



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS  
ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **2 426 262**

⑮ Int. Cl.:

**B62B 7/14** (2006.01)  
**A47D 1/10** (2006.01)  
**A47D 13/02** (2006.01)  
**B62B 7/12** (2006.01)  
**B29C 51/08** (2006.01)  
**B29C 51/10** (2006.01)

⑫

## TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

⑯ Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **26.01.2010 E 10000764 (0)**

⑰ Fecha y número de publicación de la concesión europea: **27.03.2013 EP 2298620**

⑭ Título: **Asiento infantil**

⑯ Prioridad:

**17.09.2009 TW 98131349**

⑮ Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:  
**22.10.2013**

⑭ Titular/es:

**KHO, DAVID CHUANHANKHO (50.0%)**  
**C/ Ávila 4**  
**46785 La Pobla de Vallbona, Valencia, ES y**  
**WANG, EN-CHI (50.0%)**

⑯ Inventor/es:

**KHO, DAVID CHUANHANKHO y**  
**WANG, EN-CHI**

⑭ Agente/Representante:

**DE ELZABURU MÁRQUEZ, Alberto**

**ES 2 426 262 T3**

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

## DESCRIPCIÓN

## Asiento infantil

La presente invención se refiere a un asiento infantil, que se puede montar de manera desmontable en un carro de bebé, que está diseñado para adoptar una configuración de asiento y que se puede transformar desde esta configuración de asiento en una configuración de transporte, en la que el asiento infantil sirve como capazo.

En el documento EP 1 031 490 A1 de la técnica anterior se describe un carro de bebé que incluye un elemento de asiento sobre un bastidor de base que comprende una pieza de asiento y una pieza de respaldo. Es posible poner un capazo sobre el bastidor de base y fijarlo en el bastidor de base mediante unas piezas de montaje. El asiento y el respaldo consisten esencialmente en una tapicería de tela, la fijación de la misma se efectúa por corchetes. La pieza de respaldo se puede llevar a un plano horizontal y el capazo puede ponerse sobre este plano. Para fijar dicho capazo se utilizan cintas, que se enrollan alrededor de unas barras laterales del bastidor de base y se sujetan con nudos. Este tipo de carro de bebé tiene varias desventajas. En primer lugar, el montaje del asiento en el bastidor de base es un poco engorroso. La fijación del capazo en el bastidor de base no es segura. En su configuración estándar de asiento el carro de bebé solo puede usarse para alojar un bebé en la posición de sentado o acostado, mientras que el capazo es un elemento independiente, que tiene que ser almacenado y transportado por separado y requiere un espacio de almacenamiento, especialmente ya que no se puede plegar. El asiento infantil no puede ser utilizado como una unidad de asiento independiente aparte del bastidor de base, transportando un bebé en el mismo por ejemplo para un uso independiente del asiento en un coche o similares.

Por el documento EP 1 640 240 A2 de la técnica anterior se conoce cómo diseñar un asiento infantil, de tal manera que pueda ser transformado desde una configuración de transporte, en la que el bebé se encuentra acostado en posición horizontal en el fondo del asiento, a una configuración de asiento, en la que algunas piezas del fondo forman un ángulo entre sí, por lo que es posible recibir un niño en el asiento en una posición sentada. Por lo tanto, el bastidor de este asiento infantil es ajustable de tal manera que las piezas superiores y las piezas inferiores del bastidor se encuentran muy cerca entre sí formando un bastidor plano, mientras que en una configuración de transporte se forma un receptáculo más alto para un bebé en posición de acostado. El mecanismo para transformar el asiento infantil desde la configuración de asiento a la configuración de capazo comprende una correa de la que se tira con el fin de mover unas barras transversales articuladas del bastidor a lo largo de una corredera. El bastidor superior se acopla al bastidor inferior a través de unos puntales transversales. El mecanismo para transformar el asiento infantil desde la configuración de transporte a la configuración de asiento no es muy confortable e incluye el riesgo para el usuario de pellizcarse los dedos entre los puntales o las barras del bastidor. No está claro cómo se lleva el capazo o el asiento aparte del carro de bebé. El receptáculo que forma el capazo está parcialmente abierto por los lados.

El documento US 5 127 120 de la técnica anterior describe un asiento infantil según el preámbulo de la reivindicación 1.

Por otra parte, ambas soluciones mencionadas anteriormente conocidas de la técnica anterior describen asientos infantiles, que no cumplen los requisitos actuales relativos a un diseño moderno y elegante y las previsiones actuales sobre seguridad.

El objetivo de la presente invención es proporcionar un asiento infantil del tipo mencionado anteriormente, que represente un asiento seguro y cómodo para el niño en la configuración de asiento, que también pueda ser transportado de una manera cómoda y en donde el niño pueda ser llevado de manera segura también en la posición de acostado, cuando el asiento infantil se ha convertido a la configuración de transporte.

El objetivo mencionado anteriormente es resuelto por un asiento infantil según la presente invención tal como se define en la reivindicación 1.

La invención proviene del principio de proporcionar un asiento infantil sólido, que recibe al niño con seguridad en la posición de sentado, diseñado para ser llevado cómodamente en esta configuración, que puede ser montado de manera desmontable en un bastidor de base de un carro en una manera sencilla. En cuanto a su función y la solidez, este tipo de asiento infantil es más similar a un asiento infantil para coches que a los de este tipo, que tiene una funda o tapicería hecha de tela que sólo sirve como zona de asiento de un carro. El tipo de asiento infantil según la presente invención comprende por otra parte un capazo como una unidad independiente integrada en el asiento en la configuración de asiento. Esto quiere decir que el capazo no se establece por medio de la transformación sólo de la zona de asiento del asiento.

Según una posible solución alternativa la carcasa superior que forma la zona de asiento en la configuración de asiento es extraíble y se proporciona por debajo del capazo independiente, ambas piezas juntas forman una unidad, sin embargo, en la configuración de asiento. La ventaja es que el usuario que lleva el asiento infantil en cualquier caso al mismo tiempo también lleva un capazo, que se oculta bajo la carcasa superior del asiento.

En el estado montado el asiento infantil forma una unidad que consiste en una carcasa superior y por lo menos una carcasa inferior, mientras que cada una de ellas puede estar compuesta además de varias piezas. El capazo está

dispuesto como en una especie de emparedado entre la carcasa superior y la carcasa inferior de esta disposición. En la configuración de asiento o cuando se transporta el asiento infantil, la unidad que sirve como capazo puede ser alojada entre la carcasa superior y la por lo menos una carcasa inferior y puede estar completamente rodeada por la carcasa superior y la carcasa inferior, de tal manera que en la configuración de asiento del asiento infantil el capazo

5 incluso no sea visible desde el exterior. Esta es una ventaja ya que el usuario que lleva el asiento infantil portátil dispone además de un capazo, en caso de que necesite uno. No es necesario adoptar medidas que consumen tiempo para cambiar su funcionalidad. Es suficiente separar las carcasa superior e inferior, sacar el capazo y si es necesario transformarlo de tal manera que cumpla con su función de transporte. La carcasa superior y la carcasa(s) inferior(es), cuando se conectan entre sí, forman un asiento infantil sólido autoportante, que además sirve como un alojamiento para el capazo.

10 Preferiblemente la carcasa superior y la carcasa(s) inferior(es) se pueden conectar entre sí en sus respectivas zonas fronterizas para tener como resultado una sola unidad, preferiblemente se proporciona una conexión circunferencial entre ellas mediante por ejemplo cremalleras o fijadores de velcro como medios de conexión. En tal caso, la respectiva conexión entre la carcasa superior y la carcasa(s) inferior(es) puede desconectarse fácilmente y la unidad independiente que sirve como capazo puede sacarse de la carcasa.

15 En la configuración de asiento el capazo se presenta preferiblemente a sí mismo en un estado plegado, en el que solo exhibe una baja altura. En tal caso, el capazo puede ser alojado en el espacio que se forma entre la carcasa superior y la carcasa inferior sin dificultad alguna.

20 El capazo comprende preferiblemente un bastidor exterior (circunferencial), una zona lateral plegable y un fondo. En el estado plegado la altura del capazo está definida esencialmente solo por la altura del bastidor. Al desplegar la zona lateral plegable con un sentido esencialmente perpendicular al fondo, el capazo fuera de la carcasa del asiento infantil se puede llevar a un estado listo para su uso, en el que se dispone de espacio suficiente para tener un bebé en una posición de acostado. En este estado, se ha alcanzado la "configuración de transporte" según se define en esta memoria. En esta configuración, la zona lateral plegable está expandida y preferiblemente se proporcionan unos elementos para apuntalar que estabilizan el estado desplegado y que sirven para evitar un repliegue involuntario del capazo al estado plano plegado.

25 Preferiblemente el asiento infantil según la presente invención comprende por lo menos una barra de asidero, por ejemplo una barra o un soporte esencialmente con forma de U, que se pueden montar en el asiento infantil en su configuración de asiento de manera desmontable y que además se puede montar de una manera desmontable también en el capazo. Con este tipo de barra de asidero el usuario tiene unos medios para levantar el asiento infantil en su conjunto y llevarlo cómodamente. Si el asiento infantil se va a convertir, en primer lugar el usuario suelta la barra de asidero, luego libera la conexión entre la carcasa superior y los demás elementos del asiento infantil, y quita la carcasa superior de modo que luego el capazo pueda sacarse de la carcasa. A continuación, el capazo se despliega en su estado listo para su uso, la barra de asidero se monta en el capazo, de este modo se puede transportar. Una ventaja es que la misma barra de asidero se utiliza en ambas configuraciones, por lo que no es necesario otro elemento independiente para transportar el capazo.

30 El montaje desmontable de la barra de asidero puede realizarse, por ejemplo, utilizando medios de conexión de empuje, que se proporcionan en la barra de asidero y en un bastidor, respectivamente, en el que se monta la barra de asidero, dicho bastidor preferiblemente es parte del capazo. Esta solución tiene la ventaja de que después del desmontaje del asiento infantil el bastidor en el que se monta la barra de asidero ya se encuentra en el capazo.

35 La barra de asidero se monta preferiblemente de manera desmontable en el asiento infantil y/o en el capazo mediante unos medios de conexión por salto elástico o que hacen clic. Esto presenta una conexión que puede ser liberada fácil y cómodamente y que también es segura.

40 Según una realización preferida de la presente invención el asiento infantil puede montarse de manera desmontable en el bastidor de base de un carro de bebé en la configuración de asiento, dicho asiento infantil en esta configuración de asiento comprende de ese modo el capazo. Si el asiento infantil se desmonta del bastidor de base, el usuario dispone además de un capazo, que forma parte de dicho asiento infantil, que es un elemento independiente y preferiblemente se encuentra dentro del asiento infantil en la carcasa superior.

45 Según una realización preferida de la invención el asiento infantil no sólo puede montarse en un bastidor de base de un carro de bebé de manera desmontable, sino en la configuración de asientos también se puede montar como alternativa por medio de elementos de sujeción por ejemplo en un estante. El uso del asiento infantil según la presente invención, por lo tanto, no se limita al uso en relación con un carro de bebé. Ese estante por ejemplo puede ser un tipo de bastidor de soporte, ya que se utiliza para acostar un bebé en una posición elevada, por ejemplo, en un cuarto de baño. Dicho estante puede formar por ejemplo una especie de silla alta de niños en relación con el asiento infantil. Esta opción de la invención tiene la ventaja de que los elementos necesarios de sujeción pueden proporcionarse en el asiento infantil y también en el capazo. Si dichos elementos de sujeción se proporcionan, por ejemplo, en dicho bastidor que forma parte del capazo, el capazo también se puede montar en el estante después de que el asiento infantil se haya convertido a la configuración de transporte.

En el asiento infantil y/o en el capazo se pueden proporcionar unos elementos de conexión para el montaje del capazo o el asiento infantil sobre un estante o un bastidor de soporte. Dichos elementos de conexión se pueden diseñar por ejemplo de tal manera que el asiento infantil o el capazo se puedan montar en los elementos de sujeción del estante anclando el asiento infantil o el capazo en un surco o ranura de recepción que forman parte de los dispositivos de sujeción en el estante o sobre un bastidor de base de un carro de bebé.

Una realización preferida de la presente invención permite que el capazo pueda montarse con elementos de conexión en elementos de sujeción de un estante de una manera reclinable, que se inclina alrededor de un eje horizontal, de tal manera que el capazo se puede llevar a una posición en ángulo deseada cuando se monta en el estante.

10 Un asunto adicional de la presente invención es un carro de bebé que comprende por lo menos un asiento infantil del tipo mencionado anteriormente, que se puede montar en un bastidor de base de un carro de bebé de una manera desmontable.

15 Un asunto adicional de la presente invención es una silla alta de bebé que comprende por lo menos un asiento infantil o capazo del tipo mencionado anteriormente, que se puede montar en un estante o bastidor de soporte por medio de elementos de sujeción de una manera desmontable.

Las características de las sub-reivindicaciones están relacionadas con realizaciones preferidas de la presente invención. Por lo tanto, la invención no se limita a ninguna de las realizaciones que se describe en las sub-reivindicaciones. Otras ventajas de la invención surgirán a partir de la siguiente descripción detallada.

20 En la siguiente descripción, se describen realizaciones preferidas de la presente invención con más detalle por referencia a los dibujos, que muestran:

Figura 1, una vista en perspectiva de un asiento infantil sin un carro de bebé en la configuración de asiento montado;

Figura 2, una vista en perspectiva en despiece ordenado de los elementos principales de un asiento infantil según el ejemplo de la figura 1;

25 Figura 3, una vista en perspectiva ampliada del capazo que sólo pertenece al asiento infantil que se muestra en la figura 1, el capazo está en su estado plegado;

Figura 4, una vista en perspectiva ampliada del capazo que se muestra en la figura 3 en su estado desplegado listo para su uso;

Figura 5, una vista en perspectiva de un bastidor de base de carro de bebé con un asiento infantil según el ejemplo de la figura 1, que se puede montar en el mismo;

30 Figura 5A, una vista detallada ampliada en la zona de una de las articulaciones que también muestra los elementos de conexión para el montaje del asiento infantil;

Figura 5B, una vista detallada ampliada del bastidor de base de carro de bebé, los elementos de sujeción para el montaje del asiento infantil se muestran desde el lado interno;

Figura 6, una vista en perspectiva de un carro de bebé con el asiento infantil montado en el mismo;

35 Figura 7, una vista en perspectiva de un estante con el asiento infantil montado en el mismo, que forma una especie de silla alta,

Figura 8, una vista en perspectiva del capazo con una barra de asidero montada en el mismo;

Figura 9, una vista en perspectiva del capazo montado en un estante.

40 En primer lugar se hace referencia a las figuras 1 y 2, que muestran una vista en perspectiva de un asiento infantil según un ejemplo de la presente invención en estado ensamblado y como una vista en despiece ordenado de los principales elementos de dicho asiento infantil. El asiento infantil recibe la referencia 10 en su conjunto. Como se puede observar en la figura 2 comprende una carcasa inferior 11, una carcasa superior 12, un capazo 20 que se almacena y se encierra dentro del asiento infantil 10 en un estado plegado, un cojín 28 y una barra de asidero 29,

45 que se puede montar en el asiento infantil 10 o como alternativa en el capazo 20 de manera desmontable, con el fin de agarrar esta barra de asidero y llevar el asiento infantil o el capazo de una manera cómoda. La carcasa inferior 11 tiene un espacio de recepción 111, está abierto en la parte superior y tiene una forma cóncava visto desde arriba. Puede hacerse de plástico, que se elige de tal manera que la carcasa inferior 11 es lo suficientemente sólida, pero también puede transformarse ligeramente dentro de ciertos límites. Esto significa que es más sólido que una simple tela textil. Como puede verse al comparar las figuras 1 y 2 el espacio (volumen) que se requiere para el asiento infantil 10 está definido esencialmente por el tamaño y la forma de la carcasa inferior 11. La altura total del asiento infantil montado 10 sólo es ligeramente más alta que la carcasa inferior 1, ya que los demás elementos, a saber, la carcasa superior 12 que tiene una forma de asiento inclinado en su parte superior, y el capazo 20 se reciben por lo

menos en su mayor parte en el espacio de recepción 111 de la carcasa inferior en el estado montado. Este tipo de configuración anidada de dichos elementos 11, 12, 20 permite el almacenamiento del capazo dentro del asiento infantil de la figura 1. Esto se traduce en la ventaja de que el asiento infantil montando no reclama esencialmente más espacio que un asiento infantil convencional (sin capazo).

- 5 Cuando se inicia desde el estado montado que se muestra en la figura 1, en primer lugar se separa la barra de asidero 29. Este puede ser, por ejemplo, una conexión de salto elástico o clic que comprende unos botones de presión 293 en los extremos de dos patas 291 de la barra de asidero. Cada una de estas dos patas 291 tiene un extremo de empuje 292, que se puede insertar en un receptor 215 de una cavidad en la zona de las articulaciones 21 sobre un bastidor del asiento infantil 10. Estas articulaciones 21 están dispuestas en el bastidor 22, 23 que pertenece al capazo 20 (véase la figura 2), que en el estado montado también es el bastidor del asiento infantil 10 en su conjunto. Esto es posible debido a que las articulaciones 21 son accesibles desde el exterior incluso en el estado montado del asiento infantil como puede observarse en la figura 1, cada una de las articulaciones se dispone en la zona de un rebaje en la carcasa inferior 11, que puede verse en la figura 2. Los botones de presión 293 se encuentran en el estado encajado, la barra de asidero 29 está montada, dentro de los agujeros 216 de encaje de las cavidades 215. Si el usuario empuja en el botón de presión desde el exterior, éste se mueve hacia dentro, que se monta con resiliencia por ejemplo con un resorte, y se puede tirar de la respectiva pata 291 de la barra de asidero del receptor de la cavidad 215 y se puede sacar.

La carcasa superior 12 forma un descanso sólido para el niño y tiene un reposapiés 121, un respaldo 122, una zona de asiento 15 si es necesario con un cojín y se pueden proporcionar cinturones 16 para sujetar al bebé. La carcasa inferior 11 y la carcasa superior 12 se conectan por ejemplo entre sí mediante uno o varios cierres de cremallera 13, 14. Las cremalleras se disponen por un lado en la zona de las fronteras 124, 125 de la carcasa superior 12 y, por otro lado, en la zona de las orillas de la carcasa inferior 11. Después de que estas cremalleras se hayan abierto la carcasa superior 12 se puede retirar de la carcasa inferior 11. Por lo tanto, el interior del capazo 20 es accesible y se puede sacar, así como el cojín 28. En primer lugar, el capazo 20 se dispone en el estado plegado en donde necesita poco espacio como puede verse en la figura 2. El capazo 20, en sus dimensiones exteriores (perímetro), preferiblemente es un poco más pequeño que el espacio de recepción 111 de la carcasa inferior 11 en su zona de orilla superior, en la que la carcasa inferior tiene sus mayores dimensiones, de tal manera que el capazo 20 con su bastidor exterior 22, 23 encaja en la carcasa inferior 11. En su altura el capazo plegado 20 no reclama mucho más espacio que su bastidor exterior como se puede observar en la figura 2.

30 A continuación se describe con más detalle la configuración del capazo 20 haciendo referencia a las figuras 2 a 4. Dicho capazo comprende un fondo 25, que es lo suficientemente estable como para soportar a un bebé, una zona lateral plegable 24 que comprende las paredes laterales, un bastidor circunferencial 22, 23 que comprende dos articulaciones 21 que están dispuestas esencialmente en la zona media del bastidor y que están situadas opuestas entre sí. En la vista en planta el contorno del bastidor 22, 23 puede tener esencialmente una forma ovalada alargada. En el fondo 25 se puede disponer una placa como elementos de refuerzo que mejoran la estabilidad de la estructura de soporte. El cojín 28 se puede insertar en el reposapiés y el respaldo del capazo 20 luego de sacarlo del asiento infantil. La barra de asidero 29 es multifuncional, ya se puede montar en el asiento infantil 10 en la configuración de asiento completo por un lado como puede verse en la figura 1, con el fin de llevar el asiento infantil 10. Después de sacar el capazo encerrado 20, la barra de asidero 29 se puede volver a montar con los extremos de sus patas 291 en las articulaciones 21 en el bastidor del capazo 20 como se puede ver en las figuras 3 y 4, de tal manera que el capazo se puede llevar por medio de la misma barra de asidero 29.

45 Las dos articulaciones 21 que reciben sus respectivas barras del bastidor 22, 23, que está compuesto esencialmente de dos soportes en forma de U que completan la forma ovalada alargada del bastidor, cada una puede tener una forma de T con unas cavidades de recepción 215 dirigidas a la parte superior y dos cavidades tubulares 213, 241 que forman un ángulo de aproximadamente 90° cada uno con las cavidades de recepción 215, dichas cavidades 213 241, por lo tanto, reciben las barras del bastidor 22, 23. Además, situadas en las articulaciones hay dispuesto un bloque central de conexión 211 con un elemento de conexión integrado 212, que sirve para conectar el asiento infantil 10 al bastidor de base de un carro 30 de bebé, que se explicará con más detalle haciendo referencia a la figura 5 a continuación.

50 El capazo 20 que se ha sacado del asiento infantil 10 y de este modo está en la configuración plegada, como se muestra en la figura 3, se puede desplegar subiendo el bastidor circunferencial 22, 23 en una dirección perpendicular al plano del fondo 25, la tela de las paredes laterales plegadas de la zona lateral 24 por lo tanto está tensada, de tal manera que el antes bajo capazo plegado 20 se transforma ahora en un receptáculo como se muestra en la figura 4, en el que se puede transportar un bebé. Con el fin de tensar y estabilizar la zona lateral 24 en su estado desplegado, se proporcionan dos elementos de soporte similares a unas placas 27 en la zona de pies y la zona de la cabeza del espacio del capazo 20, que se pueden pivotar hacia fuera aproximadamente 90° desde un estado acostado, en donde se disponen planos y paralelos al fondo 25, como se muestra en la figura 3 en una posición vertical en la que se pueden fijar mediante su inserción por debajo a las barras 22, 23 del bastidor circunferencial. Uno de los dos elementos de soporte 27 se puede ver en la figura 4 en la posición vertical, en donde también se muestran unos elementos de articulación 26, en el que el elemento de soporte 27 está montado pivotante en el fondo 25 del capazo. En la figura 3 se puede ver la forma del elemento de soporte 27, que está

hecho de un material más rígido que, sin embargo, todavía es bastante flexible con el fin de que sea posible liberarlo de la posición de inserción. El elemento de soporte tiene una forma similar a una placa con un rebaje central 271 que sirve como pieza de acoplamiento de tal manera que exista la posibilidad de bajar el elemento de apoyo 27 desde la posición de soporte vertical que se muestra en la figura 4, en la que se agarra por debajo del borde del bastidor 23, cogiéndolo en el rebaje 271, abultando y ligeramente doblando el elemento de soporte 27 para liberarlo y bajarlo a la posición plana antes de plegar el capazo 20 a la configuración plana, plegando de ese modo la zona lateral textil 24 del capazo. El tensado de la zona lateral 24 y, de ese modo, el despliegue del capazo 20 a la posición vertical listo para su uso según la figura 4 se pueden llevar a cabo solo con un pequeño número de movimientos de la mano. En dicha posición desplegada el bastidor 22, 23 se dispone en una posición superior, la zona lateral 24 está desplegada y tensada y está estabilizada por los elementos de soporte 27, de tal manera que la zona lateral no puede volverse a plegar por sí misma y la zona lateral forma, junto con el fondo 25, un receptáculo sólido que proporciona suficiente espacio para transportar un bebé o niño hasta una edad determinada. El capazo 20, sin embargo, puede ser desplegado (plegado de la zona lateral 24, véase la figura 3), de tal manera que encaja en el espacio entre la carcasa superior 12 y la carcasa inferior 11 y puede ser recibido por el espacio de recepción 111 de la carcasa inferior 11 (véase la figura 2) y en la configuración de montaje según la figura 1 el dispositivo es tomado en el aspecto visual y funcional para el asiento infantil y puede ser utilizado como tal. El capazo 20 en este estado montado (configuración de asiento) ni incluso se reconoce, ya que se encuentra encerrado en una especie de configuración emparedada entre el espacio interior de la carcasa superior 12 y la carcasa inferior 11.

A continuación se explica con más detalle el montaje del asiento infantil 10 en un bastidor de base 30 de un carro de bebé haciendo referencia a las figuras 5, 5A y 5B. En la vista de despiece ordenado de la figura 5 se puede ver que es posible poner un asiento infantil completo 10 del tipo que se muestra en la figura 1 sobre el bastidor de base 30 de un carro de bebé y fijar el asiento infantil a partir de entonces. Esta fijación se puede hacer por medio de dispositivos de montaje 31 dispuestos por ejemplo en la zona de las articulaciones del bastidor. Uno de estos dispositivos de montaje 31 se muestra en la figura 5B, a mayor escala, mirando de ese modo a la parte interior del bastidor de base. Se puede ver el surco receptor socavado 311 que puede formar parte del dispositivo de montaje 31. La Figura 5A muestra en una escala ampliada la región de una de las articulaciones 21 en el asiento infantil 10. Se proporciona el bloque de conexión 211 que comprende un saliente plano como un elemento de conexión 212, que puede ser empujado hacia el surco receptor socavado 311 y encaja en el mismo, de tal manera que el asiento infantil 10 se puede enganchar en el bastidor de base 30 del carro de bebé. Para asegurar un montaje seguro, se puede proporcionar una conexión de salto elástico con respectivos elementos de clic (que no se muestra), evitando de ese modo una elevación no intencionada fuera del asiento infantil 10. Con el fin de liberar el asiento infantil 10 del bastidor de base 30 en primer lugar se tiene que desenganchar la conexión de salto elástico. La figura 5 pretende mostrar la posibilidad de montar el asiento infantil 10 de manera desmontable sobre el bastidor de base 30 de un carro de bebé. La configuración resultante de montaje se muestra en la figura 6.

A continuación se hace referencia a la figura 7, en donde se muestra que el asiento infantil 10 según la presente invención no sólo se puede montar sobre un bastidor de base de un carro de bebé sino también, por ejemplo, como alternativa se puede montar en un estante 40, como por ejemplo se utiliza en cuartos de baño para acostar un bebé con seguridad en una posición alta. Un dispositivo de este tipo, como se muestra en la figura 7, también se puede utilizar como una especie de silla alta, en donde el niño adopta una posición acostada o sentada. Para este propósito en el estante 40 se pueden disponer dos dispositivos de montaje 41, que puede diseñarse de manera similar a los dispositivos de montaje 31 sobre el bastidor de base 30, tal y como se muestra en la figura 5B. De este modo, dichos dispositivos de montaje 41 pueden interaccionar de manera similar con los correspondientes elementos de conexión 212 (véase la figura 5A) del asiento infantil 10, durante el montaje del asiento infantil en el estante 40.

A continuación se hace referencia a las figuras 8 y 9, explicando de ese modo de nuevo la función y las posibilidades de uso para el capazo 20. Dicho capazo 20 se muestra en la figura 8, en su configuración elevada desplegada preparada para su uso para transportarlo. Se puede ver la barra de asidero 29 que está montada en la zona de las articulaciones 21 por conexión de salto elástico o similares. La zona lateral textil 24 se tensa. Al comparar la figura 8 con la figura 1 es evidente que la barra de asidero 29 para el transporte del capazo 20 es la misma que para el transporte de todo el asiento infantil 10. La barra de asidero 29 se puede soltar del asiento infantil 10, a partir de ese momento el asiento infantil se desmonta (véase la figura 2) y, a continuación, la barra de asidero 29 se puede volver a montar en el bastidor en la zona de las articulaciones 21 mediante la inserción de los extremos de empuje 292 en los receptores 215 y acoplándolos en el mismo mediante la conexión de salto elástico (véase la figura 4). Con el fin de facilitar el montaje y la liberación de la barra de asidero 29, los extremos de empuje 292 en los extremos de las patas 291 de la barra de asidero se pueden conectar de una manera pivotante. Por otra parte, se puede disponer que las articulaciones 21 se pueden girar alrededor de un eje que va a través de ambas articulaciones en dirección transversal del capazo 20 dentro de un determinado ángulo (véanse las flechas en la figura 8), de tal manera que es posible ajustar la posición angular y, de este modo, la posición de inclinación del capazo 20 montado en el estante 40, como se indica con las flechas en la figura 9. Para este fin, las articulaciones 21 pueden ser ajustables y pueden comprender por ejemplo unas piezas exteriores con forma de disco, que pueden girar contra otras piezas de las articulaciones, lo que significa que se utilizan unos dispositivos de montaje multi-piezas 41.

**Números de referencia**

- 10 asiento infantil
- 11 carcasa inferior
- 111 espacio de recepción
- 12 carcasa superior
- 121 reposapiés
- 122 respaldo
- 123 rebaje
- 124 frontera
- 125 frontera
- 13 sujetador de cremallera
- 14 sujetador de cremallera
- 15 zona de asiento
- 16 cinturones
- 20 capazo
- 21 articulación
- 211 bloque de conexión
- 212 elemento de conexión (saliente)
- 213 cavidad tubular
- 241 cavidad tubular
- 215 receptor de cavidad
- 216 agujeros de salto elástico
- 22 bastidor
- 23 bastidor
- 24 zona lateral
- 25 fondo
- 26 elementos de articulación
- 27 elementos de soporte
- 271 rebaje
- 28 cojín
- 29 barra de asidero
- 291 pata
- 292 extremo de empuje
- 293 botones de presión
- 30 bastidor de base del carro
- 31 dispositivos de montaje

311 surco receptor

40 estante

41 dispositivos de montaje

**REIVINDICACIONES**

1. Asiento infantil (10) que se puede montar en un carro de bebé de una manera desmontable, diseñado de tal manera que presenta una configuración de asiento y procedente de dicha configuración de asiento es transformable en una configuración de transporte, en la que el asiento infantil puede ser utilizado como un capazo,
- 5 en donde el asiento infantil (10) comprende una unidad independiente que sirve como capazo (20), que se dispone en la configuración de asiento por debajo de una carcasa superior (12) de asiento infantil (10),  
caracterizado porque la unidad independiente que sirve como capazo (20) en la configuración de asiento se dispone entre la carcasa superior (12) y la por lo menos una carcasa inferior (11) del asiento infantil (10).
2. Asiento infantil según la reivindicación 1,
- 10 caracterizado porque la por lo menos una carcasa inferior (11) exhibe un espacio cóncavo de recepción (111), que en la configuración de asiento recibe a la unidad que sirve como el capazo en gran medida.
3. Asiento infantil según una de las reivindicaciones 1 o 2,  
caracterizado porque la unidad que sirve como capazo (20) en la configuración de asiento y/o en el estado de transporte del asiento infantil (10) es recibido entre la carcasa superior (12) y la por lo menos una carcasa inferior (11) y está encerrado entre la carcasa superior y la por lo menos una carcasa inferior en gran medida o totalmente.
- 15 4. Asiento infantil según una de las reivindicaciones 1 a 3,  
caracterizado porque la carcasa superior (12) y la por lo menos una carcasa inferior (11) se pueden conectar entre sí en sus respectivas zonas fronterizas circunferenciales hasta ser una sola unidad.
5. Asiento infantil según la reivindicación 4,
- 20 caracterizado porque se proporciona un sujetador de cremallera (13, 14) o un sujetador de tipo velcro o unos medios de conexión adecuados como medios para conectar la carcasa superior (12) y la por lo menos una carcasa inferior (11) entre sí.
6. Asiento infantil según una de las reivindicaciones 1 a 5,  
caracterizado porque en la configuración de asiento la unidad que sirve como capazo (20) está en un estado plegado en donde solo tiene una altura baja, mientras que en la configuración de transporte una zona lateral plegable (24) de la unidad que sirve como capazo (20) se tensa y preferiblemente se estabiliza mediante unos elementos de soporte (27) y porque en la configuración de transporte la unidad que sirve como capazo (20) tiene una altura en la dirección perpendicular a su fondo (25) que es suficiente para recibir a un bebé.
- 25 7. Asiento infantil según la reivindicación 6,
- 30 caracterizado porque la unidad que sirve como capazo (20) tiene un bastidor circunferencial (22, 23), una zona lateral plegable (24) y un fondo (25) y porque en el estado plegado la altura de la unidad que sirve como capazo se define esencialmente por la altura del bastidor circunferencial.
8. Asiento infantil según una de las reivindicaciones 1 a 7,  
caracterizado porque comprende por lo menos una barra de asidero (29) que se puede montar en el asiento infantil (10) de una manera desmontable en la configuración de asiento, en donde dicha barra de asidero (29) también se puede montar en la unidad que sirve como capazo (20) de una manera desmontable en la configuración de transporte en donde preferiblemente la barra de asidero (29) se puede montar en el asiento infantil (10) y/o a la unidad que sirve como capazo (20) mediante unos medios liberables de salto elástico o de clic (293, 216).
- 35 9. Asiento infantil según la reivindicación 7,
- 40 caracterizado porque la barra de asidero (29) se puede montar en el bastidor circunferencial (22, 23) de una manera desmontable por medio de unos elementos de conexión insertables (292, 215).
10. Asiento infantil según una de las reivindicaciones 1 a 9,  
caracterizado porque el asiento infantil (10) en la configuración de asiento se puede montar en un bastidor de base (30) de un carro de bebé, en donde en dicha configuración de asiento el asiento infantil (10) comprende la unidad que sirve como capazo (20).
- 45 11. Asiento infantil según una de las reivindicaciones 1 a 10, caracterizado porque en la configuración de asiento el asiento infantil (10) se puede montar en un estante (40) por medio de unos dispositivos de montaje (41) de

manera desmontable y/o en la configuración de transporte la unidad que sirve como capazo (20) se puede montar por medio de elementos de conexión (212) en un estante (40) de una manera desmontable.

5 12. Asiento infantil según una de las reivindicaciones 1 a 11, caracterizado porque unos elementos de conexión (212) se disponen en el asiento infantil (10) o en la unidad que sirve como capazo (20), que se puede montar en los dispositivos de montaje (31, 41) enganchándolos en un surco receptor (311), dichos dispositivos de montaje se disponen en un bastidor de base (30) de un carro de bebé o en un estante (40).

10 13. Asiento infantil según una de las reivindicaciones 1 a 12, caracterizado porque la unidad que sirve como capazo (20) se puede montar en unos dispositivos de montaje (41) de un estante por medio de unos elementos de conexión (212) de una manera que dicha unidad que sirve como capazo se puede inclinar alrededor de un eje horizontal.

14. Carro de bebé, silla alta o descanso alto para niños, caracterizado porque comprende por lo menos un asiento infantil (10) según una de las reivindicaciones 1 a 13, que es capaz de ser montado en un bastidor de base (30) del carro de bebé de una manera desmontable o que se puede montar en un estante (40) por medio de unos dispositivos de montaje (41) de una manera desmontable.

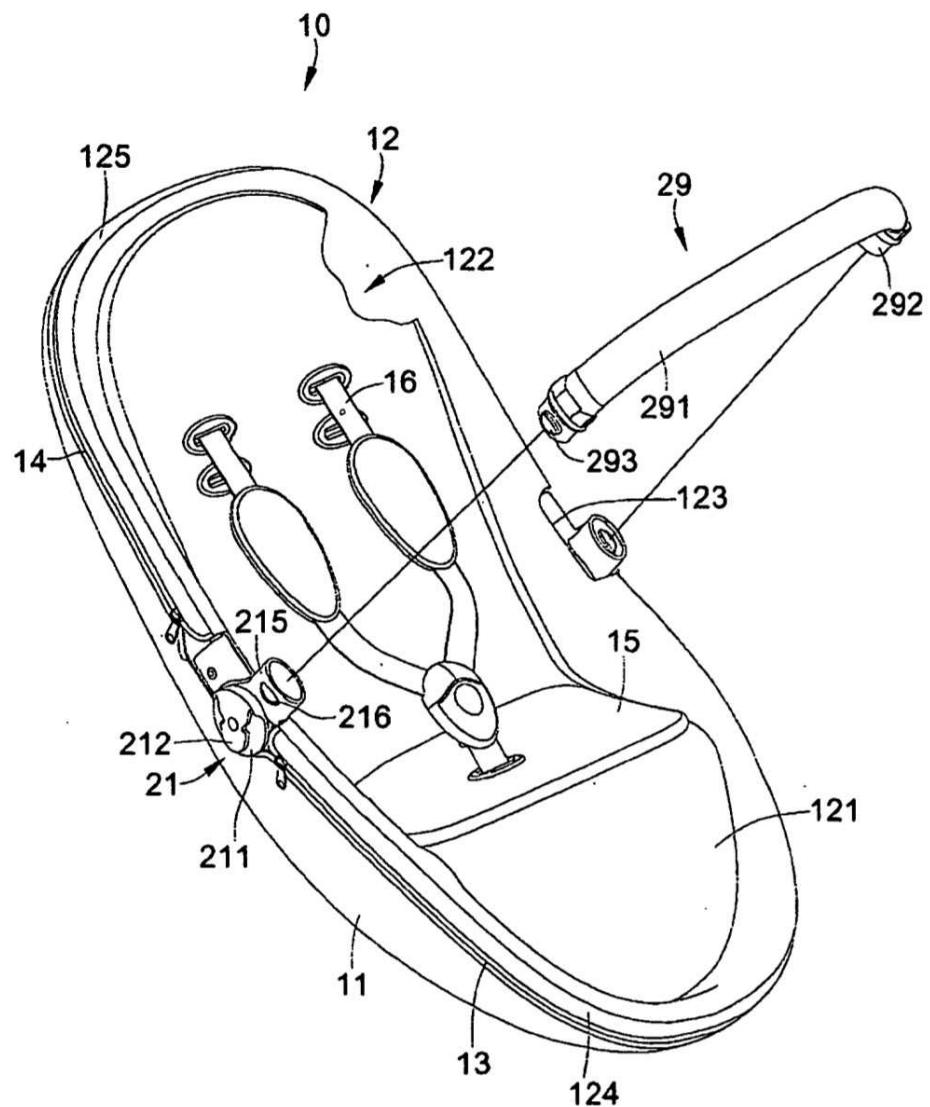


FIG. 1

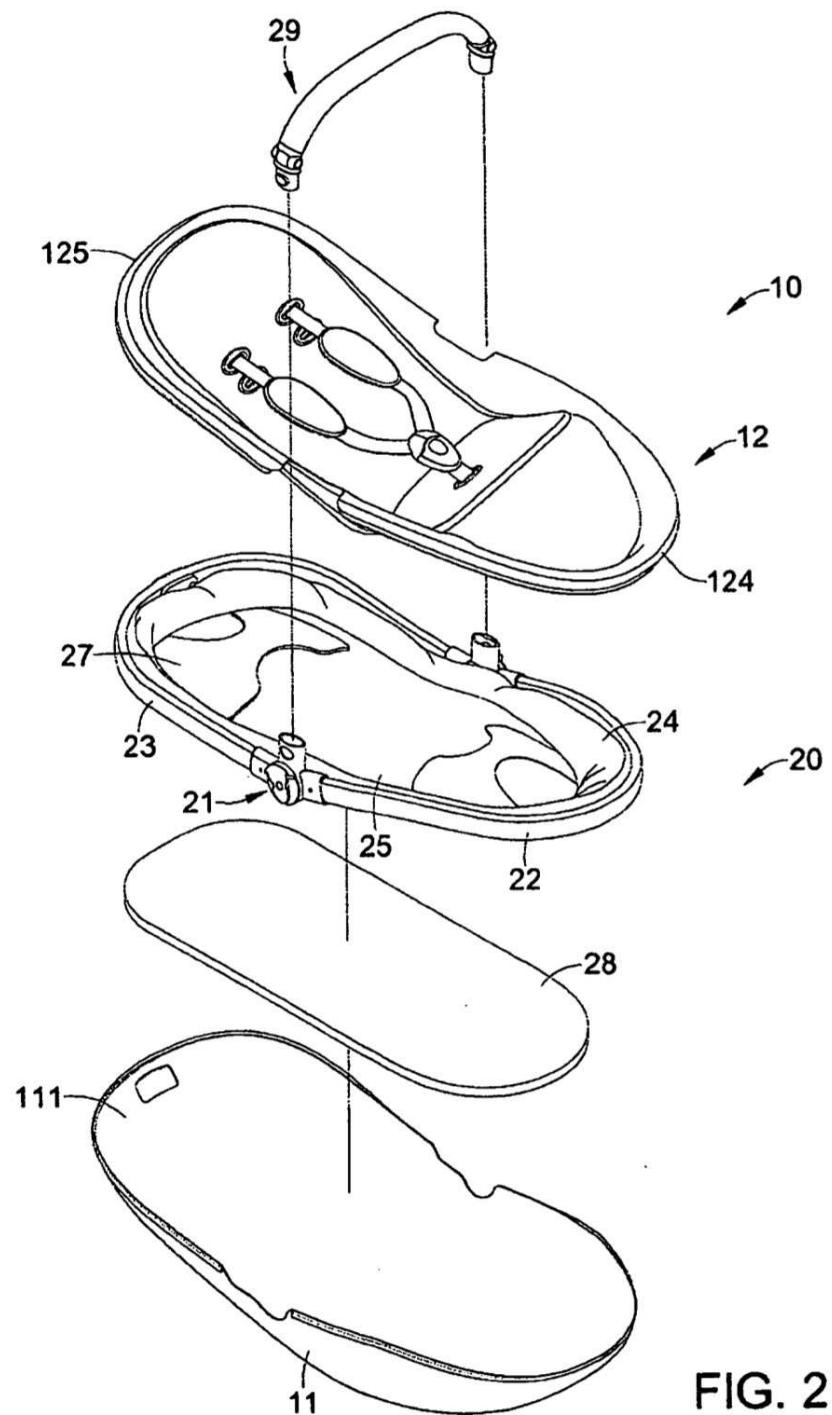


FIG. 2

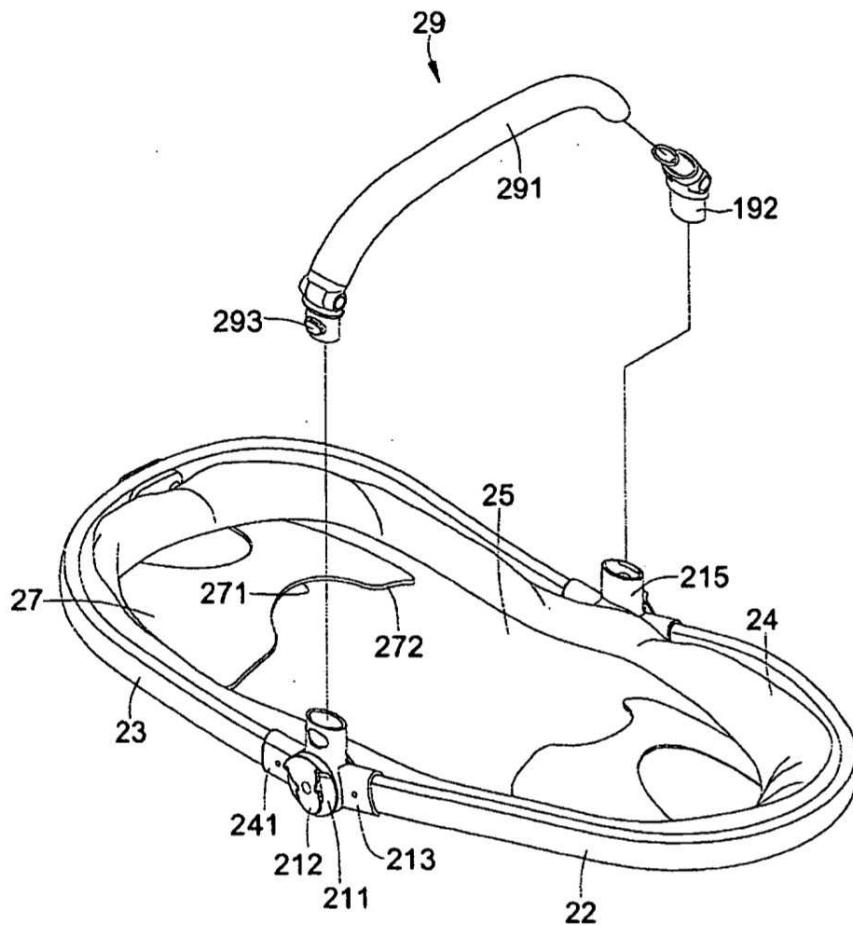


FIG. 3

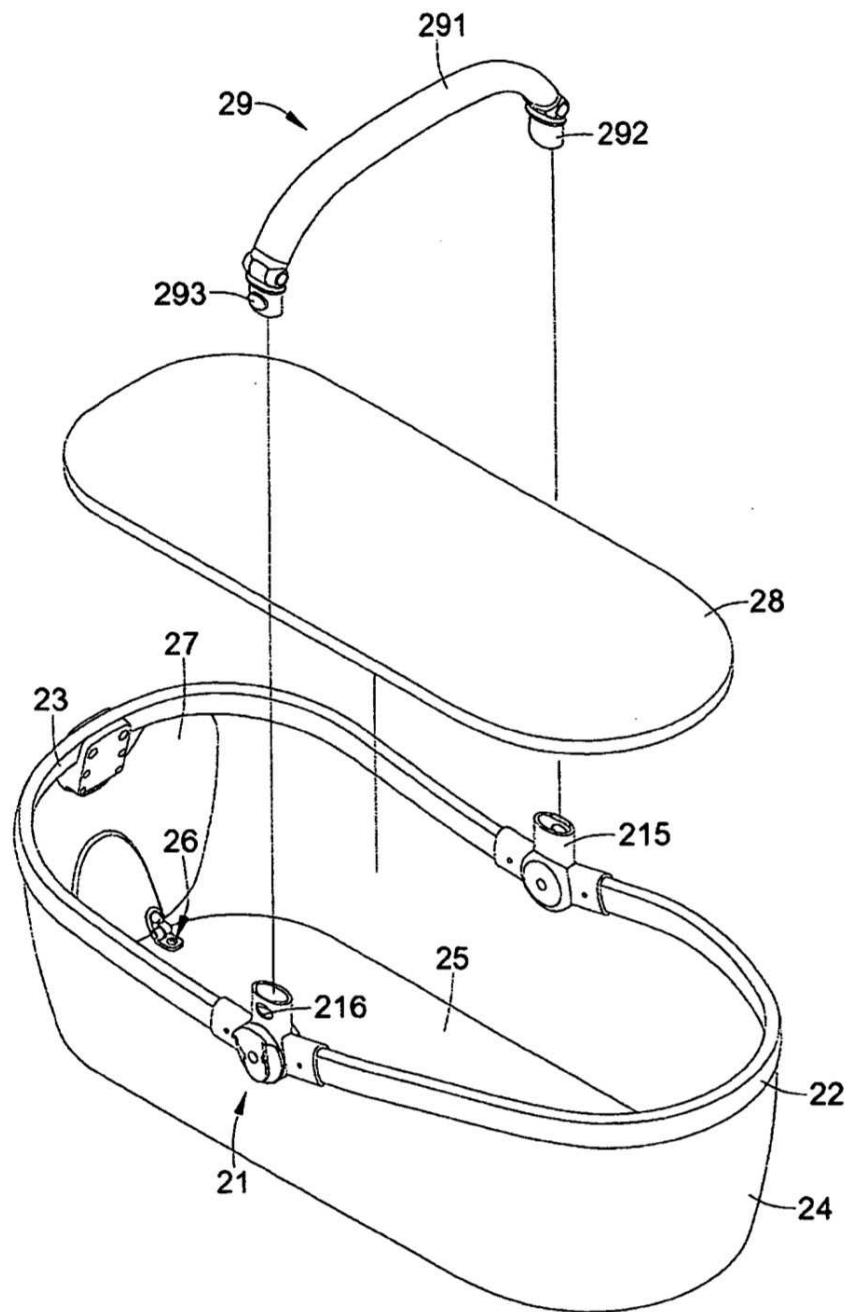
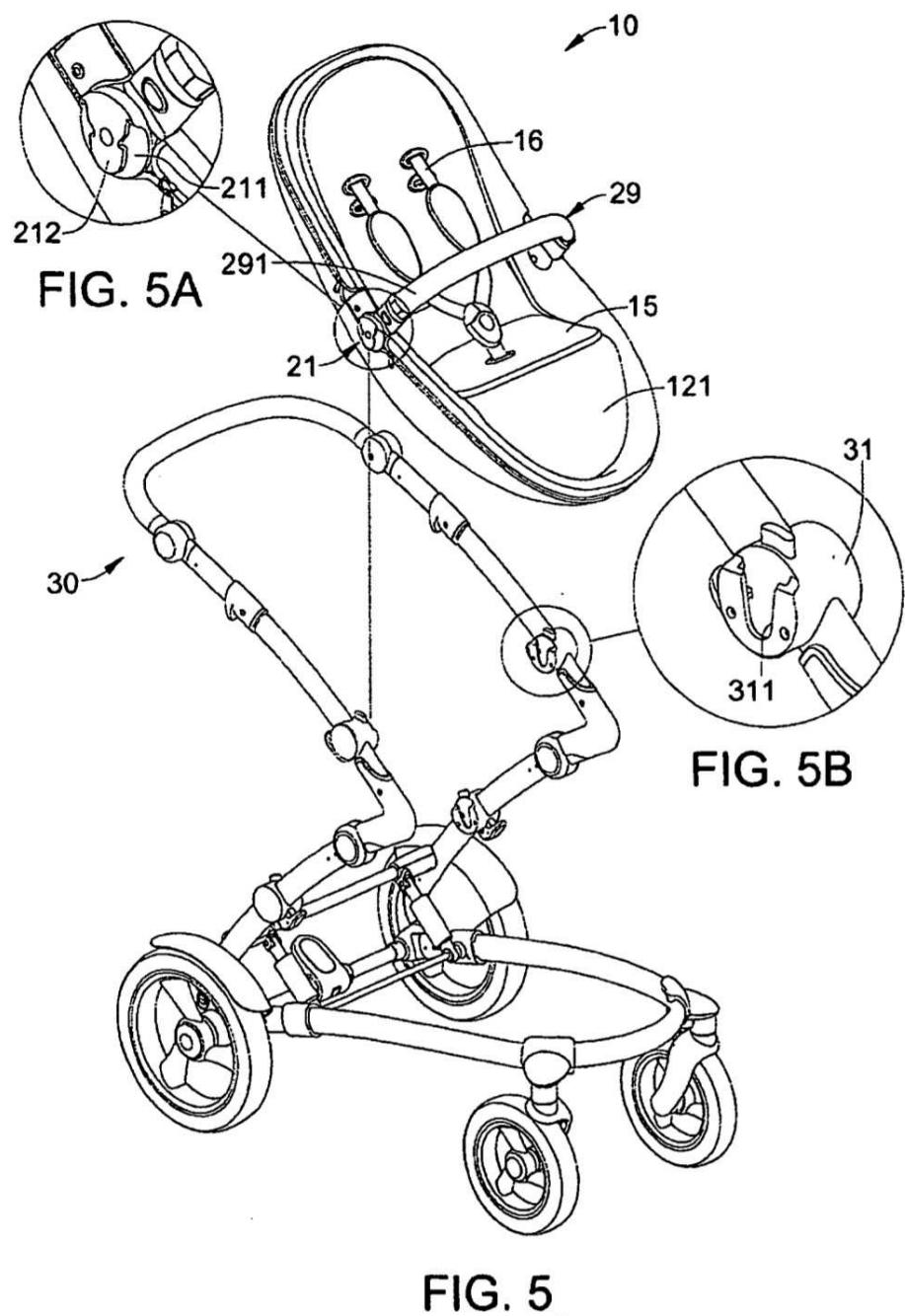
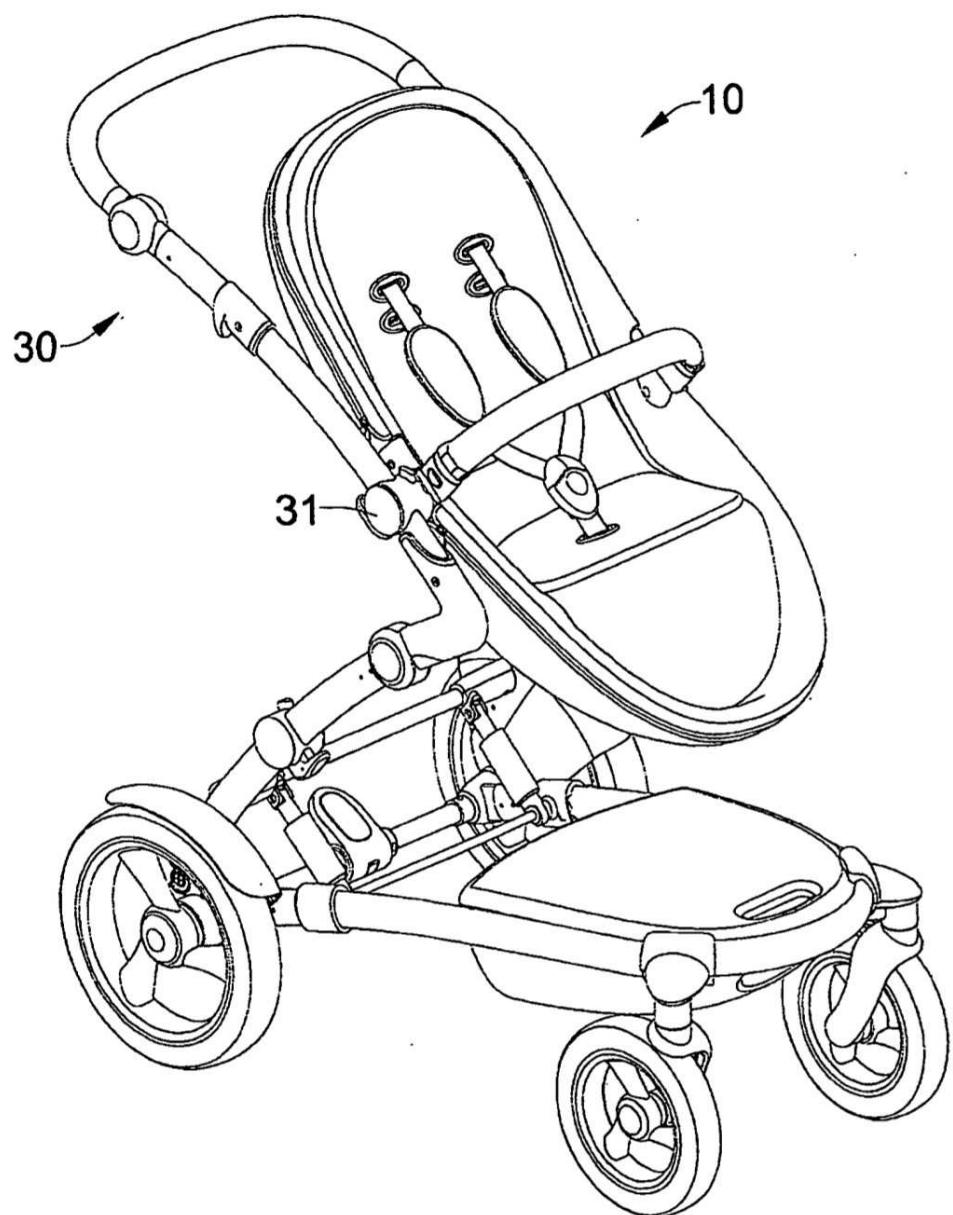


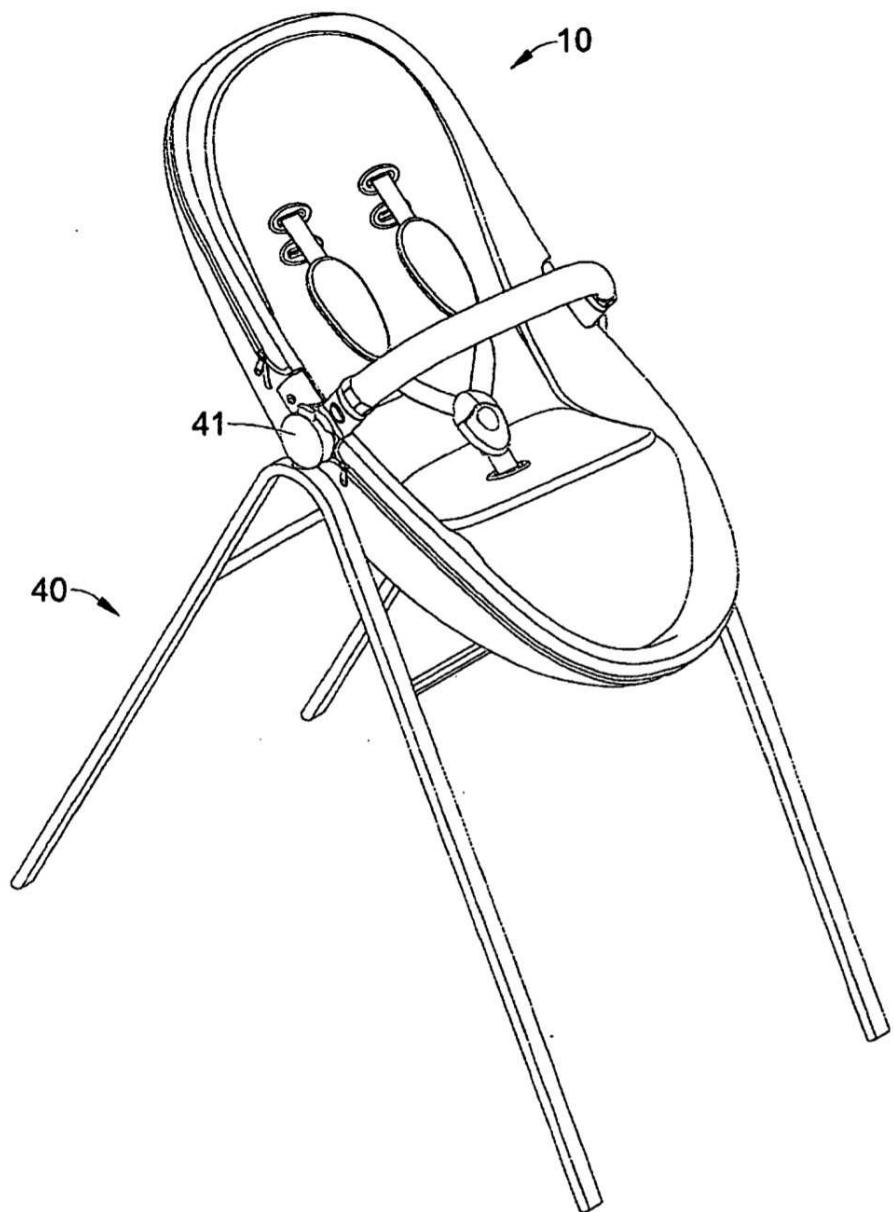
FIG. 4



**FIG. 5**



**FIG. 6**



**FIG. 7**

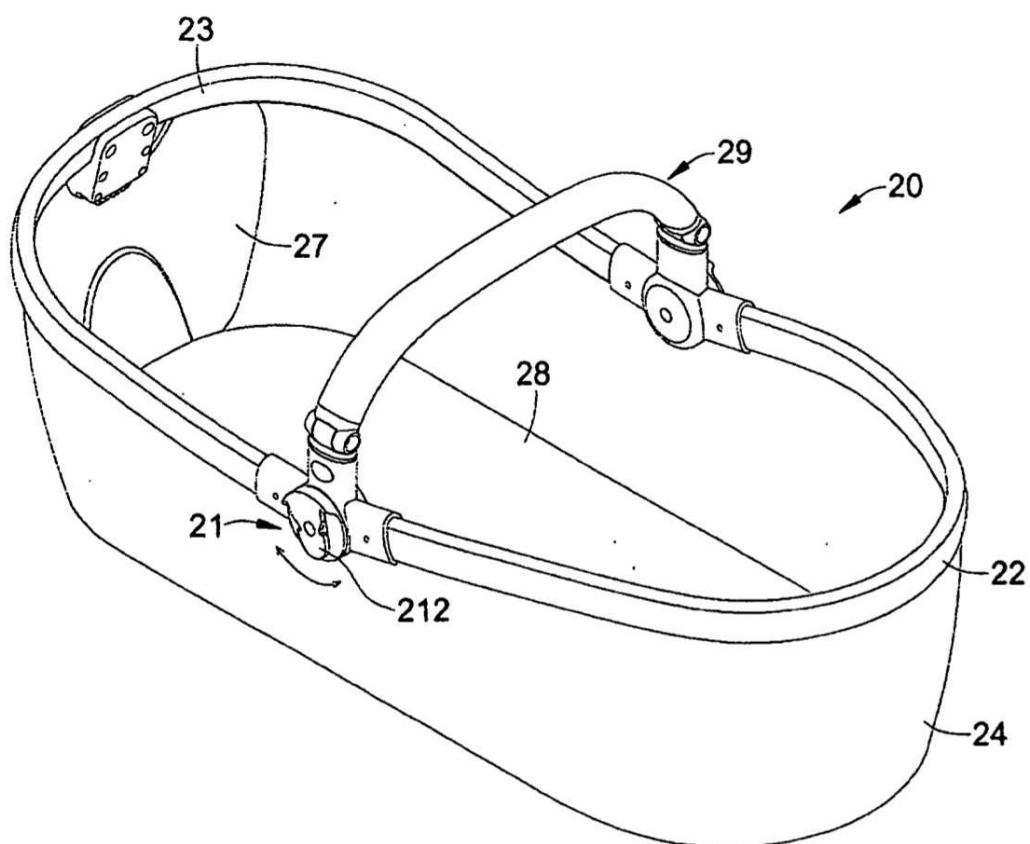
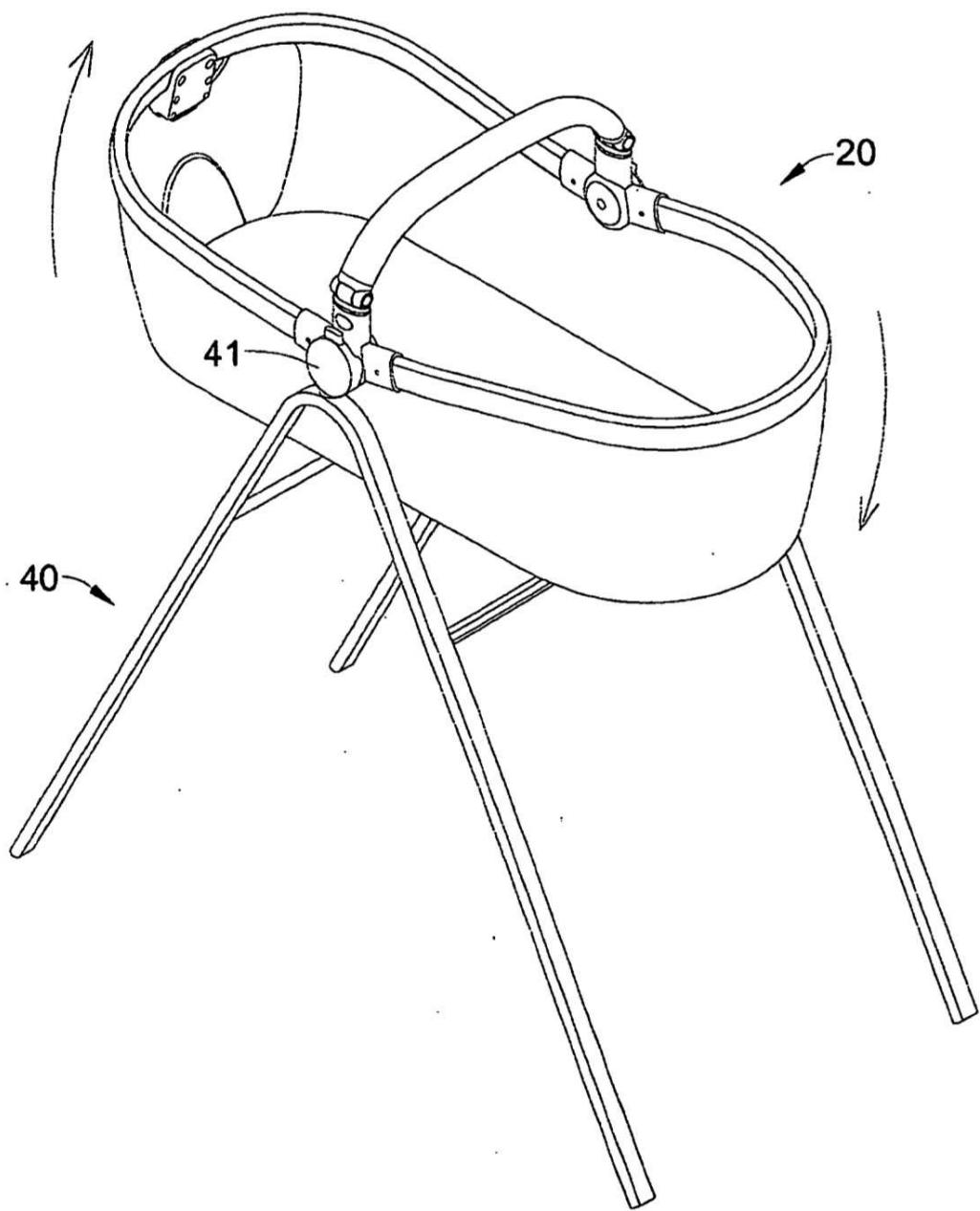


FIG. 8



**FIG. 9**