

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 436 005**

51 Int. Cl.:

A63G 11/00 (2006.01)

A63G 21/22 (2006.01)

A63G 7/00 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **21.05.2002** **E 02076962 (6)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **11.09.2013** **EP 1364691**

54 Título: **Dispositivo de recreo y método para usar un dispositivo de recreo**

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:
26.12.2013

73 Titular/es:

**RONALD BUSSINK AMUSEMENT DESIGN GMBH
(100.0%)
KÖNIGSALLEE 88
40212 DÜSSELDORF, DE**

72 Inventor/es:

BUSSINK, RONALD ALEXANDER

74 Agente/Representante:

TOMAS GIL, Tesifonte Enrique

ES 2 436 005 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Dispositivo de recreo y método para usar un dispositivo de recreo.

5 [0001] La presente invención se refiere a un dispositivo de recreo comprendiendo:

- Una guía que es pivotable alrededor de un eje pivotante, siendo el eje esencialmente transversal a la guía.
- Una estructura de soporte que sujeta, a cierta distancia del suelo, la guía carril.

10 [0002] Un dispositivo de recreo de este tipo es conocido según el estado de la técnica. En las áreas recreativas para niños los balancines son comúnmente conocidos. Estos balancines comprenden una estructura de soporte que se coloca en el suelo y un eje pivotante que se instala encima de la estructura de soporte. Se conecta una barra o viga al eje pivotante de forma que sea pivotante alrededor del eje pivotante, transversal al eje pivotante. Los niños de aproximadamente igual peso situados en ambos extremos externos de la barra o viga pueden jugar sobre el
15 balancín.

[0003] Es una desventaja de los balancines conocidos en el estado de la técnica que es posible el movimiento en sólo en una dimensión. El único movimiento que se puede hacer es el de pivotar alrededor del eje pivotante y, como resultado, los niños se elevan del suelo un corto periodo de tiempo. Es además otra desventaja que los niños deban colocarse en ambos puntos extremos del carril para asegurar el contrapeso adecuado para cada uno.

20 [0004] Más específicamente, la invención se refiere a un dispositivo de recreo según el preámbulo de la reivindicación 1.

25 [0005] Tal dispositivo de recreo es descrito en US-1,730,265. Este documento divulga un dispositivo de recreo que tiene un brazo balancín 31 provisto de carriles 35 que proporcionan pistas para las ruedas 36 del vehículo 37. Los coches 37 son libremente móviles a lo largo de los carriles y tienen asientos para acomodar pasajeros. El brazo balancín 31 es pivotante alrededor de un eje horizontal 30. Cada extremo del brazo balancín lleva un amortiguador 52 para frenar el vehículo.

30 [0006] Es un objetivo de la presente invención proporcionar un dispositivo de recreo que tenga la posibilidad de moverse en más de una dirección. Es además objetivo de la presente invención proporcionar un dispositivo de recreo en el que no sea necesario que los pasajeros usen su propia fuerza para iniciar el movimiento. Otro objetivo de la presente invención es proporcionar un dispositivo de recreo que consiga espectaculares efectos de movimiento para los pasajeros.

35 [0007] Los objetivos de la presente invención se consiguen proporcionando un dispositivo de recreo según la reivindicación 1. Se instala un transportador de pasajeros en la guía. En su uso, la guía pivota alrededor del eje pivotante mientras el transportador de pasajeros se mueve a lo largo de la guía. Desde la posición inicial la guía puede pivotar alrededor del eje pivotante hasta que una primera punta del extremo de la guía alcance su punto más alto. El transportador de pasajeros, que está hasta ese momento fijo en el primer punto extremo de la guía, alcanza también el punto más alto. Después de liberar al transportador de pasajeros de esta posición más elevada, el transportador de pasajeros puede moverse a lo largo de la guía haciendo uso únicamente de la fuerza gravitatoria. Esto puede derivar en una especie de experiencia de caída libre para los pasajeros que vayan en el transportador.
40 No es necesario ningún accionamiento adicional para mover el transportador de pasajeros. Sin embargo es posible montar un accionamiento adicional en el transportador de pasajeros y/o en la guía para mejorar la aceleración del transportador de pasajeros. Mientras el transportador de pasajeros está en movimiento descendente hacia el eje pivotante, se puede pivotar la guía alrededor del punto de pivote para bajar dicho primer punto extremo. Así se permite a los pasajeros experimentar ingravidez. Otros movimientos son también posibles, por ejemplo, hacer pivotar la guía en otra dirección.

45 [0008] El eje pivotante alrededor del cual pivota la guía se puede montar de tal forma que se pueda obtener un ángulo con un máximo de 30 grados aproximadamente con respecto al eje transversal a la guía. Este se considera todavía esencialmente transversal a la guía.

50 [0009] El transportador de pasajeros comienza a moverse desde un primer extremo de la guía a un segundo extremo de la guía. Mientras el transportador de pasajeros se mueve del primer extremo de la guía en dirección al eje pivotante, la guía puede pivotar alrededor del eje. Cuando el transportador de pasajeros alcanza el eje pivotante la guía preferiblemente ha pivotado al menos parcialmente alrededor del eje pivotante, de modo que el transportador de pasajeros se mueve hacia arriba hacia el segundo extremo de la guía. El movimiento ascendente junto con el movimiento hacia el segundo extremo de la guía hace que no sea necesario montar un sistema de frenado para el dispositivo de recreo, ya que la fuerza gravitatoria desacelera el transportador de pasajeros mientras se mueve hacia arriba.

55 [0010] La guía tiene una forma convexa-cóncava, estando el lado convexo hacia el suelo. La guía de forma convexa-cóncava permite experimentar fuerzas gravitacionales a los pasajeros cuando se mueve hacia la parte de la guía de

forma convexa-cóncava. La guía puede también formarse como la sección transversal de un barril, teniendo así una curva a lo largo de la longitud entera de la guía. La guía puede comprender un arco de círculo o cualquier otra forma parabólica.

5 [0011] Además, una curva en la guía intensifica la sensación de velocidad y movimiento para los pasajeros cuando se montan en el dispositivo de recreo. Esto se debe a un cambio repentino de dirección del transportador de pasajeros mientras está en movimiento. Las fuerzas gravitacionales provocadas por el cambio repentino en la dirección afectan a los pasajeros y proporcionan dicha sensación.

10 [0012] Además, una curva en la guía proporciona una construcción del dispositivo de recreo más compacta. El transportador de pasajeros es capaz de alcanzar alturas superiores mientras tiene las mismas dimensiones horizontales en comparación con un dispositivo de recreo de guía recta. Esto permite que el dispositivo de recreo sea colocado en un área de superficie relativamente pequeña en un parque de atracciones o similar. Por lo tanto los costes para alquilar un espacio para una estancia en un parque de atracciones no aumentan innecesariamente.

15 [0013] El dispositivo de recreo según la invención tiene extremos opuestos que se extienden rectos uno con respecto al otro bajo un ángulo de aproximadamente 90 grados. Esto permite al transportador de pasajeros alcanzar el punto más alto posible e intensifica la sensación de velocidad para los pasajeros. Cuando se libera el transportador desde el punto más alto posible, se puede obtener un movimiento de caída libre.

20 [0014] El dispositivo de recreo puede además caracterizarse por el hecho de que el carril es giratorio alrededor de un eje central de rotación esencialmente vertical. Para intensificar la sensación de velocidad y rotación en el dispositivo de recreo la guía es giratoria alrededor del eje de rotación vertical. De esta forma se consigue un movimiento tridimensional. Variando la velocidad de rotación alrededor del eje central de rotación esencialmente vertical el movimiento experimentado por el pasajero se hace imprevisible.

25 [0015] El dispositivo de recreo puede además caracterizarse por el hecho de que la guía comprende al menos una curva en la dirección longitudinal de dicha guía. Una guía con una curva simplifica los procesos de carga y descarga del transportador de pasajeros. La curva es preferiblemente de aproximadamente 45 grados. Siempre que el transportador de pasajeros se localice en el primer extremo de la guía, los pasajeros podrán subir y bajar del transportador de pasajeros relativamente sin esfuerzo. Se requiere, por lo tanto, que el transportador de pasajeros sea esencialmente paralelo al suelo durante la carga y descarga de pasajeros.

30 [0016] El dispositivo de recreo según la presente invención puede además caracterizarse por el hecho de que dicha guía comprende un cable guía para guiar el transportador de pasajeros a lo largo de la guía, estando el cable guía conectado a la guía y al transportador de pasajeros. Este cable guía proporciona los medios para propulsar el transportador de pasajeros en las direcciones hacia adelante o hacia atrás, especialmente, pero no limitado a, en caso de que el transportador de pasajeros se bloquee entre ambos puntos extremos del carril.

35 [0017] En otra forma de construcción de la presente invención, el dispositivo de recreo se caracteriza por que el transportador de pasajeros es una góndola de pasajeros que comprende asientos, estando la góndola suspendida y siendo móvil a lo largo de dicha guía. Una góndola suspendida proporciona asientos en los que las piernas de los pasajeros pueden moverse libremente. Además, la góndola suspendida proporciona una visión hacia el suelo no obstruida mientras el dispositivo de recreo esté en uso. Esto intensifica la sensación asustadiza de velocidad y altura para los pasajeros.

40 [0018] En otra forma de realización de la presente invención, el dispositivo de recreo se caracteriza por que el transportador de pasajeros es un carro que comprende asientos, estando el carro montado sobre la guía y móvil a lo largo de esta. En un carro montado sobre la guía, el pasajero está bien protegido de influencias exteriores. Los pasajeros se protegen por la armadura y el chasis del carro.

45 [0019] Además, el dispositivo de recreo se puede caracterizar por el hecho de que comprende un dispositivo de frenado montado en la guía y/o el transportador de pasajeros. Preferiblemente este dispositivo de frenado comprende un sistema de frenado magnético. El sistema de frenado, especialmente el sistema de frenado magnético, se puede montar en la guía para reducir el peso del transportador de pasajeros. El sistema de frenado se utiliza para parar el transportador de pasajeros en caso de necesidad.

50 [0020] En otra forma de realización el dispositivo de recreo de la presente invención se caracteriza por que el dispositivo se instala en una plataforma móvil, preferiblemente una plataforma que comprende ruedas. Un dispositivo de recreo instalado sobre una plataforma móvil es transportable de un parque de atracciones a otro. El dispositivo de recreo se puede colocar en un chasis o bastidor de un camión, haciendo así posible el transporte del dispositivo de recreo transportándolo por las carreteras ordinarias de un lugar a otro. El chasis o bastidor puede ser provisto de medios de accionamiento para ajustar el chasis o bastidor del dispositivo de recreo para colocarlo en un terreno desigual.

55 [0021] En otra forma de realización de la presente invención, el dispositivo de recreo se caracteriza por que al

menos una parte del transportador de pasajeros está montado de forma giratoria en la guía. Un movimiento rotativo del transportador de pasajeros con respecto a la guía produce otro efecto de espectacular movimiento para los pasajeros en el transportador. Además se pueden obtener variaciones en movimientos.

[0022] Además, la invención se refiere a un método para usar el dispositivo de recreo de la presente invención. El método según la invención se caracteriza por que el transportador de pasajeros se mueve a lo largo de una parte de la guía en la dirección del eje pivotante mientras el eje pivotante está colocado debajo del transportador de pasajeros. Además, el método se caracteriza por que el movimiento del transportador de pasajeros es una aceleración bajo influencia de gravedad. El transportador de pasajeros se mueve a lo largo de dicha parte de la guía libremente, por ejemplo conducido por la fuerza de gravedad, y gana velocidad mientras se mueve desde el primer punto del extremo en la dirección del eje pivotante.

[0023] El método puede asimismo caracterizarse por el hecho de que dicha parte de la guía gira simultáneamente con el movimiento del transportador de pasajeros alrededor del eje pivotante en una dirección descendente, siendo el movimiento giratorio preferiblemente cercano al de una caída libre. El movimiento que se obtiene para el transportador de pasajeros es un movimiento a lo largo de la guía y un movimiento de caída libre en una dirección descendente. Esto intensifica la sensación de ingravidez para los pasajeros.

[0024] Además la invención se refiere a un método para usar el dispositivo de recreo de la presente invención caracterizado por el hecho de que el transportador de pasajeros se mueve a lo largo de una parte de la guía en dirección hacia afuera del eje pivotante mientras el eje pivotante se localiza debajo del transportador de pasajeros. El transportador de pasajeros se mueve luego hacia arriba, perdiendo así velocidad. Además, el método se puede caracterizar por el hecho de que el movimiento del transportador de pasajeros es un movimiento de desaceleración bajo influencia de gravedad. Por lo tanto no es necesario usar un sistema de frenado para parar el transportador de pasajeros en su punto más alto o cerca de él.

[0025] Además, el método de la invención se puede caracterizar por el hecho de que dicha parte de la guía se gira, simultáneamente con el movimiento del transportador de pasajeros, alrededor del eje pivotante en una dirección ascendente.

[0026] En otra forma de realización, el método según la presente invención se caracteriza por que la guía gira alrededor de un eje de rotación central esencialmente vertical. Cuando rota alrededor de un eje central de rotación esencialmente vertical, los pasajeros notarán una sensación más intensa de velocidad así como una inconsciencia completa de la dirección en que se están moviendo en el transportador de pasajeros.

[0027] El invento se explicará en detalle en referencia a los dibujos anexos, en los que:

La figura 1 muestra una vista lateral de un dispositivo de recreo según la presente invención;

La figura 2 muestra una vista lateral del dispositivo de recreo en la posición de inicio de un viaje;

La figura 3 muestra una vista lateral del dispositivo de recreo mientras el transportador de pasajeros está en movimiento descendente entre el punto de primer extremo y el eje pivotante;

La figura 4 muestra una vista lateral del dispositivo de recreo mientras el transportador de pasajeros está moviéndose cerca del punto de giro;

La figura 5 muestra una vista lateral del dispositivo de recreo mientras el transportador de pasajeros está en movimiento ascendente desde el eje pivotante al segundo punto extremo, y

La figura 6 muestra una vista lateral del dispositivo de recreo mientras el transportador de pasajeros ha alcanzado su punto más alto cerca del segundo punto del extremo.

[0028] La figura 1 muestra una vista lateral de un dispositivo de recreo 1 según la presente invención. El dispositivo de recreo 1 comprende una guía 2 pivotante alrededor de un eje pivotante 3 y un transportador de pasajeros 4 instalado sobre esa guía. El eje pivotante 3 es transversal a esa guía 2. El eje pivotante se coloca en una estructura de soporte 5 colocada a una cierta distancia del suelo. Esta estructura de soporte 5 lleva el carril 2 y el eje pivotante 3. La estructura de soporte 5 se coloca en una columna de soporte 6 para obtener la altura necesaria sobre el suelo 7.

[0029] La guía 2 del dispositivo de recreo 1 pivota alrededor de el eje pivotante 3 hasta un máximo de 90 grados. La dirección en la que el carril 2 puede pivotar está indicada por una flecha 8. La guía 2 pivota hacia atrás y hacia adelante sobre un ángulo de aproximadamente 90 grados.

[0030] La estructura de soporte 5 que comprende el eje pivotante 3 y la guía 2 gira alrededor de un eje de rotación esencialmente vertical 9. En la figura 1 este eje de rotación se forma por el eje de la columna de soporte 6.

[0031] En su uso, la guía 2 pivota alrededor del eje pivotante 3 mientras el transportador de pasajeros 4 se mueve a lo largo de la guía 2. Después de que los pasajeros hayan subido al transportador de pasajeros 4, la guía 2 pivota sobre un ángulo de aproximadamente 90 grados hasta que el transportador de pasajeros 4 y el primer punto extremo 13 de la guía 2 estén en sus posiciones más altas sobre el suelo respectivamente. Tras la liberación del transportador de pasajeros 4 de su posición más alta, el transportador 4 comienza moviéndose a lo largo de la guía 2 hacia el eje de giro 3 alrededor del cual pivota la guía 2. Al mismo tiempo la guía 2 puede pivotar alrededor de el eje de giro 3, moviendo así el primer punto extremo 13 desde su posición más alta hacia una posición inferior. Después de que el transportador de pasajeros 4 pase el eje de giro 3 y la guía 2 haya pivotado sobre un ángulo de al menos 45 grados, el transportador de pasajeros 4 alcanza una parte de la guía 2 que lo guía hacia arriba. El transportador de pasajeros 4 alcanza su posición más alta cerca del segundo punto extremo 14 de la guía 2.

[0032] La figura 1 muestra una guía 2 que comprende dos curvas 10,11. La curva 10 simplifica el embarque y desembarque de pasajeros del y al transportador de pasajeros 4. La curva 10,11 es, por lo tanto, preferiblemente de 45 grados para que el transportador de pasajeros 4 sea esencialmente paralelo al suelo 7. Los pasajeros pueden subir y bajar del transportador 4 de forma relativamente fácil cuando se coloca paralelo al suelo 7.

[0033] Una barra adicional 12 ha sido instalada perpendicular a la guía 2. Un extremo de la barra 12 se instala en la guía 2 mientras que en el extremo opuesto de la barra 12 se montan los cables o triángulos 15 para asegurar la estabilidad y rigidez de la estructura de la guía 2.

[0034] La figura 2 muestra una vista lateral del dispositivo de recreo 1 en la posición inicial de un viaje. El transportador de pasajeros 4 está en su posición más alta, cerca del primer punto extremo 13 de la guía 2. El transportador de pasajeros 4 es un carro que comprende asientos. Se protege a los pasajeros de influencias externas gracias a la armadura y el chasis del carro.

[0035] En la posición inicial de un viaje el segundo punto extremo 14 de la guía 2 es paralelo al suelo 7. La parte de la guía 2 situada entre el eje pivotante 3 y el segundo punto extremo 14 ha sido provista también de una curva 11. Esto permite al transportador de pasajeros 4, todavía colocado en la posición de inicio cerca del primer punto extremo 13 de la guía 2, alcanzar una posición más alta en comparación con una guía 2 recta entre el eje pivotante 3 y el segundo punto extremo 14.

[0036] Las curvas 10,11 también proporcionan una sensación más intensa de velocidad y dirección al pasajero. Gracias a ambas curvas en la guía 2 es posible que dicha guía 2 pivote sobre un gran ángulo de aproximadamente 45 grados.

[0037] La figura 3 muestra una vista lateral del dispositivo de recreo 1 mientras el transportador de pasajeros 4, en este caso el transportador de pasajeros 4 suspendido, se está moviendo a lo largo de una parte de la guía 2 entre el primer punto extremo 13 y la guía en la dirección de la flecha. Esto podría ser un movimiento de caída libre bajo la influencia de la fuerza de la gravedad. La figura 3 muestra un transportador de pasajeros suspendido que está conectado a la guía 2. El transportador de pasajeros 4 está acelerando bajo la influencia de la gravedad. Simultáneamente con el movimiento del transportador de pasajeros 4, la guía 2 gira alrededor de el eje pivotante 3 en una dirección descendente. Esto se indica con la flecha 17. El movimiento puede ser de caída libre, influido por la gravedad. Además el dispositivo de recreo 1 gira simultáneamente alrededor del eje central de rotación 9; las direcciones posibles de rotación vienen indicadas por la flecha doble 18.

La figura 4 muestra una vista lateral del dispositivo de recreo mientras el transportador de pasajeros 4 está cerca del punto de giro 3. El transportador de pasajeros 4 se mueve en la dirección de la flecha 16, mientras la guía 2 sigue girando en la dirección de la flecha 17. Simultáneamente el dispositivo de recreo 1 gira alrededor del eje de rotación central 9. Las direcciones posibles de rotación se indican por la flecha doble 18.

La figura 5 muestra una vista lateral del dispositivo de recreo 1 mientras el transportador de pasajeros 4, suspendido en este caso, se mueve hacia arriba entre el eje pivotante 3 y el segundo punto extremo 14. La dirección en la que se mueve el transportador de pasajeros 4 está indicada por la flecha 16. El transportador de pasajeros 4 se mueve hacia arriba. Está perdiendo velocidad y desacelerando debido a la fuerza de gravedad que actúa sobre el transportador 4. Debido al movimiento ascendente del transportador de pasajeros 4, no es necesario usar un sistema de frenado para que el transportador 4 se pare.

[0038] La guía pivota alrededor de el eje pivotante 3 en la dirección indicada por la flecha 17. El dispositivo de recreo 1 gira alrededor del eje central de rotación 9. Las direcciones posibles de rotación vienen indicadas por la flecha doble 18.

[0039] La figura 6 muestra una vista lateral del dispositivo de recreo 1 mientras el transportador de pasajeros 4 ha alcanzado su posición más alta cerca del segundo punto extremo 14. El transportador de pasajeros 4 no se mueve pero está esperando para empezar el viaje de vuelta al primer punto extremo 13. En caso de que el transportador no haya alcanzado el punto más alto cerca del segundo punto extremo 14, el transportador 4 es conducido hasta ese punto. La guía 2 es pivotada a su posición más alta, el segundo punto extremo 14 de la guía 2 que es esencialmente

vertical. Todavía es posible que el dispositivo de recreo 1 gire alrededor del eje central de rotación 9. Las direcciones posibles de rotación vienen indicadas por la flecha doble 18.

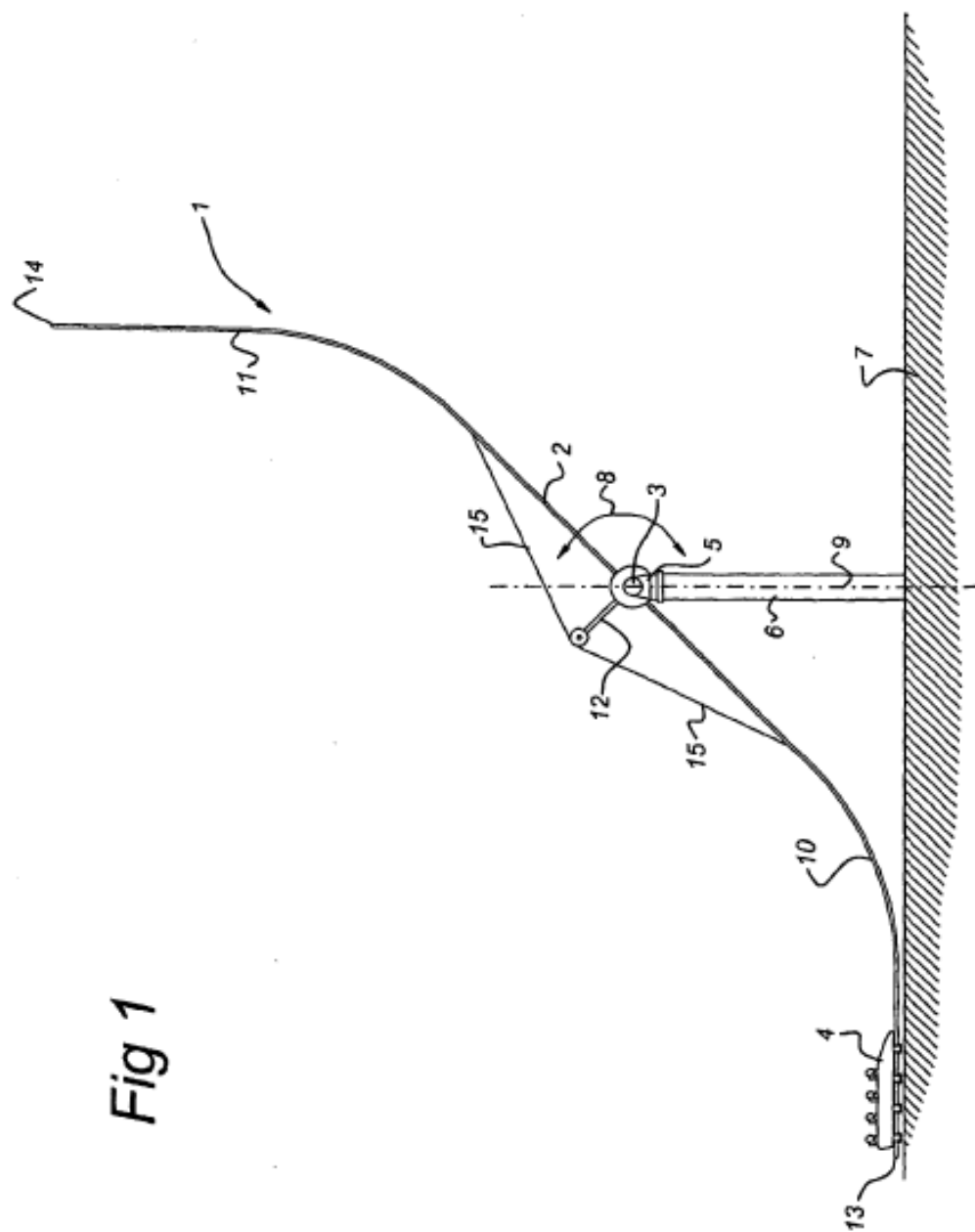
5 [0040] Después de alcanzar el punto más alto como se muestra en la figura 6, el transportador de pasajeros 4 se mueve hacia atrás en la dirección del primer punto extremo 13.

10 [0041] Es también posible que el transportador de pasajeros sea instalado de forma giratoria en la guía. Mientras experimentan los movimientos anteriormente descritos, los pasajeros pueden experimentar un movimiento rotativo del transportador con respecto a la guía. Esto intensifica la sensación de velocidad y crea más variaciones en los movimientos que van a tener lugar.

REIVINDICACIONES

1. Dispositivo de recreo comprendiendo:
5
v una guía (2) que es pivotable (flecha 8) alrededor de un eje giratorio (3), siendo el eje giratorio (3) transversal a la guía (2),
v una estructura de soporte (6) que soporta, a una distancia desde la tierra, la guía (2), y
v un transportador de pasajeros (4) montado en dicha guía,
10
donde la guía (2) que pasa el eje giratorio (3) tiene dos partes del extremo opuestas (13,14),
donde el transportador de pasajeros (4) se mueve hacia atrás y adelante a lo largo de dicha guía (2) desde una de dichas partes del extremo (13,14) a la otra de dichas partes del extremo (14,13), donde el transportador (4) puede
15
pasar el eje giratorio (3),
donde la guía (2) tiene forma convexa cóncava, estando el lado convexo frente a la tierra (7),
caracterizado por el hecho de que dichas partes del extremo (13,14) se extienden en recto bajo un ángulo de 90 grados entre sí.
2. Dispositivo de recreo según la reivindicación 1, **caracterizado por el hecho de que** dicha guía (2) es giratoria
20
alrededor del eje de rotación central (9) extendiéndose esencialmente en vertical.
3. Dispositivo de recreo según la reivindicación 1 o 2, **caracterizado por el hecho de que** dicha guía (2) comprende
25
al menos una curva (10,11) en la dirección longitudinal de dicha guía (2).
4. Dispositivo de recreo según una de las reivindicaciones precedentes, donde la guía (2) es pivotable alrededor del
eje giratorio (3) sobre un máximo de 90 grados.
5. Dispositivo de recreo según una de las reivindicaciones 1-3, donde la guía (2) es pivotable alrededor del eje
30
giratorio (3) sobre esencialmente 90 grados entre una primera posición y una segunda posición, donde en la primera
posición una de dichas partes del extremo (13,14) se extiende en horizontal y la otra de dichas partes del extremo se
extiende en vertical y donde en la segunda posición la otra parte mencionada del extremo (14,13) se extiende en
horizontal mientras dicha parte del extremo se extiende en vertical.
6. Dispositivo de recreo según una de las reivindicaciones precedentes, **caracterizado por el hecho de que** dicha
35
guía (2) comprende un cable guía para guiar al transportador de pasajeros (4) a lo largo de la guía (2), siendo el
cable guía conectado a la guía (2) y al transportador de pasajeros (4).
7. Dispositivo de recreo según una de las reivindicaciones precedentes, **caracterizado por el hecho de que** el
40
transportador de pasajeros (4) es una góndola de pasajeros que comprende asientos, siendo la góndola suspendida
desde y móvil a lo largo de dicha guía (2).
8. Dispositivo de recreo según una de las reivindicaciones precedentes, **caracterizado por el hecho de que** el
45
transportador de pasajeros (4) es un carro que comprende asientos, siendo el carro montado sobre y móvil a lo
largo de la guía (2).
9. Dispositivo de recreo según una de las reivindicaciones precedentes, **caracterizado por el hecho de que** el
dispositivo comprende un dispositivo de frenado que es montado sobre la guía (2) y/o el transportador de pasajeros
50
(4).
10. Dispositivo de recreo según la reivindicación 9, **caracterizado por el hecho de que** el dispositivo de frenado
comprende un sistema de frenado magnético.
11. Dispositivo de recreo según una de las reivindicaciones precedentes, **caracterizado por el hecho de que** el
55
dispositivo se instala en una plataforma móvil, preferiblemente una plataforma que comprende ruedas.
12. Dispositivo de recreo según una de las reivindicaciones precedentes, **caracterizado por el hecho de que** al
menos una parte del transportador de pasajeros es montada de forma giratoria sobre la guía.
13. Método que usa el dispositivo según una de las reivindicaciones precedentes, donde el transportador de
60
pasajeros se mueve a lo largo de una parte de la guía hacia el eje giratorio mientras el eje giratorio está en una
posición inferior que el transportador de pasajeros.
14. Método según la reivindicación 13, donde el movimiento del transportador de pasajero (4) es una aceleración
65
bajo influencia de la gravedad.

15. Método según la reivindicación 13 o 14, donde dicha parte de la guía gira simultáneamente con el movimiento del transportador de pasajeros (4) alrededor del eje giratorio (3) en una dirección descendente, siendo el movimiento giratorio preferiblemente aproximadamente una caída libre.
- 5 16. Método que usa el dispositivo según una de las reivindicaciones 1-12, donde el transportador de pasajeros (4) se mueve a lo largo de una parte de la guía (2) en la dirección hacia afuera desde el eje giratorio (3) mientras el eje giratorio (3) está localizado en una posición inferior que el transportador de pasajeros (4).
- 10 17. Método según la reivindicación 16, donde el movimiento del transportador de pasajero es un movimiento de desaceleración bajo influencia de la gravedad.
18. Método según la reivindicación 16 o 17, donde dicha parte de la guía simultáneamente con el movimiento del transportador de pasajeros (4) es girada alrededor del eje giratorio (3) en una dirección ascendente.
- 15 19. Método según una de las reivindicaciones 13-15 seguido del método según una de las reivindicaciones 16-18.
20. Método según una de las reivindicaciones 13-19 donde la guía gira simultáneamente alrededor del eje de rotación central (9).



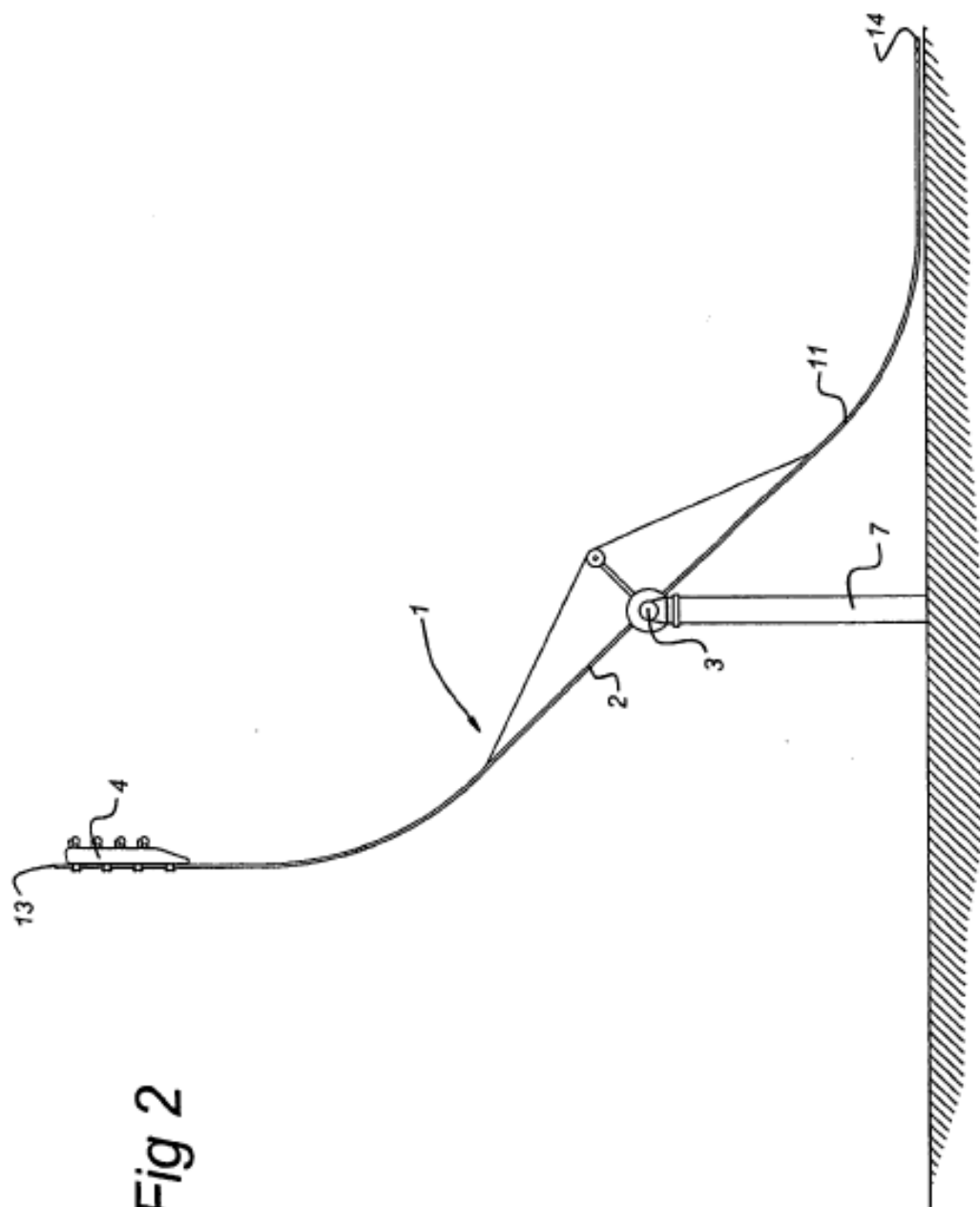


Fig 2

