

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 426 984**

51 Int. Cl.:

B62K 11/10 (2006.01)

B62K 19/12 (2006.01)

B62K 19/46 (2006.01)

B62K 19/30 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **30.05.2008 E 08009950 (0)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **28.08.2013 EP 2036807**

54 Título: **Motocicleta**

30 Prioridad:

14.09.2007 JP 2007239289

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:

28.10.2013

73 Titular/es:

**YAMAHA HATSUDOKI KABUSHIKI KAISHA
(100.0%)**

**2500 Shingai
Iwata-shi, Shizuoka 438-8501, JP**

72 Inventor/es:

**ONO, TAKASHI y
KANOU, YASUNOBU**

74 Agente/Representante:

UNGRÍA LÓPEZ, Javier

ES 2 426 984 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Motocicleta

- 5 La presente invención se refiere a una motocicleta según la parte de preámbulo de la reivindicación 1. En particular, la presente invención se refiere a una motocicleta que tiene un bastidor de carrocería incluyendo secciones de bastidor izquierda y derecha que se extienden en una dirección longitudinal de un vehículo, y un espacio de almacenamiento formado entre las secciones de bastidor izquierda y derecha.
- 10 En una motocicleta, se da el caso de que un bastidor de carrocería de la motocicleta se hace parcialmente por vaciado debido a razones tales como la fácil manufacturabilidad y la posible reducción del número de piezas. Por ejemplo, JP- A-1317886 describe una estructura en la que secciones de bastidor trasero izquierda y derecha, en las que va montado un asiento, se hacen por vaciado, y de que las secciones de bastidor trasero izquierda y derecha están soldadas una a otra.
- 15 Mientras tanto, desde una perspectiva de ampliar la capacidad de almacenamiento para carga, un asiento se puede desmontar o girar mediante una bisagra de modo que un espacio debajo del asiento entre las secciones de bastidor trasero izquierda y derecha pueda ser usado como un espacio de almacenamiento. En este caso, con el fin de ampliar la capacidad de almacenamiento todo lo posible, se considera ampliar la distancia entre las secciones de bastidor trasero izquierda y derecha en una dirección a lo ancho del vehículo.
- 20 La capacidad de almacenamiento se puede ampliar simplemente con la ampliación de la distancia entre las secciones de bastidor trasero izquierda y derecha; sin embargo, surge el problema de que la introducción y la extracción de un objeto a almacenar interfieren con una abertura para la introducción y la extracción de un objeto almacenado. La presente invención se ha realizado en vista de la condición anterior.
- 25 JP2003237666 y EP1647478 A1 describen una motocicleta incluyendo un bastidor de carrocería que tiene secciones de bastidor izquierda y derecha. Ambas secciones de bastidor se extienden en una dirección longitudinal de la motocicleta. Se ha formado un espacio de almacenamiento entre las paredes laterales izquierda y derecha de las secciones de bastidor. En una zona superior de las paredes laterales, la distancia entre las paredes laterales izquierda y derecha en la dirección de la anchura de la motocicleta es más grande que en una zona inferior de las paredes laterales.
- 30 EP1695898 A1 describe un bastidor de asiento de motocicleta incluyendo una sección inferior que se extiende en una dirección longitudinal de la motocicleta. Un par de secciones de pared lateral se extienden a lo largo de la dirección longitudinal y están dispuestas en la sección inferior de tal manera que la sección inferior esté interpuesta entre las secciones de pared lateral. Al menos un nervio está dispuesto en la sección inferior y se extiende en una dirección que atraviesa la dirección longitudinal.
- 35 Un objetivo de la presente invención es proporcionar una motocicleta que tiene una capacidad de almacenamiento ampliada, donde se un objeto guardado puede ser introducido y sacado fácilmente.
- 40 Según la presente invención, dicho objetivo se logra con una motocicleta que tiene la combinación de características de la reivindicación independiente 1.
- 45 Realizaciones preferidas de la presente invención se exponen en las reivindicaciones dependientes anexas 2-15.
- Preferiblemente, las secciones de bastidor izquierda y derecha son piezas fundidas formadas integralmente.
- 50 Además, preferiblemente, el primer lado horizontal y/o el segundo lado horizontal se extienden en la dirección longitudinal de la motocicleta.
- Además, preferiblemente, un borde superior de cada una de las secciones de bastidor izquierda y derecha tiene una forma sustancial de U invertida en sección transversal, extendiéndose el primer lado horizontal hacia fuera en la dirección de la anchura de la motocicleta y extendiéndose un primer lado vertical hacia abajo del primer lado horizontal.
- 55 Preferiblemente, un borde inferior de cada una de las secciones de bastidor izquierda y derecha tiene una forma sustancial de U invertida en sección transversal, extendiéndose el segundo lado horizontal hacia dentro en la dirección de la anchura de la motocicleta y extendiéndose un par de segundos lados verticales hacia abajo del segundo lado horizontal.
- 60 Además, preferiblemente, al menos un elemento de bastidor, preferiblemente un elemento de extrusión que se extiende en la dirección longitudinal de la motocicleta, está soldado a un extremo delantero y/o un extremo trasero de las secciones de bastidor izquierda y derecha.
- 65

Además, una caja de almacenamiento está colocada en el espacio de almacenamiento entre las paredes laterales izquierda y derecha de las secciones de bastidor izquierda y derecha.

5 Además, preferiblemente, las paredes laterales izquierda y derecha de las secciones de bastidor izquierda y derecha se solapan al menos parcialmente con una porción de la caja de almacenamiento según se ve desde un lado de la motocicleta.

10 Se facilitan secciones de contacto donde la pared lateral izquierda de la sección de bastidor izquierda contacta una pared lateral izquierda de la caja de almacenamiento y la pared lateral derecha de la sección de bastidor derecha contacta una pared lateral derecha de la caja de almacenamiento.

15 Según otra realización preferida, cada sección de contacto se forma interponiendo un elemento elástico entre la pared lateral izquierda de la sección de bastidor izquierda y la pared lateral izquierda de la caja de almacenamiento, y entre la pared lateral derecha de la sección de bastidor derecha y la pared lateral derecha de la caja de almacenamiento.

20 Preferiblemente, las secciones de bastidor izquierda y derecha están conectadas con al menos una sección de pared transversal que se extiende en la dirección de la anchura de la motocicleta, preferiblemente una abertura delantera y otra trasera están formadas con las secciones de bastidor izquierda y derecha, una sección de pared transversal media y una sección de pared transversal delantera o trasera, respectivamente, y preferiblemente una pared inferior de la caja de almacenamiento mira a un borde superior de una rueda trasera de la motocicleta mediante la abertura trasera.

25 Además, preferiblemente, la caja de almacenamiento está montada en al menos un asiento de montaje formado en el primer lado horizontal de cada una de las secciones de bastidor izquierda y derecha.

30 Además, preferiblemente, al menos una sección de soporte de asiento está formada en las secciones de bastidor izquierda y derecha, soportando dicha sección de soporte de asiento un asiento para hacer que el espacio de almacenamiento se pueda abrir y cerrar mediante una bisagra.

Además, preferiblemente, la distancia entre las paredes laterales izquierda y derecha aumenta gradualmente hacia la zona superior del espacio de almacenamiento.

35 La presente invención se explica a continuación con más detalle por medio de sus realizaciones en unión con los dibujos acompañantes, donde:

La figura 1 es una vista lateral de una motocicleta según una realización.

40 La figura 2 es una vista en planta de la motocicleta.

La figura 3 es una vista lateral de un bastidor delantero de la motocicleta.

La figura 4 es una vista lateral de un bastidor trasero incluyendo una caja de almacenamiento de la motocicleta.

45 La figura 5 es una vista en sección de una sección de suspensión de motor del bastidor delantero (tomada a lo largo de la línea V-V en la figura 3).

50 La figura 6 es una vista en sección de la sección de suspensión del bastidor delantero (tomada a lo largo de la línea VI-VI en la figura 3).

La figura 7 es una vista en sección de la sección de suspensión de motor del bastidor trasero (tomada a lo largo de la línea VII-VII en la figura 3).

55 La figura 8 es una vista lateral del bastidor trasero.

La figura 9 es una vista en planta del bastidor trasero.

60 La figura 10 es una vista en sección del bastidor trasero y la caja de almacenamiento (tomada a lo largo de la línea X-X en la figura 9).

La figura 11 es una vista lateral derecha del bastidor trasero.

La figura 12 es una vista inferior del bastidor trasero (tomada a lo largo de la flecha XII en la figura 8).

65 Y la figura 13 es una vista en sección frontal del bastidor trasero (tomada a lo largo de la línea XIII-XIII en la figura 9).

Entre otros, en las figuras se usan los signos de referencia siguientes:

- 1: motocicleta
- 5 2: bastidor de carrocería
- 8: rueda trasera
- 9: asiento
- 10 10: caja de almacenamiento
- 13, 13: secciones de bastidor trasero izquierda, derecha (secciones de bastidor izquierda, derecha)
- 15 13a, 13a: paredes laterales izquierda y derecha
- 13b': sección de soporte de asiento
- 13d: sección de pared transversal
- 20 13e: sección de borde superior
- 13f: primer lado horizontal
- 25 13g: primer lado vertical
- 13h: sección de borde inferior
- 13i: segundo lado horizontal
- 30 13j, 13k: segundo lado vertical exterior, interior
- 13n, 13p: abertura
- 35 13q, 13r: asiento de montaje de caja (sección de montaje)
- 38: elemento elástico (sección de contacto)
- 70: elemento de bastidor
- 40 A: línea central de vehículo
- B: espacio de almacenamiento
- 45 Una realización de una motocicleta se describirá a continuación con referencia a los dibujos acompañantes.

Las figuras 1 a 13 son dibujos para describir una motocicleta según una realización. Los términos delantero y trasero, e izquierdo y derecho usados en la realización se refieren a lo que ve un motorista sentado, a no ser que se especifique lo contrario.

50 En las figuras, el número de referencia 1 denota una motocicleta tipo scooter. La motocicleta 1 incluye: un bastidor de carrocería tipo underbone 2; una horquilla delantera 6 soportada por un tubo delantero 3 colocado en el extremo delantero del bastidor de carrocería 2 para dirección a izquierda y derecha, soportando la horquilla delantera 6 una rueda delantera 4 en su extremo inferior y teniendo un manillar 5 en su extremo superior; una unidad de motor 7 montada en el centro aproximado del bastidor de carrocería 2 en una dirección longitudinal, soportando la unidad de motor 7 una rueda trasera 8 en su extremo trasero; y un asiento del tipo de montar a horcajadas 9 para dos pasajeros montado encima de la unidad de motor 7 en el bastidor de carrocería 2.

60 El bastidor de carrocería 2 incluye: el tubo delantero 3; un bastidor delantero 12' que tiene secciones de bastidor delantero izquierda y derecha 12, 12 que se extienden oblicuamente hacia abajo a la parte trasera del vehículo desde el tubo delantero 3; y un bastidor trasero 13' que tiene secciones de bastidor trasero izquierda y derecha 13, 13 conectadas a las secciones de bastidor delantero izquierda y derecha 12, extendiéndose las secciones de bastidor trasero izquierda y derecha 13, 13 oblicuamente hacia arriba a la parte trasera.

65 La unidad de motor 7 tiene un cuerpo de motor 7a fijado al bastidor de carrocería 2, y una caja de transmisión 7b, soportada por el cuerpo de motor 7a de manera verticalmente basculante, para transmitir potencia del motor a la

rueda trasera 8 soportada rotativamente por el extremo trasero del cuerpo de motor 7a.

El bastidor de carrocería 2 está encerrado por una cubierta de carrocería de resina 14. La cubierta de carrocería 14 incluye: una cubierta delantera 15 para cubrir los lados izquierdo, derecho y delantero de la horquilla delantera 6; un protector de pierna 16, dispuesto detrás de la cubierta delantera 15, para cubrir una parte delante de una pierna del motorista; cubiertas laterales izquierda y derecha 18, 18 para cubrir una parte circundante debajo del asiento 9 y los lados izquierdo y derecho del cuerpo de motor 7a; y cubiertas inferiores izquierda y derecha 17, 17 para cubrir una porción desde el lado inferior de la cubierta lateral 18 al protector de pierna 16. Además, placas de pie inferiores izquierda y derecha 19, 19 que forman reposapiés para el motorista están dispuestas encima de las cubiertas inferiores izquierda y derecha 17. Una sección de túnel central 19' que se abomba hacia arriba en forma de túnel se ha formado entre las placas de pie izquierda y derecha 19, 19.

El tubo delantero 3 y las secciones de bastidor delantero izquierda y derecha 12, 12 se forman integralmente por vaciado. Las secciones de bastidor delantero izquierda y derecha 12, 12 tienen secciones de pared lateral izquierda y derecha anchas 12a, 12a que se extienden en la dirección longitudinal de un vehículo y en una dirección vertical. El tubo delantero 3 tiene mitades de tubo delantero izquierda y derecha 3a, 3a conectadas y formadas integralmente con las secciones de pared lateral izquierda y derecha 12a, 12a, y tienen una estructura en la que las mitades de tubo delantero izquierda y derecha 3a, 3a están conectadas fijamente una a otra con un perno.

Secciones de saliente de acoplamiento delanteras izquierda y derecha 3b, 3b están formadas en bordes delanteros de las mitades de tubo delantero izquierda y derecha 3a, 3a. Secciones de saliente de acoplamiento traseras izquierda y derecha 3c, 3c están formadas en bordes traseros de las mitades de tubo delantero izquierda y derecha 3a, 3a. Además, secciones de saliente de acoplamiento separadas superiores izquierda y derecha 3d, 3d están formadas en bordes superiores de las secciones de pared lateral izquierda y derecha 12a separadas hacia atrás de las secciones de saliente de acoplamiento traseras izquierda y derecha 3c. Secciones de saliente de acoplamiento separadas inferiores izquierda y derecha 3e, 3e están formadas en bordes inferiores de las secciones de pared lateral izquierda y derecha 12a.

Las secciones de saliente de acoplamiento delanteras izquierda y derecha 3b, 3b, las secciones de saliente de acoplamiento traseras izquierda y derecha 3c, 3c, las secciones de saliente de acoplamiento separadas superiores izquierda y derecha 3d, 3d, y las secciones de saliente de acoplamiento separadas inferiores izquierda y derecha 3e, 3e están apretadas respectivamente con pernos de acoplamiento 69. Un interruptor principal 71 está dispuesto en las superficies superiores de las secciones de saliente de acoplamiento separadas superiores izquierda y derecha 3d, 3d.

Las secciones de pared lateral izquierda y derecha 12a, 12a cubren una culata de cilindro 7c de la unidad de motor 7 desde los lados izquierdo y derecho, y cubren un filtro de aire 24 dispuesto hacia delante de la unidad de motor 7 desde los lados izquierdo y derecho.

Una abertura delantera 12d que se extiende en la dirección longitudinal y en la dirección vertical está formado en una porción de cada una de las secciones de pared lateral izquierda y derecha 12a mirando al filtro de aire 24. Una abertura trasera 12e que se extiende en la dirección longitudinal y en la dirección vertical está formada en una porción de cada una de las secciones de pared lateral izquierda y derecha 12a mirando a la culata de cilindro 7c. El mantenimiento de un sistema de admisión incluyendo el filtro de aire 24 puede ser realizado desde las aberturas delanteras 12d, y el mantenimiento alrededor de la culata de cilindro 7c puede ser realizado desde las aberturas traseras 12e.

Los bordes superiores de las secciones de pared lateral izquierda y derecha 12a, 12a están acoplados por un elemento transversal superior 60 que se extiende en una dirección a lo ancho del vehículo. Además, los bordes inferiores de las secciones de pared lateral izquierda y derecha 12a están acoplados por un elemento transversal inferior 72 que se extiende en la dirección a lo ancho del vehículo.

Secciones de saliente de suspensión superiores izquierda y derecha 12m, 12m están formadas en bordes traseros de extremo superior de las secciones de pared lateral izquierda y derecha 12a, 12a. Secciones de suspensión superiores 7d formadas en una pared superior de un cárter de la unidad de motor 7 están conectadas a las secciones de saliente de suspensión superiores izquierda y derecha 12m por pernos 76.

Secciones de saliente de suspensión inferiores izquierda y derecha 12n, 12n están formadas en bordes de extremo inferior trasero de las secciones de pared lateral izquierda y derecha 12a, 12a. Las secciones de suspensión inferiores 7e formadas en una pared inferior del cárter de la unidad de motor 7 están conectadas a las secciones de saliente de suspensión inferiores izquierda y derecha 12n por pares de pernos delanteros y traseros 77, 77.

En el exterior de la sección de saliente de suspensión inferior izquierda 12n se ha fijado fijamente una ménsula de soporte lateral 78 conjuntamente con los pernos 77.

El bastidor trasero 13' tiene: las secciones de bastidor trasero izquierda y derecha (secciones de bastidor) 13, 13;

una sección de pared transversal delantera 13m y una sección de pared transversal trasera 13b para conectar respectivamente bordes delanteros superiores y bordes traseros superiores de las secciones de bastidor trasero 13, 13 uno con otro; y una sección de pared transversal media 13d para conectar bordes inferiores de las secciones de bastidor trasero 13, 13 uno con otro. El bastidor trasero 13' se forma integralmente por vaciado.

5 Las secciones de bastidor trasero izquierda y derecha 13, 13 tienen paredes laterales izquierda y derecha 13a, 13a, teniendo cada una un plano relativamente grande que se expande en las direcciones vertical y longitudinal. Cada una de las paredes laterales izquierda y derecha 13a, 13a está formada en general en forma de triángulo cuya dimensión vertical es menor hacia atrás en la dirección longitudinal del vehículo según se ve desde el lado del
10 vehículo. Cuando las secciones de bastidor trasero izquierda y derecha 13, 13 se ven desde una sección transversal perpendicular a una línea central de vehículo A que se extiende en la dirección longitudinal del vehículo, las paredes laterales izquierda y derecha 13a, 13a están formadas de tal manera que la distancia entre ellas en la dirección a lo ancho del vehículo sea gradualmente más larga desde la parte inferior a la superior. Se ha formado un espacio de almacenamiento B con las paredes laterales izquierda y derecha 13a, 13a, la sección de pared transversal delantera 13m, la sección de pared transversal media 13d, y la sección de pared transversal trasera 13b. Como se describe
15 más adelante, se ha colocado una caja de almacenamiento 10 dentro del espacio de almacenamiento B, y una abertura de extremo superior 10a de la caja de almacenamiento 10 se abre y cierra con el asiento 9.

20 La sección de pared transversal 13m para conectar los bordes superiores delanteros de las secciones de bastidor trasero izquierda y derecha 13, 13 uno con otro tiene forma de varilla, y se ha formado secciones de saliente 13c, 13c de manera que sobresalgan hacia arriba en extremos izquierdo y derecho de la sección de pared transversal 13m. Los extremos traseros izquierdo y derecho de un depósito de carburante 11 están fijados fijamente a las secciones de saliente 13c, 13c por pernos 11c.

25 Se ha formado una sección de soporte de asiento 13b' en la sección de pared transversal trasera 13b para conectar los bordes traseros de extremo superior de las secciones de bastidor trasero izquierda y derecha 13, 13 uno con otro. Un elemento de bisagra 50 está montado en la sección de soporte de asiento 13b', y una ménsula de montaje de luz trasera 51 también está montada en la sección de soporte de asiento 13b' de manera que sobresalga hacia
30 atrás.

35 Cuando se ve desde la sección transversal, las secciones de borde superior 13e, 13e y las secciones de borde inferior 13h, 13h de las paredes laterales izquierda y derecha 13a, 13a están formadas en toda la longitud de cada pared lateral 13a en la dirección longitudinal. Una distancia vertical entre la sección de borde superior 13e y la sección de borde inferior 13h es más corta hacia atrás en la dirección longitudinal del vehículo, y la altura de la sección de borde superior 13e y la de la sección de borde inferior 13h es la misma en la sección de pared transversal 13b.

40 Cada una de las secciones de borde superior 13e tiene un primer lado horizontal 13f que se extiende oblicuamente desde el borde superior de cada pared lateral 13a al exterior en la dirección a lo ancho del vehículo y un primer lado vertical 13g que se extiende oblicuamente hacia abajo en un ángulo aproximadamente recto desde un borde exterior del primer lado horizontal 13f, y tiene una forma de U invertida en sección transversal.

45 Cada una de las secciones de borde inferior 13h tiene un segundo lado horizontal 13i que se extiende oblicuamente desde el borde inferior de cada pared lateral 13a al interior en la dirección a lo ancho del vehículo, un segundo lado vertical interior 13k que se extiende oblicuamente hacia abajo en un ángulo aproximadamente recto desde un borde interior del primer lado horizontal 13i, y un segundo lado vertical exterior 13j que se extiende hacia abajo desde el borde inferior de la pared lateral 13a formando una superficie continua. Cada una de las secciones de borde inferior 13h tiene forma de U invertida en sección transversal.

50 Según se ve desde arriba, las secciones de borde inferior izquierda y derecha 13h están colocadas dentro de las secciones de borde superior 13e en la dirección a lo ancho del vehículo y son asimétricas. Específicamente, la sección de borde inferior izquierda 13h está curvada extendiéndose al interior en la dirección a lo ancho del vehículo, a medida que se aproxima al lado delantero desde el lado trasero. Mientras tanto, la sección de borde inferior derecha 13h está formada en general de forma lineal. Además, las secciones de borde inferior izquierda y derecha
55 13h están basculadas hacia arriba a la parte trasera según se ve desde el lado, y una sección de extremo trasera 13h' de cada sección de borde superior 13h está colocada solapándose con un lado interior de una sección de extremo trasera 13e' de la sección de borde superior 13e en la dirección a lo ancho del vehículo.

60 Se ha formado una abertura delantera 13n con las secciones de bastidor trasero izquierda y derecha 13, 13, la sección de pared transversal delantera 13m, y la sección de pared transversal media 13d. Además, se ha formado una abertura trasera 13p con las secciones de bastidor trasero izquierda y derecha 13, 13, la sección de pared transversal media 13d, y la sección de pared transversal trasera 13b. Ambos extremos de la sección de pared transversal trasera 13b en la dirección a lo ancho del vehículo se extienden hacia delante del vehículo, y sus extremos delanteros están colocados cerca del medio de la abertura trasera 13p en la dirección longitudinal.

65 Asientos de montaje de sección inferior de caja 13q, 13q están formados en ambos extremos de la sección de pared

transversal media 13d en la dirección a lo ancho del vehículo. Además, los extremos delanteros izquierdo y derecho de la sección de pared transversal trasera 13b están formados con asientos de montaje de sección inferior de caja 13q', 13q'. Ambos asientos de montaje de sección inferior 13q', 13q' están desplazados en la dirección longitudinal. Además, un par de asientos de montaje de sección superior de caja delantero y trasero 13r, 13r está formado en el primer lado horizontal 13f de cada una de las secciones de borde superior izquierda y derecha 13e.

Elementos angulares de bastidor cilíndrico 70, 70 hechos de extrusiones y que se extienden linealmente en la dirección longitudinal del vehículo están soldados en sus extremos traseros a extremos delanteros de los bordes superiores 13e, 13e de las secciones de bastidor trasero izquierda y derecha 13, 13. Los elementos de bastidor izquierdo y derecho 70 están inclinados hacia dentro de modo que la distancia entre ellos en la dirección a lo ancho del vehículo sea ligeramente más estrecha en la parte delantera según se ve desde arriba. Los elementos de bastidor izquierdo y derecho 70 están dispuestos de manera que continúen con los bordes superiores 13e según se ve desde el lado. Ménsulas de acoplamiento de chapa 70a, 70a están soldadas a extremos delanteros de los elementos de bastidor izquierdo y derecho 70.

Las ménsulas de acoplamiento izquierda y derecha 70a están acopladas a secciones de saliente de conexión izquierda y derecha 12p, 12p formadas en los bordes traseros de extremo superior de las secciones de pared lateral izquierda y derecha 12a, 12a de las secciones de bastidor delantero izquierda y derecha 12, 12 con pernos 79, 79. La sección de saliente de conexión 12p está dispuesta hacia delante de la sección de saliente de suspensión superior 12m.

Secciones de saliente de suspensión 13s, 13s están formadas en los extremos delanteros de las secciones de borde inferior 13h, 13h de las secciones de bastidor trasero izquierda y derecha 13, 13, y están acopladas a una sección de suspensión trasera 7f de la unidad de motor 7 con un perno 80.

Como se ha descrito anteriormente, las secciones de bastidor delantero izquierda y derecha 12, 12 están acopladas respectivamente a las secciones de bastidor trasero izquierda y derecha 13, 13 mediante la unidad de motor 7. La unidad de motor 7 de un cuerpo rígido configura parte del bastidor de carrocería 2.

La caja de almacenamiento 10 tiene una capacidad suficientemente grande para guardar un casco o análogos, y está dispuesta de manera que se aloje dentro del bastidor trasero 13'. La caja de almacenamiento 10 tiene una pared lateral cilíndrica 10v que se extiende en la dirección vertical y una pared inferior 10c para cerrar un extremo inferior de la pared lateral 10v. Un elemento de sellado 65 está montado en una abertura de extremo superior 10a de la pared lateral 10v, es empujado por una chapa inferior de asiento 9d, y sella un intervalo con el asiento 9. Además, una sección de tina 10f para descargar agua que baja por el asiento 9 al exterior está formada integralmente en una periferia de la abertura de extremo superior 10a.

La abertura de extremo superior 10a de la caja de almacenamiento 10 se coloca más alta que los bordes superiores de las secciones de bastidor trasero izquierda y derecha 13. La pared inferior 10c está en general a la misma altura que los bordes inferiores de las secciones de bastidor trasero izquierda y derecha 13, y está provista de un rebaje 10c' dentado hacia arriba para evitar la interferencia con la rueda trasera 8.

Paredes laterales izquierda y derecha 10V, 10v' de la pared lateral 10v de la caja de almacenamiento 10 están formadas de manera que sigan en general las superficies interiores de las paredes laterales izquierda y derecha 13a, 13a de las secciones de bastidor trasero izquierda y derecha 13, 13. Es decir, la distancia entre las paredes laterales izquierda y derecha 10v', 10v' en la dirección a lo ancho del vehículo aumenta desde la parte inferior a la superior.

Porciones grandes de las paredes laterales izquierda y derecha 13a, 13a de las secciones de bastidor trasero izquierda y derecha 13, 13 respectivamente se solapan con las paredes laterales izquierda y derecha 10v', 10v' de la caja de almacenamiento 10 según se ve desde el lado del vehículo.

Una sección de contacto donde las porciones delanteras de las paredes laterales izquierda y derecha 13a respectivamente contactan el la pared lateral izquierda y derecha 10v', 10v' de la caja de almacenamiento se ha formado entremedio. Cada sección de contacto se forma interponiendo un par de elementos elásticos delantero y trasero 38, 38 formados por láminas de caucho y análogos entre las paredes laterales izquierda y derecha 13a y las paredes laterales izquierda y derecha 10v' (véase la figura 4).

Un asiento de montaje de sección inferior 10t formado en la pared inferior 10c de la caja de almacenamiento 10 está fijado a los asientos de montaje de sección inferior de caja 13q, 13q' con pernos 46. Asientos de montaje 10t' formados en paredes exteriores izquierda y derecha están fijados a los asientos de montaje de sección superior de caja con pernos 46'.

Como se representa en la figura 4, un asiento delantero 9a para el motorista y un asiento trasero 9b para un motorista acompañante están formados integralmente como el asiento 9. El asiento 9 se ha formado de manera que un cojín de asiento 9e se coloque encima de la chapa inferior de resina 9d del asiento, y que una superficie exterior del cojín de asiento 9e está cubierta por una cubierta exterior 9f. Según se ve desde el lado, el asiento trasero 9b

está colocado ligeramente más alto que el asiento delantero 9a.

5 Los lados delantero izquierdo y delantero derecho del asiento delantero 9a están formados con secciones estrechadas 9h, 9h para hacer la dimensión de la porción delantera más estrecha que la porción trasera en la dirección a lo ancho del vehículo. Consiguientemente, el motorista puede poner los pies en el suelo de forma fácil y estable.

10 Un respaldo 9c para soportar la parte inferior de la espalda del motorista está dispuesto en el límite entre el asiento delantero 9a y el asiento trasero 9b. Una sección de almacenamiento 9i se ha formado debajo del respaldo 9c abombando parte de la chapa inferior de asiento 9d hacia arriba. En la sección de almacenamiento 9i, un kit de herramientas 47 y un colgador de casco 48 se guardan y fijan con una cinta de caucho 47a.

15 Un brazo de bisagra 54 fijado al extremo trasero del asiento 9 es soportado por la sección de soporte de asiento 13b' de las secciones de bastidor trasero izquierda y derecha 13 mediante un elemento de bisagra 50. Esto permite que el asiento 9 bascule verticalmente, y abra y cierre la abertura de extremo superior 10a de la caja de almacenamiento 10.

20 La sección de soporte de asiento 13b', el brazo de bisagra 54, y el elemento de bisagra 50 se cubren con secciones de extremo trasero 18a, 18a de las cubiertas laterales izquierda y derecha 18 y una cubierta trasera 18b dispuesta entre los extremos superiores de las secciones de extremo trasero izquierda y derecha 18a (véase las figuras 1 y 2).

25 Amortiguadores izquierdo y derecho 23, 23 para aplicar fuerza de empuje al asiento 9 en su dirección de apertura están dispuestos respectivamente entre las secciones de bastidor trasero izquierda y derecha 13, 13 y el asiento 9. Los amortiguadores izquierdo y derecho 23 son del tipo de carrera para generar la fuerza de empuje axial, y están dispuestos en ambos lados izquierdo y derecho en la dirección a lo ancho del vehículo mirando en la dirección longitudinal del vehículo.

30 Un elemento de recepción de carga 10b para recibir la carga del motorista aplicada al asiento 9 está dispuesto delante de la caja de almacenamiento 10, y está formado integralmente con la caja de almacenamiento 10 extendiéndose hacia delante.

35 El elemento de recepción de carga 10b tiene forma aproximada de cuenco siguiendo la superficie exterior del depósito de carburante 11, y está montado en el bastidor de carrocería 2 de modo que no contacte con el depósito de carburante 11.

Mecanismos de bloqueo de asiento izquierdo y derecho 21, 21 para bloquear el asiento 9 en su posición completamente cerrada están dispuestos entre la caja de almacenamiento 10 y el elemento de recepción de carga 10b.

40 La pared inferior 10c de la caja de almacenamiento 10 está dispuesta para cubrir la abertura delantera 13n y la abertura trasera 13p de las secciones de bastidor trasero izquierda y derecha 13. La pared inferior 10c mira a un borde superior de la rueda trasera 8 especialmente mediante la abertura trasera 13p, y la porción frontal de la pared inferior 10c con la rueda trasera 8 se ha formado con un rebaje 10c' dentado hacia arriba para evitar la interferencia con la rueda trasera 8 en la posición de carrera máxima.

45 La caja de almacenamiento 10 está dispuesta debajo del asiento 9 en el bastidor de carrocería 2, y el depósito de carburante 11 está dispuesto delante de la caja de almacenamiento 10.

50 El depósito de carburante 11 está montado en el lado superior del cuerpo de motor 7a en el bastidor de carrocería 2. Un tapón de carburante 11a para abrir y cerrar una entrada de carburante está montado en una pared superior del depósito de carburante 11. El tapón de carburante 11a queda expuesto por arriba basculando una tapa 11b hacia delante alrededor de su borde inferior, estando situada la tapa 11b en el lado delantero del asiento 9.

55 En esta realización, las paredes laterales izquierda y derecha 13a, 13a están formadas de tal manera que la distancia entre ellas en la dirección a lo ancho del vehículo sea más larga hacia la superior según se ve desde la sección transversal perpendicular a la línea central de vehículo A. El espacio de almacenamiento B está formado entre las paredes laterales izquierda y derecha 13a, y la caja de almacenamiento 10 está dispuesta dentro del espacio de almacenamiento B; por lo tanto, es posible ampliar la capacidad.

60 Además, dado que el bastidor trasero 13' es un componente vaciado integralmente, se puede fabricar fácilmente en comparación con el caso en el que múltiples partes están articuladas por soldadura. Además, es posible reducir el número de piezas así como el de los pasos de montaje.

65 En esta realización, las secciones de borde superior 13e, 13e de la forma en U invertida están formadas en la secciones de bastidor trasero izquierda y derecha 13, y están formadas en toda la longitud de las secciones de bastidor trasero 13; por lo tanto, la rigidez de los bordes superiores de las secciones de bastidor trasero izquierda y

derecha 13 se puede incrementar.

Además, cada una de las secciones de borde superior izquierda y derecha 13e tiene forma de U invertida en sección transversal, extendiéndose el primer lado horizontal 13f desde cada una de la pared lateral izquierda y derecha 13a y extendiéndose oblicuamente el primer lado vertical 13g hacia abajo del borde exterior del primer lado horizontal 13f. Por lo tanto, es posible mejorar con certeza la rigidez de los bordes superiores de las secciones de bastidor trasero izquierda y derecha 13.

En esta realización, las secciones de borde inferior 13h, 13h de la forma en U invertida están formadas en las paredes laterales izquierda y derecha de las secciones de bastidor trasero izquierda y derecha 13, y están formadas en toda la longitud de las secciones de bastidor trasero 13; por lo tanto, la rigidez de las partes inferiores de las secciones de bastidor trasero izquierda y derecha 13 se puede mejorar.

Cada una de las secciones de borde inferior izquierda y derecha 13h tiene forma de U invertida en sección transversal, extendiéndose oblicuamente el segundo lado horizontal 13i hacia dentro, y extendiéndose oblicuamente lados verticales exterior e interior 13j, 13k hacia abajo de ambos bordes del segundo lado horizontal 13i en la dirección a lo ancho del vehículo. Por lo tanto, es posible mejorar con certeza la rigidez de las partes inferiores de las secciones de bastidor trasero izquierda y derecha 13.

En esta realización, los elementos de bastidor izquierdo y derecho 70, 70, que se hacen de extrusiones que se extienden en la dirección longitudinal, están soldados a los extremos delanteros de las secciones de bastidor trasero izquierda y derecha 13. Por lo tanto, las secciones de bastidor trasero 13 pueden ser de tamaño pequeño, y la complejidad de los moldes se puede evitar en comparación con un caso en el que los elementos de bastidor izquierdo y derecho 70 se forman integralmente con las secciones de bastidor trasero izquierda y derecha 13 por vaciado, respectivamente.

Aquí, en esta realización, los elementos de bastidor 70 hechos de extrusiones están conectados a los extremos delanteros de las secciones de bastidor trasero izquierda y derecha 13; sin embargo, la realización incluye un caso en el que un elemento de bastidor está unido con un extremo trasero de una sección de bastidor trasero.

En esta realización, la caja de almacenamiento 10 se coloca en el espacio de almacenamiento B entre las paredes laterales izquierda y derecha 13a, 13a. La distancia entre las paredes laterales izquierda y derecha 10v', 10v' de la pared lateral 10v de la caja de almacenamiento 10 está diseñada de modo que sea más larga a medida que avanza hacia arriba. Por lo tanto, es posible aumentar la capacidad de almacenamiento de la caja de almacenamiento 10, y en ella se puede guardar un objeto de gran tamaño tal como un casco. Además, dado que la zona de la caja de almacenamiento 10 es mayor a medida que va al lado de la abertura superior 10a, la abertura superior 10a no interfiere con la introducción y la extracción de carga. Por lo tanto, es posible mejorar la propiedad de la caja de almacenamiento 10 asociada con la introducción y la extracción de la carga.

Los elementos elásticos 38, 38 están interpuestos respectivamente entre las paredes laterales izquierda y derecha 13a y las paredes laterales izquierda y derecha 10v de la caja de almacenamiento 10, y así, los elementos elásticos 38 pueden absorber vibraciones del bastidor de carrocería 2, y es posible evitar que las vibraciones se transmitan a los pasajeros mediante la caja de almacenamiento 10.

Los elementos elásticos 38 están respectivamente en contacto con las paredes laterales izquierda y derecha 13a de las secciones de bastidor izquierda y derecha 13 y las paredes laterales izquierda y derecha 10v' de la caja de almacenamiento 10; por lo tanto, es posible suprimir la vibración de las secciones de bastidor izquierda y derecha 13, 13, y reducir el ruido. En otros términos, el espacio de almacenamiento se puede incrementar efectivamente adelgazando las secciones de bastidor izquierda y derecha 13, 13 sin ampliar la dimensión de anchura de todo el vehículo. Sin embargo, el adelgazamiento en tal caso puede ser una causa del ruido puesto que el adelgazado paredes laterales cambian la vibración a sonido. En esta realización, este problema se puede evitar debido a la interposición de los elementos elásticos 38. Además, la interposición de los elementos elásticos 38 puede suprimir la deformación de las paredes laterales de la caja de almacenamiento 10 y su vibración. En consecuencia, es posible reducir la rigidez necesaria de la caja de almacenamiento propiamente dicha.

En esta realización, la sección de contacto se forma interponiendo el elemento elástico 38; sin embargo, una sección de contacto de la realización se puede formar contactando sustancialmente un bastidor trasero con una caja de almacenamiento. Por ejemplo, es posible obtener una estructura en la que se forme una sección de saliente o una sección de nervio en la pared exterior de la caja de almacenamiento y esté en contacto con el bastidor trasero. Por el contrario, es posible tener una estructura en la que la sección de saliente o la sección de nervio se forme en paredes laterales izquierda y derecha del bastidor trasero, y esté en contacto con la caja de almacenamiento.

En esta realización, la abertura delantera 13n y la abertura trasera 13p están formadas en las secciones transversales de pared de las secciones de bastidor trasero izquierda y derecha 13, y la pared inferior 10c de la caja de almacenamiento 10 mira al borde superior de la rueda trasera 8 mediante cada abertura 13n, 13p. Por lo tanto, la pared inferior 10c de la caja de almacenamiento 10 se puede colocar cerca de la rueda trasera 8 en su posición de

carrera máxima utilizando la abertura delantera 13n y la abertura trasera 13p, la capacidad de almacenamiento se puede incrementar, y la pared inferior 10c puede funcionar como una aleta contra el barro.

5 En esta realización, dado que la caja de almacenamiento 10 es soportada por los asientos de montaje de sección superior de caja 13r formados en las secciones superiores plegadas 13e con alta rigidez, es posible aumentar la resistencia de soporte de la caja de almacenamiento 10 y así guardar en ella un objeto pesado.

10 En esta realización, el extremo trasero del asiento 9 es soportado por la sección de soporte de asiento 13b' formada en los extremos traseros de las secciones de bastidor trasero izquierda y derecha 13, y la abertura superior 10a de la caja de almacenamiento 10 se puede abrir y cerrar con el asiento 9. Por lo tanto, el ángulo del asiento 9 en su posición completamente abierta puede ser más grande.

15 Además, en esta realización, se describe que la caja de almacenamiento 10 se coloca en el espacio de almacenamiento B formado entre las paredes laterales izquierda y derecha 13a; sin embargo, en la realización, es posible que el espacio de almacenamiento B propiamente dicho funcione como una caja de almacenamiento.

En esta realización, se describe que las secciones de bastidor trasero se forman integralmente por vaciado; sin embargo, las secciones de bastidor trasero de la realización se pueden hacer de hoja metálica.

20 Además, en esta realización, se describe que los lados horizontales y los lados verticales para formar las secciones de borde superior y las secciones de borde inferior están plegados en un ángulo aproximadamente recto; sin embargo, en la realización, es posible tener una constitución en la que los lados horizontales y los lados verticales tengan una curvatura suave.

25 Además, en esta realización, se describe que la distancia entre las paredes laterales izquierda y derecha de las secciones de bastidor trasero es gradualmente más larga hacia la parte superior; sin embargo, las paredes laterales izquierda y derecha de la realización se pueden formar con escalones de tal manera que el lado superior sea más ancho que el lado inferior.

30 La descripción anterior describe (entre otros) una realización de una motocicleta incluyendo: un bastidor de carrocería que tiene secciones de bastidor izquierda y derecha, que se extienden en una dirección longitudinal de la motocicleta; teniendo la sección de bastidor izquierda una pared lateral izquierda, y teniendo la sección de bastidor derecha una pared lateral derecha, en una zona superior de las paredes laterales la distancia entre las paredes laterales izquierda y derecha en una dirección de la anchura de la motocicleta es más grande que en una zona inferior de las paredes laterales; formándose un espacio de almacenamiento entre las paredes laterales izquierda y derecha; y teniendo cada una de las secciones de bastidor izquierda y derecha un primer lado horizontal que se extiende hacia fuera en la dirección de la anchura de la motocicleta desde un borde superior de cada una de las paredes laterales izquierda y derecha, teniendo cada una de las secciones de bastidor izquierda y derecha un segundo lado horizontal que se extiende hacia dentro en la dirección de la anchura de la motocicleta desde un borde inferior de cada una de las paredes laterales izquierda y derecha.

45 En dicha motocicleta, las secciones de bastidor izquierda y derecha están formadas con paredes laterales izquierda y derecha. La distancia entre las paredes laterales izquierda y derecha en una dirección a lo ancho del vehículo es más larga hacia la parte superior, y se forma un espacio de almacenamiento entre ellas; por lo tanto, la capacidad de almacenamiento se puede ampliar dado que aumenta la distancia entre las paredes laterales izquierda y derecha. En este caso, dado que la distancia entre las paredes laterales izquierda y derecha es más larga a la parte superior, la abertura para introducir y sacar un objeto guardado no interfiere cuando el objeto guardado se introduce y saca. Por lo tanto, es posible asegurar la propiedad asociada con la introducción y la extracción del objeto guardado.

50 Preferiblemente, las secciones de bastidor izquierda y derecha se forman integralmente por vaciado.

Además, cada una de las secciones de bastidor izquierda y derecha tiene un primer lado horizontal que se extiende hacia fuera en la dirección a lo ancho del vehículo desde un borde superior de cada una de las paredes laterales izquierda y derecha.

55 Además, preferiblemente, el primer lado horizontal se extiende en la dirección longitudinal del vehículo.

Además, preferiblemente, un borde superior de cada una de las secciones de bastidor izquierda y derecha tiene forma en U invertida en sección transversal, extendiéndose el primer lado horizontal hacia fuera en la dirección a lo ancho del vehículo y extendiéndose un primer lado vertical hacia abajo del primer lado horizontal.

60 Cada una de las secciones de bastidor izquierda y derecha tiene un segundo lado horizontal que se extiende hacia dentro en la dirección a lo ancho del vehículo desde un borde inferior de cada una de las paredes laterales izquierda y derecha cuando se ve desde la sección transversal.

65 Preferiblemente, el segundo lado horizontal se extiende en la dirección longitudinal del vehículo.

- 5 Preferiblemente, un borde inferior de cada una de las secciones de bastidor izquierda y derecha tiene forma de U invertida en sección transversal, extendiéndose el segundo lado horizontal hacia dentro en la dirección a lo ancho del vehículo y extendiéndose un par de segundos lados verticales hacia abajo del segundo lado horizontal.
- Además, preferiblemente, un elemento de bastidor hecho de una extrusión que se extiende en la dirección longitudinal del vehículo está soldado a un extremo superior o un extremo trasero de cada una de las secciones de bastidor izquierda y derecha.
- 10 Una caja de almacenamiento está colocada en el espacio de almacenamiento entre las paredes laterales izquierda y derecha de las secciones de bastidor izquierda y derecha.
- Preferiblemente, las paredes laterales izquierda y derecha de las secciones de bastidor izquierda y derecha se solapan parcialmente con parte de la caja de almacenamiento según se ve desde un lado del vehículo.
- 15 La motocicleta incluye además una sección de contacto para contactar sustancialmente: la pared lateral izquierda de la sección de bastidor izquierda con una pared lateral izquierda de la caja de almacenamiento; y la pared lateral derecha de la sección de bastidor derecha con una pared lateral derecha de la caja de almacenamiento.
- 20 Además, preferiblemente, la sección de contacto se forma interponiendo un elemento elástico entre la pared lateral izquierda de la sección de bastidor izquierda y la pared lateral izquierda de la caja de almacenamiento, y entre la pared lateral derecha de la sección de bastidor derecha y la pared lateral derecha de la caja de almacenamiento.
- 25 Preferiblemente, las secciones de bastidor izquierda y derecha están conectadas con una sección de pared transversal que se extiende en la dirección a lo ancho del vehículo, se ha formado una abertura en la sección de pared transversal, y una pared inferior de la caja de almacenamiento mira a un borde superior de una rueda trasera mediante la abertura.
- 30 Preferiblemente, cada una de las secciones de bastidor izquierda y derecha tiene el primer lado horizontal que se extiende hacia fuera desde el borde superior de cada una de las paredes laterales izquierda y derecha en la dirección a lo ancho del vehículo, y la caja de almacenamiento está montada en un asiento de montaje formado en el primer lado horizontal.
- 35 Según otro aspecto preferido, se ha formado una sección de soporte de asiento en las secciones de bastidor izquierda y derecha, y la sección de soporte de asiento soporta un asiento para hacer que el espacio de almacenamiento se pueda abrir y cerrar mediante una bisagra.
- Según otro aspecto preferido, la distancia entre la pared lateral izquierda y la pared lateral derecha cambia gradualmente aumentando hacia la parte superior.
- 40 Con el fin de proporcionar una motocicleta para evitar el ensanchamiento de la dimensión de anchura de la carrocería general del vehículo y para ampliar la capacidad de almacenamiento entre secciones de bastidor izquierda y derecha, la descripción anterior describe un vehículo incluyendo, según se ve según una sección transversal perpendicular a una línea central de vehículo A que se extiende en una dirección longitudinal del
- 45 vehículo, secciones de bastidor trasero izquierda y derecha 13, 13 que tienen paredes laterales izquierda y derecha 13a, 13a, donde la distancia entre ellas en una dirección a lo ancho del vehículo aumenta hacia la parte superior. Se ha formado un espacio de almacenamiento B entre las paredes laterales izquierda y derecha 13a, 13a.

REIVINDICACIONES

1. Motocicleta incluyendo:

5 un bastidor de carrocería (2) que tiene secciones de bastidor izquierda y derecha (13), extendiéndose ambas en una dirección longitudinal de la motocicleta;

10 teniendo la sección de bastidor izquierda (13) una pared lateral izquierda (13a), y teniendo la sección de bastidor derecha (13) una pared lateral derecha (13a), siendo una distancia entre las paredes laterales izquierda y derecha (13a) en una dirección de la anchura de la motocicleta, en una zona superior de las paredes laterales (13a), más grande que en una zona inferior de las paredes laterales (13a);

formándose un espacio de almacenamiento (B) entre las paredes laterales izquierda y derecha (13a); y

15 teniendo cada una de las secciones de bastidor izquierda y derecha (13) un primer lado horizontal (13f) que se extiende hacia fuera en la dirección de la anchura de la motocicleta desde un borde superior de cada una de las paredes laterales izquierda y derecha (13a), y

20 teniendo cada una de las secciones de bastidor izquierda y derecha (13) un segundo lado horizontal (13i) que se extiende hacia dentro en la dirección de la anchura de la motocicleta desde un borde inferior de cada una de las paredes laterales izquierda y derecha (13a),

caracterizada porque

25 una caja de almacenamiento (10) está colocada en el espacio de almacenamiento (B) entre las paredes laterales izquierda y derecha (13a) de las secciones de bastidor izquierda y derecha (13), y

30 se facilitan secciones de contacto donde la pared lateral izquierda (13a) de la sección de bastidor izquierda (13) contacta una pared lateral izquierda (10v') de la caja de almacenamiento (10) y la pared lateral derecha (13a) de la sección de bastidor derecha (13) contacta una pared lateral derecha (10v') de la caja de almacenamiento (10).

2. Motocicleta según la reivindicación 1, **caracterizada** porque las secciones de bastidor izquierda y derecha (13) son piezas fundidas formadas integralmente.

35 3. Motocicleta según la reivindicación 1 o 2, **caracterizada** porque el primer lado horizontal (13f) y/o el segundo lado horizontal (13i) se extienden en la dirección longitudinal de la motocicleta.

40 4. Motocicleta según una de las reivindicaciones 1 a 3, **caracterizada** porque el borde superior de cada una de las secciones de bastidor izquierda y derecha (13) tiene una forma sustancial de U invertida en sección transversal, extendiéndose el primer lado horizontal (13f) hacia fuera en la dirección de la anchura de la motocicleta y extendiéndose un primer lado vertical (13g) hacia abajo desde el primer lado horizontal (13f).

45 5. Motocicleta según una de las reivindicaciones 1 a 4, **caracterizada** porque el borde inferior de cada una de las secciones de bastidor izquierda y derecha (13) tiene una forma sustancial de U invertida en sección transversal, extendiéndose el segundo lado horizontal (13i) hacia dentro en la dirección de la anchura de la motocicleta y extendiéndose un par de segundos lados verticales (13j, 13k) hacia abajo desde el segundo lado horizontal (13i).

50 6. Motocicleta según una de las reivindicaciones 1 a 5, **caracterizada** porque al menos un elemento de bastidor (70) está soldado a un extremo delantero y/o un extremo trasero de las secciones de bastidor izquierda y derecha (13).

7. Motocicleta según la reivindicación 6, **caracterizada** porque el elemento de bastidor (70), que está soldado al extremo delantero y/o el extremo trasero de las secciones de bastidor izquierda y derecha (13), es un elemento de extrusión que se extiende en la dirección longitudinal de la motocicleta.

55 8. Motocicleta según la reivindicación 1, **caracterizada** porque las paredes laterales izquierda y derecha (13a) de las secciones de bastidor izquierda y derecha (13) se solapan al menos parcialmente con una porción de la caja de almacenamiento (10) según se ve desde un lado de la motocicleta.

60 9. Motocicleta según la reivindicación 1 o 8, **caracterizada** porque cada sección de contacto está constituida interponiendo un elemento elástico (38) entre la pared lateral izquierda (13a) de la sección de bastidor izquierda (13) y la pared lateral izquierda (10v') de la caja de almacenamiento (10), y entre la pared lateral derecha (13a) de la sección de bastidor derecha (13) y la pared lateral derecha (10v') de la caja de almacenamiento (10).

65 10. Motocicleta según una de las reivindicaciones 6 a 9, **caracterizada** porque las secciones de bastidor izquierda y derecha (13) están conectadas con al menos una sección de pared transversal (13b, 13d, 13m) que se extiende en la dirección de la anchura de la motocicleta.

5 11. Motocicleta según la reivindicación 10, **caracterizada** porque una abertura delantera (13n) está formada con las secciones de bastidor izquierda y derecha (13), una sección de pared transversal media (13d) y una sección de pared transversal delantera (13m) y una abertura trasera (13P) están formadas con las secciones de bastidor izquierda y derecha (13), la sección de pared transversal media (13d) y una sección de pared transversal trasera (13b).

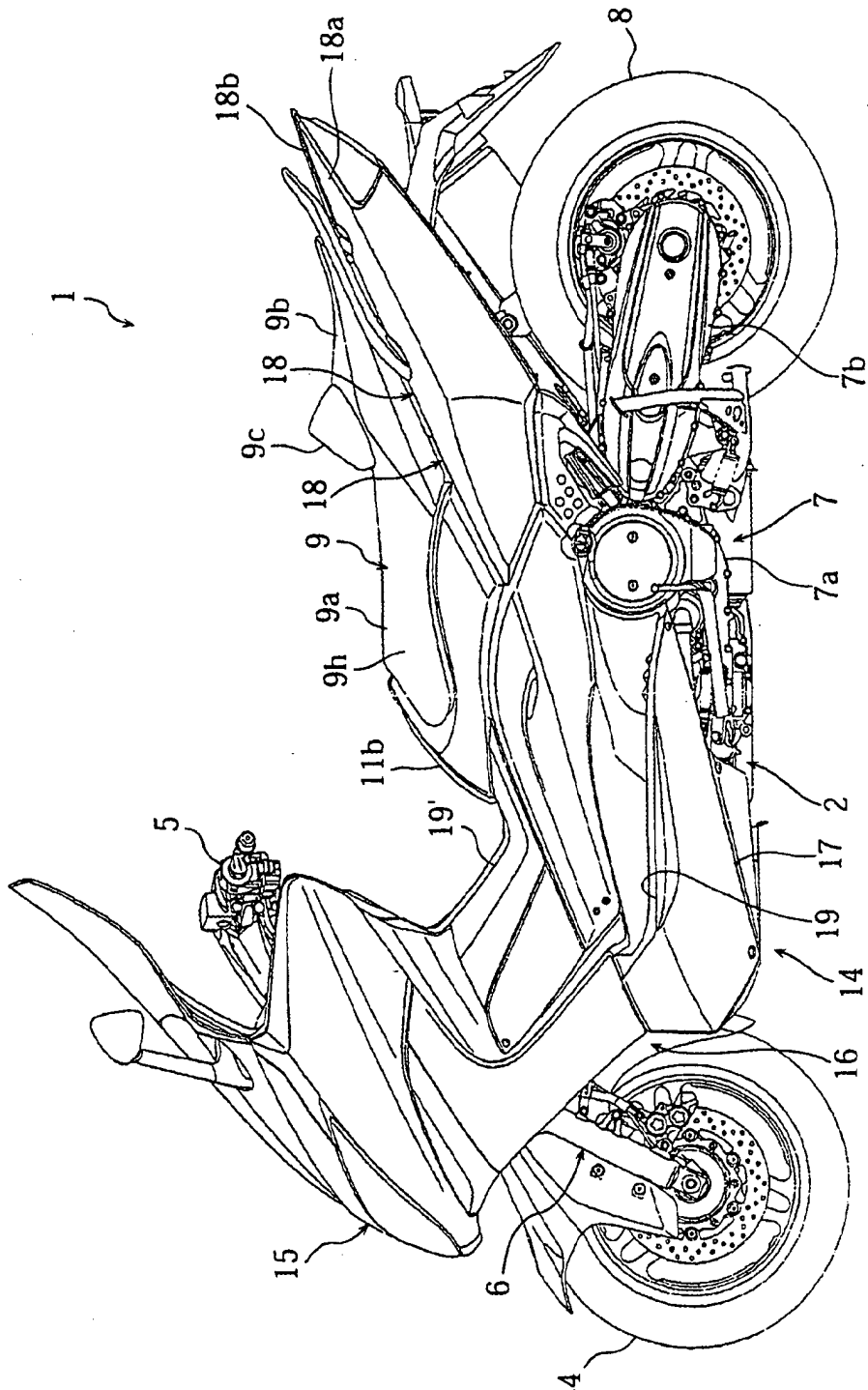
10 12. Motocicleta según la reivindicación 11, **caracterizada** porque una pared inferior (10c) de la caja de almacenamiento (10) mira a un borde superior de una rueda trasera (8) de la motocicleta mediante la abertura trasera (13p).

15 13. Motocicleta según una de las reivindicaciones 1 o 8 a 12, **caracterizada** porque la caja de almacenamiento (10) está montada en al menos un asiento de montaje (13r) formado en el primer lado horizontal (13f) de cada una de las secciones de bastidor izquierda y derecha (13).

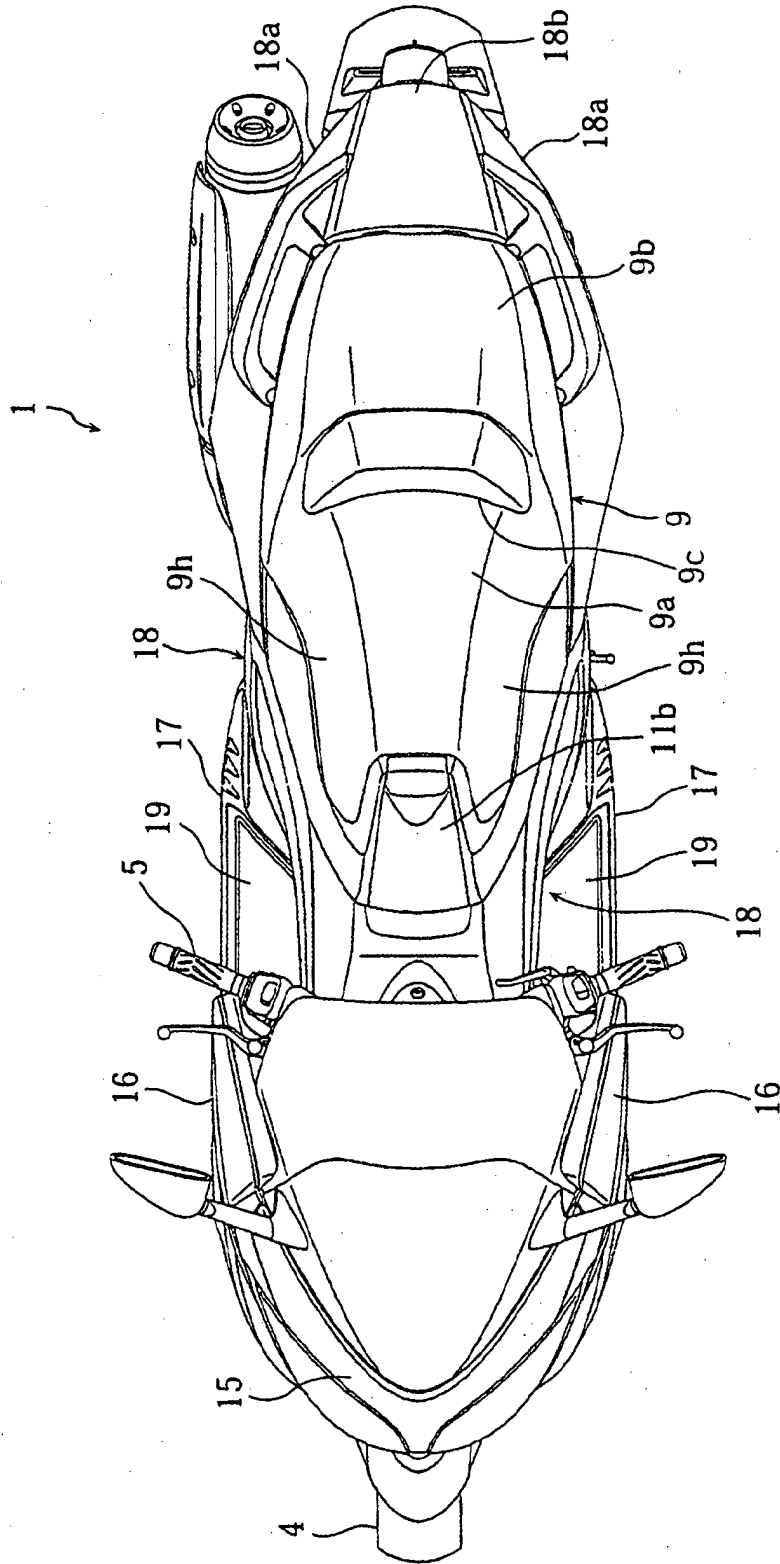
20 14. Motocicleta según una de las reivindicaciones 1 a 13, **caracterizada** porque al menos una sección de soporte de asiento (13b') está formada en las secciones de bastidor izquierda y derecha (13), soportando dicha sección de soporte de asiento un asiento (9) para hacer que el espacio de almacenamiento (B) se pueda abrir y cerrar mediante una bisagra (50).

15. Motocicleta según una de las reivindicaciones 1 a 14, **caracterizada** porque la distancia entre las paredes laterales izquierda y derecha (13a) aumenta gradualmente hacia la zona superior del espacio de almacenamiento (B).

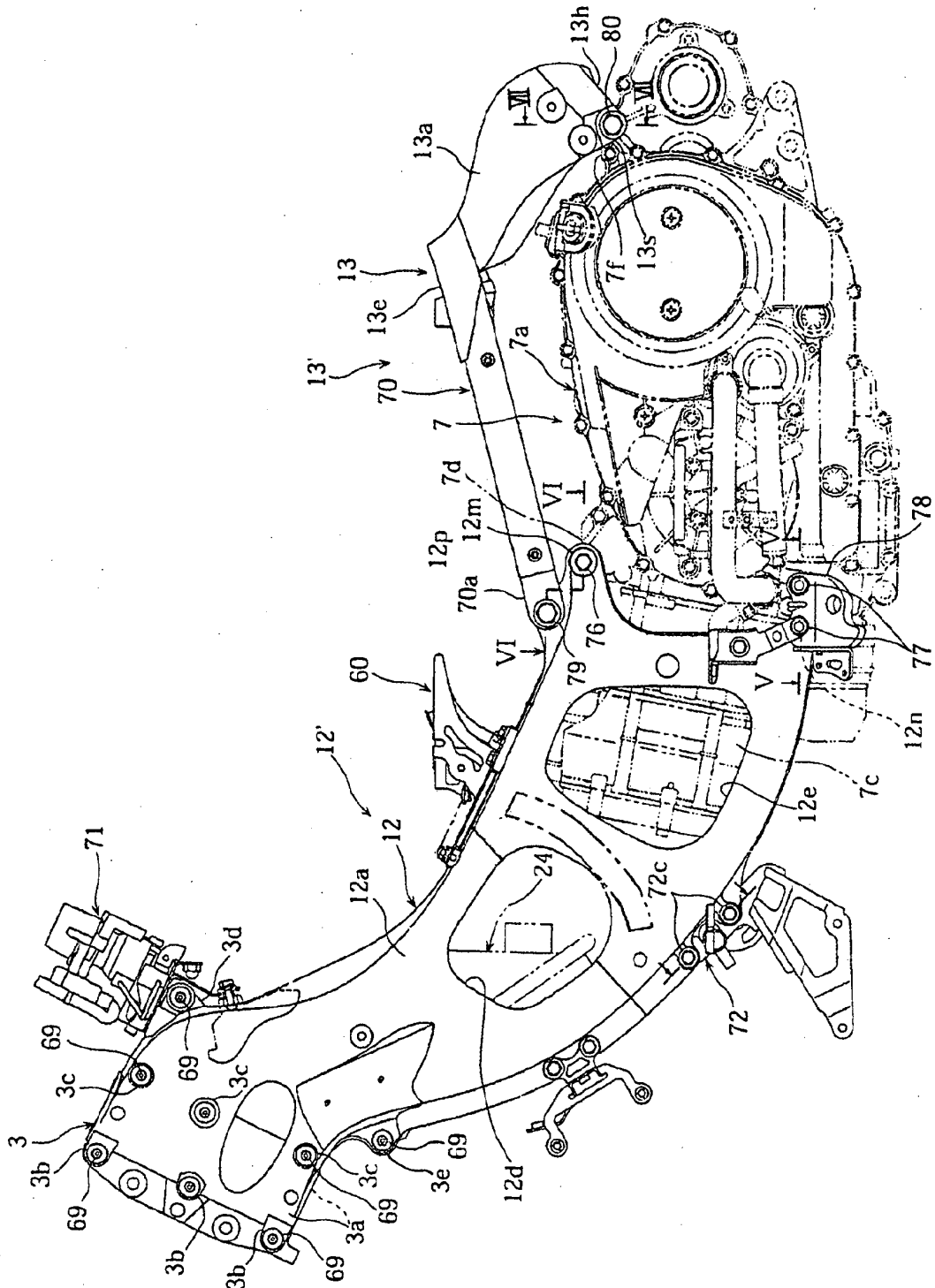
[FIG. 1].



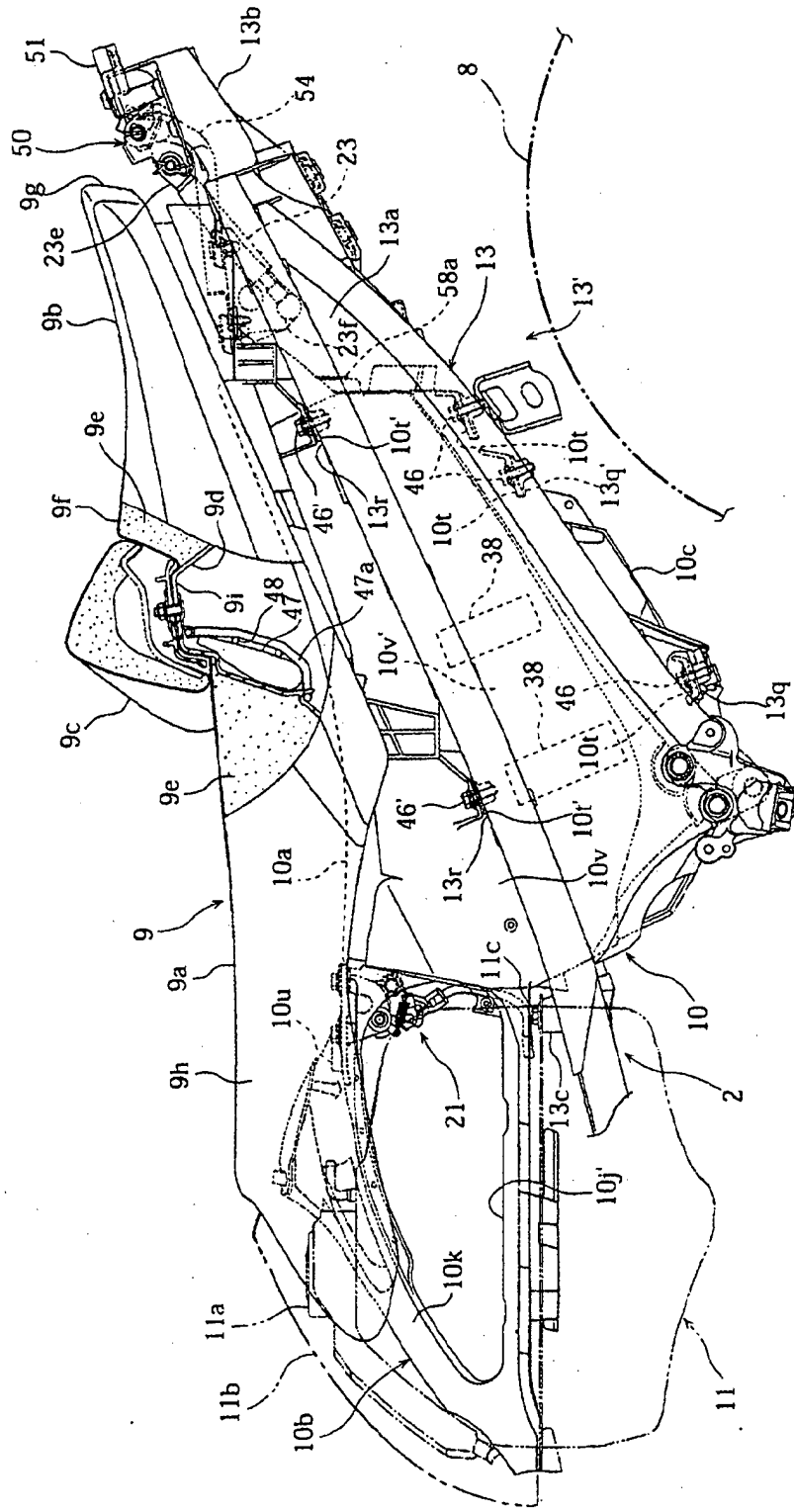
[FIG. 2]



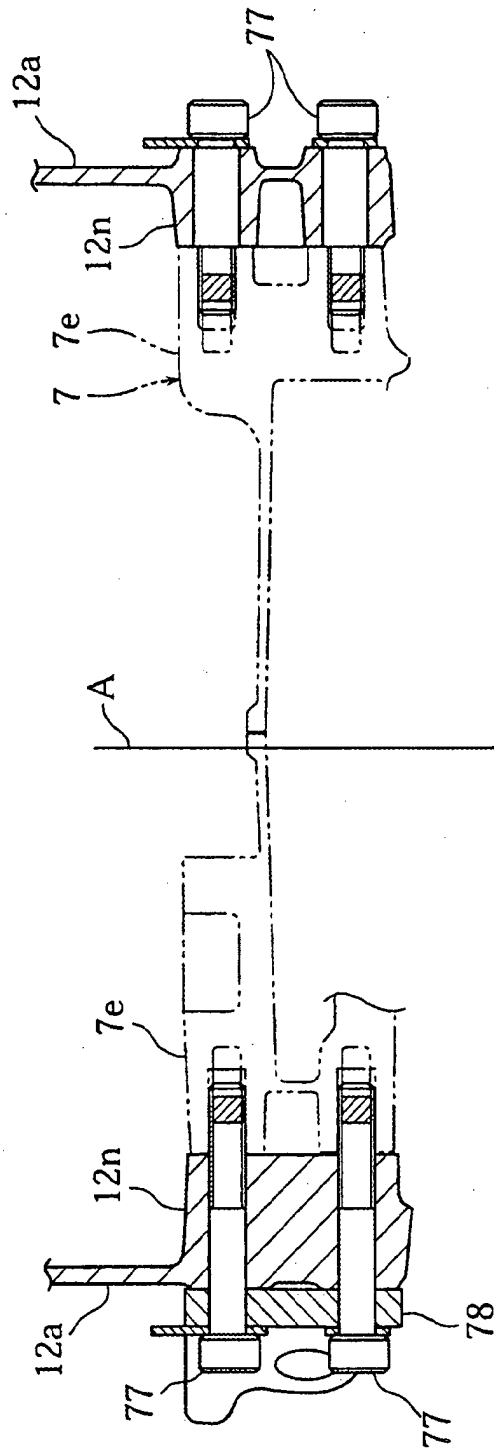
[FIG. 3]



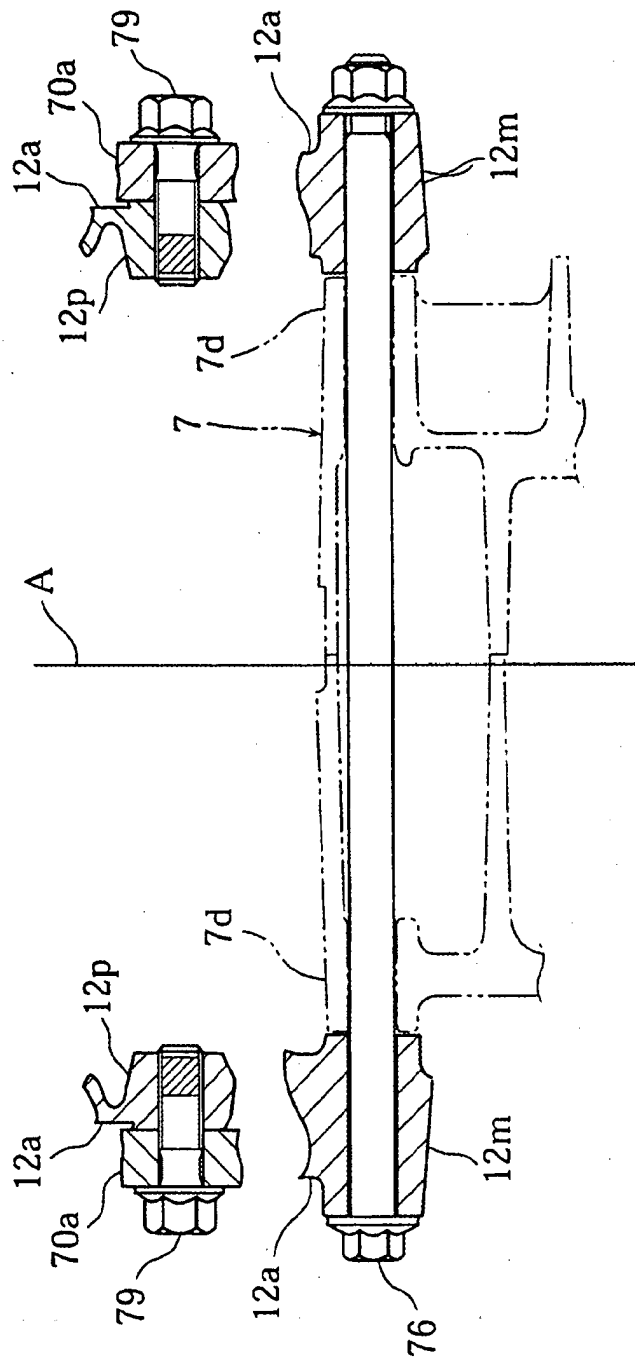
[FIG. 4]



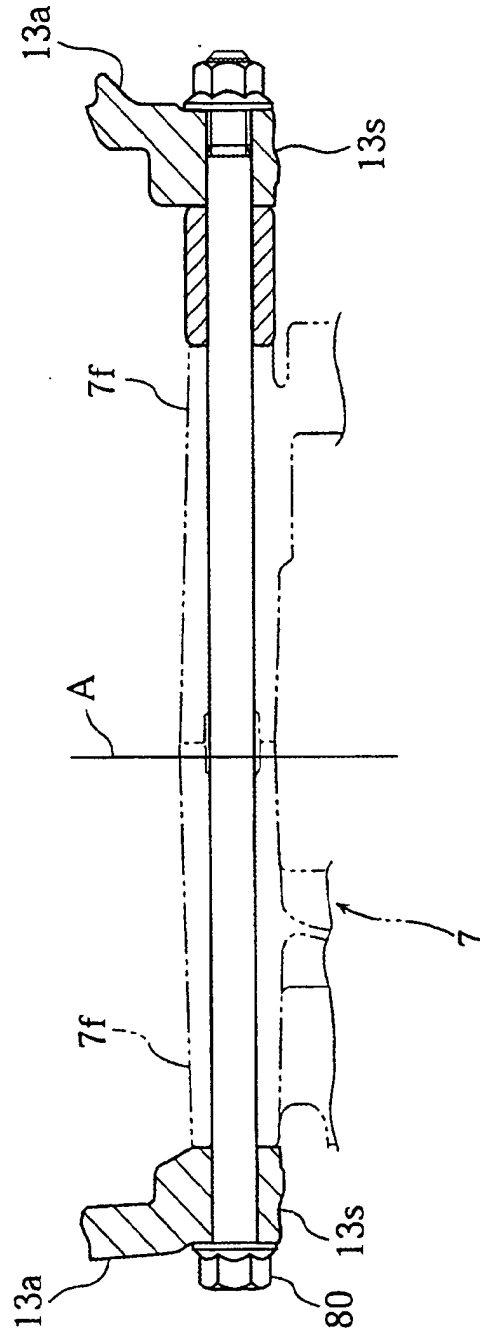
[FIG. 5]



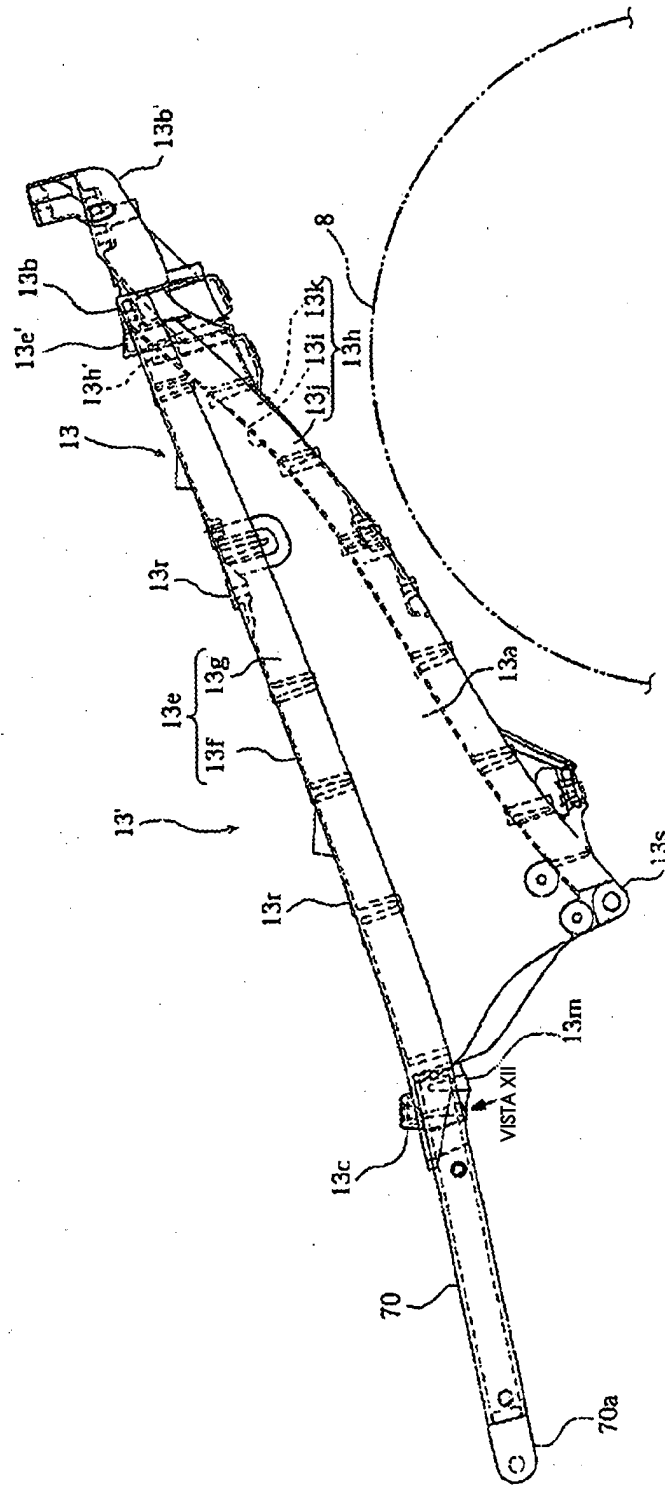
[FIG. 6]



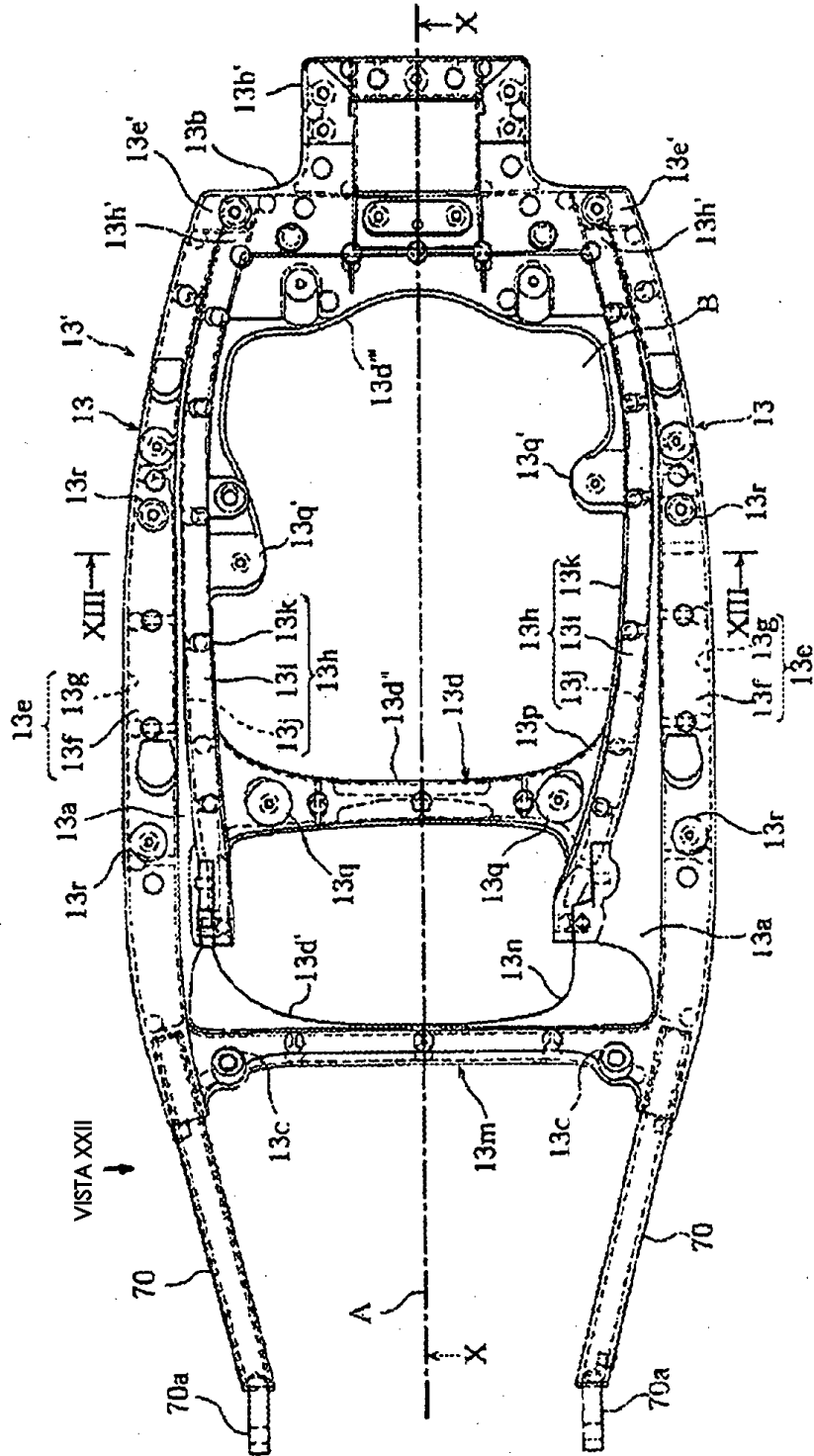
[FIG. 7]



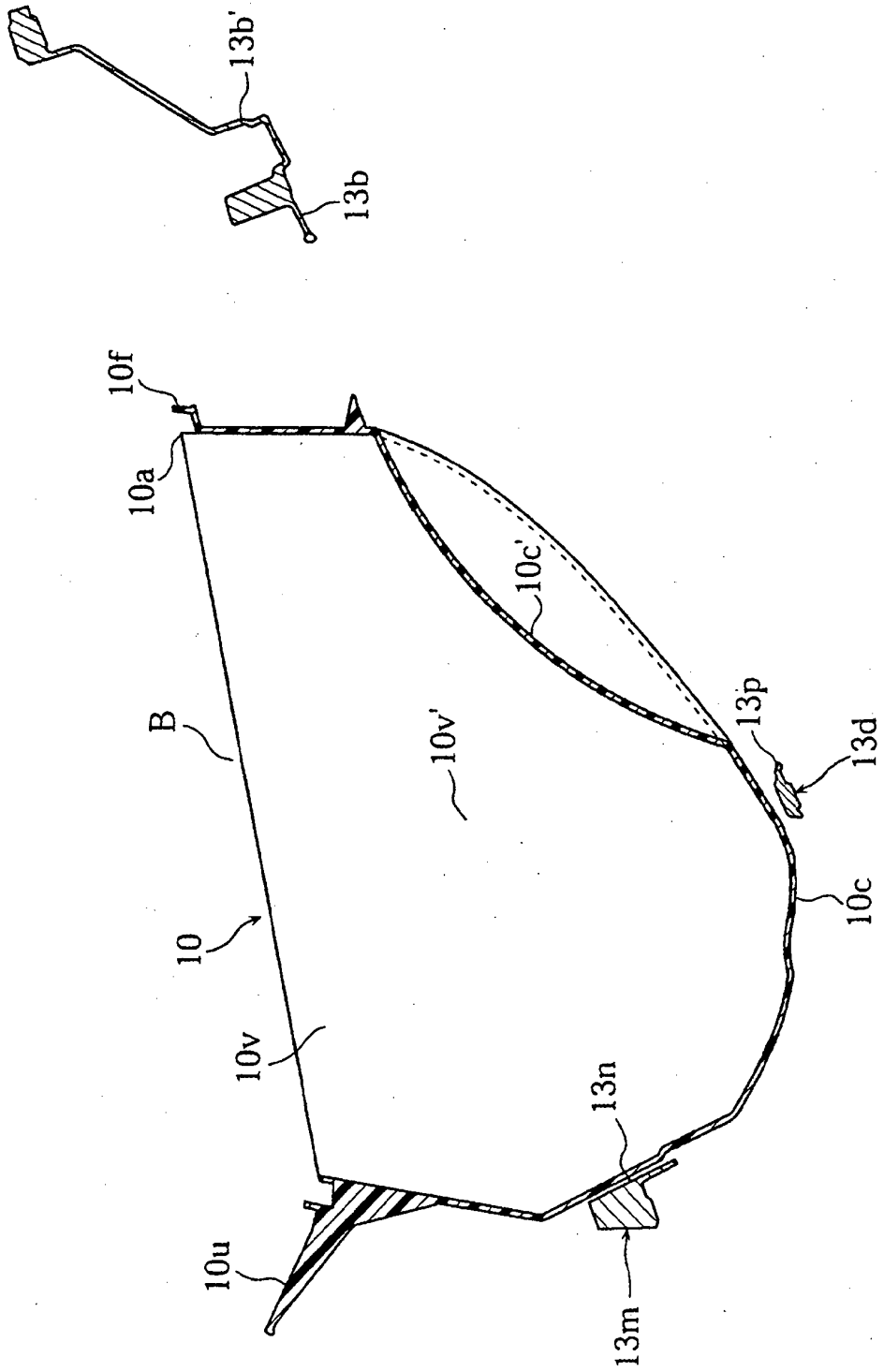
[FIG. 8]



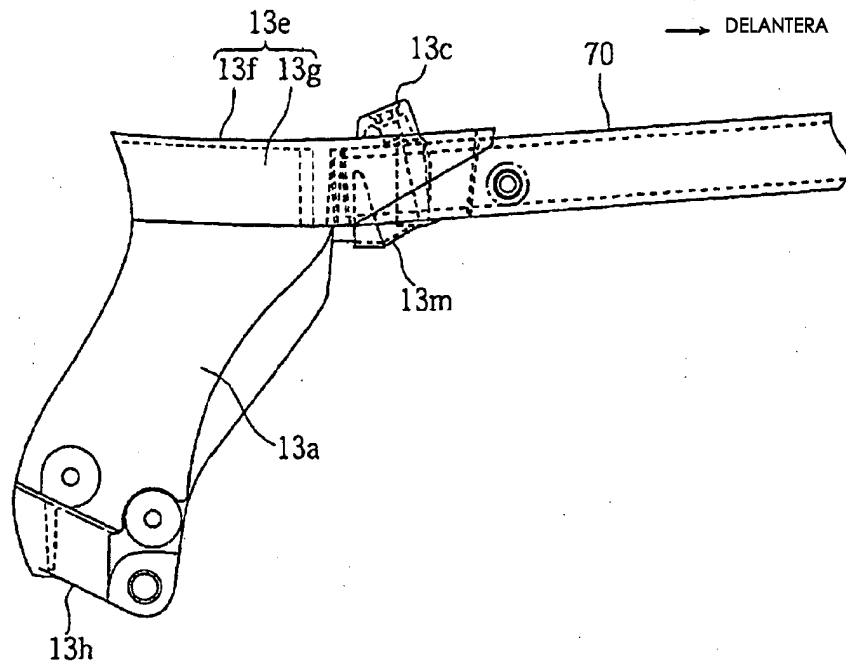
[FIG. 9]



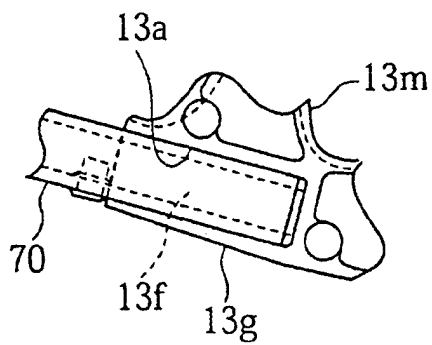
[FIG. 10]



[FIG. 11]



[FIG. 12]



[FIG. 13]

