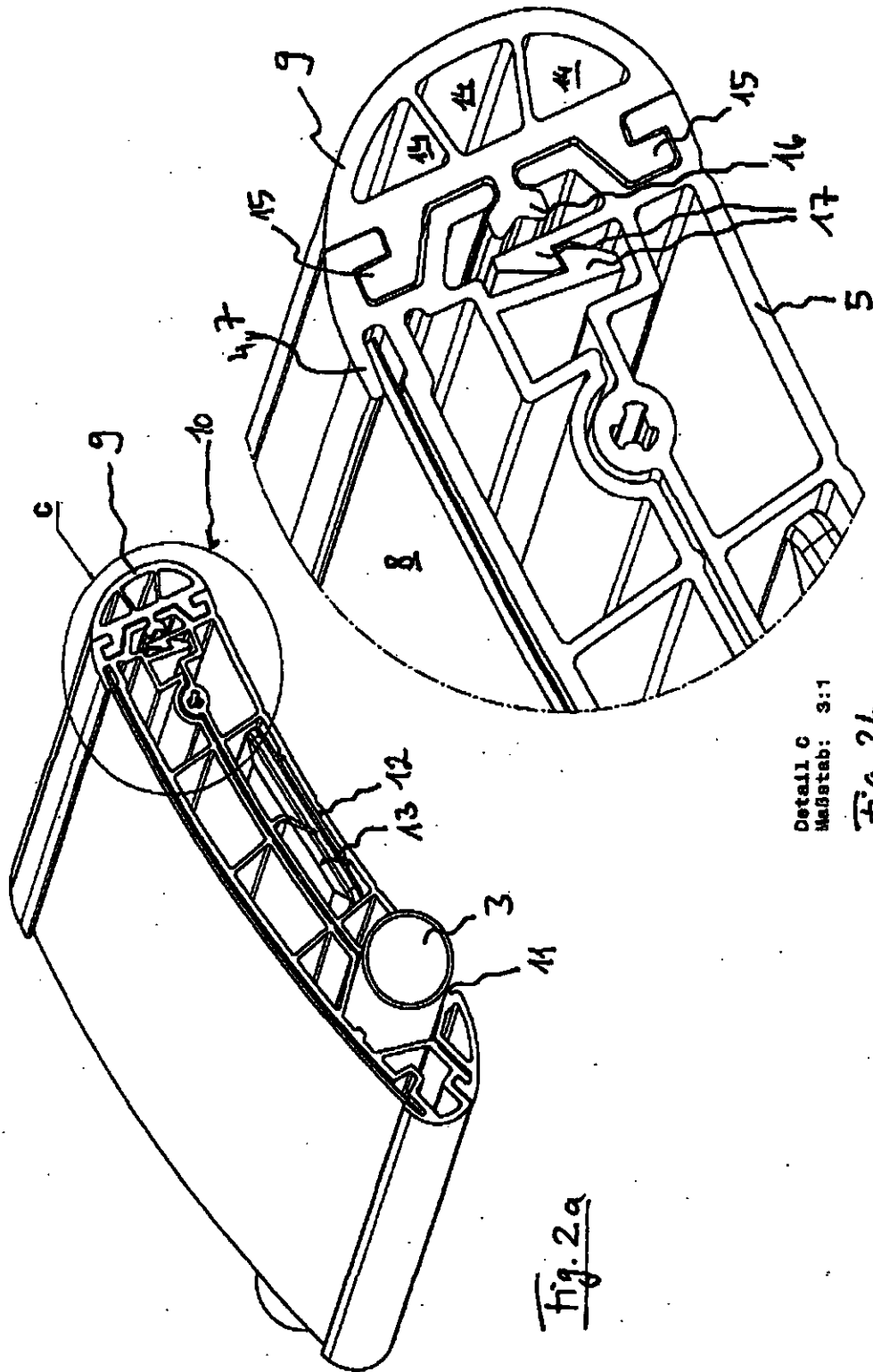


Fig. 1



Detail C  
Maßstab: 3:1  
*Fig. 2b*

*Fig. 2a*

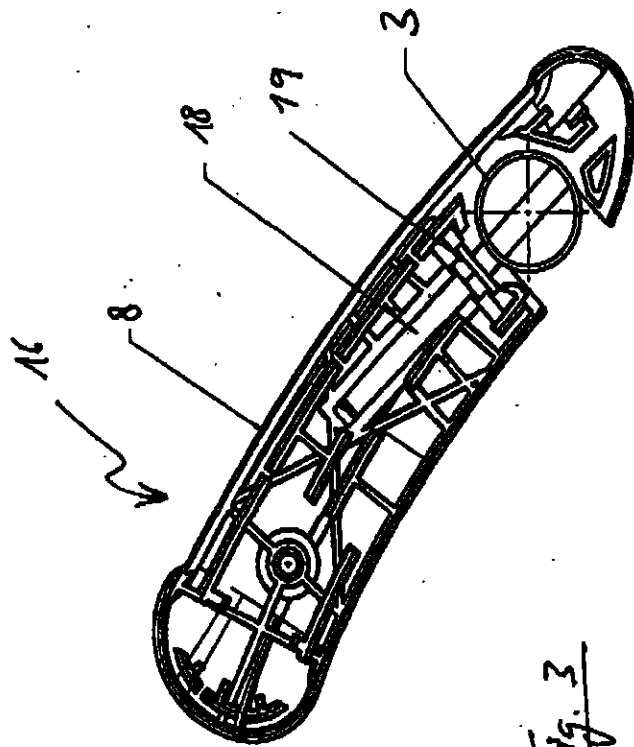


Fig. 3