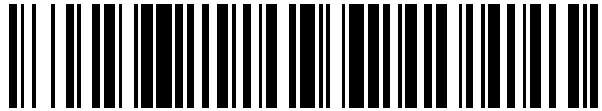


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 446 973**

51 Int. Cl.:

B60P 3/36 (2006.01)

B60P 3/38 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **20.07.2011 E 11005944 (1)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **08.01.2014 EP 2463148**

54 Título: **Ampliación del espacio de almacenamiento para un vehículo de camping**

30 Prioridad:

07.12.2010 DE 102010053705

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:

11.03.2014

73 Titular/es:

**HYMER AG (100.0%)
Holzstrasse 19
88339 Bad Waldsee, DE**

72 Inventor/es:

WIEST, HANSI

74 Agente/Representante:

CARVAJAL Y URQUIJO, Isabel

ES 2 446 973 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Ampliación del espacio de almacenamiento para un vehículo de camping

5 La invención se refiere a un vehículo de camping, en particularmente un coche-vivienda, una caravana o un autobús de camping con un grupo de asientos redondos en una zona de la vivienda y con un espacio de almacenamiento, que se encuentra debajo de al menos una parte del grupo de asiento redondo y separado de la zona de la vivienda por medio de una estructura de pared.

10 En vehículos de camping, por ejemplo coches-vivienda o caravanas, es habitual prever espacios de almacenamiento que se pueden cargar desde el exterior, los cuales se pueden cargar a través de una compuesta que se puede abrir en el vehículo de camping. Tales espacios de almacenamiento se utilizan con frecuencia como una especie de garaje para alojar, por ejemplo, bicicletas, ciclomotores o también otros objetos voluminosos, como por ejemplo mesas de camping y sillas de camping en él. Para hacerlo posible, los espacios de almacenamiento correspondientes deben presentar una cierta altura, para que se pueda introducir, por ejemplo, una bicicleta. Sin embargo, con frecuencia esto es a costa del espacio disponible para la vivienda en el vehículo de camping.

15 Se conoce a partir del estado de la técnica, por ejemplo a partir del documento DE 100 09 575 A 1, un espacio de almacenamiento, que se puede integrar temporalmente total o parcialmente en el espacio interior del vehículo de camping utilizado para fines de vivienda. Esto se consigue porque se separa, al menos parcialmente, al menos una de las paredes que delimitan el espacio de almacenamiento y de esta manera se libera el volumen del espacio de almacenamiento para la utilización para la zona de vivienda.

20 En las configuraciones conocidas es un inconveniente que durante la instalación del espacio interior de la zona de vivienda con frecuencia ello lleva consigo limitaciones considerables, puesto que, por ejemplo, en la zona de la disposición del espacio de almacenamiento solamente se pueden disponer con limitaciones muebles de asiento o muebles de reposo o incluso un armario. Sin embargo, especialmente en vehículos de camping es deseable acondicionar cada vez más viviendas cómodas, lo que debe realizarse presumiblemente a través de objetos de instalaciones y disposiciones de muebles confortables.

25 Por lo tanto, el cometido de la invención es proporcionar un espacio de almacenamiento grande para un vehículo de camping, que es adecuado en caso necesario, por ejemplo, para el alojamiento de bicicletas, ciclomotores o similares, sin tener que tolerar limitaciones considerables en la vivienda del vehículo de camping en las instalaciones interiores.

30 De acuerdo con la invención, este cometido se soluciona partiendo del preámbulo de la reivindicación 1 de la patente a través de la parte de caracterización de la reivindicación 1. Los desarrollos ventajosos así como las configuraciones convenientes se indican en las reivindicaciones dependientes de la patente.

35 En el vehículo de camping de acuerdo con la invención, en particular en un coche-vivienda, caravana o autobús de camping, en una zona de la vivienda está previsto un grupo de asientos redondos, estando previsto debajo a al menos una parte del grupo de asientos redondos un espacio de almacenamiento, separado de la zona de la vivienda por una estructura de pared, con un fondo de espacio de almacenamiento, paredes del espacio de almacenamiento así como al menos una trampilla del espacio de almacenamiento y un techo del espacio de almacenamiento, y en el que el techo del espacio de almacenamiento forma al menos una parte de la superficie de asiento del grupo de asientos redondos. De acuerdo con la invención, el espacio de almacenamiento se caracteriza porque el techo del espacio de almacenamiento se puede elevar a través de medios de elevación al interior de la zona de la vivienda, para incrementar el espacio de almacenamiento.

40 Durante la utilización de la caravana como vivienda, se baja normalmente el techo del espacio de almacenamiento, de manera que se encuentra a una altura de una superficie de asiento. De esta manera se puede integrar el techo del espacio de almacenamiento, por ejemplo, cómodamente en un grupo de asientos redondos, puesto que normalmente en el modo de vivienda, las bicicletas o similares almacenadas en el espacio de almacenamiento se pueden conservar fuera del vehículo de camping. En el modo de transporte, se eleva el techo del espacio de almacenamiento a través de medios de elevación previstos en el interior de la zona de la vivienda, de manera que el espacio de almacenamiento se incrementa considerablemente para recibir objetos correspondientes. El techo del espacio de almacenamiento no está disponible ahora como superficie de asiento, puesto que está elevado hacia arriba en el espacio interior del vehículo.

50 La invención no está limitada a la utilización de la idea de acuerdo con la invención en un grupo de asientos redondos. En principio, la idea de acuerdo con la invención se puede transferir también a bancos longitudinales, bancos transversales y otro tipo de disposiciones de muebles, que están dispuestos en una posición adecuada, accesible para un espacio de almacenamiento alto.

55 En un desarrollo conveniente del vehículo de camping de acuerdo con la invención está previsto que al menos una pares del espacio de almacenamiento esté configurada de varias capas, en particular de dos capas o de tres capas.

5 En este caso están previstas una primera capa, que se encuentra en el interior en el lado del espacio de almacenamiento, que está conectada con el fondo del espacio de almacenamiento, una segunda capa dispuesta en el exterior en el lado exterior del espacio de almacenamiento está conectada con el techo del espacio de almacenamiento y con preferencia todavía una tercera capa amarrada en la zona de la vivienda, dispuesta más hacia el exterior en el lado del espacio de almacenamiento, de manera que la segunda capa conectada con el techo del espacio de almacenamiento está guiada, al menos parcialmente, entre la primera y la tercera capa.

10 A través de la estructura del tipo de sándwich de acuerdo con la invención de tres capas de pared, de las cuales la capa central está conectada con el techo del espacio de almacenamiento elevado, se consigue tanto en el lado del espacio de almacenamiento como también en el lado de la zona de la vivienda, que esté presente una óptica atractiva agradable en el espacio de la vivienda y en el espacio de almacenamiento. Además, se evitan problemas en virtud de superficies de la pared accesibles deslizantes unas sobre las otras, de manera que no se pueden atrapar, bloquear objetos o no se pueden encajar partes del cuerpo.

15 En una configuración conveniente de la invención está previsto que el techo del espacio de almacenamiento sea conducido de forma deslizante en al menos un canto lateral por delante de una pared exterior del vehículo de camping, estando previstos con preferencia medios de guía inhibidores de la fricción como por ejemplo suplementos de cepillos, guías de carriles o guías de rodillos o similares en el al menos un canto lateral.

20 El techo del espacio de almacenamiento movido para la subida y bajada se desliza en el lado interior a lo largo de una pared exterior del vehículo de camping, sin provocar a este respecto una resistencia a la fricción considerable, por ejemplo en un mural de pared. No obstante, es necesario que no se puedan encajar objetos en la zona de deslizamiento, puesto que esto podría conducir sin lugar a dudas a perturbaciones de la función hasta el fallo funcional. Esto es garantizado por medios de guía correspondientes inhibidores de la fricción.

25 En otra configuración conveniente de la invención, se eleva el techo del espacio de almacenamiento a través de un movimiento de articulación. Es posible realizar esto a través de una especie de articulación de palanca acodada o articulación de tijeras y elevar el techo del espacio de almacenamiento a través de un movimiento de articulación radial desde una primera posición inferior hasta otra posición superior, de manera similar a la que se realiza ya, por ejemplo, en vehículos de camping conocidos en techos de alcoba.

En otra configuración conveniente está previsto que el techo del espacio de almacenamiento sea elevado a través de un movimiento lineal.

30 La elevación lineal del techo del espacio de almacenamiento a través de un movimiento lineal ofrece la ventaja de que en el interior de la zona de la vivienda solamente deba mantenerse la alineación del movimiento de elevación del techo del espacio de almacenamiento libremente de objetos de la instalación, y no es necesario prever ningún espacio libre adicional para otros ciclos de movimiento.

35 En otra configuración conveniente del vehículo de camping de acuerdo con la invención, está previsto que el techo del espacio de almacenamiento sea elevado a través de al menos un generador de subida lineal, en particular a través de al menos un cilindro de subida hidráulico o al menos un husillo roscado.

40 Los generadores de subida lineal, con preferencia cilindros de subida hidráulicos o husillos roscados con carros de guía que circulan sobre ellos, ofrecen la ventaja de que son adecuados en virtud de la multiplicación seleccionada de manera correspondiente, para ejercer fuerzas de subida suficientes, con un movimiento de subida correspondientemente más lento, sobre el techo del espacio de almacenamiento, de manera que los cojines u otros objetos que se encuentran encima se pueden elevar al mismo tiempo sin problemas. Además, es posible una automatización lo más amplia posible a través de tales elementos de construcción, Además, en virtud de su forma longitudinal se pueden construir compactos y de esta manera se pueden integrar bien en un vehículo de camping.

45 En otra configuración conveniente del vehículo de camping de acuerdo con la invención está previsto que esté dispuesto un dispositivo manual para la activación de los medios de elevación, en particular una manivela o similar y/o un dispositivo eléctrico para la activación de los medios de elevación, en particular un motor eléctrico o un compresor eléctrico.

50 En la medida de lo posible, en el vehículo de camping de acuerdo con la invención puede estar previsto también un dispositivo de subida automatizado como medio de elevación. Sin embargo, existe la posibilidad de realizar un movimiento de subida manual en virtud de un defecto técnico o en virtud de que no está disponible energía eléctrica suficiente. De esta manera, a través de dispositivos manuales del tipo mencionado al principio se pueden activar de la misma manera los medios elevadores correspondientes.

En otra configuración conveniente del vehículo de camping de acuerdo con la invención está previsto que el techo del espacio de almacenamiento en el espacio interior se pueda utilizar como superficie de asiento y en el estado elevado como superficie de reposo, en particular como cama alta.

La utilización como superficie de asiento en una primera posición inferior y la utilización como cama alta en una segunda posición superior ofrecen diferentes posibilidades para la utilización del espacio interior de la zona de la vivienda, de manera que, por ejemplo, cuando se deja de forma duradera el techo del espacio de almacenamiento en la segunda posición superior resulta, en general, una alternativa de empleo en el modo de camping.

5 Otra configuración conveniente se caracteriza porque el techo del espacio de almacenamiento comprende al menos una, con preferencia dos paredes laterales superpuestas y una pared trasera superpuesta, que configuran con el
10 techo del espacio de almacenamiento un banco transversal en la zona trasera de un vehículo de camping, de manera que el banco transversal se puede elevar totalmente en el interior de la zona de la vivienda y cubre, al menos parcialmente, con preferencia con al menos una pared lateral y/o con la pared trasera al menos una ventana exterior en el estado elevado.

Si el techo del espacio de almacenamiento está configurado de acuerdo con la invención a modo de una cavidad de asiento con paredes laterales dispuestas y con una pared trasera o bien respaldo, existe la posibilidad de que la cavidad de asiento completa sea elevada con el techo del espacio de almacenamiento y de esta manera, es adecuado, por ejemplo, para la cobertura de ventanas exteriores. Esto puede servir, por una parte, para el
15 oscurecimiento y, por otra parte, también para la protección de la luz o la protección contra irrupción.

En otra configuración conveniente del vehículo de camping de acuerdo con la invención, está previsto que el techo del espacio de almacenamiento disponga de medios fijados en él para el aseguramiento de la carga, en particular una red de seguridad de la carga, que asegura, especialmente cuando el techo del espacio de almacenamiento está elevado, los componentes de carga colocados encima contra movimiento no deseado.

20 Si se eleva el techo del espacio de almacenamiento, los objetos colocados encima representan un peligro durante la circulación, puesto que éstos reencuentran ahora en una posición más alta y, por ejemplo, pueden volar durante un frenazo a través del espacio de la vivienda. Para evitarlo, el vehículo de camping de acuerdo con la invención dispone de medios para la seguridad de la carga, que se disponen especialmente cuando el techo del espacio de de almacenamiento está elevado sobre los objetos a almacenar y están conectados fijamente con el techo del espacio
25 de almacenamiento y/o con componentes del espacio de la vivienda fijos circundantes.

El vehículo de camping de acuerdo con la invención se explica en detalle a continuación en el siguiente ejemplo de realización. No obstante, la invención no está limitada a la forma de realización representada, sino que comprende más bien todas aquellas configuraciones que utilizan la idea esencial de la invención. En este caso:

La figura 1 muestra una vista lateral esquemática de un vehículo de camping.

30 La figura 2 muestra una vista en planta de un vehículo de camping representado de forma esquemática.

La figura 3 muestra una representación tridimensional de un grupo de asientos redondos.

La figura 4 muestra una vista frontal de la disposición de elevación para el techo del espacio de almacenamiento.

La figura 5 muestra una vista lateral de la disposición de elevación para el techo del espacio de almacenamiento.

35 En particular, la figura 1 muestra un vehículo de camping 1 que se indica en el presente caso a modo de una caravana totalmente integrada. El vehículo de camping 1 dispone de una entrada 2 así como de ventanas 3, 4 así como de un espacio de almacenamiento 5, que se puede cargar desde el exterior a través de una trampilla del espacio de almacenamiento 6. En la zona interior está realizado un grupo de asientos redondos representado en detalle posteriormente en la figura 2, estando representados en el presente caso en la figura 1 los componentes relevantes del grupo de asientos redondos como líneas de trazos. El espacio de almacenamiento 5 presenta en su extremo superior un techo de espacio de almacenamiento 7 y está delimitado en el lado delantero por una primera
40 pared inferior 9, conectada con el fondo del espacio de almacenamiento. En el techo del espacio de almacenamiento 7 está dispuesta una segunda pared 10 en dirección vertical, de tal manera que encaja en el lado exterior del espacio de almacenamiento detrás de la primera pared 9. El banco longitudinal 11 del grupo de asientos redondos presenta de nuevo una tercera pared 12, que solapa la segunda pared en el lado del espacio de la vivienda, de
45 manera que la segunda pared 10 puede encajar entre la primera pared 8 y la tercera pared 12 durante la bajada del techo del espacio de almacenamiento 7 a lo largo de un movimiento de carrera 13.

El espacio de almacenamiento 5 se puede incrementar o bien reducir de forma variable a través de la subida del techo del espacio de almacenamiento 7 y de la segunda pared 10 conectada con él en la dirección del movimiento de subida 13 desde una primera altura h1 como función de banco de asientos hasta una segunda altura h2 como
50 función de transporte y/o como función de cama alta.

La figura 2 muestra una vista en planta superior esquemática de una vista en planta de un vehículo de camping 1 de acuerdo con la invención. En la zona delantera, el vehículo de camping 1 presenta un asiento de conductor 20 con un volante 21. En el espacio interior se indican de forma esquemática muebles 22 así como 23 sin entrar en detalle

5 en su función, En la zona trasera del vehículo de camping 1 de acuerdo con la invención está dispuesto un grupo de asientos redondos 24, que está constituido por un banco transversal trasero 25 así como por dos bancos longitudinales 26, 27. En la zona interior del grupo de asientos redondos 24 se encuentra una mesa 28. El grupo de asientos redondos 24 está constituido por el banco transversal 25, el banco longitudinal 26 así como el banco longitudinal 27 y presenta en su zona de la pared exterior cojines 29, 30 así como 31.

No obstante, está prevista de forma no permanente también una red de seguridad 32, que puede estar fijada, por ejemplo, en el canto delantero del banco transversal 25, se extiende hacia atrás en la dirección de los cojines 30 y de esta manera sirve para el aseguramiento de objetos transportados especialmente en el estado del techo del espacio de almacenamiento elevado a la altura h2.

10 La figura 3 muestra una representación más detallada de la disposición de acuerdo con la invención en un grupo de asientos redondos 40, en la que no se representan en el `presenta caso cojines o similares ni tampoco ninguna pared del vehículo de camping. El grupo de asientos redondos 40 comprende un banco transversal 41 con un respaldo 42 así como bancos longitudinales 43 y 44, respectivamente, con respaldos dispuestos allí. Debajo de los bancos longitudinales se encuentra en cada caso un espacio de almacenamiento pequeño 45, debajo del banco transversal 41 se encuentra el espacio de almacenamiento 46 que se puede incrementar de acuerdo con la invención. La superficie de asiento 47 del banco transversal 41 representa el techo del espacio de almacenamiento, y se puede desplazar verticalmente en guías de subida 48 a través de medios elevadores correspondientes (no mostrados aquí). En el caso del desplazamiento vertical, se elevan tanto la superficie de asiento 47 como también el respaldo 42 dispuesto allí y los respaldos 49 así como 50 dispuestos lateralmente. En la zona de los respaldos laterales así como del respaldo trasero, en los cantos superiores están previstas escobillas 51, que guían el movimiento de elevación más limpiamente a lo largo de la pared interior de un vehículo de camping y al mismo tiempo impiden un enclavamiento a través de objetos resbaladizos y/o partes del cuerpo.

La figura 4 muestra una vista frontal de los medios elevadores del banco transversal 41 según la figura 3.

25 En el lado izquierdo así como en el lado derecho de la superficie de asiento 47 están dispuestos carriles de guía 60 así como 61, que guían el movimiento de subida de la superficie de asiento 47. Además de los carriles de guía, están previstos, por lo demás, unos cilindros elevadores 62 así como 63, que están configurados en el presente caso como cilindros elevadores hidráulicos. Debajo de la superficie de asiento 47 se encuentra un motor 64 así como un compresor hidráulico 65, que acondiciona la presión de trabajo correspondiente para los cilindros elevadores hidráulicos 62 así como 63.

30 La figura 5 muestra otra representación en una vista lateral izquierda del banco transversal trasero con techo elevable del espacio de almacenamiento, de manera que el techo del espacio de almacenamiento se forma a través de la superficie de asiento 47.

35 El espacio de almacenamiento está separado lateralmente hacia el espacio de la vivienda por medio de un bastidor lateral 70 así como una parte superior del bastidor 71. Un generador de elevación 72 proporciona el movimiento de elevación correspondiente del techo del espacio de almacenamiento y, por lo tanto, de la superficie de asiento 47.

En la figura 5 se representa con trazos el techo elevado del espacio de almacenamiento a una altura h2, de manera que un bastidor de ventana 73 es desplazado en el lado interior a continuación a través del respaldo 42, para poder preparar, por ejemplo, una separación y/o una sombra.

Lista de signos de referencia

- 40
- 1 Vehículo de camping
 - 2 Entrada
 - 3 Ventana
 - 4 Ventana
 - 45 5 Espacio de almacenamiento
 - 6 Trampilla
 - 7 Techo del espacio de almacenamiento
 - 8 Pared trasera
 - 9 Primera pared
 - 50 10 Segunda pared
 - 11 Grupo de asientos redondos
 - 12 Tercera pared
 - 13 Movimiento de subida
 - 20 20 Asiento del conductor
 - 55 21 Volante
 - 22 Mueble
 - 23 Muebla

	24	Grupo de asientos redondos
	25	Banco transversal
	26	Banco longitudinal
	27	Banco longitudinal
5	28	Mesa
	29	Cojín
	30	Cojín
	31	Cojín
	32	Res de seguridad
10	40	Grupo de asientos redondos
	41	Banco transversal
	42	Respaldo
	43	Banco longitudinal
	44	Banco longitudinal
15	45	Espacio de almacenamiento
	46	Espacio de almacenamiento
	47	Superficie de asiento
	48	Guías de subida
	49	Respaldo lateral
20	50	Respaldo lateral
	51	Escobillas
	60	Carril de guía
	61	Carril de guía
	62	Cilindro elevador
25	63	Cilindro elevador
	64	Motor
	65	Compresor hidráulico
	70	Bastidor
	71	Parte superior del bastidor
30	72	Generador de subida
	73	Marco de ventana

REIVINDICACIONES

- 5 1.- Vehículo de camping (1), en particular coche-vivienda, caravana o autobús de camping con un grupo de asientos redondos (24, 40) en una zona de vivienda y con un espacio de almacenamiento (5, 45) separado de la zona de vivienda a través de una estructura de pared y que se encuentra debajo de al menos una parte del grupo de asientos redondos (24, 40), con un fondo de espacio de almacenamiento, paredes de espacio de almacenamiento así como con una trampilla de espacio de almacenamiento (6) y un techo de espacio de almacenamiento (7), en el que el techo del espacio de almacenamiento (7) forma al menos una parte de una superficie de asiento (25, 41) del grupo de asientos redondos (24, 40), caracterizado porque el techo del espacio de almacenamiento (7) se puede elevar a través de medios elevadores en el interior de la zona de la vivienda, para ampliar el espacio de almacenamiento y porque el techo del espacio de almacenamiento (7) se puede utilizar en el estado bajado en el espacio interior del vehículo como superficie de asiento del grupo de asientos redondos (24, 40) y en el estado elevado se puede utilizar como superficie de reposo.
- 15 2.- Vehículo de camping de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizado porque al menos una pared del espacio de almacenamiento está configurada de varias capas, en particular de dos capas o de tres capas, en el que una primera capa, que se encuentra en el interior en el lado del espacio de almacenamiento está conectada con el fondo del espacio de almacenamiento y una segunda capa exterior en el lado del espacio de almacenamiento está conectada con el techo del espacio de almacenamiento y está prevista una tercera capa amarrada en la zona de la vivienda y que se encuentra más hacia el exterior en el lado del espacio de almacenamiento y la segunda capa conectada con el techo del espacio de almacenamiento está guiada, al menos parcialmente, entre la primera y la tercera capas.
- 20 3.- Vehículo de camping de acuerdo con una de las reivindicaciones 1 ó 2, caracterizado porque el techo del espacio de almacenamiento está guiado deslizándose en al menos un canto lateral por delante de una pared exterior del vehículo de camping, estando previstos con preferencia medios de guía inhibidores de la fricción como por ejemplo suplementos de cepillos, guías de carriles o guías de rodillos o similares en el al menos un canto lateral.
- 25 4.- Vehículo de camping de acuerdo con una de las reivindicaciones 1 a 3, caracterizado porque el techo del espacio de almacenamiento se eleva a través de un movimiento de articulación.
- 30 5.- Vehículo de camping de acuerdo con una de las reivindicaciones 1 a 4, caracterizado porque el techo del espacio de almacenamiento se eleva a través de un movimiento lineal.
- 6.- Vehículo de camping de acuerdo con una de las reivindicaciones 1 a 5, caracterizado porque el techo del espacio de almacenamiento se eleva a través de al menos un generador de subida lineal, como cilindro elevador hidráulico o husillo roscado.
- 35 7.- Vehículo de camping de acuerdo con una de las reivindicaciones 1 a 6, caracterizado porque está previsto un dispositivo manual para la activación de los medios elevadores, como manivela o similar y/o un dispositivo eléctrico para la activación de los medios elevadores, como motor eléctrico o un compresor eléctrico.
- 40 8.- Vehículo de camping de acuerdo con una de las reivindicaciones 1 a 7, caracterizado porque el techo del espacio de almacenamiento se puede utilizar en el espacio interior como superficie de asiento y en el estado elevado como cama alta.
- 45 9.- Vehículo de camping de acuerdo con una de las reivindicaciones 1 a 8, caracterizado porque el techo del espacio de almacenamiento comprende al menos una, con preferencia dos paredes laterales superpuestas y una pared trasera superpuesta, que configuran con el techo del espacio de almacenamiento un banco transversal en la zona trasera del vehículo de camping, en el que el banco transversal se puede elevar totalmente en la zona de la vivienda y con preferencia con al menos una pared lateral y/o la pared trasera cubre, al menos parcialmente, y una ventana exterior en el estado elevado.
- 10.- Vehículo de camping de acuerdo con una de las reivindicaciones 1 a 9, caracterizado porque el techo del espacio de almacenamiento comprende medios fijados en él para el aseguramiento de la carga, una red de seguridad de la carga, que asegura, especialmente cuando el techo del espacio de almacenamiento está elevado, los componentes de carga colocados encima contra movimiento no deseado.

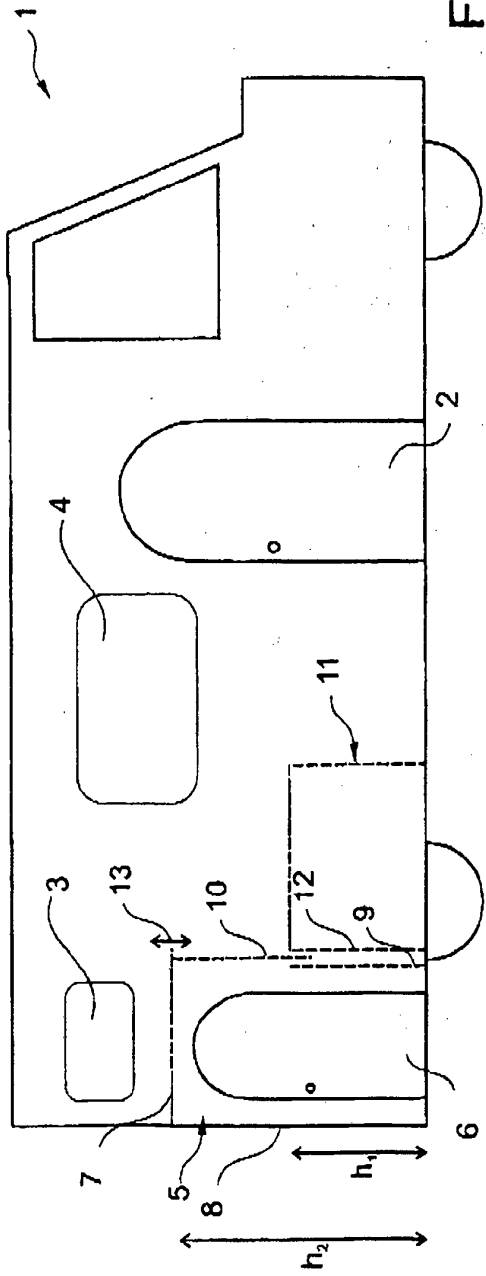


Fig. 1

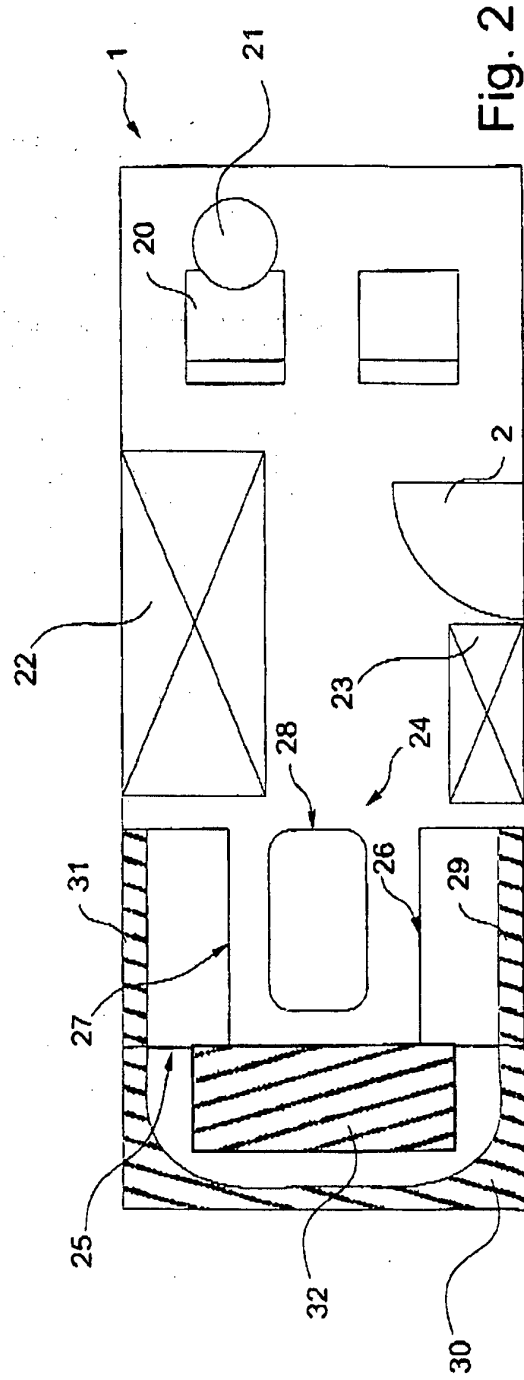


Fig. 2

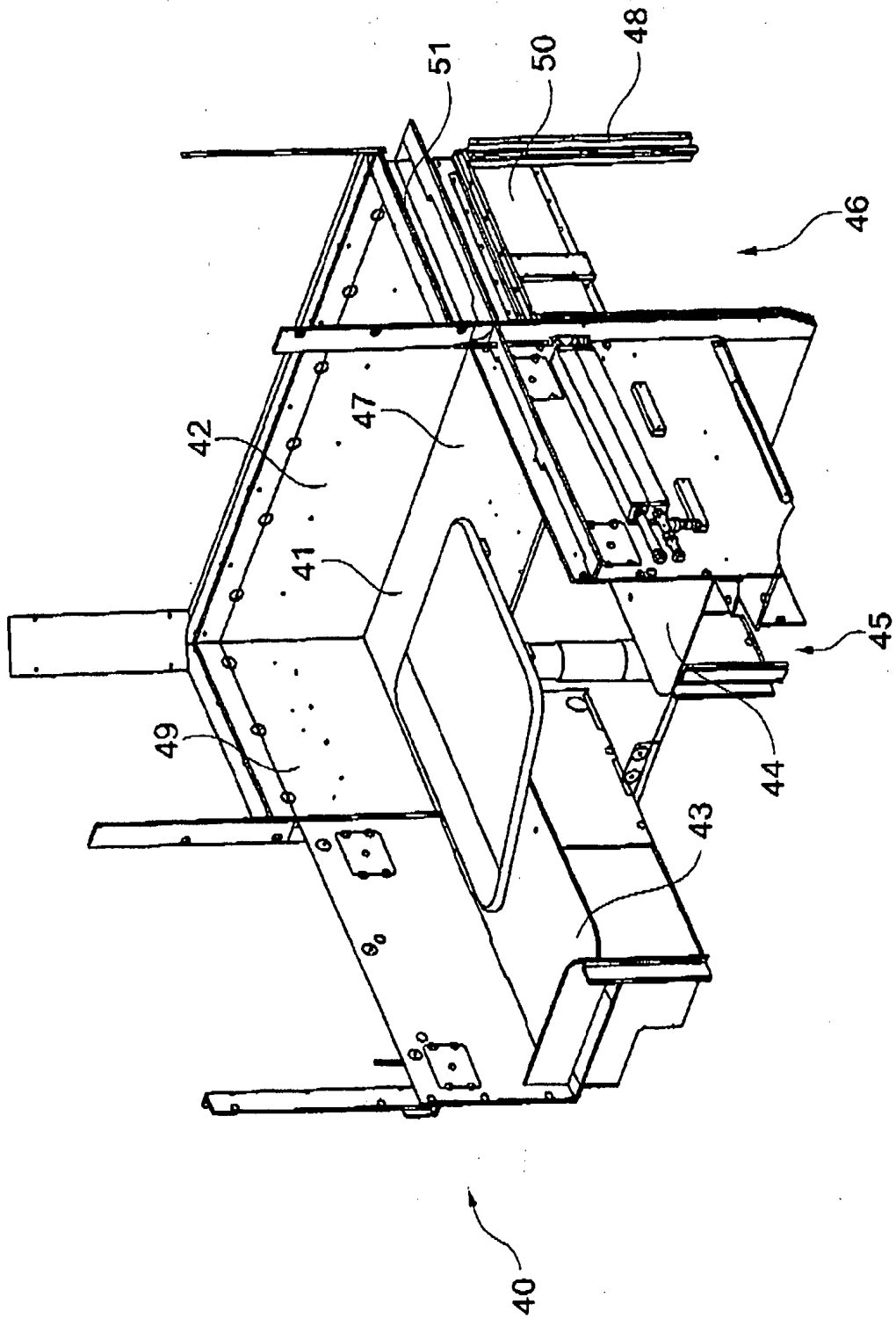


Fig. 3

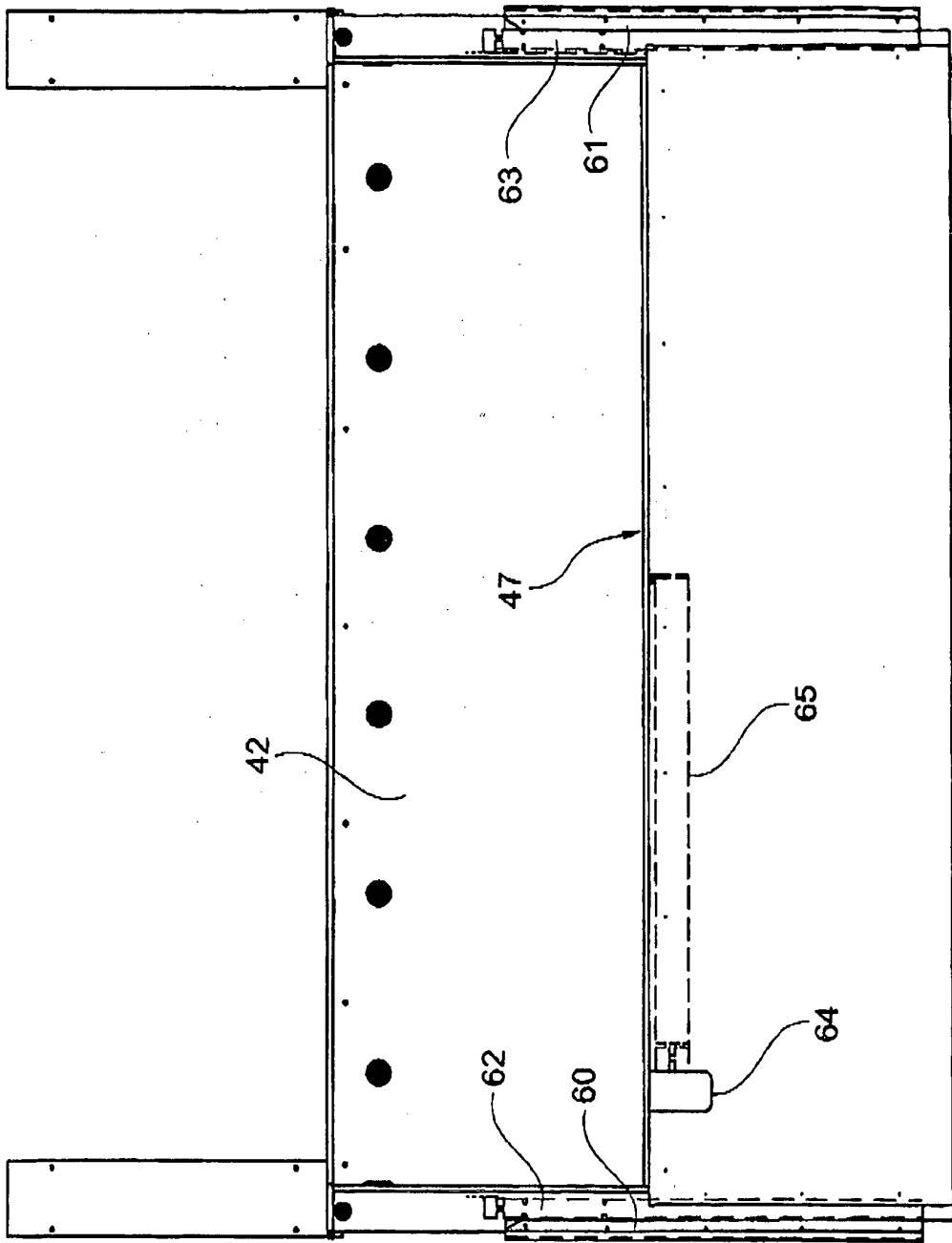


Fig. 4

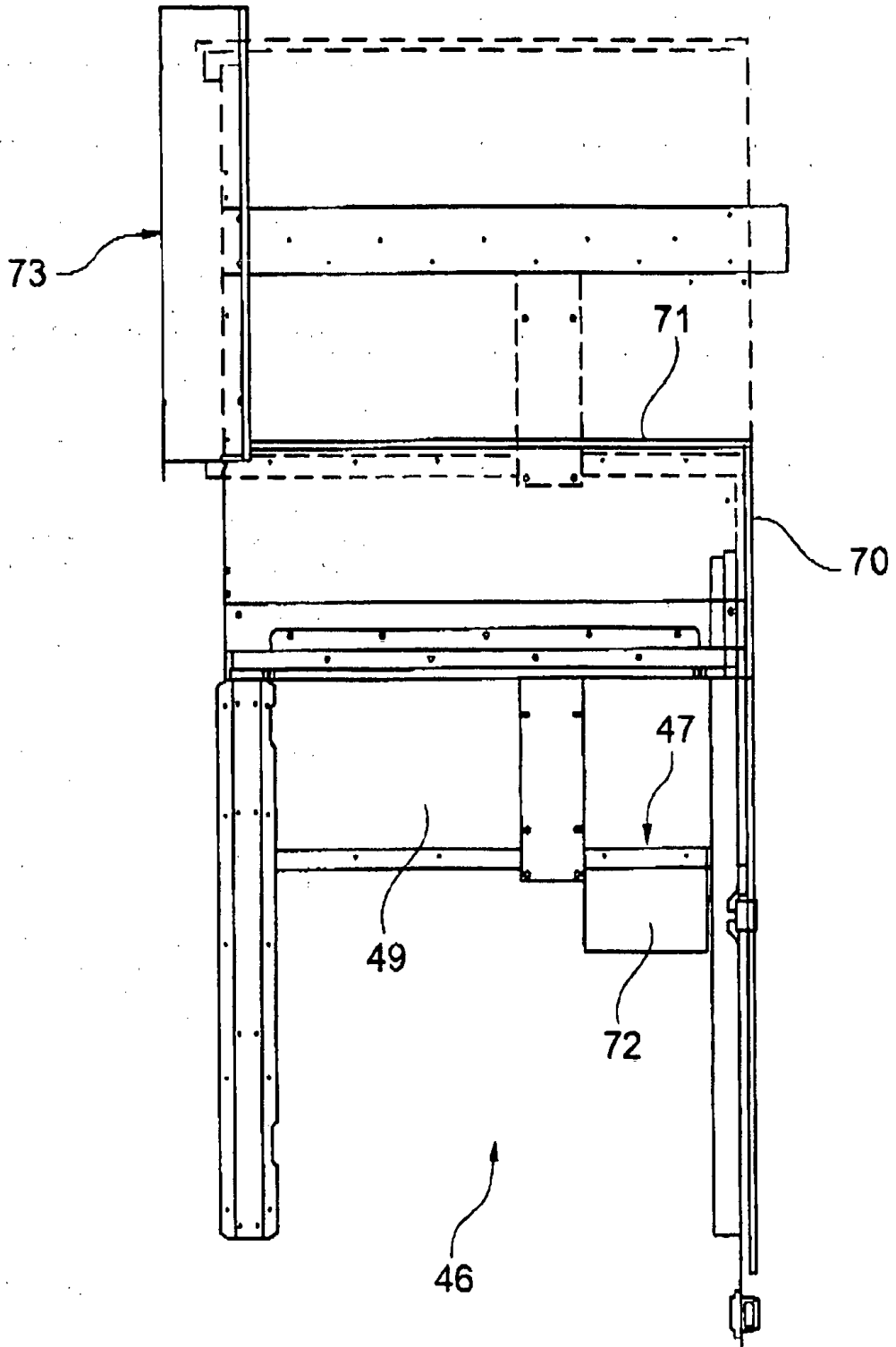


Fig. 5