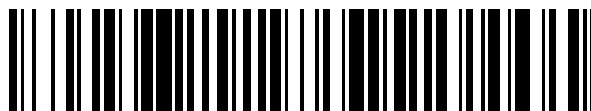


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 451 340**

51 Int. Cl.:

B62B 7/12 (2006.01)

B62B 7/14 (2006.01)

B62B 9/10 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **05.10.2008 E 08837444 (2)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **11.12.2013 EP 2207706**

54 Título: **Sistema modular de asiento y lecho de coche para niños con dispositivo de alojamiento**

30 Prioridad:

05.10.2007 DE 102007047700

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:

26.03.2014

73 Titular/es:

**LANG, VIKTOR (100.0%)
KREUZSTRASSE 14
75210 KELTERN, DE**

72 Inventor/es:

LANG, VIKTOR

74 Agente/Representante:

CARPINTERO LÓPEZ, Mario

ES 2 451 340 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Sistema modular de asiento y lecho de coche para niños con dispositivo de alojamiento

La invención se refiere a un sistema modular de asiento y lecho de coche para niños y, en particular, a un dispositivo de alojamiento como componente del mismo.

5 Se conocen coches para niños en muchas formas de realización o bien formas de construcción. Pueden estar configurados como modelos plegables, modelos deportivos o modelos de confort, que disponen de asientos, asientos reclinables o insertos, que solamente son adecuados como lechos o lechos portátiles. También se conocen combinaciones de asientos, que se pueden transformar para funcionar como lechos. Además, también los asientos o insertos de lechos, precisamente para niños de diferentes etapas de edades se pueden sustituir sobre un chasis de
10 coche para niños. Un inserto de lecho propiamente dicho puede estar configurado de la misma manera de múltiples formas, estando configurado la mayoría de las veces de tal manera que el niño puede ser tomado durmiendo desde el chasis del coche y puede ser transportado, por lo tanto como bolsa portátil. Un suplemento, que está pensado para el niño, que ya se puede sentar, es el llamado "asiento deportivo". Éste es muchas veces menos cómodo, se puede ajustar con respaldo empujado y en caso necesario se puede transformar para funcionar como un asiento reclinable, de manera que el niño, cuando se duerme durante la marcha, se puede llevar a una posición tendida. La transferencia desde la posición de asiento a la posición de lecho es muchas veces incómoda, puesto que los dispositivos de retención del suplemento de lecho y de asiento deben activarse con dificultad bajo carga de peso y, además, muchas veces se encuentran debajo de un revestimiento de tela.

En principio, se conoce configurar chasis plegables, para que el chasis con el inserto de asiento y/o de lecho
20 desmontado se pueda transportar y conservar economizando espacio, ajustándolos especialmente a las dimensiones de un maletero de automóviles.

Se conoce a partir del documento WO 2006/034615 un dispositivo de alojamiento, que se puede disponer de forma desprendible sobre un coche para niños y está previsto como base de apoyo para un asiento de niños o un lecho. El dispositivo de alojamiento presenta en lados opuestos de una primera placa unos elementos de agarre u otros
25 elementos, en los que están articulados perfiles de forma giratoria alrededor de un punto de giro y se pueden fijar por medio de un dispositivo de fijación para el posicionamiento desprendible. Con otros dos lados opuestos de la primera placa están conectada de forma pivotable giratoria una segunda placa y una tercera placa. La primera placa representa en este caso un elemento de superficies de asiento, la segunda placa representa un elemento de respaldo y la tercera placa representa un elemento, que puede servir como apoyo para las piernas. Las placas están
30 acopladas entre sí a través de un elemento de unión, estando acoplado un extremo del elemento de unión con la segunda placa y estando acoplado el otro extremo con la tercera placa.

Se conocen coches para niños, cuyas piezas laterales del chasis están configuradas como tijeras, como se publica, por ejemplo, en el documento EP 1 279 583. Estos chasis del tipo de tijeras están bloqueados durante la utilización, de manera que las tijeras están fijadas y se desbloquean para el plegamiento. Respectivamente, un tirante
35 transversal, que conecta los dos extremos que apuntan hacia el asiento de unas tijeras, presenta medios de retención, que se pueden llevar a engrane con medios de retención correspondientes dispuestos en el asiento o en la bolsa de transporte, de manera que existe una disposición segura del asiento o bien de la bolsa de transporte, en el chasis. El posicionamiento del asiento o bien de la bolsa de transporte a través de los medios de retención del tirante transversal del chasis es costoso, puesto que durante la retención del asiento no existe la mayoría de las veces ninguna visión ya sobre todas las parejas de medios de retención.
40

Para la inserción de los asientos bien de los asientos reclinables se conocen diferentes mecanismos, para que el asiento o bien el asiento reclinable se pueda acoplar durante el uso con seguridad con el chasis y a pesar de todo se pueda separar fácilmente del chasis.

Se conoce a partir del documento DE 83 26 705 U un asiento regulable con pieza de pata y pieza de respaldo articuladas en él, que están conectadas entre sí por medio de trenes articulados, a cuyo fin se requiere una cantidad
45 de espacio adicional.

El documento DE 20 2004 019 178 U1 publica un coche para niños plegable y describe un coche para niños con chasis abatible, de tal manera que el volumen del chasis plegado se reduce todavía frente a las formas de realización conocidas.

Un inserto de asiento reclinable convertible para coches para nichos de acuerdo con el preámbulo de la reivindicación 1 se conoce a partir del documento DE 20 2005 019 191 U1. La capacidad de regulación se consigue
50 a través de adaptadores, soportes regulables y abrazaderas de suspensión.

El documento DE 20 2004 019108 U1 se refiere, además, a la configuración del inserto de asiento y lecho para un coche para niños y describe un inserto de asiento y lecho para un coche para niños que está constituido por una zona de asiento y respaldo, constituida por una tapicería y una funda, y por dos piezas laterales que forman las
55

delimitaciones laterales. El inserto de asiento y lecho se configura de tal manera que se simplifica la manipulación y de tal modo que la zona de asiento y respaldo del inserto de asiento y lecho se puede adaptar a las diferentes épocas del año. Este cometido se soluciona porque la zona de asiento y respaldo del inserto de asiento y lecho está conectada por medio de elementos de unión de forma desprendible con las piezas laterales del chasis del coche para niños.

El documento DE 202 10 430 U1 describe un coche para niños con un chasis y con un inserto de asiento y lecho presente en una funda de tela, al que están asociados apoyabrazos, de manera que la funda de tela presenta una pieza de respaldo eréctil, de manera que el borde de la pieza de respaldo es eréctil y de esta manera el niño está protegido durante la bajada de la pieza del respaldo contra caída. En virtud de la mecánica abatible y del soporte del borde, el respaldo tiene una longitud limitada.

Partiendo de este estado de la técnica, la presente invención tiene el cometido de crear un dispositivo de asiento y de lecho mejorado para coches para niños. Este cometido se soluciona a través de un dispositivo de alojamiento con las características de la reivindicación 1 y a través de un sistema modular de asiento y lecho mejorado de coche para niños. Este cometido se soluciona por medio de un dispositivo de alojamiento con las características de la reivindicación 1 y a través de un sistema modular de asiento y lecho de coche para niños con las características de la reivindicación 11. Las formas de realización preferidas se describen a través de las reivindicaciones dependientes.

Una primera forma de realización se refiere al dispositivo de alojamiento, que se puede disponer sobre un chasis de coche para niños, de tal manera que se pueden alojar allí una base de apoyo del asiento para niños o de manera alternativa una base de apoyo de lecho. El dispositivo de alojamiento comprende una placa, en la que están dispuestos lateralmente dos elementos, que pueden servir al mismo tiempo como mangos, pero también como componente del elemento de ajuste para el ajuste del dispositivo de alojamiento desde una posición de asiento hasta una posición de lecho. Los mangos están dispuestos de manera ventajosa coordinados lateralmente, de manera que son fácilmente accesibles para el manejo. Otras placas están dispuestas en la placa equipada con mangos, de manera que las placas forman una cadena de dos eslabones, que acondiciona de manera ventajosa una base de apoyo flexible para el dispositivo de alojamiento. Todas las placas están en conexión operativa a través de un elemento de unión, puesto que una articulación cuadrada, que está preparada a partir del elemento de mango y de dos perfiles dispuestos en los elementos de mando así como dos lugares diferentes del elemento de unión con un grado de libertad, de tal manera que de forma ventajosa el giro de uno de los perfiles alrededor de su punto de giro presente en el elemento de mango tiene como consecuencia un desplazamiento sincronizado de las placas, que están articuladas en la placa con los mangos. Además, uno de los perfiles articulados en el mango esté equipado con un dispositivo de ajuste, de manera que se puede fijar la configuración de la cadena de dos eslabones ajustada a través de la articulación cuadrada.

Otra forma de realización se refiere a que la articulación cuadrada está en conexión operativa con la cadena de dos eslabones formada de placas, de tal manera que ésta se puede ajustar de forma ventajosa en una pluralidad de configuraciones, de modo que puede resultar una disposición de asiento con posición vertical del asiento hasta una disposición tendida.

Esto se puede realizar, como resulta a partir de otra forma de realización de manera ventajosa continua o en etapas discretas a través de la configuración correspondiente del dispositivo de ajuste, que retiene la articulación cuadrada en la posición ajustada. De esta manera es posible llevar el dispositivo de alojamiento desde una posición de asiento hasta una posición tendida, sin que esto se realice de forma repentina o en etapas grandes. En su lugar, la placa que acondiciona la sección de respaldo se puede bajar suavemente hacia atrás. En este caso, el dispositivo de fijación puede estar configurado como botón giratorio o como botón pulsador. El botón giratorio o el botón pulsador están dispuestos de modo que se pueden manipular de manera correspondiente sencilla, y bien accesibles, respectivamente, a la izquierda y/o a la derecha de las superficies de asiento o bien de lecho del coche para niños en el exterior de los elementos de mango.

Las placas, que forman la cadena de dos eslabones, pueden presentar, de acuerdo con otras formas de realización ventajosas, geometrías independientes entre sí, de manera que tal vez la placa, que acondiciona la superficie de asiento, puede ser de manera ventajosa cuadrada, en cambio una placa que acondiciona la sección del respaldo puede tener un rectángulo estrecho largo, o una forma rectangular aproximada con convexidad interior u otra forma.

Por último, una forma de realización se refiere al elemento de unión, que conecta la segunda placa, que es de manera ventajosa una sección de respaldo, a través de la sección de la superficie de asiento con la tercera placa, que acondiciona un apoyo pata las piernas o los pies. El elemento de unión absorbe a este respecto con ventana fuerzas de tracción, de manera que a través de la activación de la articulación cuadrada se puede realizar el ajuste sincronizado de las placas. Una activación del elemento de unión configurado como "elemento de tracción" facilita con un ajuste correspondiente de la articulación cuadrada también un plegamiento rápido o bien un abatimiento conjunto de las placas entre sí, de manera que el dispositivo de alojamiento se puede plegar fácilmente para el transporte. Por lo tanto, de manera adecuada, el elemento de unión puede ser un cable o un cordón.

Otra forma de realización se refiere a un sistema modular de asiento y lecho de coche para niños, que comprende el dispositivo de alojamiento de acuerdo con la invención junto con una base de apoyo para el asiento del niño o de manera alternativa junto con una base de apoyo para el lecho del lecho. En este caso, la base de apoyo para el asiento del niño o bien la base de apoyo para el lecho del niño están configurados en su geometría de tal forma que son adecuados para ser insertados en el dispositivo de alojamiento. De manera ventajosa, la base de apoyo para el asiento del niño presenta en este caso una placa de superficie de asiento, que está conectada con un elemento de respaldo igualmente de forma articulada giratoria, de manera que el elemento del respaldo presenta en su extremo alejado del extremo conectado de forma articulada giratoria un borde configurado como cerco, que se puede encajar con la sección de respaldo del dispositivo de alojamiento. De esta manera se puede conectar con seguridad la base de apoyo para el asiento del niño fácilmente a través de suspensión con el dispositivo de alojamiento. Además, es ventajoso que a través de la combinación de la sección de respaldo del dispositivo de alojamiento y del elemento del respaldo de la base de apoyo para el asiento del niño se acondiciona un respaldo estable, especialmente largo para la espalda del niño.

Otras formas de realización se refiere a que la base del apoyo para el asiento del niño puede estar acolchada y que el acolchado puede estar provisto, además, con un revestimiento textil.

Por último, otra forma de realización se refiere a una bolsa de transporte para bebés como parte de un sistema modular de asiento de lecho de coche para niños, en la que el dispositivo de alojamiento es regulable de tal manera que la primera, segunda y tercera placas forman una superficie horizontal, sobre la que se puede colocar una bolsa de transporte para bebés, que se puede asegurar de manera ventajosa a través de las aletas laterales que están acondicionadas en el dispositivo de alojamiento.

Otros ejemplos de realización se refieren a que tanto la base de apoyo para el asiento del niño como también una base de apoyo para el lecho del niño pueden estar unidos entre sí con dispositivos de fijación correspondientes, que se acondicionan de manera ventajosa a través de botones pulsadores o elementos de cierre de Velcro y los elementos de fijación correspondientes acondicionados, respectivamente, en lugares adecuados correspondientes provocan que el asiento del coche para niños o la base de apoyo para el lecho del niño estén retenidos de manera segura y antideslizante en el dispositivo de alojamiento. A este respecto es especialmente ventajoso que a través de pocas manipulaciones, como el aflojamiento del dispositivo de fijación, es decir, por ejemplo de un botón pulsador, y la activación del dispositivo de fijación en la articulación cuadrada, se puedan modificar rápidamente las posiciones del dispositivo de alojamiento, para que el chasis del coche para niños se pueda separar fácilmente desde el dispositivo de alojamiento y desde la base de apoyo para el asiento del niño o la base de apoyo para el lecho del niño, por ejemplo para cambiarlo de posición o para transportarlo.

Breve descripción de las figuras

Otras configuraciones preferidas así como algunas de las ventajas, que están unidas con éstas y otras configuraciones, serán más claras y mejor comprensibles a través de la descripción detallada siguiente. La descripción se apoya en este caso a través de las figuras, en las que los objetos o partes de los mismos, que son esencialmente iguales o muy similares, se pueden proveer con los mismos signos de referencia.

La figura 1 muestra una vista despiezada ordenada de una base de apoyo para el asiento del niño, del dispositivo de alojamiento de acuerdo con la invención y de un chasis de coche para niños.

La figura 2 muestra el dispositivo de alojamiento de acuerdo con la invención provisto con un asiento para niños, dispuesto sobre el chasis de coche para niños en una vista lateral.

La figura 3 muestra una vista lateral del asiento para niños, recibido por el dispositivo de alojamiento de acuerdo con la invención, en posición tendida.

La figura 4 muestra una vista en perspectiva del dispositivo de alojamiento de acuerdo con la invención, dispuesto sobre un chasis de coche para niños y provisto con una bolsa de transporte de bebés y techo de protección correspondiente.

La figura 5 muestra una vista lateral del dispositivo de alojamiento de acuerdo con la invención, que está dispuesto sobre un chasis de coche para niños de paseo.

Descripción de ejemplos de realización preferidos

La terminología utilizada aquí se selecciona con la finalidad de la descripción de diferentes formas de realización. Por lo tanto, a continuación se definen conceptos con respecto a su significado para la presente invención.

De esta manera, por un "chasis de coche para niños" se entiende cualquier chasis de coche para niños adecuado, ya sea un llamado chasis de coche deportivo para niños o un chasis de coche de paseo para niños u otro chasis de coche adecuado para niños. Por una "base de apoyo para el asiento del niño" se entiende a continuación cualquier

base de apoyo, que se monta por razones de comodidad y de seguridad para el niño sobre el dispositivo de alojamiento, para que el niño sea retenido cómodamente en posición sentada o en posición tendida. En este caso, la tapicería de la base de apoyo para el asiento del niño puede ser de diferente espesor, puede comprender desde algunos milímetros hasta algunos centímetros, desde una tapicería solamente en la zona del asiento y del respaldo hasta una tapicería lateral cómoda son posibles todas las configuraciones de la base de apoyo para el asiento del niño.

Por una placa “de forma trapezoidal” se entiende a continuación el trapecio matemático, en el que se trata de un cuadrado, que presenta dos lados paralelos. Normalmente, con la placa de forma trapezoidal se entenderá un trapecio simétrico, pero también cuadrados y rectángulos son trapecios desde el punto de vista matemático. La expresión “aproximadamente en forma de trapecio” puede ser una placa tal, cuyos lados pueden presentar, en general, entrantes o salientes.

La “placa” como tal puede ser cualquier elemento plano o aproximadamente plano, que no tiene que estar, en general, totalmente cerrado. Así, por ejemplo por ello se entiende especialmente también una placa con una o varias escotaduras centrales, es decir, una placa, cuya apariencia se aproxima a un chasis o es un chasis. La “placa” puede estar configurada también flexible en sí. Además, una “placa aproximadamente plana” comprende también placas, que presentan curvaturas, elevaciones o cavidades, es decir, por ejemplo una configuración ergonómica.

Un “cuadrado” significa a continuación una disposición articulada giratoria de cuatro puntos que están conectados entre sí, que forman una articulación con un grado de libertad. La rotación alrededor de un punto de articulación provoca el desplazamiento de al menos dos puntos de articulación.

Todas las figuras 1 a 5 muestran el dispositivo de alojamiento 1 de acuerdo con la invención. A partir de las figuras 2 a 5 se muestra claramente cómo se puede disponer el dispositivo de alojamiento 1 en el estado montado sobre un chasis de coche para niños 20 para un coche deportivo para niños, como en las figuras 2 a 4 o un chasis de coche de paseo para niños 50 como en la figura 5. La figura 1 ilustra la estructura del sistema modular de asiento y de lecho de coche para niños, aquí con una base de apoyo de asiento para niños 30 sobre un chasis de coche para niños 20 del tipo de “coche deportivo para niños” en vista resaltada.

La figura 1 ilustra hasta qué punto el dispositivo de alojamiento 1 es adecuado para ser dispuesto de forma desprendible sobre un chasis de coche para niños 20, para recibir una base de apoyo de asiento para niños 30. De manera alternativa, como se muestra en la figura 4, se puede colocar también una base de apoyo de lecho, en la figura 4 una bolsa de transporte de bebé 40, en el dispositivo de alojamiento 1.

En principio, el dispositivo de alojamiento 1 comprende dos elementos de agarre 7, que están dispuestos en lados opuestos de una primera placa, que se representa aquí a través de la sección de la superficie de asiento 9'. Una segunda placa 9, que acondiciona la sección de respaldo 9, está conectada de forma articulada giratoria con otro lado de la primera placa a través de la articulación giratoria 2, por último una tercera placa frente a la segunda placa como base de apoyo para las piernas y para los pies 9" está conectada de la misma manera a través de una articulación giratoria 2 de forma articulada con el último lado libre de la sección de la superficie de asiento 9'. Un elemento de unión, que es acondicionado en el presente caso a través de un borde 4 de una aleta lateral 6, conecta la sección del respaldo 9 con la base de apoyo para las piernas y para los pies 9". Puesto que uno de los extremos del elemento de unión está acoplado con la base de apoyo para las piernas y para los pies 9" y el segundo extremo del elemento de unión está conectado con la sección del respaldo 9, a través del ejercicio de una tracción sobre uno de los extremos del elemento de unión se puede ejercer una acción sobre la placa que se encuentra en el otro extremo del elemento de unión. Además, un primer perfil 8 está articulado de forma giratoria en un punto de giro 7' del elemento de agarre 7, a distancia del mismo está articulado de forma giratoria un segundo perfil 8' de la misma manera en un segundo punto de giro 7" del elemento de agarre 7, de manera que los extremos, que están alejados del elemento de agarre 7, del primero y del segundo perfil 8, 8' están acoplados con un primer lugar 5 del elemento de unión o bien con un segundo lugar 5' del elemento de unión de tal manera que el primer punto de giro 7' configura un cuadrado con el segundo punto de giro 7" y con los dos lugares 5 y 5'. En el presente caso, el primer perfil 8 está configurado de tal forma que rodea de manera correspondiente el borde 4 de la aleta lateral 6 y está conectado de forma giratoria por medio de un remache con el material de la aleta lateral, que puede estar constituido de un textil o también de plástico. El segundo perfil 8' no rodea el borde 4, sino que está conectado fijamente con éste solamente a través de un remache. Evidentemente también son concebibles otras posibilidades para acoplar los extremos de los perfiles, respectivamente, con el elemento de acoplamiento.

Además, el dispositivo de alojamiento 1 de acuerdo con la invención presenta un dispositivo de fijación, que está dispuesto en el primer punto de giro 7', en el que el primer perfil 8 está conectado de forma articulada giratoria con el elemento de agarre 7. Esto sirve de manera ventajosa para que el primer perfil 8 se pueda girar en la articulación giratoria 7' del elemento de agarre 7 en un plano y se pueda llevar a una posición deseada, en la que se fija entonces a través de fijación. Como dispositivo de fijación puede servir finalmente cualquier elemento, que dispone de un elemento de retención, que engrana con un elemento de encaje correspondiente dispuesto en el perfil 8.

Las figuras muestran como dispositivo de fijación un botón giratorio 3, que se puede activar a través de rotación, de tal manera que los elementos de encaje son llevados a diferentes posiciones y de esta manera se activa el dispositivo de fijación en etapas de encaje discretas. Es concebible proveer solamente uno de los dos elementos de agarre 7 en un dispositivo de alojamiento con un dispositivo de fijación. Evidentemente también son posibles dispositivos de fijación, que se pueden activar continuamente.

La articulación cuadrada preparada sirve, en principio, para que las placas, que acondicionan la sección de respaldo 9, la sección de las superficies de asiento 9' y la base de apoyo para las piernas y para los pies 9", se puedan ajustar a través de rotación de un miembro, o bien del primer perfil 8, través del botón giratorio 3 a una pluralidad de posiciones desde una disposición de asiento con respaldo colocado vertical hasta una disposición tendida. En la disposición de articulación cuadrada es ventajoso que la activación se realice solamente a través del botón giratorio 3 y, por lo tanto, a través de la modificación de la posición solamente del primer perfil 8 a través de un grado de libertad presente de la articulación cuadrada, que también el segundo perfil 8" se mueva y se ejerza con él tracción y, dado el caso, presión sobre el elemento de unión. Esto requiere que el elemento de unión, que es acondicionado en el presente caso en todas las figuras como un borde 4 de una aleta lateral 6, sea creado de un material, que es adecuado para absorber fuerzas de tracción. Una configuración del elemento de unión, que permite la absorción de fuerzas de tracción, puede ser deseable por razones de estabilidad.

Un elemento de este tipo puede ser de manera correspondiente un cable, un cordón, o – para la absorción también de fuerzas de presión – un perfil plano, una barra, en particular una barra flexible, o también un material de manguera de un plástico, una goma natural, una conexión metálica, de Teflón, de espina de pescado o de otros materiales, que presentan una rigidez adecuada con la flexibilidad deseada. Tal elemento se puede introducir, por ejemplo, en una cavidad de una aleta lateral 6, constituida de material flexible o material de plástico, de manera que a través de un canto constituido de forma correspondiente de los perfiles 8, 8', el borde 4 puede ser recibido a través de fijación en un borde de los perfiles 8, 8' configurado como abrazadera.

Evidentemente, un perfil puede estar acoplado también de diferentes manera con el borde de la aleta lateral o, dado el caso, con un elemento de unión alternativo, cuando, por ejemplo, el elemento de unión se representa desacoplado de la aleta lateral. Entonces el borde de la aleta lateral no asume la función de la unión de las placas del dispositivo de alojamiento; este cometido es realizado entonces a través del elemento de unión, que está dispuesto eventualmente algunos centímetros a distancia de la aleta lateral por encima de la misma.

Solamente a través de la activación del botón pulsador 3 se giran de esta manera los dos perfiles planos y con ellos el borde 4 de la aleta lateral 6 en su plano de movimiento, con lo que se realiza un ajuste sincronizado de la sección del respaldo 9 y de la base de apoyo para las piernas y para los pies 9", mientras que la sección de las superficies de asiento 9' permanece inmóvil. No se representa que las placas, que acondicionan la sección del respaldo 9, la sección de las superficies de asiento 9' así como la base de apoyo para las piernas y para los pies 9", pueden presentar diferentes geometrías de forma trapezoidal o de forma aproximadamente trapezoidal. De esta manera, se puede estrechar, por ejemplo, la forma de la superficie de asiento 9' desde las nalgas apuntando hacia la cabeza, o la sección de la espalda 9 se puede estrechar de la misma manera apuntando desde las nalgas hacia la cabeza, de manera que ambas placas configurarían trapecios simétricos. Como se muestra en la figura 1, la tercera placa puede acondicionar en sí la base de apoyo para las piernas y para los pies 9", pero también pueden estar dispuestas otras placas o angulares en la tercera placa 9", de manera que para la colocación de los pies se acondiciona, por ejemplo, un canto pequeño 10. La aleta lateral 6 está dispuesta en el presente caso de tal forma que se extiende a lo largo de una gran parte de la sección del respaldo 9, a lo largo de la sección de las superficies de asiento 9' y a lo largo de una sección grande de la base de apoyo para las piernas y para los pies 9".

Evidentemente, una aleta lateral podría ser también correspondientemente más corta, pero debería garantizarse que cuando la aleta lateral acondiciona el elemento de unión, que es necesario para la subida y bajada de las placas en posición de asiento y en posición de lecho, el elemento de unión está conectado con las placas de tal manera que la activación de la articulación cuadrada conduce a pesar de todo con seguridad a una modificación de las posiciones de las placas, de manera que se puede ajustar la posición de asiento o de lecho deseada.

El material de la aleta lateral, que no se deduce a partir de las figuras, puede ser un material textil sólido opaco, pero se puede tratar de la misma manera de un material transparente de plástico o de un material de red. Para la selección del material es decisiva, entre otras cosas, la seguridad del niño, que se mejora a través de la conducción, que se acondiciona a través de las aletas laterales. El niño debería estar retenido adicionalmente con seguridad en una posición en una base de apoyo para el asiento del niño de acuerdo con la invención, lo que se apoya especialmente también a través de un material elástico.

Por último, la aleta lateral 6, como se representa en las figuras 1 a 5, posibilita que una base de apoyo para el sientto del niño 30, 55 insertada en el dispositivo de alojamiento 1 sea limitada lateralmente y de esta manera sea protegida contra resbalamiento y basculamiento lateral. No sólo el niños es guiado y retenido de manera ventajosa a través de las aletas laterales 6 acondicionadas; también se impide la pérdida de objetos llevados consigo, desde el chupete

hasta el sito de felpa, o al menos se reduce el peligro de la pérdida.

La figura 1 ilustra también que en el presente caso se acondiciona un sistema modular de asiento y de lecho de coche para niños. Puede estar constituido de bases de apoyo de asiento y de lecho para niños constituidos y tapizados de forma diferente y comprende el dispositivo de alojamiento de acuerdo con la invención.

5 La figura 1 muestra el dispositivo de alojamiento 1 de acuerdo con la invención en combinación con una base de apoyo de asiento para niños 30, que está configurado de manera que se puede alojar cómodamente en el dispositivo de alojamiento 1. La base de apoyo para el asiento de niños 30 presenta una placa de superficies de asiento 31, que está conectada con un elemento del respaldo 32 de forma articulada giratoria a través de la articulación 36.

10 El elemento de respaldo 32 tiene, además, en su extremo, que está alejado del extremo acoplado de forma articulada giratoria, un borde configurado como cerco 33. Este borde está configurado de tal manera que rodea la sección del respaldo 9 del dispositivo de alojamiento 1, con lo que se posibilita que la base de apoyo para el asiento del niño 30 no sólo sea alojado en el dispositivo de alojamiento 1, sino que se puede suspender y se puede asegurar adicionalmente. Otra ventaja, que resulta de ello, es que el borde configurado por el cerco 33 acondiciona, junto con la sección de respaldo 9 rodeada, un respaldo de longitud ventajosa, a saber, de 51 cm. Naturalmente, todo el respaldo resultante puede ser también más corto o más largo, a saber, por ejemplo, hasta 55 cm, con lo que se tiene en cuenta el desarrollo de que los niños actualmente son mayores en su edad muy temprana que lo que era todavía el caso por término medio a la misma edad hacia unos años. En combinación con el chasis de coche para niños 20 mostrado en el presente caso, que dispone de una distancia entre ejes adecuada, se puede realizar el respaldo hasta la longitud de 65 cm, sin que se perjudique la manipulación del coche para niños. De esta manera se pueden transportar también niños mayores sin peligro y cómodamente en el coche para niños y la cabeza del niño se puede alojar con seguridad sobre la base de apoyo prevista para ello del asiento de niño.

La base de apoyo para el asiento del niño 30 está configurada en el presente caso con un elemento de apoyo para las piernas 34, que está conectado de la misma manera con la placa de superficies de asiento 31 de forma articulada giratoria a través de una articulación 36. De esta manera, las articulaciones giratorias 36 de la base de apoyo para el asiento del niño 30 se colocan, por decirlo así, sobre las articulaciones giratorias 2 del dispositivo de alojamiento 1 y, puesto que las articulaciones giratorias 36 de la base de apoyo para el asiento del niño 30 no están fijadas, sino que se adaptan a la base inferior, la base de apoyo para el asiento del niño 30 imita, durante el ajuste del dispositivo de alojamiento 1, la posición de asiento o una posición de lecho. De esta manera se consigue con ventaja que el niño pueda ser alijado en un asiento seguro cómodo con delimitación lateral protectora y que a través de manipulación sencilla y adecuada, es decir, a través de la activación del botón giratorio 3 desde el exterior, se pueda modificar la posición de asiento a una posición de lecho, sin que se agite o incluso se despierte el niño. La persona que desplaza el coche de niño, encuentra fácilmente el botón giratorio o también botón pulsador 3, que está previsto como dispositivo de fijación o también como dispositivo de ajuste de la articulación cuadrada y que está dispuesto hábilmente accesible desde el exterior, sin que sea solapado por cintas textiles y que lo ocultarían a la vista. De esta manera no es necesario ya buscar un dispositivo de ajuste debajo de la tela y realizar un ajuste en etapas grandes bajo gasto alto de fuerza.

Como se puede ver, además, en las figuras 1 y 3, la base de apoyo para el asiento del niño 30 puede estar provista con ventaja en la zona de la placa de las superficies de asiento 31 y del elemento de respaldo 32 con una tapicería. Esta tapicería tiene en este caso un espesor considerable y está provista, además, con un forro textil protector. La base de apoyo para el asiento del niño 55, que se puede ver en la figura 5, presenta, en cambio, solamente una tapicería fina, relativamente económica, puesto que el coche de paseo o de viaje para niño mostrado está configurado funcional con menos confort. La base de apoyo para el asiento del niño 55 puede estar constituida de una base de apoyo de tapicería fina blanda. No obstante, también aquí precisamente a través de la preparación de las aletas laterales 6 se posibilita una seguridad elevada para el niño sentado o tendido.

El dispositivo de alojamiento 1 de acuerdo con la invención presenta elementos de retención 60, que son adecuados para engranarlo con medios de retención 65 correspondientes colocados en un chasis de coche para niño 20, 50. De esta manera se puede disponer el dispositivo de alojamiento 1 rápidamente y de una manera sencilla con seguridad sobre el bastidor y se puede desprender de éste de nuevo de la misma manera con rapidez. En el ejemplo de realización, en la figura 5 se puede reconocer la forma de las conformaciones 65a de los medios de retención 65, que están previstos en el chasis de coche para niños 20. Aquí se trata de cuatro elementos que apuntan inclinados hacia arriba en la dirección de la marcha, los cuales forman a ambos lados del chasis un elemento en forma de V. Si se coloca el dispositivo de alojamiento con sus medios de retención 60 opuestos sobre estos medios de retención, la forma en V conduce a un centrado automático del dispositivo de alojamiento 1 en el chasis de coche para niños 20, en el que se facilita el centrado de nuevo a través de la forma de cubeta. En lugar de las cuatro conformaciones pueden estar previstos también sólo dos elementos y se puede prescindir también de la forma de cubeta.

Con ventaja, el dispositivo de alojamiento 1 de acuerdo con la invención no debe retirarse fuera del chasis de coche para niños 20, 50, cuando la base de apoyo para el asiento del niño 30 debe sustituirse por una base de apoyo de

lecho. Una base de apoyo de lecho de este tipo se representa, por ejemplo, por una bolsa de transporte de bebé 40, como se muestra en la figura 4. Para poder disponer la bolsa de transporte de bebé 40 con seguridad sobre el dispositivo de alojamiento 1, solamente a través de la rotación del botón giratorio 3 en la articulación cuadrada se provoca que las placas, que definen la sección de respaldo 9, la sección de las superficies de asiento 9' y la base de apoyo para las piernas y para los pies 9'', se dispongan en un plano o bien en la horizontal. Entonces se puede depositar la bolsa de transporte de bebé 40 en el dispositivo de alojamiento 1 y sobre el plano acondicionado allí de manera ventajosa y se puede asegurar en éste.

Para realizar un seguro correspondiente, la base de apoyo para el asiento del niño o de manera alternativa la base de apoyo para el lecho del niño, o bien la bolsa de transporte, puede presentar en todas las formas de realización un dispositivo correspondiente para la fijación en o bien junto al dispositivo de alojamiento. Un dispositivo de este tipo se puede acondicionar a través de un sistema de botón giratorio o a través de un sistema de Velcro; ninguno de los dos se muestra en las figuras, pero el técnico tiene conocimientos tanto en lo que se refiere a las configuraciones como también en lo que se refiere a las posibilidades de disposición. De las parejas de botones pulsadores correspondientes, las partes hembras se pueden disponer en la base de apoyo para el asiento del niño o tal vez en la bolsa de transporte del bebé, mientras que las partes machos correspondientes se pueden disponer en posición correspondiente. A través de simple abotonado o fijación con Velcro se puede disponer de esta manera la base de apoyo para el asiento del niño o bien la bolsa de transporte de bebé en el dispositivo de alojamiento, de tal forma que se asegura contra resbalamiento.

Lista de signos de referencia

- 20 1 Dispositivo de alojamiento
- 2 Articulación giratoria en el dispositivo de alojamiento
- 3 Botón giratorio
- 4 Borde de una aleta lateral
- 25 5, 5' Primero, segundo lugar del elemento de unión
- 6 Aleta lateral
- 7 Elemento de agarre
- 7', 7'' Primero, segundo punto de giro
- 8, 8' Primero, segundo perfil
- 30 9 Sección de respaldo
- 9' Sección de superficies de asiento
- 9'' Base de apoyo para las piernas y para los pies
- 10 Canto para la colocación de los pies
- 20 Chasis de coche para niños
- 35 30 Base de apoyo para el asiento del niño
- 31 Placa de superficies de asiento
- 32 Elemento del respaldo
- 33 Cerco
- 34 Elemento de apoyo para las piernas
- 40 35 Base de apoyo de tapicería
- 36 Articulación giratoria en la base de apoyo para el asiento del niño
- 40 Bolsa de transporte de bebé
- 50 Chasis de coche de paseo para niños
- 55 Base de apoyo para el asiento del niño
- 45 60 Medio de retención
- 65 Medio de retención en 20
- 65a Conformación

REIVINDICACIONES

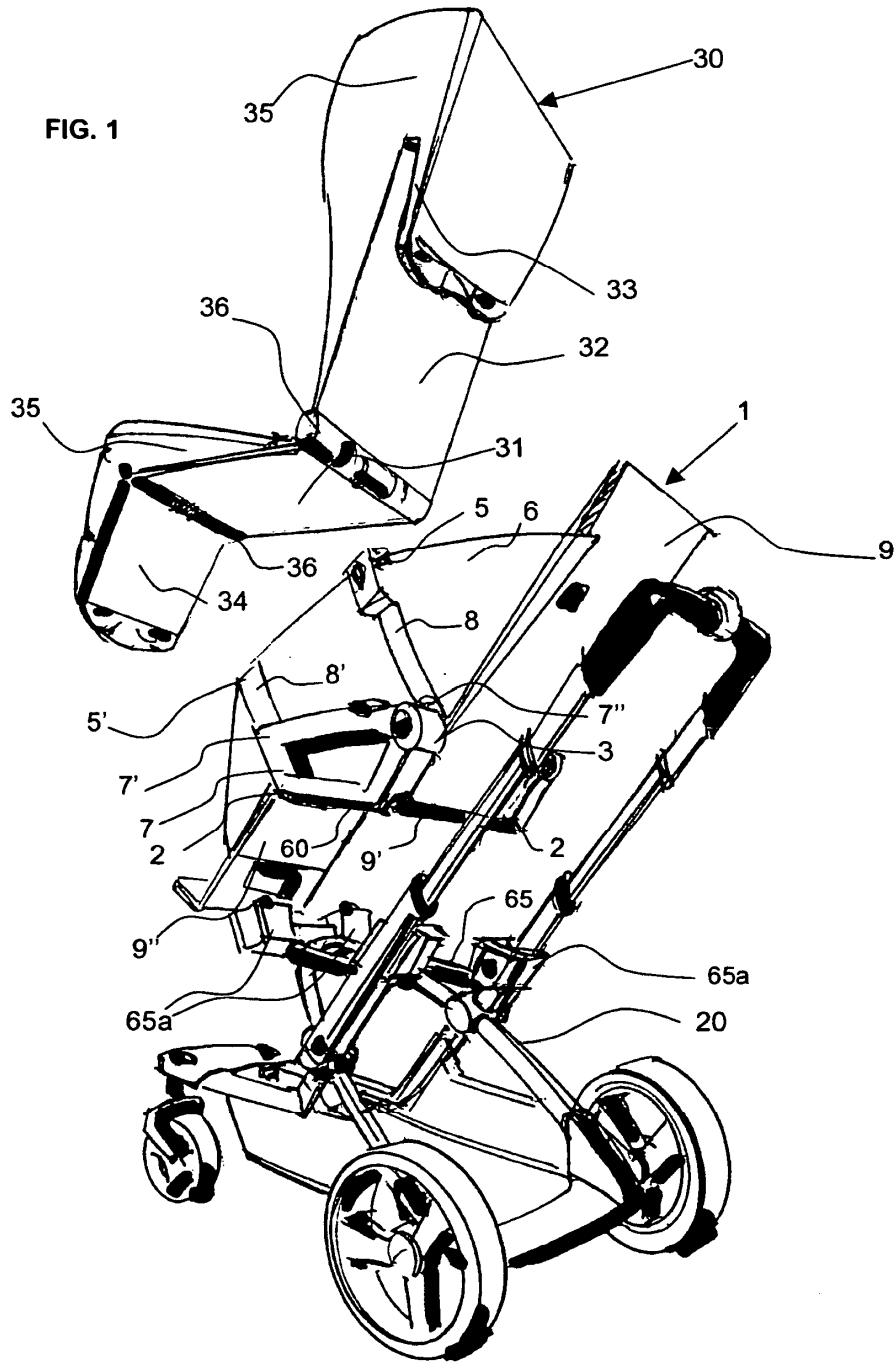
- 1.- Dispositivo de alojamiento (1), que es adecuado para ser dispuesto de forma desprendible sobre un chasis de coche para niños (20, 50) y para alojar una base de apoyo para el asiento del niño (30) y/o una base de apoyo para el lecho, que comprende:
- 5 - dos elementos de agarre (7) o elementos que están dispuestos en lados opuestos de una primera placa,
- una segunda y una tercera placas, que están conectadas de forma pivotable giratoria con otros dos lados opuestos de la primera placa,
- un elemento de conexión con un primer extremo y con un segundo extremo, estando acoplado el primer extremo con la segunda placa y estando acoplado el segundo extremo con la tercera placa,
- 10 - un primer perfil (8), que está articulado de forma giratoria en un primer punto de giro (7') del elemento de agarre (7) o del elemento,
- un segundo perfil (8''), que está articulado de forma giratoria en un segundo punto de giro (7'') del elemento de agarre (7) o del elemento,
- 15 en el que al menos uno del primero y del segundo perfil (8, 8'') está acoplado en al menos uno de los elementos de agarre (7) o elementos con un dispositivo de fijación para el posicionamiento desprendible en el elemento de agarre (7) o en el elemento,
- caracterizado por que un extremo del primer perfil (8), que está alejado del elemento de agarre (7) o del elemento, está acoplado con un primer lugar (5) del elemento de unión y un extremo del segundo perfil (8''), que está alejado del elemento de agarre (7) o del elemento, está acoplado con un segundo lugar (5'') del elemento de unión, de tal
- 20 manera que el primer punto de giro (7') , el segundo punto de giro (7''), el primer lugar (5) y el segundo lugar (5'') configuran una articulación cuadrada.
- 2.- Dispositivo de alojamiento (1) de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizado por que la articulación cuadrada está en conexión operativa con la segunda placa y con la tercera placa, de manera que la primera, segunda y tercera placas se pueden ajustar en una pluralidad de posiciones desde una disposición de asiento hasta una
- 25 disposición de lecho.
- 3.- Dispositivo de alojamiento (1) de acuerdo con la reivindicación 1 ó 2, caracterizado por que el dispositivo de fijación se puede activar en etapas de encaje discretas o continuamente, de manera que el dispositivo de fijación presenta al menos un elemento de encaje, que engrana con un elemento de encaje correspondiente dispuesto en el perfil (8).
- 30 4.- Dispositivo de alojamiento (1) de acuerdo con una de las reivindicaciones anteriores, caracterizado por que la primera, la segunda y la tercera placa están configuradas de forma trapezoidal o aproximadamente trapezoidal y tienen formas geométricas independientes entre sí.
- 5.- Dispositivo de alojamiento (1) de acuerdo con una de las reivindicaciones anteriores, caracterizado por que el elemento de unión presenta un material, que es adecuado para absorber fuerzas de tracción y/o fuerzas de presión
- 35 y porque con preferencia el elemento de unión es un borde (4) de una aleta lateral (6).
- 6.- Dispositivo de alojamiento (1) de acuerdo con una de las reivindicaciones anteriores, caracterizado por que el elemento de unión es un cable, un cordón, un perfil plano, una barra, en particular una barra flexible, o un material de manguera.
- 7.- Dispositivo de alojamiento (1) de acuerdo con una de las reivindicaciones anteriores, caracterizado por que le primer aplaca es una sección de la superficie de asiento (9'), la segunda placa es una sección del respaldo (9) y la tercera placa forma total o al menos parcialmente una base de apoyo para las piernas y para los pies (9''), en el que con preferencia la tercera placa forma con una cuarta placa, en particular con una cuarta placa acodada, la base de apoyo para las piernas y para los pies (9'').
- 40 8.- Dispositivo de alojamiento (1) de acuerdo con la reivindicación 5 o la reivindicación 7, cuando depende de la reivindicación 5, caracterizado por que la aleta lateral (6) se extiende al menos a lo largo de la sección de la superficie de asiento (9'), con preferencia a lo largo de al menos una zona de la sección del respaldo (9) y/o a lo largo de al menos una sección de la base de apoyo para las piernas y para los pies (9'').
- 45 9.- Dispositivo de alojamiento (1) de acuerdo con una de las reivindicaciones anteriores, caracterizado por que el dispositivo de alojamiento (1) presenta medios de retención (60), que son adecuados para ser llevados a engrane de seguridad sobre el chasis de coche para niños (20) con medios de retención (65) correspondientes, presentes en un
- 50

ES 2 451 340 T3

chasis de coche para niños (20) asociado.

- 5 10.- Dispositivo de alojamiento (1) de acuerdo con la reivindicación 9, caracterizado por que los medios de retención (65) dispuestos en el chasis de coche para niños (20) están formados por al menos un elemento en forma de V dispuesto en la dirección de la marcha, que colabora con efecto de centrado con los medios de retención opuestos (60) propiamente dichos.
- 11.- Sistema modular de asiento y de lecho de coche para niños, que es adecuado para estar dispuesto sobre un chasis de coche para niños (20, 50), que comprende:
- un dispositivo de alojamiento (1) de acuerdo con una de las reivindicaciones 1 a 10,
 - al menos una de una base de apoyo de asiento para niños (30, 55) y de una base de apoyo de lecho para niños,
- 10 caracterizado por que la base de apoyo de asiento para niños (30, 55) y/o la base de apoyo de lecho para niños son adecuadas para ser alojadas en el dispositivo de alojamiento (1).
- 15 12.- Sistema modular de asiento y de lecho de coche para niños de acuerdo con la reivindicación 11, caracterizado por que la base de apoyo de asiento para niños (30) presenta una placa de superficie de asiento (31), que está conectada de forma pivotable giratoria con un elemento de respaldo (32), en el que el elemento de respaldo (32) presenta en un extremo, que está alejado del extremo conectado de forma pivotable giratoria, un borde configurado como cerco (33), que es adecuado para abarcar la sección del respaldo (9) del dispositivo de alojamiento (1).
- 13.- Sistema modular de asiento y de lecho de coche para niños de acuerdo con la reivindicación 11, caracterizado por que la base de apoyo de lecho para nichos es una bolsa de transporte de bebé (40).
- 20 14.- Sistema modular de asiento y de lecho de coche para niños de acuerdo con una de las reivindicaciones 11 a 13, caracterizado por que la base de apoyo de asiento para niños (30) y/o la base de apoyo de lecho para niños presentan un dispositivo de fijación, que es adecuado para ser llevado a engrane de seguridad con un dispositivo de fijación correspondiente, dispuesto en el dispositivo de alojamiento (1).
- 25 15.- Sistema modular de asiento y de lecho de coche para niños de acuerdo con una de las reivindicaciones 11 a 14, caracterizado por que el chasis de coche para niños (30, 50) es un chasis de coche deportivo para niños, un chasis de coche abatible para niños, un chasis de coche de paseo para niños u otro chasis de coche para niños adecuado, que presenta medios de retención (65), que son adecuados para ser llevados a engrane, con preferencia con efecto de auto centrado, con medios de retención (60) complementarios presentes en el dispositivo de alojamiento (1)

FIG. 1



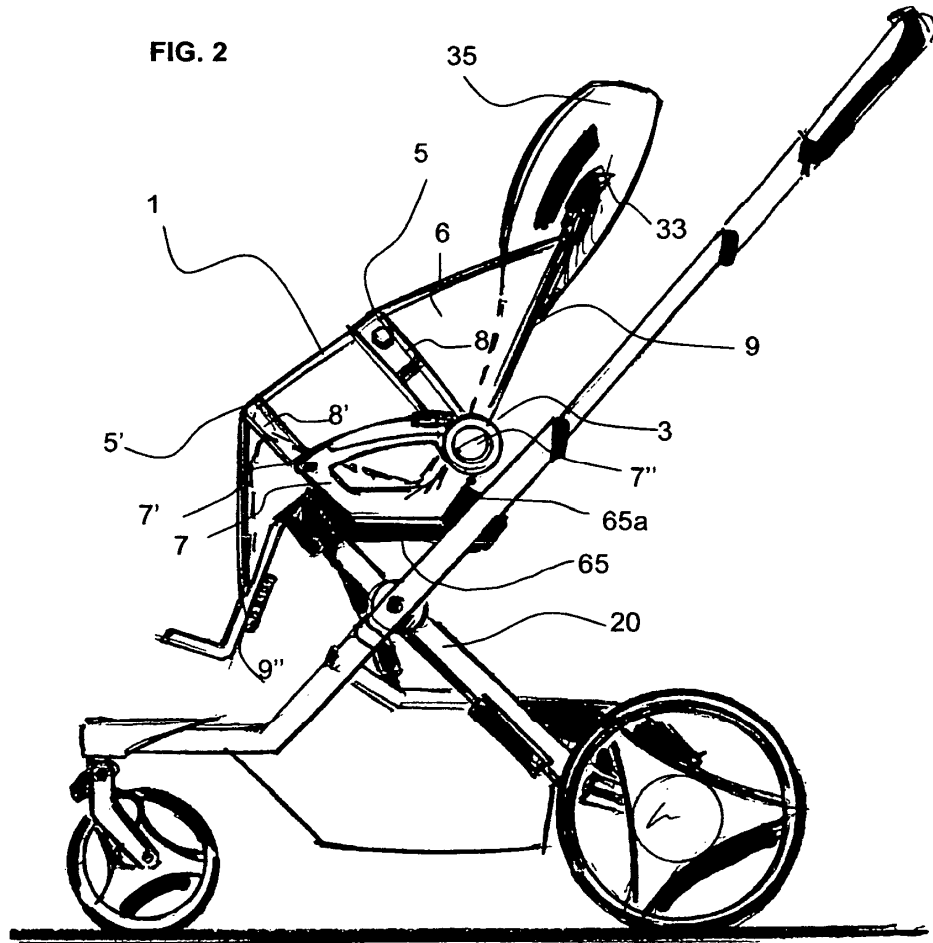


FIG. 3

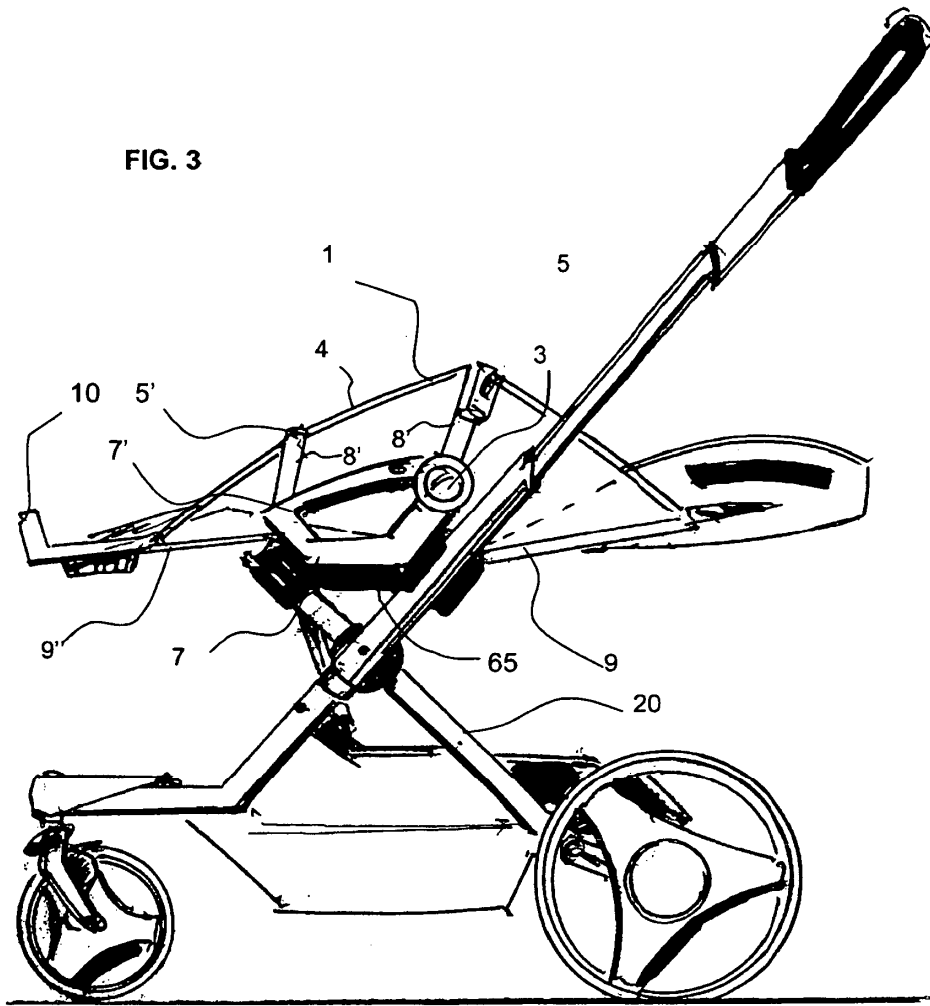


FIG. 4



