

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 458 491**

51 Int. Cl.:

A63B 22/02 (2006.01)

A63B 71/00 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **05.01.2009** **E 09150043 (9)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **26.03.2014** **EP 2204221**

54 Título: **Base para una cinta de entrenamiento**

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:
05.05.2014

73 Titular/es:

**P'EREZ DE LAZARRAGA, PABLO (100.0%)
NO. 139 JHONGSHAN RD. DAYA HSIANG
TAICHUNG HSIEN, TAIWAN, TW**

72 Inventor/es:

P'EREZ DE LAZARRAGA, PABLO

74 Agente/Representante:

DE PABLOS RIBA, Juan Ramón

ES 2 458 491 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

D E S C R I P C I Ó N

BASE PARA UNA CINTA DE ENTRENAMIENTO

5 La presente invención se refiere a una base, y más particularmente a una base para una cinta de entrenamiento.

Con referencia a las figuras 6 y 7, una cinta de entrenamiento comprende una base (40), una cinta de correr (50) y un conjunto de mango. La cinta de correr (50) se monta de forma interminable
10 alrededor de la base (40), y el conjunto de mango se monta sobre un extremo de la base (40) y puede proporcionarse con una pantalla y un controlador. La base (40) comprende un tablero inferior (42), dos bastidores laterales (44) y dos correas anti-deslizantes (46).
15 La cinta de correr (50) se monta de forma interminable alrededor del tablero inferior (42). Los bastidores laterales (44) se montan respectivamente sobre dos lados del tablero inferior (42). Las correas anti-deslizantes (46) se fijan sobre la parte superior del tablero inferior (42) respectivamente cerca de los lados del
20 tablero inferior (42).

Sin embargo, las correas anti-deslizantes (46) se montan sobre la parte superior del tablero inferior (42), las áreas sobre la parte superior cerca de dos lados del tablero inferior (42) tienen que
25 dejarse para montar las correas anti-deslizantes (46) de manera que el ancho de la cinta de correr (50) se reduzca y se limite. Además, el tablero inferior (42) es siempre de metal para proporcionar un efecto de soporte suficiente y aguantar la fuerza de impacto mientras la cinta de entrenamiento se usa. Para
30 adaptarse con una cinta de correr (50) con un ancho grande, el tablero inferior (42) también tiene que ampliarse, pero esto aumentará el peso y el coste de fabricación de la base (40). Es un inconveniente para el transporte y el uso de una cinta de entrenamiento con una base pesada (40).

35

El documento US 5.520.553 también desveló una cinta de

entrenamiento convencional. El documento US 2002/0183170 desvela un bastidor anti-deslizante con un ala lateral y un segmento de extensión.

5 Para superar los inconvenientes, la presente invención tiende a proporcionar una base para mitigar u obviar los problemas que se han mencionado anteriormente, como se define en la reivindicación 1.

10 El principal objetivo de la invención es proporcionar una base para una cinta de entrenamiento y que pueda adaptarse con diferentes cintas de correr de diferentes anchuras y sea versátil y cómoda de usar. La base tiene un tablero inferior, dos bastidores laterales y dos bastidores de marcha. El tablero
15 inferior tiene dos lados. Los bastidores laterales se fijan respectivamente a los lados del tablero inferior, y cada bastidor lateral tiene una parte superior. Los bastidores de marcha se conectan respectivamente a los bastidores laterales, y cada bastidor de marcha tiene un bastidor anti-deslizante y un ala
20 lateral. El bastidor anti-deslizante se monta firmemente sobre la parte superior de un bastidor lateral correspondiente y tiene una parte superior, un segmento de extensión y un miembro anti-deslizante montados en la parte superior del bastidor anti-deslizante. El ala lateral se conecta al bastidor anti-deslizante
25 y se extiende hacia un lado opuesto al tablero inferior.

El segmento de extensión se forma sobre la parte superior del bastidor anti-deslizante y se extiende por encima del tablero inferior y la cinta de correr para ampliar el área para caminar
30 sobre el bastidor anti-deslizante.

El miembro anti-deslizante sobre el bastidor anti-deslizante de cada bastidor de marcha comprende múltiples nervaduras anti-deslizantes formadas sobre la parte superior del bastidor anti-deslizante. Cada bastidor lateral tiene múltiples orificios pasantes. El bastidor anti-deslizante de cada bastidor de marcha
35

tiene una parte inferior y múltiples orificios roscados definidos en la parte inferior del bastidor anti-deslizante y que se alinean respectivamente con los orificios pasantes en el bastidor lateral correspondiente. Se montan múltiples pernos respectivamente a través de los orificios pasantes en los bastidores laterales y se atornillan respectivamente a los orificios roscados en los bastidores anti-deslizantes. El ala lateral de cada bastidor de marcha linda, o es unitario, con el bastidor anti-deslizante del bastidor de marcha y se conecta firmemente al bastidor lateral correspondiente. Cada bastidor lateral tiene múltiples elementos de mantenimiento montados sobre un lado del bastidor lateral opuesto al tablero inferior. El ala lateral de cada bastidor de marcha tiene múltiples elementos de acoplamiento que se acoplan respectivamente a los elementos de mantenimiento sobre el bastidor lateral correspondiente.

Otros objetos, ventajas y características novedosas de la invención serán más evidentes a partir de la siguiente descripción detallada cuando se toma junto con los dibujos adjuntos.

20

La figura 1 es una vista en perspectiva de una cinta de entrenamiento con una base de acuerdo con la presente invención;

la figura 2 es una vista en perspectiva parcialmente despiezada de la cinta de entrenamiento con la base de la figura 1;

la figura 3 es una vista en perspectiva despiezada ampliada de la base en la figura 1;

la figura 4 es una vista final ampliada en sección parcial de la cinta de entrenamiento con la base de la figura 1;

la figura 5 es una vista final en sección parcial de una cinta de entrenamiento con una base con otra realización de un bastidor de marcha de acuerdo con la presente invención;

la figura 6 es una vista en perspectiva de una cinta de entrenamiento con una base de acuerdo con la técnica anterior; y

la figura 7 es una vista final ampliada de la cinta de entrenamiento con la base de la figura 6.

Con referencia a las figuras 1 a 3, una base (10) para una cinta
5 de entrenamiento de acuerdo con la presente invención comprende un
tablero inferior (12), dos bastidores laterales (14) y dos
bastidores de marcha. El tablero inferior (10) tiene dos lados, y
una cinta de correr (20) se monta de forma interminable alrededor
10 del tablero inferior (10). Los bastidores laterales (14) se fijan
respectivamente a los lados del tablero inferior (10), y cada
bastidor lateral (14) tiene una parte superior.

Los bastidores de marcha se conectan respectivamente a los
bastidores laterales (14), y cada bastidor de marcha comprende un
15 bastidor anti-deslizante (15) y un ala lateral (16).

Con referencia adicional a la figura 4, el bastidor anti-
deslizante (15) se monta firmemente sobre el borde superior de un
bastidor lateral correspondiente (14). Para montar firmemente los
20 bastidores anti-deslizantes (15) en los bastidores laterales (14),
cada bastidor lateral (14) tiene múltiples orificios pasantes
(142). El bastidor anti-deslizante (15) de cada bastidor de marcha
tiene múltiples orificios roscados (154) definidos en la parte
inferior del bastidor anti-deslizante (15) y que se alinean
25 respectivamente con los orificios pasantes (142) en el bastidor
lateral correspondiente (14). Se montan múltiples pernos (18)
respectivamente a través de los orificios pasantes (142) en los
bastidores laterales (14) y se atornillan respectivamente a los
orificios roscados (154) en los bastidores anti-deslizantes (15).
30 Por consiguiente, los bastidores anti-deslizantes (15) se montan
firmemente sobre las partes superiores de los bastidores laterales
(14) con los pernos (18).

El bastidor anti-deslizante (15) tiene un miembro anti-deslizante
35 montado sobre la parte superior del bastidor anti-deslizante (15).
El miembro anti-deslizante sobre el bastidor anti-deslizante (15)

puede comprender múltiples nervaduras anti-deslizantes (152) formadas sobre la parte superior del bastidor anti-deslizante (15). En una realización alternativa, con referencia a la figura 5, el miembro anti-deslizante sobre el bastidor anti-deslizante (15A) puede comprender una correa (152A) fijada firmemente a la parte superior del bastidor anti-deslizante (15A) y que tiene una parte superior y múltiples nervaduras anti-deslizantes formadas sobre la parte superior de la correa (152A).

Además, el bastidor anti-deslizante (15) puede tener adicionalmente un segmento de extensión formado en la parte superior del bastidor anti-deslizante (15) y que se extiende por encima del tablero inferior (12) y la cinta de correr (20) para ampliar el área para caminar sobre el bastidor anti-deslizante (15).

El ala lateral (16) se conecta al bastidor anti-deslizante (15) y se extiende hacia un lado opuesto al tablero inferior (12).

En una realización preferida, el ala lateral (16) y el bastidor anti-deslizante (15) son piezas separadas, y un lado del ala lateral (16) linda con un lado correspondiente del bastidor anti-deslizante (15), y el ala lateral (16) se conecta firmemente al bastidor lateral correspondiente (14). Para conectar las alas laterales (16) a los bastidores laterales (14), cada bastidor lateral (14) tiene múltiples elementos de mantenimiento montados sobre un lado del bastidor lateral (14) opuesto al tablero inferior (12). Cada ala lateral (16) tiene múltiples elementos de acoplamiento que se acoplan respectivamente a los elementos de mantenimiento en el bastidor lateral correspondiente (14). Los elementos de mantenimiento comprenden múltiples ganchos de mantenimiento (144) y varillas de mantenimiento (146) montadas sobre y que sobresalen del lado del bastidor lateral (14) opuesto al tablero inferior (12). Los elementos de acoplamiento sobre las alas laterales (16) comprenden múltiples rebajes de acoplamiento (162) y orificios de acoplamiento (164). Los rebajes de

acoplamiento (162) se definen en las partes inferiores de las alas laterales (16) y se acoplan respectivamente a los ganchos de mantenimiento (144) en los bastidores laterales (14). Los orificios de acoplamiento (164) se definen en los lados de las alas laterales (16) y se acoplan respectivamente a las varillas de mantenimiento (146) en los bastidores laterales (14). Con los acoplamientos entre los elementos de mantenimiento y los elementos de acoplamiento, las alas laterales (16) se conectan firmemente a los bastidores laterales (14).

10

En una realización alternativa como se muestra en la figura 5, el ala lateral (16A) de cada bastidor de marcha se forma íntegramente sobre y sobresaliendo del bastidor anti-deslizante (15A) del bastidor de marcha.

15

Montándose el miembro anti-deslizantes en los bastidores anti-deslizantes (15, 15A) de los bastidores de marcha, el tablero inferior (12) se mantiene libre de los miembros anti-deslizantes y no es necesario dejar áreas para disponer los miembros anti-deslizantes sobre el tablero inferior (12). En consecuencia, el ancho de la cinta de correr (20) que se monta alrededor del tablero inferior (12) puede ampliarse sin agrandar simultáneamente el tablero inferior (12). Por lo tanto, el intervalo de anchos de las cintas de correr (20) que se aplican a un tablero inferior aumenta, y la base (10) para la cinta de entrenamiento es versátil durante el uso.

25

Además, los bastidores de marcha pueden fabricarse de materiales ligeros, tales como plástico, acero, aleación de aluminio o un plástico diferente al del tablero inferior (12), el coste de fabricación y el peso de la base (10) puede reducirse. Es conveniente para transportar y usar una cinta de entrenamiento con base (10) de acuerdo con la presente invención.

30

Además, con las disposiciones de las alas laterales (16, 16A) y los segmentos de extensión sobre los bastidores anti-deslizantes

35

(15, 15A), las áreas de los bastidores de marcha para que lo usuarios caminen aumentan, por lo que mejora la seguridad durante el uso de la cinta de entrenamiento con una base (10) de acuerdo con la presente invención.

R E I V I N D I C A C I O N E S

1. Una base (10) para una cinta de entrenamiento, que comprende:
- 5 un tablero inferior (12) que tiene dos lados; y
dos bastidores laterales (14) fijados respectivamente a los
lados del tablero inferior (10) y teniendo cada bastidor
lateral (14) una parte superior; y
dos bastidores de marcha conectados respectivamente a los
10 bastidores laterales (14) y comprendiendo cada bastidor de
marcha
un bastidor anti-deslizante (15, 15A) montado firmemente
sobre la parte superior de un bastidor lateral
correspondiente (14) y que tiene una parte superior y un
15 miembro anti-deslizante montado en la parte superior del
bastidor anti-deslizante (15, 15A), cada bastidor de marcha
comprende adicionalmente
un ala lateral (16, 16A) conectada al bastidor anti-
deslizante (15, 15A) y que se extiende hacia un lado opuesto
20 al tablero inferior (12); y
un segmento de extensión formado en la parte superior del
bastidor anti-deslizante y que se extiende por encima del
tablero inferior (12) para ampliar el área para caminar sobre
el bastidor anti-deslizante (15, 15A),
25 en el que el miembro anti-deslizante sobre el bastidor anti-
deslizante (15) de cada bastidor de marcha comprende
múltiples nervaduras anti-deslizantes (152) formadas en la
parte superior del bastidor anti-deslizante (15);
cada bastidor lateral (14) tiene múltiples orificios pasantes
30 (142);
el bastidor anti-deslizante (15, 15A) de cada bastidor de
marcha tiene una parte inferior y múltiples orificios
roscados (154) definidos en la parte inferior del bastidor
anti-deslizante (15, 15A) y que se alinean respectivamente
35 con los orificios pasantes (142) en el bastidor lateral
correspondiente (14);

múltiples pernos (18) montados respectivamente a través de los orificios pasantes (142) en los bastidores laterales (14) y atornillados respectivamente en los orificios roscados (154) en los bastidores anti-deslizantes (15, 15A);

5 el ala lateral (16) de cada bastidor de marcha linda, o se integra, con el bastidor anti-deslizante (15) del bastidor de marcha y se conecta firmemente al bastidor lateral correspondiente (14);

caracterizada porque cada bastidor lateral (14) tiene
10 múltiples elementos de mantenimiento (144, 146) montados sobre un lado del bastidor lateral (14) opuesto al tablero inferior (12); y **porque**

el ala lateral (16) de cada bastidor de marcha tiene
15 múltiples elementos de acoplamiento (162, 164) que se acoplan respectivamente a los elementos de mantenimiento sobre el bastidor lateral correspondiente (14).

2. La base como se ha indicado en la reivindicación 1, en la que el miembro anti-deslizante sobre el bastidor anti-deslizante (15A)
20 de cada bastidor de marcha comprende una correa (152A) fijada firmemente a la parte superior del bastidor anti-deslizante (15A) y que tiene una parte superior y múltiples nervaduras anti-deslizantes formadas sobre la parte superior de la correa (152A).

25 3. La base como se ha indicado en la reivindicación 1, en la que los elementos de mantenimiento en cada bastidor lateral (14) comprenden múltiples ganchos de mantenimiento (144) montados en el lado del bastidor lateral (14) opuesto al tablero inferior (12); y los elementos de acoplamiento en el ala lateral (16) de cada
30 bastidor de marcha comprenden múltiples rebajes de acoplamiento (162) definidos en una parte inferior del ala lateral (16) y que se acoplan respectivamente a los ganchos de mantenimiento (144) en el bastidor lateral correspondiente (14).

35 4. La base como se ha indicado en la reivindicación 1 ó 3, en la que

los elementos de mantenimiento sobre cada bastidor lateral (14) comprenden múltiples varillas de mantenimiento (146) montadas sobre y sobresaliendo del lado del bastidor lateral (14) opuesto al tablero inferior (12); y

5 los elementos de acoplamiento sobre el ala lateral (16) de cada bastidor de marcha comprenden múltiples orificios de acoplamiento (164) definidos en un lado del ala lateral (16) y que se acoplan respectivamente a las varillas de mantenimiento (146) sobre el bastidor lateral correspondiente (14).

10

5. La base como se ha indicado en la reivindicación 1 ó 2, en la que el ala lateral (16A) de cada bastidor de marcha se forma íntegramente sobre y sobresaliendo del bastidor anti-deslizante (15A) del bastidor de marcha.

15

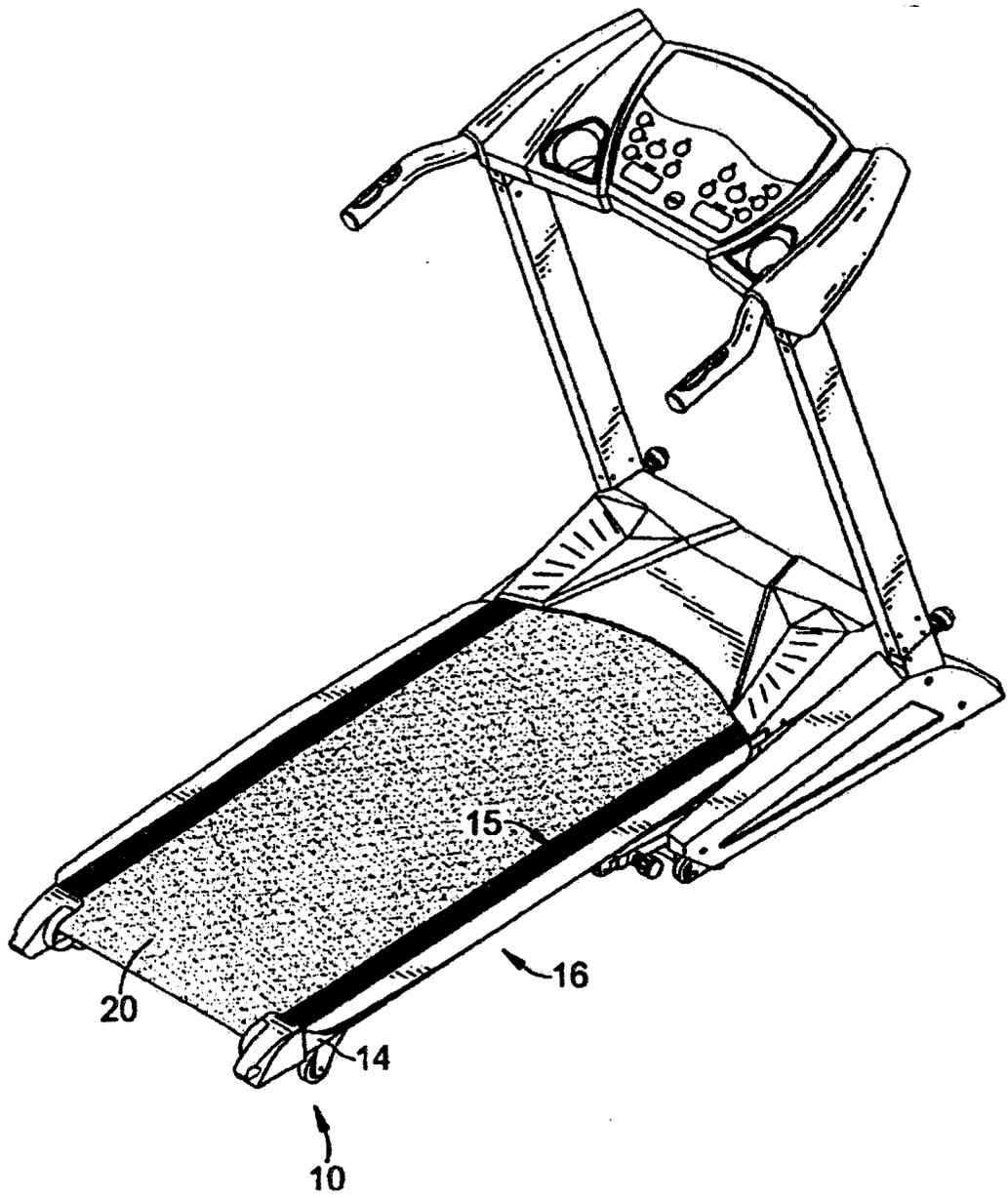


FIG. 1

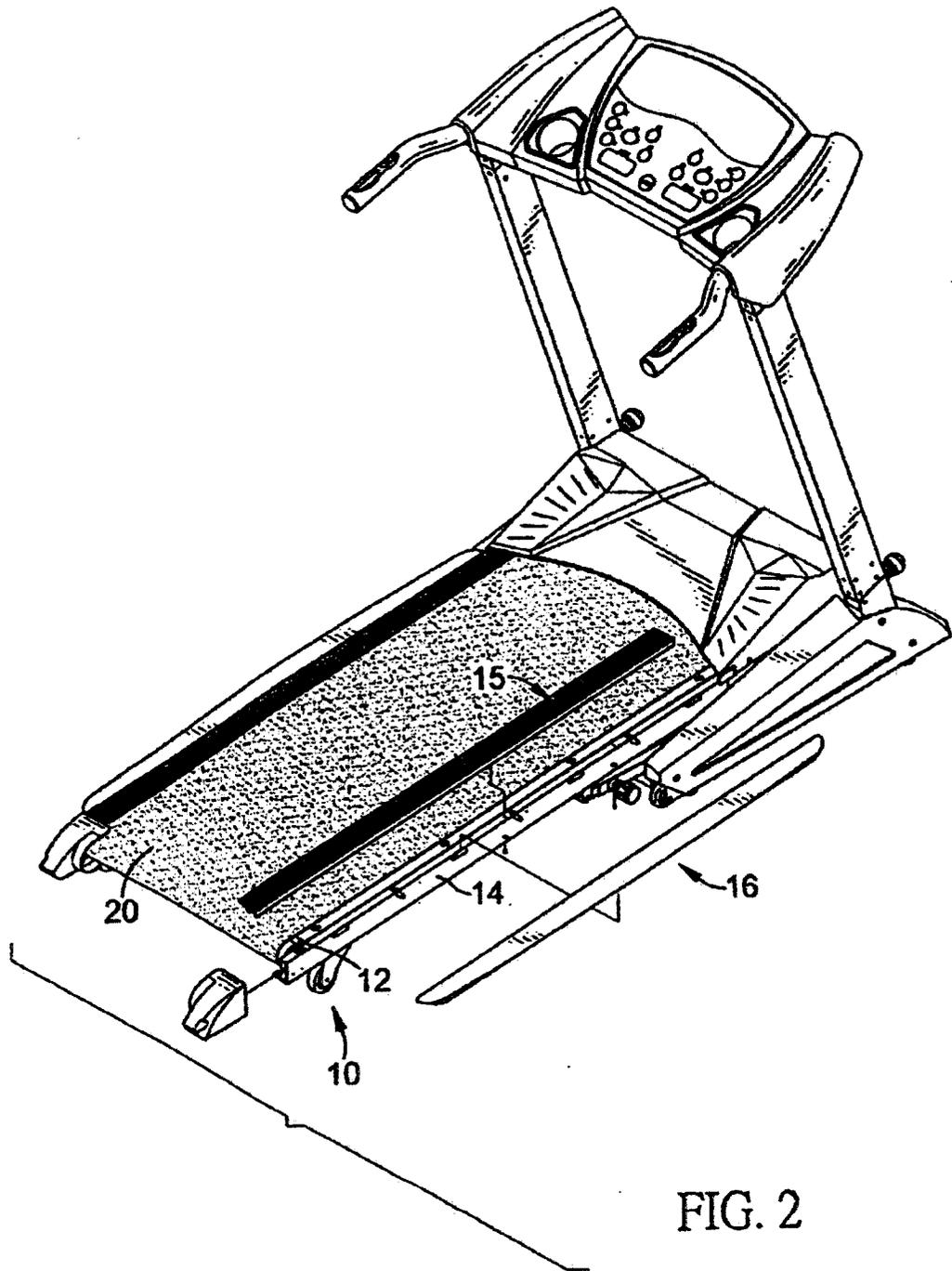


FIG. 2

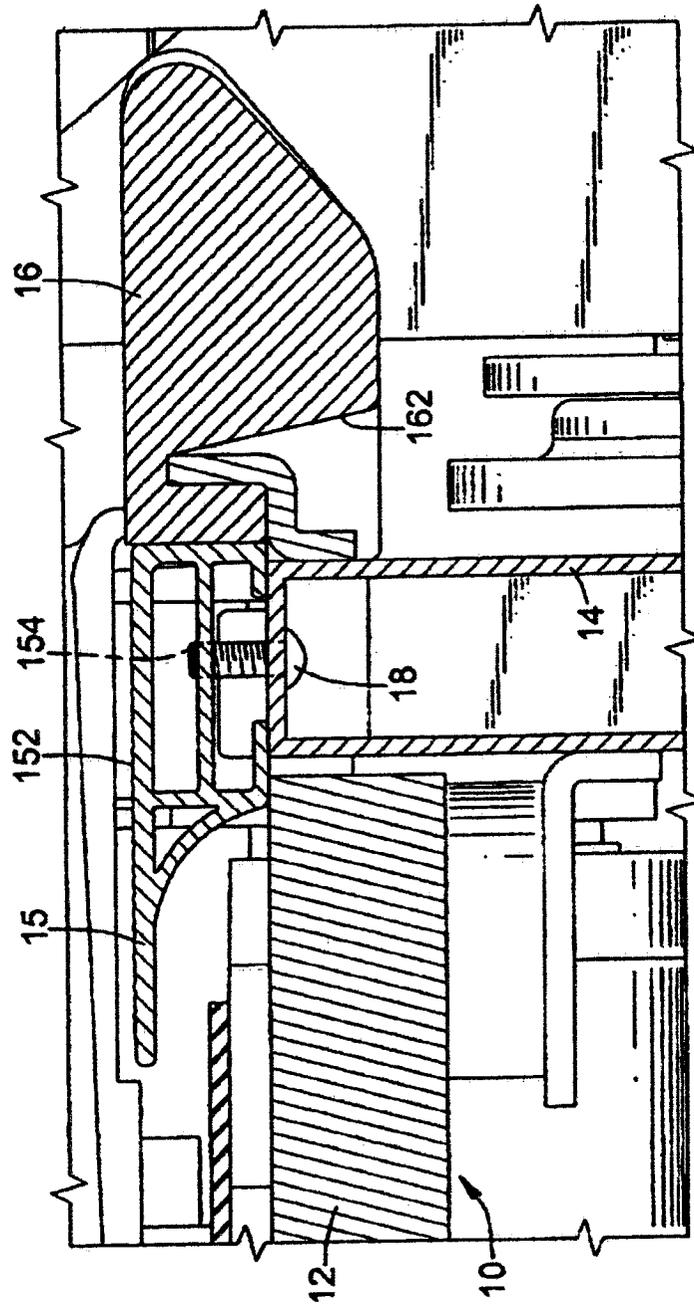
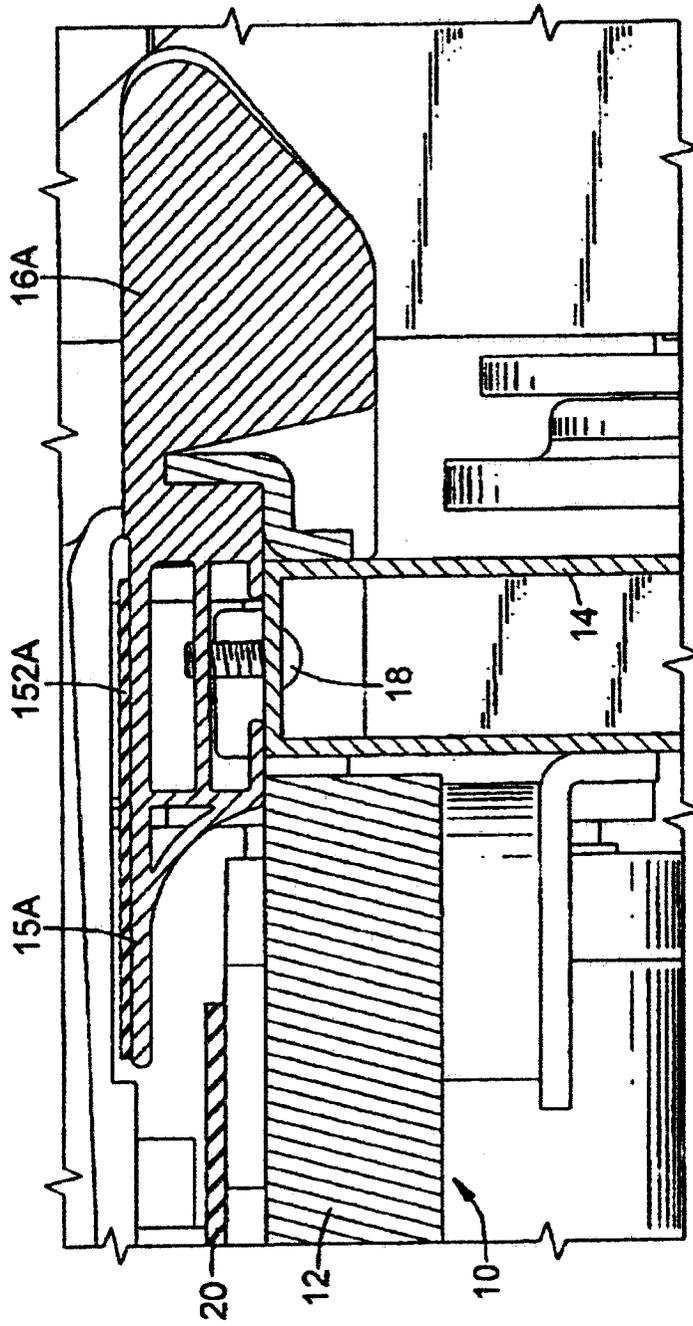


FIG. 4



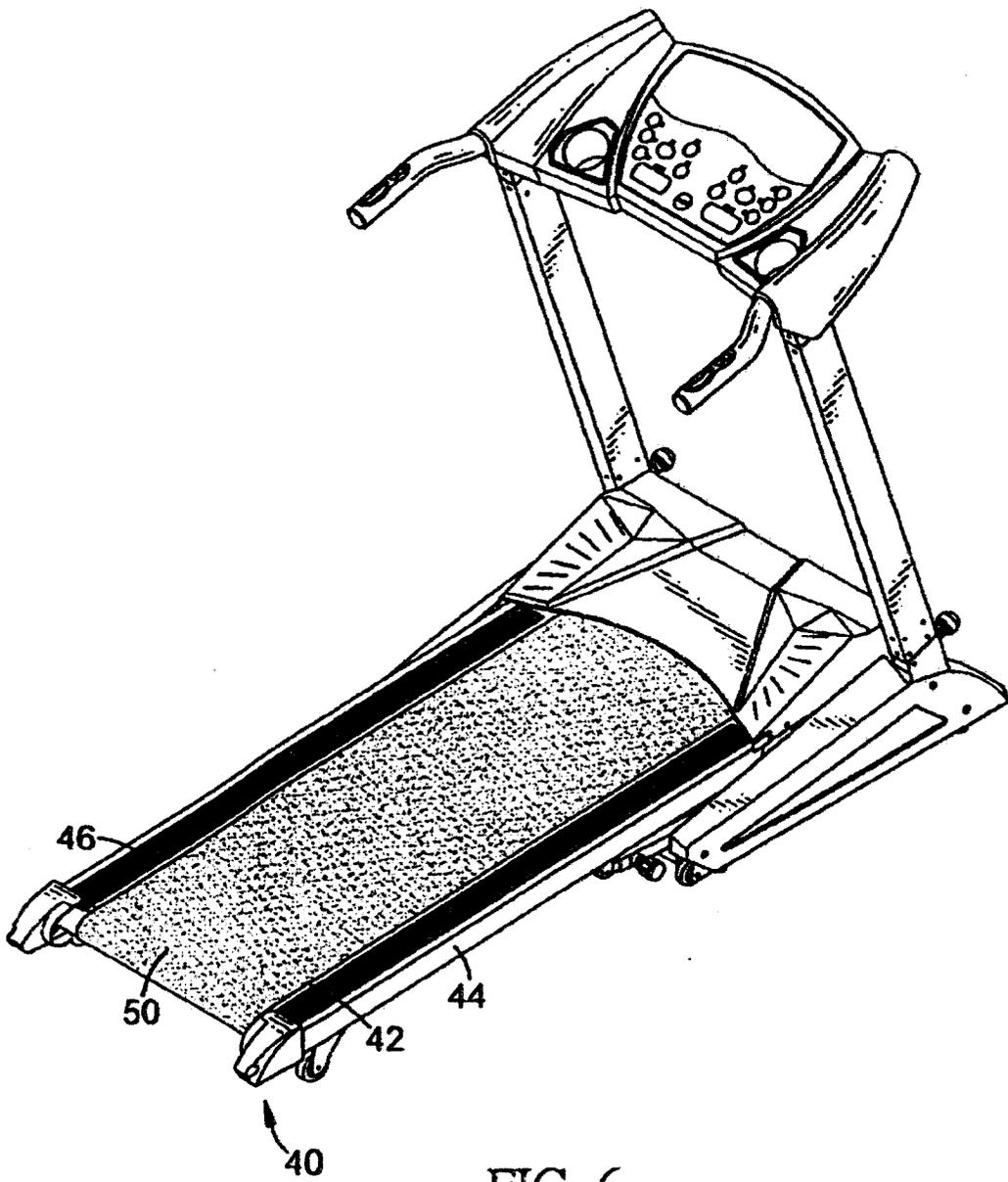


FIG. 6

