

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 434 240**

51 Int. Cl.:

B62B 3/14 (2006.01)

B62B 3/16 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **23.12.2010 E 10382349 (8)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **07.08.2013 EP 2468604**

54 Título: **Carro para la compra**

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:
16.12.2013

73 Titular/es:

**GLHOE, S.L. (100.0%)
Los Angeles, 44
50196 La Muela , ES**

72 Inventor/es:

**SANJUAN ROMÁN, ÁNGEL y
SOBRINO MARA, SILVIA**

74 Agente/Representante:

HERNÁNDEZ HERNÁNDEZ, Carlos

ES 2 434 240 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Carro para la compra

5 Objeto de la invención

La presente invención se refiere a un carro para la compra que incluye un asa para el asido y transporte de dicho carro por parte del usuario, y dicho carro integra en una sola pieza la cesta y el asa.

10 Debido a su especial configuración, no resulta necesario llevar a cabo operaciones adicionales de ensamblado tras el moldeo de los diferentes componentes del carro, ya que el asa y la cesta del mismo salen conformados en una sola pieza del molde de inyección.

15 Además, la cesta del carro presenta un faldón inferior que evita que el carro se vuelque en cualquier dirección paralela a su base.

Antecedentes de la invención

20 Los carros para el transporte de productos, que habitualmente se sitúan a la entrada de los supermercados y que se utilizan para transportar los productos que el usuario desea comprar, son bien conocidos en el estado de la técnica.

Estos carros para la compra de productos disponen de una cesta en la que se depositan los productos que el usuario desea comprar y un asa para el asido del carro que facilita su transporte.

25 Estos carros presentan un conjunto de ruedas en la parte inferior de la cesta, aquella que se encuentra en contacto con el suelo, de manera que permiten desplazar la cesta de un lugar a otro con poco esfuerzo por parte del usuario.

30 Entre los anteriores se encuentra la patente europea EP1834539, referida a un carro apilable construido a partir de un único cuerpo de forma prismática realizado en un material resistente, tal como plástico o similar, con cierto número de orificios o incisiones en todas las caras o en algunas de ellas, que presenta en su parte superior una o más asas pivotantes integradas en el marco o borde superior de mismo, y varias ruedas en su cara inferior.

35 También presenta un asa telescópica situada sobre una de las caras laterales de la cesta, que permite que sea desplazada por el usuario de una manera confortable y sencilla.

40 El carro anterior presenta la desventaja de que, al ser telescópica el asa, el carro debe estar constituido de dos piezas, una para el asa y la otra para la cesta, lo que implica una inversión muy elevada en el caso de que ambas se fabriquen mediante moldeo, ya que se requieren dos moldes, además de requerir una operación adicional para el ensamblado del asa en la cesta.

Además, en el carro de la patente europea EP1834539, la fijación del asa a la cesta acaba deteriorándose debido a los movimientos continuos del asa durante su extracción y recogida.

45 Todas estas desventajas son resueltas por la invención que ahora se describe.

50 En el estado de la técnica se conocen varios carros para la compra; uno de ellos es el dado a conocer en la patente EP1690772, de acuerdo con el preámbulo de la reivindicación 1, en la que se da a conocer una cubeta que comprende paredes laterales generalmente verticales y una parte inferior que conjuntamente definen un interior de cesta. La cesta incluye además una cara posterior, que constituye una de las paredes laterales, que se extiende sustancialmente por encima de la altura del interior de la cesta. La cesta además comprende al menos dos ruedas montadas en la cara posterior de la cesta alrededor de un eje situado en un área inferior de la misma.

55 Además, en el documento US 3346271, se da a conocer un carro encajable realizado en un material moldeado que presenta un asa integrada en el resto del carro.

60 Finalmente, en el documento WO 2010106214 se da a conocer una cesta utilizada para la compra del tipo utilizado comúnmente en tiendas de autoservicio y/o supermercados, que presenta ruedas que permiten la rotación de 360° de su base y un tirador de tipo extensible o telescópico en una de sus caras y cuya base incluye además asientos para acoplar intercambiamente dichas ruedas.

Descripción de la invención

65 La presente invención tal como se define en la reivindicación 1 se refiere a un carro para la compra que comprende un asa para que el usuario sujete y transporte dicho carro, y una cesta en la que se depositan los productos que desea el usuario, presentando unas ruedas dispuestas en la base de la cesta que sirven para hacer rodar el carro por el suelo de un sitio a otro con poco esfuerzo por parte del usuario.

El carro integra la cesta y el asa en una sola pieza, de manera que no resultan necesarios dos moldes para conformar cada una de las dos piezas y no resulta necesaria una operación adicional de ensamblado del asa en la cesta.

5 La cesta del carro presenta un reborde perimetral que impide que el carro se vuelque en cualquier dirección paralela a su base, evitando que la cesta se vuelque debido a su proximidad a las ruedas de la cesta.

10 La cesta del carro también presenta unos nervios de refuerzo en su base inferior que proporcionan rigidez a la cesta y evitan que se rompa al enfrentarse a los esfuerzos debidos al peso de los productos depositados en ella, así como debidos a los impactos que el carro puede sufrir durante el transporte.

Descripción de los dibujos

15 La presente memoria se complementa con un conjunto de dibujos que ilustran el ejemplo preferente y no limitativo de la invención.

La figura 1 muestra una vista en perspectiva del carro para la compra de la presente invención.

20 La figura 2 muestra una vista lateral del carro para la compra mostrado en la figura 1.

La figura 3 muestra una vista en detalle de la figura 2.

25 La figura 4 muestra una vista inferior del carro para la compra mostrado en la figura 1.

La figura 5 muestra una vista inferior del carro para la compra mostrado en la figura 1, en el que se han retirado todas las ruedas.

Realización preferente de la invención

30 A la vista de lo anteriormente expuesto, la presente invención se refiere a un carro para la compra (1) que incluye un asa (1.1) que emerge del borde superior de una cesta (1.2) del carro, donde el asa (1.1) presenta una forma de "U" invertida y se utiliza para el asido y transporte de dicho carro (1).

35 El asa (1.1) presenta dos tramos (1.1.1) paralelos a la pared (1.2.1) de la cesta (1.2) de donde emerge dicho asa (1.1), y un tramo horizontal (1.1.2) empleado para sujetar el carro (1).

40 Debido a dicha configuración, en la que el asa (1.1) presenta dos tramos (1.1.1) paralelos a la pared (1.2.1) de la cesta (1.2) de la que emerge, resulta posible apilar un conjunto de carros (1) sin que las asas (1.1) sobresalgan del espacio definido por la torre formada por dicho conjunto de carros apilados (1).

La cesta (1.2) y el asa (1.1) se encuentran integradas en una sola pieza, presentando además el carro (1) unas ruedas (2) que se acoplan en orificios (1.2.2.1) dispuestos en la base (1.2.2) de la cesta (1.2).

45 La figura 5 muestra una vista inferior del carro de la presente invención, en el que se han retirado todas las ruedas (2) y se muestran los orificios (1.2.2.1) para acoplar dichas ruedas (2), que en el presente caso son cinco, cuatro de las cuales se disponen en las esquinas de la base (1.2.2) y una se dispone en el punto medio del lado de la base (1.2.2) paralelo al lado en el que se encuentra el asa (1.1).

50 En dichos orificios de acoplamiento (1.2.2.1) pueden acoplarse ruedas libres (2.1) que pueden girar en torno a un eje vertical y/o ruedas motrices (2.2) que tienen restringido dicho giro.

La cesta (1.2) del carro (1) presenta un reborde perimetral (1.2.2.2) dispuesto en su base (1.2.2) y situado en la parte interna de las ruedas (2) que impide que el carro vuelque en cualquier dirección paralela a su base (1.2.2).

55 La cesta (1.2) del carro (1) también presenta unos nervios de refuerzo (1.2.2.3) en su base (1.2.2) y que son paralelos a los tramos paralelos (1.1.1) del asa (1.1).

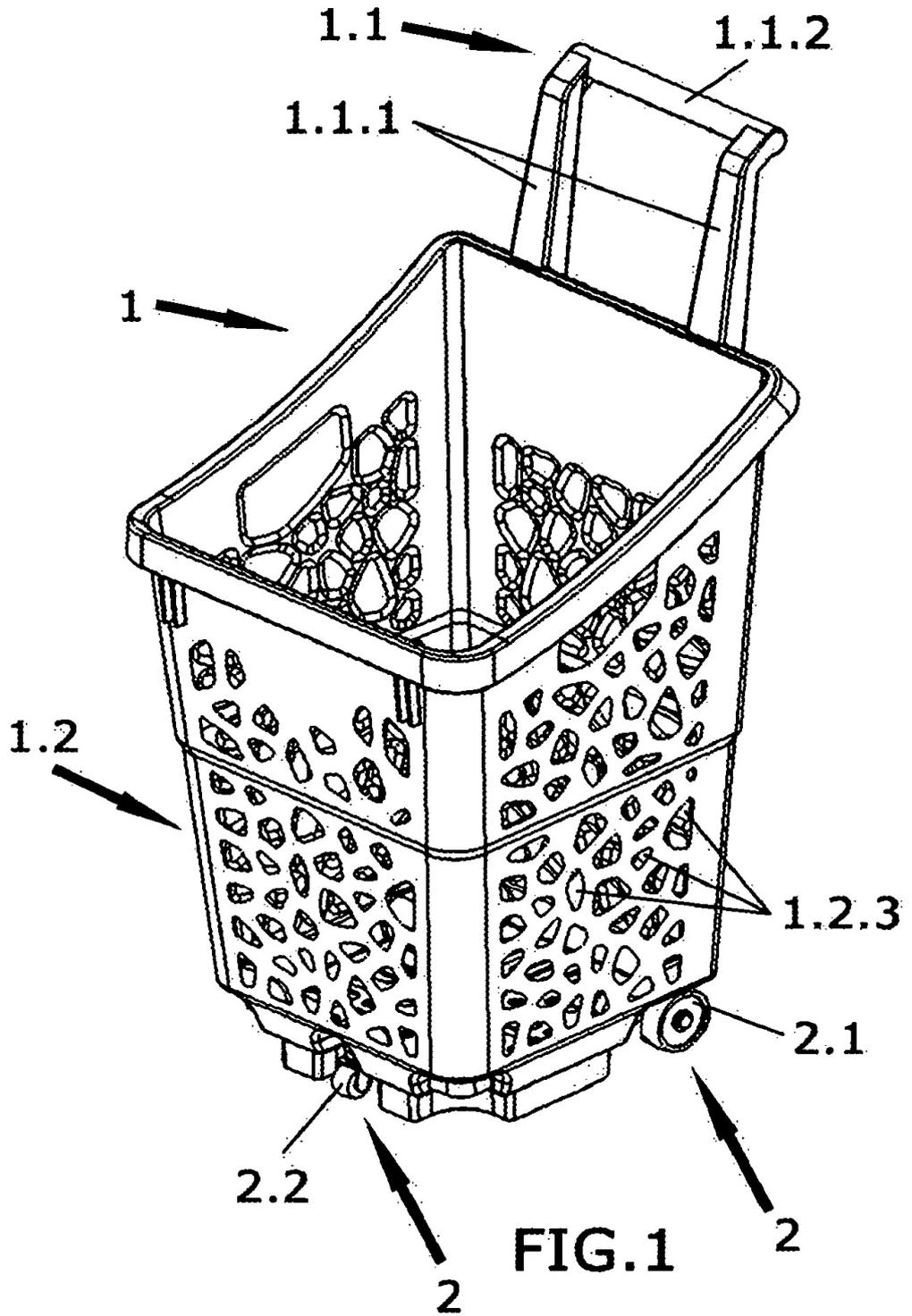
60 La cesta (1.2) presenta orificios laterales (1.2.3) que permiten la aireación y visualización desde el exterior de los productos contenidos en el carro (1).

Las variaciones de materiales, forma, tamaño y disposición de los elementos componentes, indicados de una manera no limitativa, no alteran la esencia de la presente invención, siendo lo anterior suficiente para que sea reproducida por un experto en la materia.

65

REIVINDICACIONES

- 5 1. Carro para la compra que comprende un asa (1.1) para que el usuario sujete y transporte dicho carro (1), y una cesta (1.2) en la que se depositan los productos que desea el usuario, presentando ruedas (2) dispuestas en la base (1.2.2) de la cesta (1.2) utilizadas para desplazar el carro (1) por el suelo, en el que la cesta (1.2) y el asa (1.1) se encuentran integradas en una sola pieza, caracterizado porque se dispone un reborde perimetral (1.2.2.2) en su base (1.2.2), estando situado en la parte interna de las ruedas (2), impidiendo que el carro vuelque en cualquier dirección paralela a su base (1.2.2).
- 10 2. Carro para la compra según la reivindicación 1, caracterizado porque el asa (1.1) sobresale del borde superior de la cesta (1.2) del carro.
- 15 3. Carro para la compra según la reivindicación 1, caracterizado porque el asa (1.1) presenta forma de una "U" invertida.
- 20 4. Carro para la compra según la reivindicación 3, caracterizado porque el asa (1.1) presenta dos tramos (1.1.1) paralelos a la pared (1.2.1) de la cesta (1.2) de la que emerge dicho asa (1.1), y un tramo horizontal (1.1.2) que sirve para sujetar el carro (1).
- 25 5. Carro para la compra según la reivindicación 4, caracterizado porque es apilable.
- 30 6. Carro para la compra según la reivindicación 4, caracterizado porque la cesta (1.2) presenta asimismo unos nervios de refuerzo (1.2.2.3) en su base (1.2.2) y que son paralelos a los tramos paralelos (1.1.1) del asa (1.1).
- 35 7. Carro para la compra según la reivindicación 1, caracterizado porque las ruedas (2) se acoplan en unos orificios (1.2.2.1) dispuestos en la base (1.2.2) de la cesta (1.2).
8. Carro para la compra según la reivindicación 7, caracterizado porque los orificios de acoplamiento (1.2.2.1) de las ruedas (2) son cinco, cuatro de los cuales se disponen en las esquinas de la base (1.2.2) y uno se dispone en el punto medio del lado de la base (1.2.2) paralelo al lado en el que se encuentra el asa (1.1).
9. Carro para la compra según la reivindicación 8, caracterizado porque en dichos orificios de acoplamiento (1.2.2.1) se acoplan ruedas libres que pueden girar en torno a un eje vertical y/o ruedas motrices que tienen restringido dicho giro.



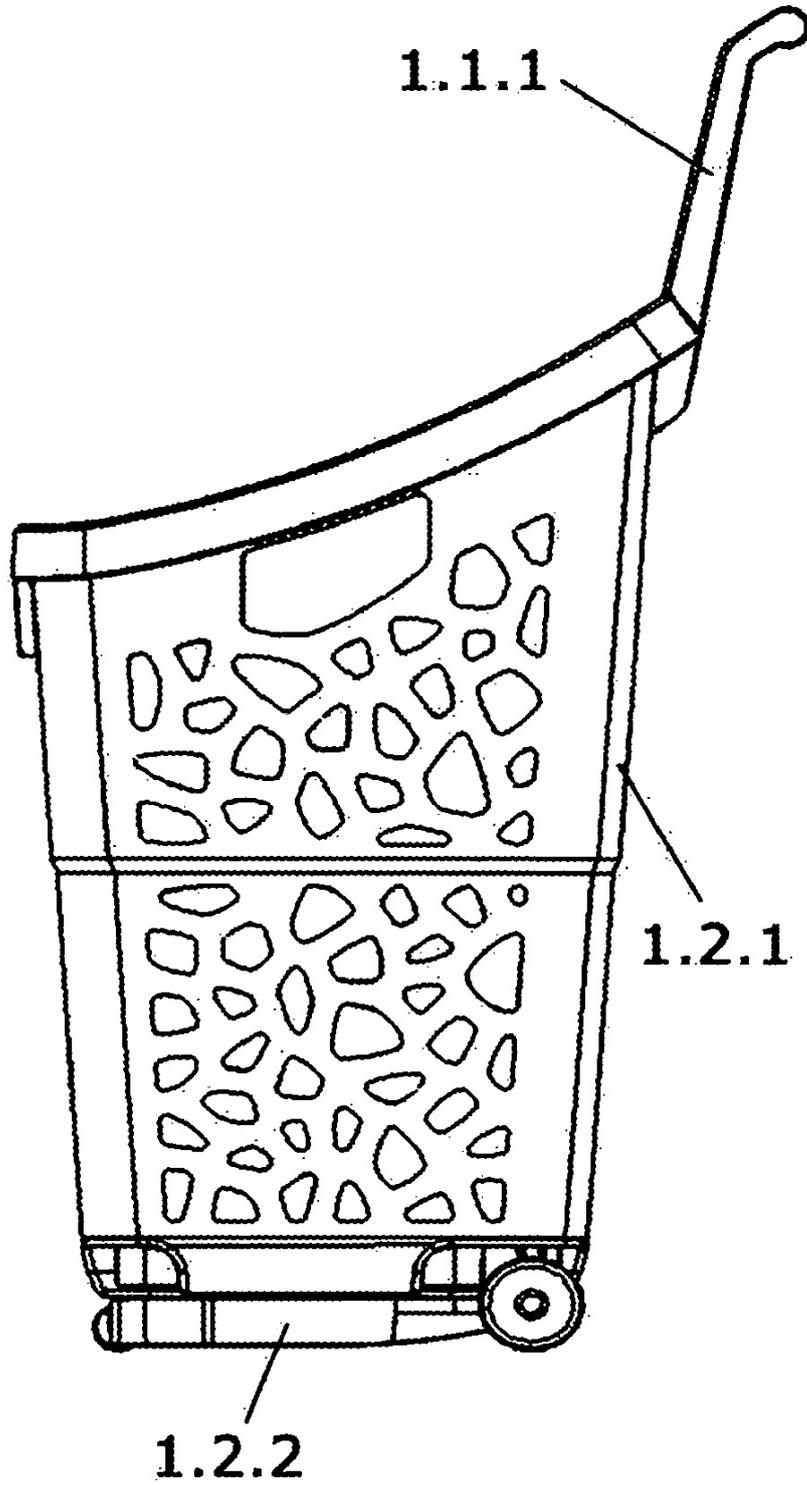


FIG. 2

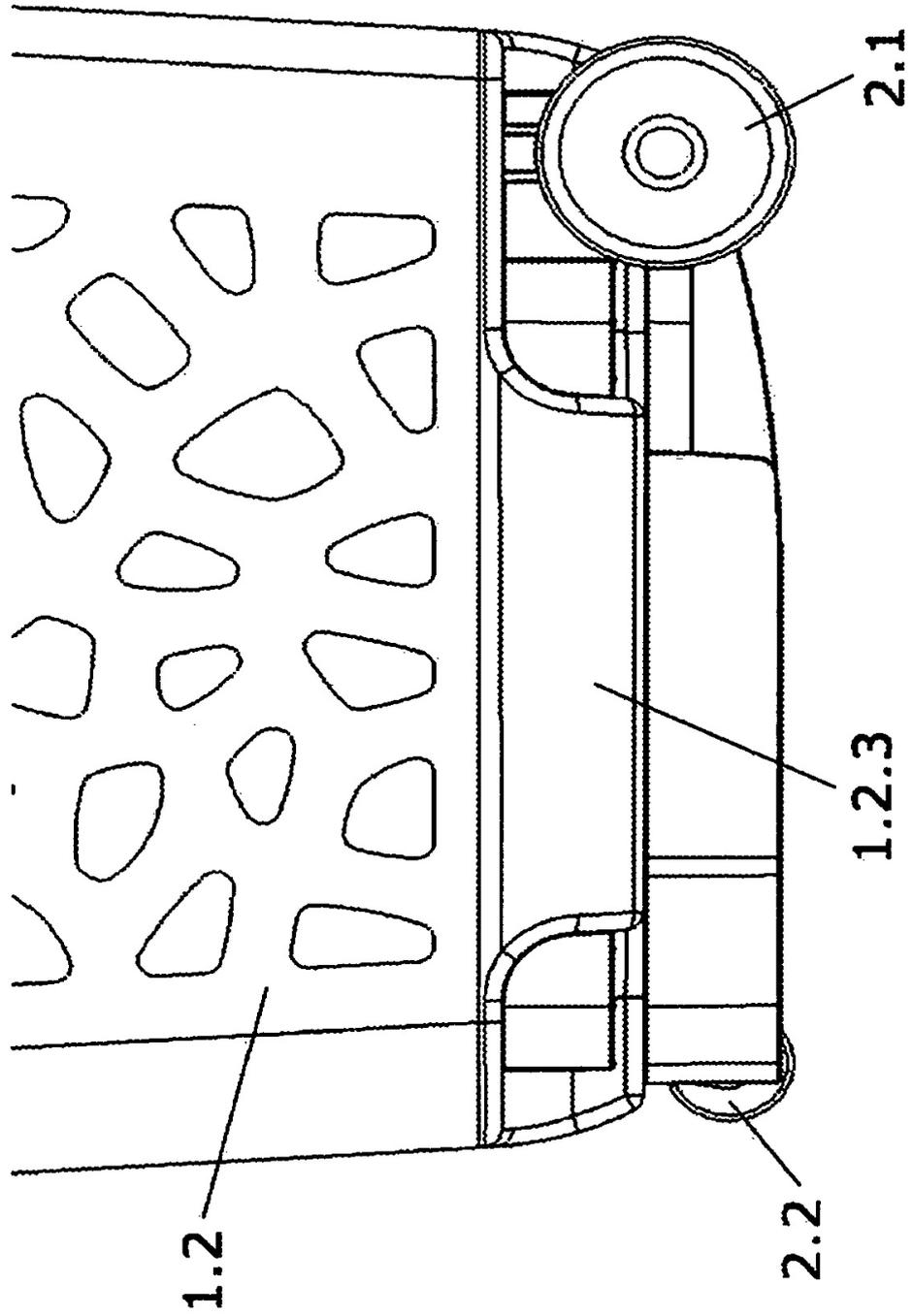


FIG.3

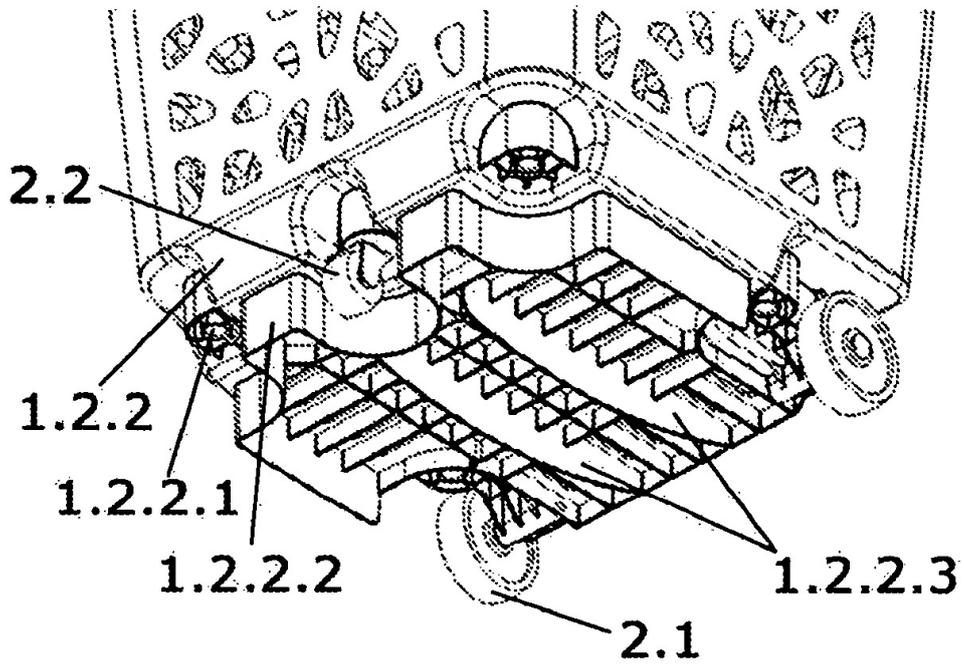


FIG. 4

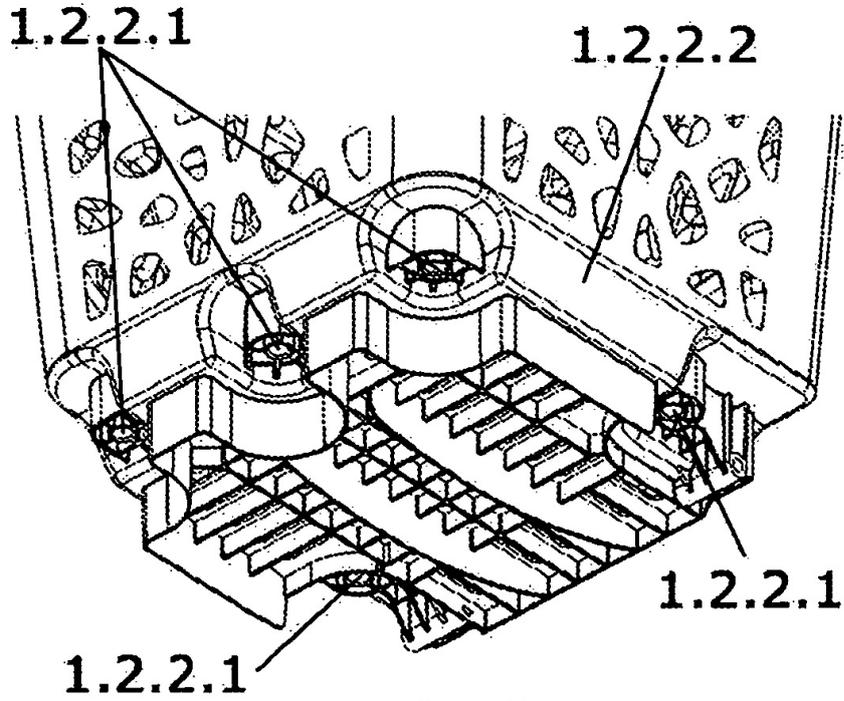


FIG. 5