

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 430 999**

51 Int. Cl.:

G05G 1/48 (2008.01)

B60T 7/06 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **18.06.2008 E 08787652 (0)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **04.09.2013 EP 2306258**

54 Título: **Cubierta de pedal**

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:
22.11.2013

73 Titular/es:

**BATZ, S.COOP. (100.0%)
Torrea Auzoa, 32
48140 Igorre (Bizkaia), ES**

72 Inventor/es:

**PALACIO ARGÜELLES, JOSEBA;
BURGUERA ALBIZURI, FERNANDO y
GUIJARRO PLAZA, ASIER**

74 Agente/Representante:

IGARTUA IRIZAR, Ismael

ES 2 430 999 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Cubierta de pedal

SECTOR DE LA TÉCNICA

La presente invención se refiere a una cubierta de pedal adaptada a un pedal de automóvil.

5 ESTADO ANTERIOR DE LA TÉCNICA

Son conocidas cubiertas de pedal que incluyen una funda elástica, adaptable a la geometría del pedal donde se ensambla, con una pluralidad de medios antideslizantes, que se extienden desde la superficie de dicha cubierta elástica, y una placa con una pluralidad de ranuras en donde se insertan la pluralidad de medios antideslizantes.

10 Por otro lado, son conocidos también diferentes medios de fijación de la placa a la funda elástica y/o al propio pedal. Así pues, el documento US6622592B2 describe una cubierta de pedal que comprende unos medios de fijación que incluyen en la placa una parte curvada que se extiende a lo largo del perímetro de dicha placa, un saliente de bloqueo y un par de clips de acoplamiento que retienen la funda elástica fijándola al pedal.

15 Por otra parte, GB2309508B describe una funda elástica adaptada para ser fijada al pedal, en donde los medios antideslizantes tienen una primera parte que se extiende desde la base, y segunda parte que se extiende lateralmente desde el extremo de la primera parte, definiendo una superficie enfrentada a la base, de modo que la placa se mantiene sujeta entre la superficie enfrentada y la base.

EXPOSICIÓN DE LA INVENCION

El objeto de la invención es el de proporcionar una cubierta de pedal adaptada a un pedal de automóvil según se define en las reivindicaciones.

20 La cubierta de pedal según la invención comprende una funda elástica adaptada para fijarse a una zapata de un pedal de automóvil y que comprende una pluralidad de protuberancias, y una placa que incluye una base que se dispone sobre la funda elástica y que comprende una pluralidad de orificios en los cuales se insertan dichas protuberancias.

25 La placa es fijada a la funda elástica de una forma sencilla y segura. Para ello, la placa comprende al menos un saliente que incluye un primer segmento que se extiende continuo desde la base y un segundo segmento continuo a dicho primer segmento, siendo la anchura máxima del segundo segmento mayor que la anchura máxima del primer segmento. Por otro lado, la funda elástica comprende, para cada saliente, un alojamiento con una boca de una anchura inferior a la anchura máxima del segundo segmento, siendo dicha boca atravesada por el saliente de modo que el segundo segmento hace tope contra la funda elástica una vez que ha atravesado dicha boca.

30 Esta y otras características y ventajas de la invención se harán evidentes a la vista de las figuras y de la descripción detallada de la invención.

DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

La Fig. 1 es una vista en perspectiva de una primera realización de una cubierta de pedal según la invención.

La Fig. 2 es una vista explosionada de la cubierta de pedal mostrada en la Fig. 1.

La Fig. 3 es una vista frontal esquemática de una placa de la cubierta de pedal mostrada en la Fig. 1.

35 La Fig. 4 es una primera vista seccionada de la cubierta de pedal mostrada en la Fig.1.

La Fig. 5 es una segunda vista seccionada de la cubierta de pedal mostrada en la Fig.1.

La Fig. 6 es una vista de una funda de pedal de la cubierta de pedal mostrada en la Fig.1.

DESCRIPCIÓN DE LA INVENCION

40 En las figuras 1 a 6 se muestra una cubierta de pedal 1 según la invención, que comprende una funda elástica 2 adaptada para fijarse directamente a una zapata 3 de pedal de un vehículo motor y una pluralidad de protuberancias 4 antideslizantes, sustancialmente cilíndricas, y una placa 5 que comprende una base 25 sustancialmente alabeada para adaptarse a la geometría de la funda elástica 2 y una pluralidad de orificios 6 que son atravesados por las protuberancias 4 correspondientes.

45 La placa 5 puede ser metálica, plástica o combinación de varios materiales, e incluye una pluralidad de salientes 7,20 que se extienden sustancialmente ortogonales a un plano de proyección B, mostrado en la figura 3, sobre el que se proyecta la base 25.

En una realización preferente mostrada en las figuras 2, 4 y 5, la placa 5 incluye una pluralidad de salientes 7 dispuestos a lo largo de la periferia de dicha placa 5 y una pluralidad de salientes 20, cada uno de los cuales se extiende desde el contorno del orificio 6 respectivo de dicha placa 5.

ES 2 430 999 T3

Cada saliente 7 dispuesto a lo largo de la periferia de la placa 5 comprende un primer segmento 7a que se extiende continuo desde la base 25 y un segundo segmento 7b continuo a dicho primer segmento 7a, siendo la anchura máxima del segundo segmento D2 superior a la anchura máxima del primer segmento D1.

5 Por otro lado, la funda elástica 2, mostrada en detalle en la figura 6, incluye a lo largo del perímetro exterior una pluralidad de alojamientos 8, dispuestos equidistantes, cada uno de los cuales comprende una boca 9 de una anchura máxima D3 inferior a la anchura del segundo segmento D2 del saliente 7. Cada alojamiento 8 es una abertura ciega adaptada a la geometría del segundo segmento 20b del segundo saliente 20.

10 Por otra parte, cada segundo saliente 20, que se extiende desde el contorno del orificio 6 respectivo, comprende un primer segmento 20a que se extiende continuo desde la base 25 y un segundo segmento 20b continuo a dicho primer segmento 20a, siendo la anchura máxima del segundo segmento D5 superior a la anchura máxima del primer segmento D4.

Así mismo, la funda elástica 2 incluye a lo largo de la periferia de cada protuberancia 4, un alojamiento 22 que comprende una boca 23 de una anchura máxima D6 inferior a la anchura del segundo segmento D5 del saliente 20. Cada alojamiento 22 es una abertura ciega adaptada a la geometría del segundo segmento 7b del primer saliente 7.

15 Cuando se ensambla la placa 5 sobre la funda elástica 2, cada saliente 7,20 atraviesa fácilmente la boca 9,23 del alojamiento 8,22 respectivo al ser dichas bocas 9,23 elásticas, alojándose cada segundo segmento 7b,20b en dicho alojamiento 8,22 respectivo. Así, la placa 5 queda fijada a la funda elástica 2, dado que cada segundo segmento 7b,20b hace tope respectivamente contra la superficie interior 31a, 31b del alojamiento 8,22 respectivo, al ser la anchura máxima de la boca D3,D6 inferior a la anchura máxima del segundo segmento D2,D5.

20 De esta manera, la placa 5 se fija a la funda elástica 2 a través de los salientes 7,20 que se insertan en dicha funda elástica 2 y no a través de las protuberancias 4 de la funda elástica 2, que en este caso sólo atraviesan la placa 5.

25 Por otra parte, la placa 5 incluye una pluralidad de salientes auxiliares 12, sustancialmente rectangulares, que se extienden sustancialmente ortogonales al plano de proyección B y que se disponen a lo largo del perímetro de la base 25. Dichos segundos salientes 12 se disponen intercalados entre la pluralidad de salientes 7 y se alojan en una pluralidad de cavidades 14, adaptadas respectivamente a la geometría exterior de dichos salientes, las cuales se disponen a lo largo del perímetro de la funda elástica 2 intercaladas entre la pluralidad de alojamientos 8, fijando dichos salientes auxiliares 12 más firmemente la placa 5 a la funda elástica 2, y proporcionando una mayor rigidez al conjunto formado por la funda elástica 2 y la placa 5.

30 En otras realizaciones de la invención no representadas en las figuras 1 a 6, la placa 5 puede incluir únicamente salientes 7 dispuestos en la periferia pudiendo no disponerse dichos salientes equidistantes entre sí; o pueden incluir únicamente salientes 20, cada uno de los cuales se extiende desde el contorno del orificio 6 correspondiente; o pueden también incluir más de un saliente 20 en cada contorno del orificio 6; o bien pueden disponerse en otros puntos de la placa.

35 Los salientes 7,20 pueden presentar geometrías diferentes a la mostrada en las figuras 2,4 y 5 y así, por ejemplo, pueden tener una geometría plana cónica, redondeada o acorazonada, o, alternativamente, en vez de tener una geometría plana, pueden tener una geometría de revolución, en cuyo caso las referencias a las dimensiones de anchura respectivas deberán ser entendidas como diámetros. Finalmente, los alojamientos 8,22 pueden ser pueden ser aberturas no ciegas.

REIVINDICACIONES

- 5 1. Cubierta de pedal adaptada para fijarse a una zapata (3) de un pedal de automóvil que comprende una funda elástica (2) que comprende una pluralidad de protuberancias (4), y una placa (5) que comprende una base (25) que se dispone sobre la funda elástica (2) y que comprende una pluralidad de orificios (6) en los cuales se insertan dichas protuberancias (4), **caracterizada porque** la placa (5) comprende al menos un saliente (7,20) que incluye un primer segmento (7a,20a) que se extiende continuo desde la base (25) y un segundo segmento (7b,20b) continuo a dicho primer segmento (7a,20a), siendo la anchura máxima del segundo segmento (D2,D5) mayor que la anchura máxima del primer segmento (D1,D4), y la funda elástica (2) comprende, para cada saliente (7,20), un alojamiento (8,22) con una boca (9,23) de una anchura (D3,D6) inferior a la anchura máxima del segundo segmento (D2,D5), siendo dicha boca (9,23) atravesada por el saliente (7,20) de modo que el segundo segmento (7b,20b) hace tope contra dicha funda elástica (2)
- 10 2. Cubierta de pedal según la reivindicación anterior, en donde el saliente (7,20) se extiende sustancialmente ortogonal a un plano de proyección (B) de la base (25) de la placa (5).
- 15 3. Cubierta de pedal según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, en donde el alojamiento (8,22) es una abertura ciega adaptada a la geometría exterior del segundo segmento (7b,20b) del saliente (7,20).
4. Cubierta de pedal según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, en donde la placa (5) comprende al menos una pluralidad de salientes (7) que se extienden a lo largo del perímetro exterior de dicha placa (5).
5. Cubierta de pedal según la reivindicación anterior, en donde la pluralidad de salientes (7) se disponen equidistantes entre sí.
- 20 6. Cubierta de pedal según las reivindicaciones 4 o 5, en donde la placa (5) incorpora al menos un saliente auxiliar (12) que se extiende sustancialmente ortogonal al plano de proyección (B), y la funda elástica (2) comprende, para cada saliente auxiliar (12), una cavidad (14) en donde se aloja dicho saliente auxiliar (12).
- 25 7. Cubierta de pedal según la reivindicación anterior, en donde la placa (5) comprende una pluralidad de salientes auxiliares (12) que se extienden a lo largo del perímetro exterior de dicha placa (5) y se disponen intercalados entre la pluralidad de salientes (7), y la funda elástica (2) comprende una pluralidad de (14) que se disponen intercalados entre la pluralidad de alojamientos (8).
8. Cubierta de pedal según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, en donde la placa (5) comprende al menos un saliente (20) que se extiende desde el contorno de al menos un orificio (6) de la placa (5).
- 30 9. Pedal de automóvil **caracterizado porque** comprende una cubierta de pedal según cualquiera de las reivindicaciones anteriores.

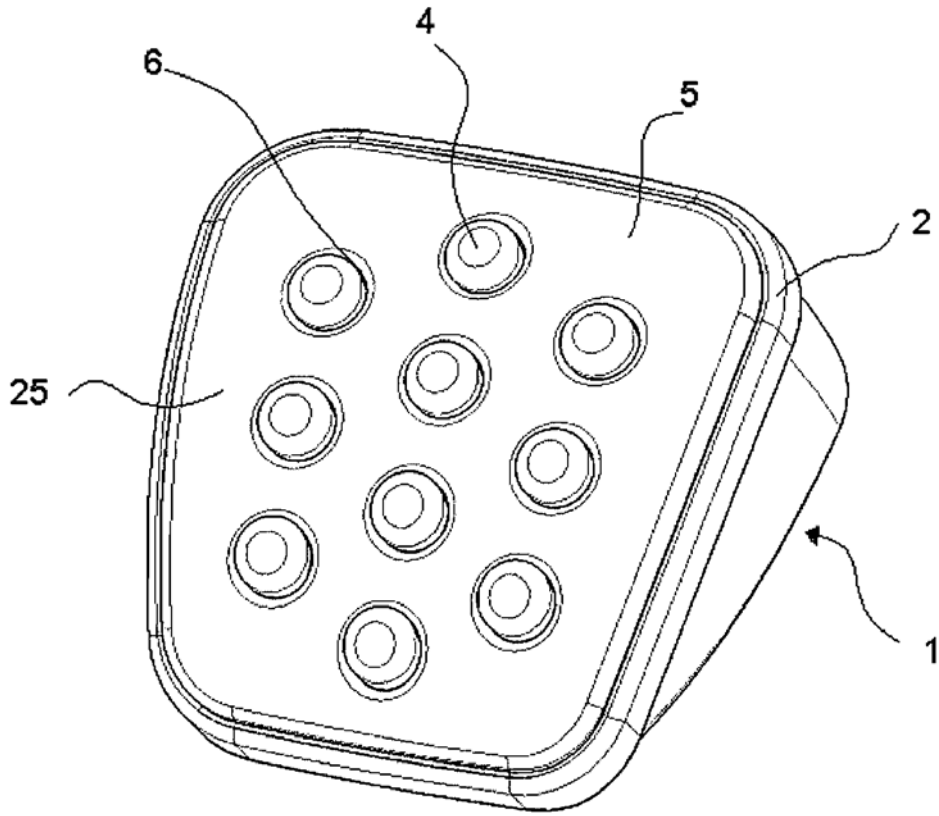


FIG. 1

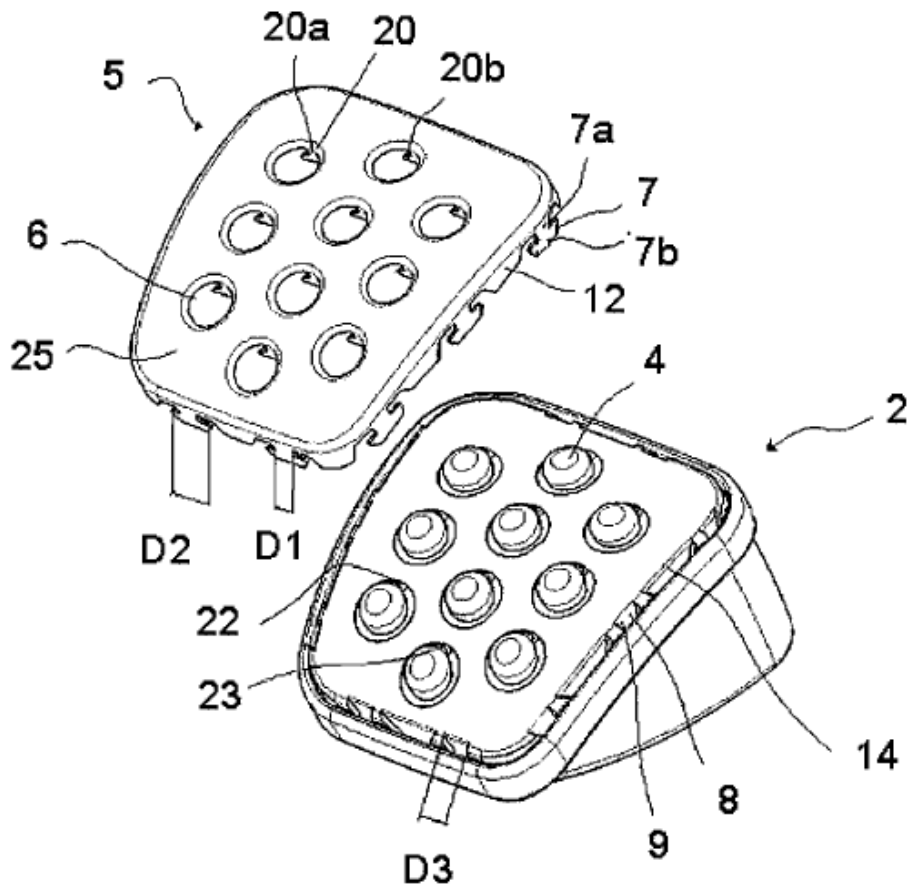


FIG. 2

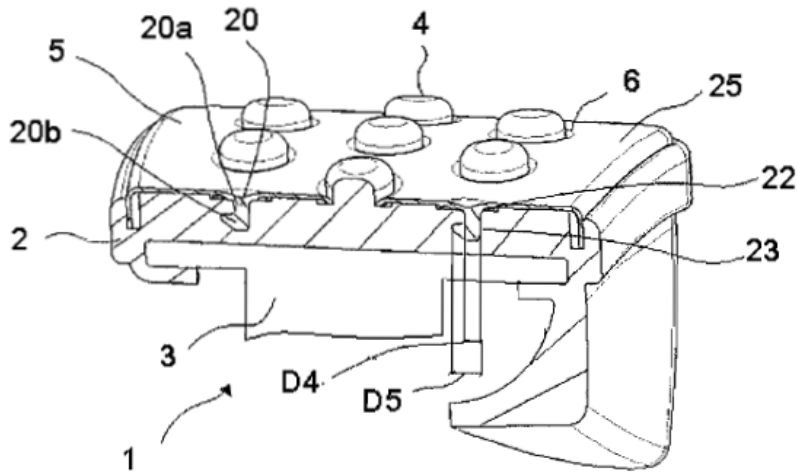


FIG. 4

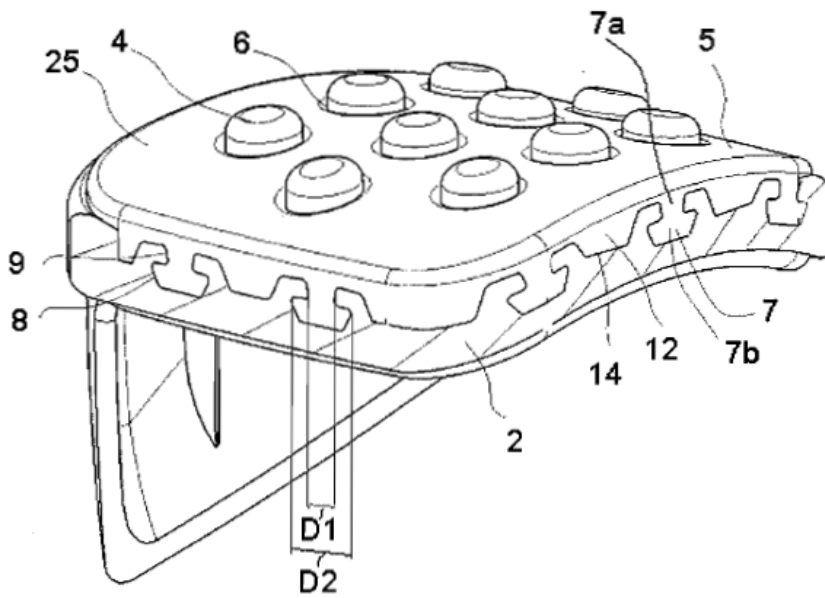


FIG. 5

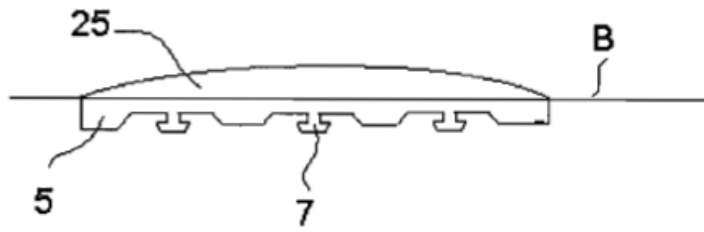


FIG. 3

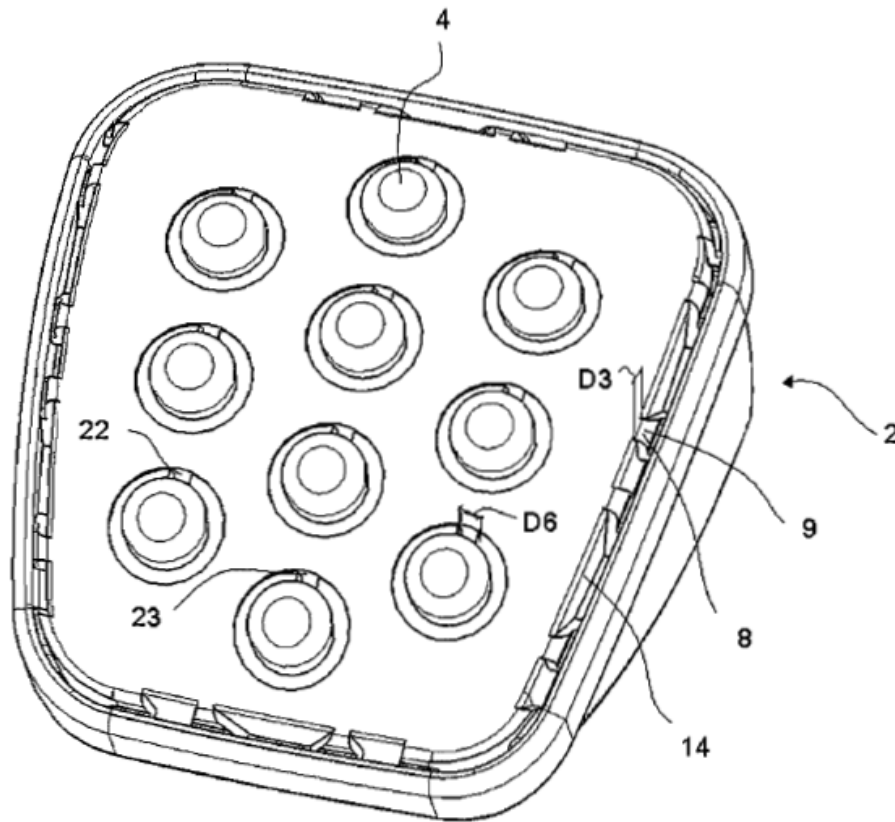


FIG. 6