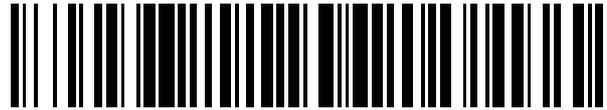


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 423 792**

51 Int. Cl.:

B60R 21/2165 (2011.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **22.10.2009 E 09760632 (1)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **01.05.2013 EP 2346722**

54 Título: **Sistema para bloquear el forro estético en el salpicadero de un vehículo para asegurar una correcta apertura de la puerta integrada de airbag**

30 Prioridad:

24.10.2008 IT RM20080570

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:

24.09.2013

73 Titular/es:

**MASERATI S.P.A. (100.0%)
Viale ciro Menotti 322
41100 Modena, IT**

72 Inventor/es:

**CESARETTI, ANTONIO;
PICIARELLI, PIERLUIGI y
LAMBERTI, ROBERTO**

74 Agente/Representante:

DE ELZABURU MÁRQUEZ, Alberto

ES 2 423 792 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Sistema para bloquear el forro estético en el salpicadero de un vehículo para asegurar una correcta apertura de la puerta integrada de airbag.

5 La presente invención está relacionada con un sistema para bloquear el forro estético de un salpicadero, asegurando la correcta apertura de una puerta integrada de airbag.

Más específicamente, la invención se refiere a un sistema del tipo anterior que permita asegurar la correcta apertura de una puerta integrada de airbag, incluso con un forro que tiene un sustrato esponjoso o capa superficial natural o sintética.

10 El documento US 2003/00253306 A1, que se considera como representante de la técnica anterior más cercana, describe una cubierta integrada de airbag en la superficie de un panel de instrumentos en donde la cubierta está definida por una línea de desgarro. Se monta una banda decorativa en el exterior de la cubierta cerca de la línea de desgarro para ocultar la presencia de pernos de montaje.

La solución según la invención puede aplicarse a elementos de acabado interior (salpicadero y paneles) con airbag integrado (no visible) y revestido con un sustrato esponjoso y capa superficial natural o sintética.

15 En la actualidad, todos los vehículos de segmento medio-alto están provistos de airbag del lado del pasajero, cuya puerta de apertura está integrada dentro de la carcasa del salpicadero.

Con el fin de permitir la correcta apertura de la puerta, usualmente se realiza una serie de microagujeros, realizados por láser, que, en función de su profundidad y separación, hace más o menos alta la carga necesaria para que el airbag abra la misma puerta.

20 Dicho método se aplica particularmente en los salpicaderos que tienen una puerta integrada de airbag y su principal ventaja es la posibilidad de utilizar la misma maquinaria para diferentes aplicaciones.

Otras soluciones actualmente empleadas para producciones más bajas y con paneles o salpicaderos “asentados” comprenden el uso de cosido estético con un hilo frágil con el fin de ocultar los agujeros que pasan a través del soporte rígido, asegurando de este modo la correcta apertura de la puerta.

25 Sin embargo, particularmente la primera solución técnica descrita anteriormente se caracteriza por problemas estéticos cuando se emplean materiales esponjosos como forro estético: de hecho, los microagujeros no son pasantes, creando de este modo la rotura de las celdas de espuma que se pueden observar desde el exterior debido a una depresión local.

30 Por otra parte, dicha solución de debilitamiento no es suficiente si se emplean materiales sintéticos de revestimiento, tales como los forros conocidos por el nombre comercial Benova®.

Existen problemas estéticos similares para los salpicaderos sin espuma.

Por otra parte, otro problema es el alto coste de industrialización para el proceso de trabajo con láser (máquina láser y aparatos específicos para la colocación del salpicadero - panel), lo que es caro para aplicaciones de nicho o pequeñas cantidades de productos.

35 En vista de lo anterior, y con el fin de resolver los problemas antes mencionados, el solicitante ha realizado un sistema compuesto por una banda de plástico o metálica, que permite resolver todos los inconvenientes anteriores.

40 Por lo tanto, un objetivo específico de la presente invención es un sistema para bloquear el forro estético de un salpicadero, asegurando la correcta apertura de una puerta integrada de airbag, caracterizado porque comprende una banda, a ras dentro de un canal para abrir la puerta que contiene el airbag, exterior con respecto al forro del salpicadero, y provisto con por lo menos un diente que entra dentro del forro, asegurando de este modo una apertura simétrica del airbag.

Preferiblemente, según la invención, se proporciona una capa de material esponjoso entre dicha puerta y dicho forro, dicha banda está a ras con el canal para romper dicha capa esponjosa.

Todavía según la invención dicha banda proporciona una pluralidad de dientes.

45 Siempre según la invención, dicha banda se acopla mediante tornillos interiores.

Por otra parte, según la invención, se proporciona una pluralidad de bandas.

Ahora se describirá la presente invención, con fines ilustrativos pero no limitativos, según sus realizaciones preferidas, haciendo referencia particular a las figuras de los dibujos adjuntos, en donde:

la figura 1 es una vista en perspectiva de un salpicadero según la invención;

la figura 2 es una primera vista en sección de un sistema según la invención; y

la figura 3 es una segunda vista en sección de un sistema según la invención.

5 Observando la figura adjunta, se observa una realización de un sistema según la invención que proporciona (figura 1), en un salpicadero indicado genéricamente por el número de referencia 1, un forro, en el que se aplica una banda 2, que se describirá con mayor detalle a continuación.

Observando las secciones de las figuras 2 y 3, se observa la banda 2, provista de unos dientes 3, “que agarran” el forro 4 del salpicadero 1. Dicha banda 2 se monta a ras con la puerta 5.

Por otra parte, a partir de las figuras 2 y 3 es posible observar el grosor 6 del material esponjoso, el soporte 7 de guía de airbag, un canal 8, que se obtiene por fresado de dicho material esponjoso.

10 Dicha banda (figura 3) se fija en el salpicadero 1 por medio de unos tornillos 9. Como se ha dicho, la banda 2 se coloca a ras con el canal de apertura 8 de la puerta 5, y a lo largo de la línea de contacto tiene un diente 3, que es necesario para crear un debilitamiento localizado del material de forro 4, que permite obtener un corte rápido del mismo forro (piel natural o artificial).

15 A partir de la descripción anterior se entiende que cuando el airbag empieza a inflarse y a ejercer supresión contra la puerta 5, se produce la rotura limpia del forro exterior 4, evitando de este modo la apertura asimétrica de la misma puerta 5 y el aumento de presión del airbag que puede influir en las prestaciones del mismo (despliegue no simétrico y más tiempo de despliegue).

20 La presente invención se ha descrito a título ilustrativo pero no limitativo, según sus realizaciones preferidas, pero hay que entender que los expertos en la técnica pueden introducir modificaciones y/o cambios sin necesidad de apartarse del correspondiente alcance definido en las realizaciones adjuntas.

REIVINDICACIONES

- 5 1. Sistema para bloquear el forro estético de un salpicadero (1), asegurando la correcta apertura de la puerta integrada (5) de airbag, caracterizado porque comprende una banda (2) a ras dentro de un canal (8) para abrir la puerta que contiene el airbag, exterior con respecto al forro (4) del salpicadero, y provisto de por lo menos un diente (3) que entra dentro del forro (4), asegurando de este modo una apertura simétrica de la puerta (5) del airbag.
2. Sistema para bloquear el forro estético de un salpicadero (1) según la reivindicación 1, caracterizado porque se proporciona una capa de material esponjoso (6) entre dicha puerta (5) y dicho forro (4), dicha banda (2) está a ras con el canal (8) para romper dicha capa esponjosa (6).
- 10 3. Sistema para bloquear el forro estético de un salpicadero (1) según cualquiera de las reivindicaciones precedentes, caracterizado porque dicha banda (2) proporciona una pluralidad de dientes (3).
4. Sistema para bloquear el forro estético de un salpicadero (1) según cualquiera de las reivindicaciones precedentes, caracterizado porque dicha banda (2) se acopla mediante tornillos interiores (9).
5. Sistema para bloquear el forro estético de un salpicadero (1) según cualquiera de las reivindicaciones precedentes, caracterizado porque se proporciona una pluralidad de bandas (2).

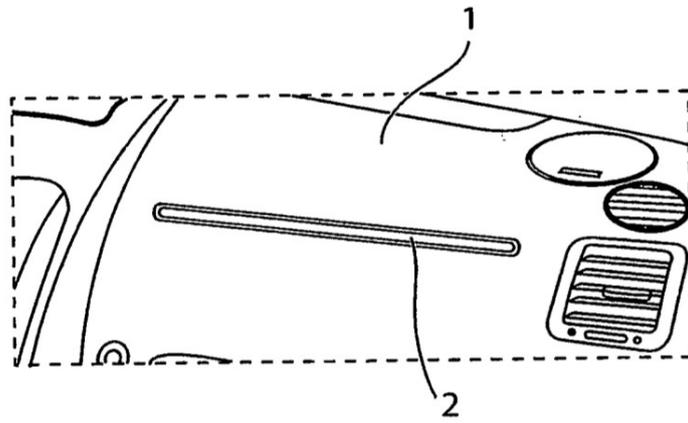


Fig. 1

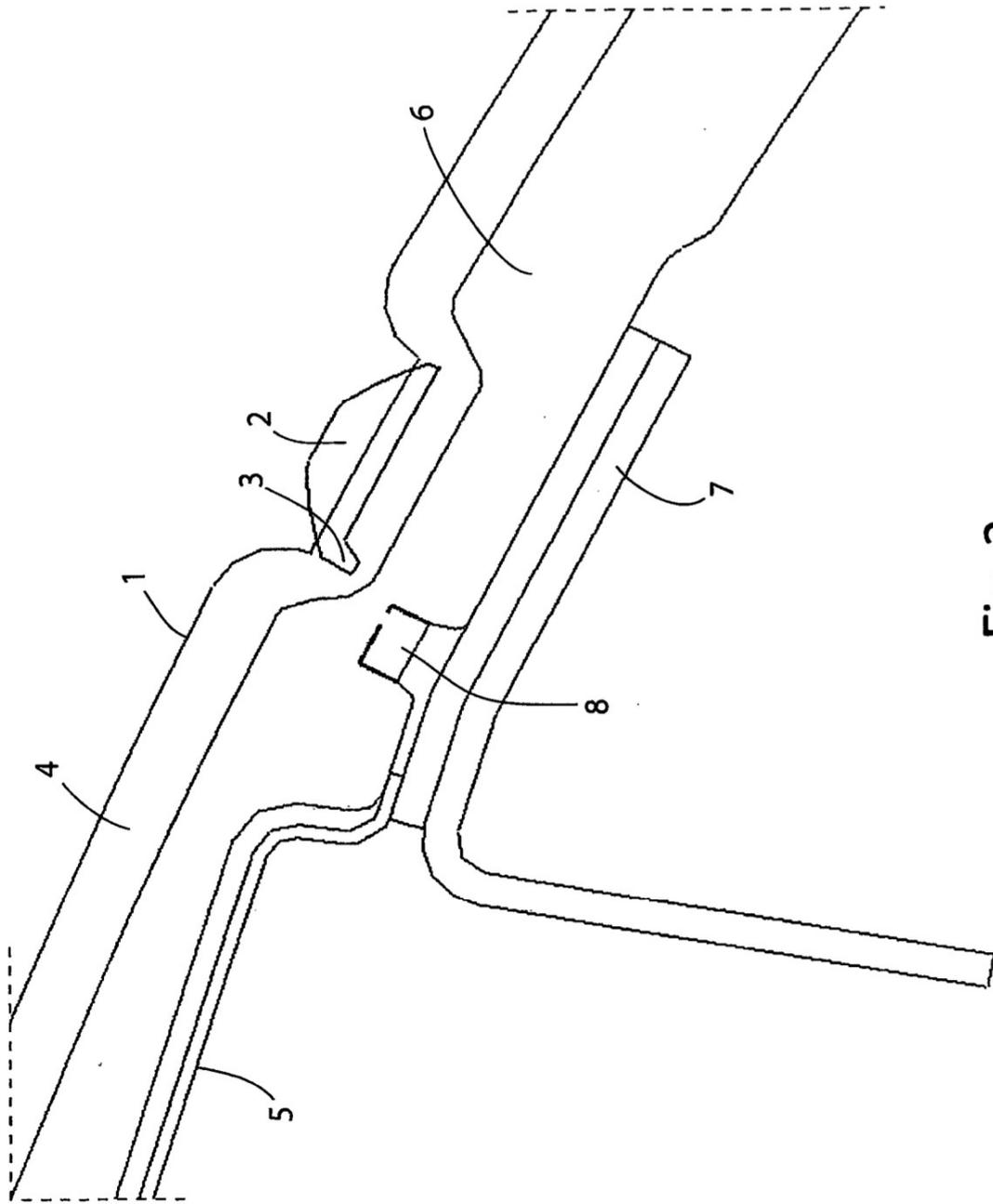


Fig. 2

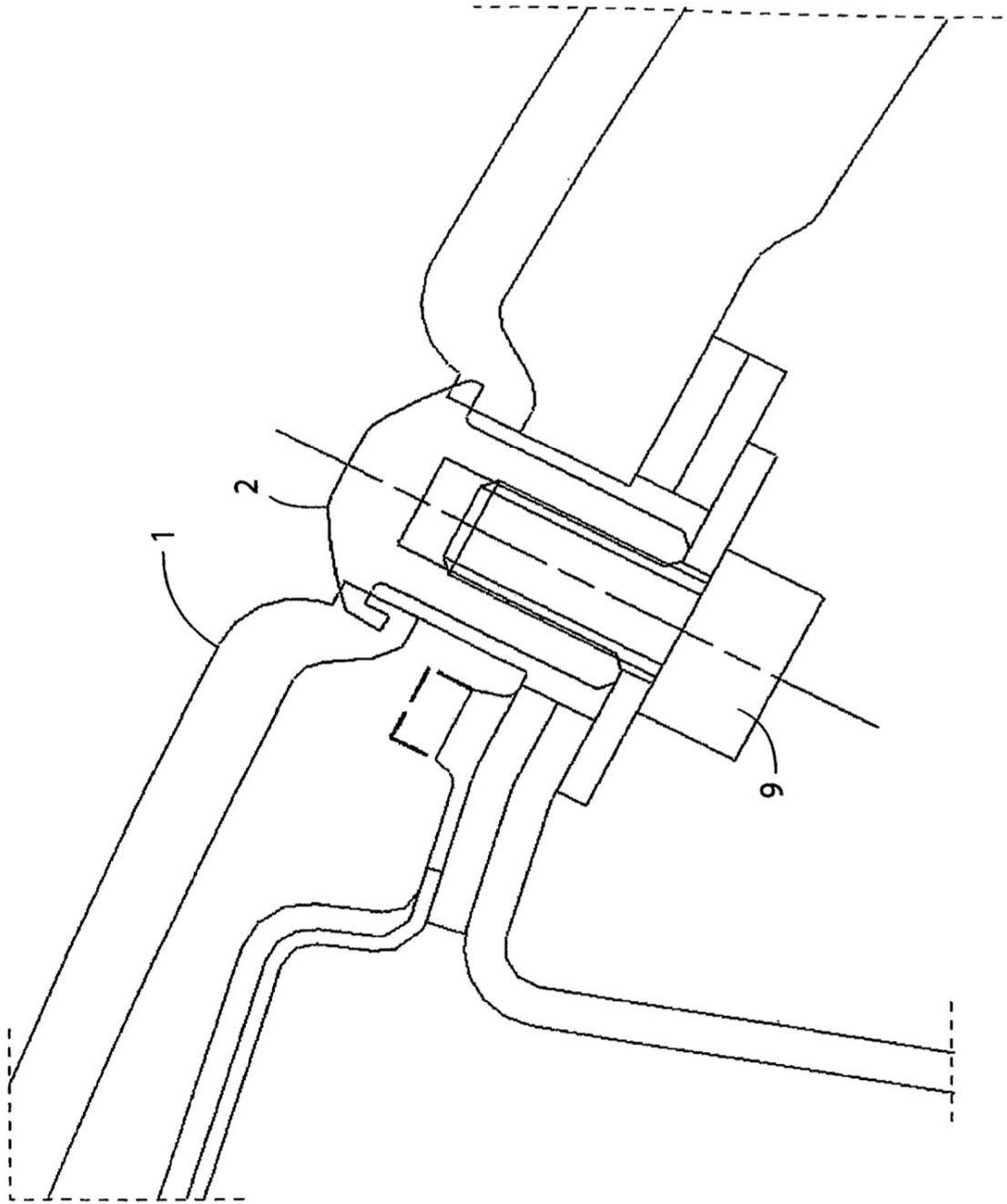


Fig. 3