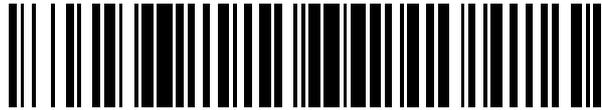


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 458 993**

51 Int. Cl.:

B62D 33/02 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **06.12.2006 E 06025165 (9)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **19.03.2014 EP 1816057**

54 Título: **Sistema de telero para superestructuras de vehículos comerciales**

30 Prioridad:

01.02.2006 DE 102006004994

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:
07.05.2014

73 Titular/es:

**F. HESTERBERG & SÖHNE GMBH & CO. KG
(100.0%)
HEILENBECKER STRASSE 50-60
58256 ENNEPetal, DE**

72 Inventor/es:

**TIEDTKE, HENNING y
KLEIN, CLAUS-JÜRGEN**

74 Agente/Representante:

VALLEJO LÓPEZ, Juan Pedro

ES 2 458 993 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Sistema de telero para superestructuras de vehículos comerciales

5 La invención se refiere a un sistema de telero para superestructuras de vehículos comerciales que incluye un cuerpo básico alargado configurado con una sección transversal prefijable, bolsas de listones de lona posicionables de manera lateral del cuerpo básico y un elemento de inserción, previsto en la zona de un extremo del cuerpo básico dentro de este último, dado el caso de manera telescópica, que interactúa con un carro de desplazamiento.

10 Sistemas de telero de este tipo se describen, por ejemplo, en el documento DE-U 298 16 833 y en el documento DE-C 198 42 844.

Estos sistemas de telero son fijados en cuanto a su estructura hasta la fecha de acuerdo con las indicaciones de los instaladores de vehículos comerciales, en particular, en vista de las respectivas alturas de empleo de los vehículos comerciales a ser equipados y son fabricados y entregados de manera individual por los fabricantes de sistemas de telero.

De este modo, por ejemplo, se remacha un cuerpo básico de telero con bolsas laterales de listones de lona que presentan de manera provisional una distancia determinada entre ellos y por otro lado con respecto al piso / techo del vehículo comercial a ser equipado. Lo mismo se aplica para elementos de inserción conectados de manera estacionaria con un extremo del cuerpo básico del telero que se pueden poner en contacto de acción con el cuerpo de telero, que en la zona de su extremo libre presentan un carro de desplazamiento previsto del lado del techo.

En los elementos de inserción telescópicos hasta la fecha se prefijaban vías de extensión definidas, de modo que el vehículo comercial puede ser movido con un nivel de techo elevado.

En la época actual, por parte de los instaladores de vehículos comerciales existe el deseo de tener que reaccionar de manera más flexible a diferentes alturas de estructura de la superestructura del vehículo comercial, lo que a través de sistemas de telero prefabricados individualmente se puede realizar sólo con dificultad por razones económicas.

Por el documento DE-Gbm 20 2004 014 744 se ha dado a conocer un dispositivo para elevar y hacer descender un techo apoyado por medio de teleros de una superestructura de un vehículo comercial, con una guía dispuesta en la zona superior de los teleros, en la que se conduce de manera móvil hacia arriba y abajo un miembro de elevación con conexión de techo, una prolongación que se conecta a la guía, un elemento de amortiguación que está previsto entre la guía y la prolongación y una instalación de bloqueo dispuesta en la zona inferior de la prolongación que interactúa de manera directa o indirecta con el miembro de elevación, en donde la prolongación y por lo menos una zona parcial de la instalación de bloqueo están configurados como perfiles colocados uno dentro del otro o que se pueden colocar uno dentro del otro y uno de los perfiles dispone de orificios de bloqueo en los que se acoplan medios de acoplamiento que interactúan con el otro perfil.

Una variante consiste en que una instalación de bloqueo separada conducida en la zona de la prolongación está provista en su lado interno de salientes dispuestos de manera asimétrica. A través de esta medida ya se puede realizar cierta graduación durante la fijación del miembro de elevación en posiciones prefijables. Sin embargo, se debe ver como desventaja aquí que esta instalación de bloqueo puede retirarse y por lo tanto es posible que se pierda.

El documento DE-Gbm 203 03 885 presenta un telero para una superestructura de lona que comprende un parte superior de telero y una parte de telero inferior acoplado con la parte superior de telero en una zona de superposición, en donde por lo menos una primera de las partes inferior y superior de telero presenta un pliegue que se extiende por lo menos en dos planos esencialmente paralelos que están dispuestos de manera transversal a una fuerza de carga orientada hacia afuera. La primera parte de telero con una base dispuesta en la zona del primero de los dos planos paralelos está orientada por un lado hacia la fuerza de carga. En la zona del extremo más alejado de la línea central de la zona de superposición está dispuesto por lo menos un contrasoporte en el que se apoya la primera parte de telero por fuera de la base. La parte superior de telero presenta una perforación en la que se acopla un perno de cerrojo de la parte inferior de telero y determina así la altura del telero. Por lo tanto, en graduaciones correspondientes al respectivo patrón de orificios se pueden obtener diferentes alturas de manera correspondiente a las distancias seleccionadas de los orificios. Sin embargo, a este respecto no es posible realizar graduaciones más finas.

Por el documento DE 100 43 296 A1 y el documento DE 43 21 516 C1 se conoce en cada caso un sistema de telero para superestructuras de vehículos comerciales en el que en un cuerpo básico del telero está dispuesto telescópicamente un elemento de inserción de una sola pieza o de dos piezas. La posición longitudinal de este elemento de inserción se puede establecer en el cuerpo básico del telero en etapas determinadas, a fin de obtener así una longitud total del telero, específica para la respectiva superestructura de vehículo. Sin embargo, la capacidad de adaptación así obtenida no incluye otros componentes del telero y, en particular, no incluye las bolsas de listones

de lona dispuestas de manera lateral del cuerpo básico del telero. Estas últimas presentan más bien una distancia no modificable entre ellas y hacia el piso o el techo del vehículo comercial a ser equipado.

5 La invención tiene como objetivo proveer un sistema de telero con el que se pueda reaccionar de manera más flexible a los deseos de los clientes. A este respecto, debe ser posible poder producir de manera económica el sistema de telero y adaptarlo esencialmente de manera flexible a los deseos de cada cliente.

10 Este objetivo se logra a través de un sistema de telero para una superestructura de vehículos comerciales que incluye un cuerpo básico alargado configurado con una sección transversal prefijable, bolsas de listones de lona posicionables de manera lateral del cuerpo básico y un elemento de inserción que interactúa con un carro de desplazamiento previsto dentro del mismo, dado el caso de manera telescópica, en donde el cuerpo básico, las bolsas de listones de lona y el elemento de inserción están provistos de patrones de orificios definidos y en donde los componentes individuales en la forma de un sistema de componentes en la zona de los respectivos patrones de orificios pueden ser posicionados entre ellos de tal manera que para producir diferentes posiciones en la
15 superestructura de vehículo comercial pueden ser fijados entre ellos de manera directa o indirecta con etapas de altura prefijables.

En las reivindicaciones dependientes se describen desarrollos ventajosos adicionales del objeto de la invención.

20 Con el objeto de la invención ahora es posible satisfacer de manera no complicada esencialmente los deseos de todos los clientes en cuanto al posicionamiento de altura de los componentes individuales. Para este propósito, los componentes mencionados se proveen de patrones de orificios diferentes en cuanto a su cuadrícula de orificios, de modo que es posible realizar de manera sencilla en pequeñas etapas de altura (graduación fina) las más diferentes alturas con respecto al posicionamiento de los componentes individuales.

25 Por lo tanto, se provee para el instalador de vehículos comerciales componentes de altura y forma prefijables que él mismo puede componer en el sitio en función de sus medidas de montaje deseadas en cada caso, a fin de adaptarlos a su respectivo caso de aplicación.

30 El cuerpo básico del telero, en un aspecto adicional de la invención está configurado en la sección transversal, en particular, en forma de "C", en donde los lados laterales del perfil en "C" para el posicionamiento de las bolsas de listones de lona, vistos sobre cierta altura del cuerpo básico del telero, están provistos de un patrón de orificios configurados de manera uniforme. Los orificios individuales tienen una distancia uniforme entre ellos. El patrón de orificios de las bolsas de listones de lona está previsto en forma diferente del patrón de orificios del cuerpo básico de
35 manera que los orificios previstos en las bolsas de listones de lona presentan una distancia de orificios de manera diferente, en particular, más pequeña, entre ellos. A través de esta medida se puede garantizar que la respectiva bolsa de listones de lona en etapas de altura reducida (graduación fina) de manera relativa al lado lateral del cuerpo básico configurado en la sección transversal en forma de "C" puede ser conectada con el mismo, por ejemplo, a través de remaches.

40 Si un elemento de inserción no telescópico va a ser conectado de manera activa con un cuerpo básico del telero, este último se configura con un perfil adaptado a la forma de sección transversal del cuerpo básico del telero. Cuando se usa un perfil en "C" para el cuerpo básico del telero, también puede estar previsto un perfil en "C" correspondiente para el elemento de inserción. En la zona de los lados laterales se incorpora un patrón de orificios con una distancia prefijable de los orificios. A fin de poder realizar también aquí una variabilidad con respecto a las etapas de altura de mayor diferencia (ajuste fino), en la zona del extremo libre del cuerpo de telero se genera por lo menos un patrón de orificios en el lado correspondiente lateral que presenta una distancia de orificios menor que la del elemento de inserción. Por razones de seguridad están previstos de manera ventajosa varios patrones de orificios configurados de manera idéntica en los lados laterales del cuerpo básico del telero, de modo que el
50 elemento de inserción puede ser posicionado y fijado en por lo menos dos lugares de cada lado frente al extremo libre del cuerpo básico del telero. Esto puede realizarse, por ejemplo, también a través de remaches.

Si en un sistema de telero se va a poner en contacto activo un elemento de inserción que interactúa con un carro de desplazamiento de manera telescópica con un cuerpo básico, se deben crear medios de otra clase a fin de
55 posicionar la parte telescópica en posiciones prefijables de manera relativa al cuerpo básico del telero, por ejemplo, por medios auxiliares. Para poder realizar esto, la superficie frontal del elemento de inserción extendida en dirección longitudinal de manera paralela al cuerpo básico del telero se provee con por lo menos dos patrones de orificios previstos de manera igual pero con una distancia entre ellos, en donde cada patrón de orificios presenta una distancia definida de los orificios. Para ajustar una vía de extensión definida del elemento de inserción telescópico se usan elementos de tope en forma de placas cuadradas y rectangulares que están provistas de un patrón definido de los orificios y se posicionan en la zona del respectivo patrón de orificios de la superficie frontal del elemento de inserción. La distancia de los elementos de tope individuales define la vía de extensión del elemento de inserción. Si ahora se va a realizar una vía de extensión del lado del usuario que difiere en algunas partes del patrón normal de los orificios, al girar el respectivo elemento de tope de manera relativa a la superficie frontal del elemento de
60 inserción se puede realizar una vía de extensión de manera diferente (ajuste fino). Por encima de esto, en la zona del extremo libre del cuerpo básico del telero se incorpora un medio auxiliar adicional en la forma de un segmento de

contorno prefijable que forma un tope para el respectivo elemento de tope.

Por ejemplo, este tope puede formarse a través de dos componentes configurados de manera de placas que están en conexión activa entre ellos, en donde el componente opuesto al lado frontal del elemento de inserción presenta perfiles laterales en la forma de una pieza de un rompecabezas que pueden ser incorporados en cavidades correspondientes en el cuerpo básico del telero. Después de montar los componentes individuales, esta pieza de rompecabezas queda posicionada de manera cautiva en el cuerpo básico de telero y forma una superficie de tope superior e inferior para el respectivo elemento de tope.

Otro estado de operación que siempre vuelve a presentarse es el movimiento del vehículo comercial con el techo elevado. A fin de poder garantizar aquí una estabilidad relativa a la altura del elemento telescópico de inserción, de acuerdo con otro aspecto de la invención, se usa un cuerpo insertable. El cuerpo básico del telero en zonas parciales de su extensión longitudinal está provisto de un patrón de orificios de diferente clase, en donde también aquí se provee una distancia uniforme de los orificios. El respectivo cuerpo enchufable que se usa se forma a través de por lo menos dos elementos, es decir, un perfil de inserción adaptado a la respectiva sección transversal del cuerpo básico del telero y un perfil de cubierta que está en contacto activo con este último, por ejemplo una placa. El perfil de inserción está provisto de salientes en forma de garras que corresponden al patrón de orificios del cuerpo básico del telero, de modo que el cuerpo de inserción se puede posicionar de manera manual en diferentes posiciones del patrón de orificios del cuerpo básico del telero. A través de esta medida se puede realizar una etapa de altura determinada. Si el instalador/operador del vehículo comercial desea, por encima de esto, un ajuste más fino, por ejemplo, en partes prefijables de la distancia dada de orificios, entonces se puede realizar esto al proveer los patrones de orificios del perfil de inserción y del perfil de cubierta de manera diferente entre ellos. A este respecto, el perfil de cubierta puede realizarse con un patrón de orificios con una distancia de orificios graduada de manera más fina, de manera que en etapas de altura que difieren del patrón normal, el perfil de cubierta está dispuesto en una posición de manera diferente al perfil de inserción y se conecta con este último.

Para el ajuste manual del cuerpo de inserción, en el perfil de cubierta está prevista de manera ventajosa una cavidad por medio de la cual el cuerpo de inserción se puede llevar a una posición diferente de manera relativa al cuerpo básico del telero. A través de la adaptación a la longitud del telero (ajuste fino), el perfil de inserción y el perfil de cubierta se remachan entre ellos y se posicionan de este modo de manera cautiva en la zona del telero. De este modo se puede realizar un ajuste del techo de elevación en etapas finas.

Lo mismo se aplica también a otros tipos de componentes, tales como, por ejemplo, los elementos de tope.

El objeto de la invención se representa mediante un ejemplo de realización en el dibujo y se describe de la siguiente manera. En los dibujos:

La figura 1 muestra a modo de ejemplo el principio de una estructura del sistema de telero de acuerdo con la invención,

La figura 2 muestra una representación de bolsas de listones de lona dispuestas y dimensionadas de manera diferente en relación con el cuerpo básico del telero,

La figura 3 muestra la disposición de un elemento de inserción conectado con un carro de desplazamiento de manera relativa al cuerpo básico del telero,

Las figuras 4, la figura 5 y la figura 6 muestran un dibujo de despiece y de conjunto de un elemento de inserción telescópico en relación con el cuerpo de telero, un esquema del principio de un cuerpo de inserción compuesto de varios componentes,

el posicionamiento del cuerpo de inserción de acuerdo con la figura 5 en la zona del cuerpo básico del telero.

La figura 1 muestra como esquema del principio un sistema de telero 1 que incluye un cuerpo básico del telero 2 de longitud prefijable que está formado en este ejemplo a través de un perfil en "C". En el cuerpo básico del telero 2 se pueden posicionar y fijar bolsas de listones de lona 3 dimensionadas de manera diferente a diferentes alturas entre ellas. Dentro del perfil en "C" del cuerpo básico de telero 2 está previsto de manera telescópica un elemento de inserción 4 que en este ejemplo se va a extender en un trayecto "a" en relación con el cuerpo básico del telero 2. La imagen inferior muestra la posición retraída del elemento de inserción 4, mientras que la imagen superior reproduce la posición extendida. Sin mostrar en este lugar mayores detalles en relación con esto se puede ver que el cuerpo básico del telero 2 y el elemento de inserción 4 están provistos de patrones de orificios 5, 6. La función de estos últimos se describirá de manera más detallada en las figuras siguientes.

La figura 2 muestra una zona parcial del cuerpo básico del telero 2. Los lados laterales 2' están provistos del patrón de orificios 5 antes mencionado, en donde las distancias individuales de los orificios en este ejemplo deben tener un valor L. Las bolsas de listones de lona 3 presentan un patrón de orificios 7 que difiere de esto último. La distancia de los orificios del patrón de orificios 7 es menor, por ejemplo, 1/4 L, que la distancia de los orificios del patrón de

orificios 5. Por encima de esto, por fuera del patrón de orificios 7 todavía está previsto un orificio alargado 8. Las representaciones individuales documentan la forma en que se puede posicionar la bolsa de listones de lona 3 en este ejemplo en etapas de altura de $1/4 L$ cada una en relación con el cuerpo básico del telero y fijarla frente al cuerpo básico del telero 2. Esto puede realizarse, por ejemplo, a través de remaches 9, siempre que para cada caso de aplicación esté dado un posicionamiento permanente de las respectivas bolsas de lona 3 en relación con el cuerpo básico del telero 2. Si se debe conservar cierta variabilidad, se hará uso de una conexión separable entre la bolsa de listones de lona 3 y el cuerpo básico del telero 2.

La figura 3 muestra un desplazamiento de un elemento de inserción estacionario 10 en relación con el cuerpo básico del telero 2. Se puede ver una parte del patrón de orificios 5 para recibir las bolsas de listones de lona no representadas con mayor detalle. En la zona del extremo libre del cuerpo básico del telero 2, en los respectivos lados 2' está previsto por lo menos un patrón adicional de orificios 11. El elemento de inserción configurado con formas diferentes 10 presenta también un patrón de orificios 12 que presenta una distancia definida de los orificios L. El respectivo elemento de inserción 10 interactúa con un carro de desplazamiento 13. La distancia de los orificios del respectivo patrón de orificios 11 constituye una fracción de L, por ejemplo, $1/3 L$ del patrón de orificios 12, de modo que se puede proveer una posición de graduación fina correspondiente del elemento de inserción 10 en relación con el cuerpo básico del telero 2.

La figura 4 muestra el sistema de telero 1 ya mencionado en la figura 1, una vez como dibujo de despiece y una vez en estado montado terminado. Es posible ver los siguientes componentes: el cuerpo básico del telero 2, las bolsas de listones de lona 3 y el elemento de inserción 4 que está provisto de dos tipos iguales de patrones de orificios 6. También este elemento telescópico de inserción 4 interactúa en la zona de su extremo libre con un carro de desplazamiento 13. El respectivo patrón de orificios 6 está previsto de manera diferente de los patrones de orificios representados hasta ahora 5, 7, 10, 11 en la superficie frontal libre 14 del elemento de inserción 4. Con el número de referencia 15 se indica un elemento de protección que se fija por un lado en el cuerpo básico del telero 2 y por otro lado en la zona de lado de desplazamiento del elemento de inserción 4.

Para ajustar una elevación prefijable del elemento de inserción 4 (véase figura 1) en relación con el cuerpo básico del telero 2 se usan elementos de tope configurados de manera de placa que se posicionan y se fijan en lugares prefijables del respectivo patrón de orificios 6. Cada elemento de tope 16, 16' está provisto de un patrón definido de orificios 17. Al girar el respectivo elemento de tope 16, 16' en relación con el patrón de orificios 6 del elemento de inserción 4 es posible realizar también aquí graduaciones más finas. A fin de limitar la elevación prefijada del elemento de inserción 4 se usa un tope configurado de manera de un rompecabezas 18 que está provisto de diferentes perfiles laterales 19, 20 y que consta de dos placas interconectadas 18', 18". En la zona del extremo libre del cuerpo básico del telero 2 están previstos dos perfiles contrarios 19', 20' correspondientes al tope 18 en los que se incorpora de manera cautiva el tope 18. Este último forma una superficie inferior de tope 21 para el elemento inferior de tope 16, mientras que del lado del carro de desplazamiento se forma una superficie superior de tope 21' para el elemento superior de tope 16'. Por lo tanto, se provee una elevación definida del elemento de inserción 4 en relación con el cuerpo básico del telero 2. Mientras se provee una elevación permanente se puede posicionar de manera fija el respectivo elemento de tope 16, 16', por ejemplo, a través de remaches, en la zona del patrón de orificios 6 del elemento de inserción 4. Si se desea variabilidad se puede usar una conexión separable.

La figura 5 muestra diferentes vistas de un cuerpo de inserción 22. El cuerpo de inserción se forma a partir de un perfil de inserción configurado aproximadamente en forma de sombrero 23 que presenta un patrón de orificios prefijable 24 y un perfil de cubierta 25 que incluye un perfil de orificios que difiere de este último 26. En el perfil de inserción 23 están formados elementos de acoplamiento 27. En la imagen del lado izquierdo de la figura 5 se puede ver que para el ajuste de etapas finas de altura, por ejemplo, $1/3 L$, $2/3 L$ se puede posicionar de manera ajustable el perfil de cubierta 25 en relación con el patrón de orificios 24 del perfil de inserción. Como ya se había mencionado anteriormente, con un ajuste permanente se puede generar una posición concreta del perfil de cubierta 24 en relación con el perfil de inserción 23 gracias a que los componentes 23, 25 se interconectan de manera fija a través de remaches 28. Después de terminar el montaje de los componentes individuales del telero, el cuerpo de inserción 22 está previsto de manera cautiva en la zona del cuerpo básico de telero y se destaca así del estado de la técnica. El perfil de cubierta 25 presenta una cavidad 25' sobre la que se puede ajustar manualmente el cuerpo de inserción 22 dentro del cuerpo básico 2.

La figura 6 muestra ahora el posicionamiento del cuerpo de inserción 22 dentro del cuerpo básico del telero 2. En la zona de la superficie inferior 29, el cuerpo básico del telero 2 está provisto de un patrón de orificios 30 de diferente clase que difiere de los patrones de orificios representados hasta ahora. A este respecto, el cuerpo de inserción 22 está en contacto con la zona del extremo inferior 31 del elemento de inserción 4 y permite así el movimiento del vehículo comercial con la superestructura de techo elevada.

Lista de números de referencia

- 1 Sistema de telero
- 2 Cuerpo básico del telero
- 2' Lado lateral

- 3 Bolsas de listones de lona
- 4 Elemento telescópico de inserción
- 5 Patrón de orificios
- 6 Patrón de orificios
- 5 7 Patrón de orificios
- 8 Orificio alargado
- 9 Remache
- 10 Elemento de inserción
- 11 Patrón de orificios
- 10 12 Patrón de orificios
- 13 Carro de desplazamiento
- 14 Superficie frontal libre
- 15 Elemento de protección
- 16 Elemento de tope
- 15 16' Elemento de tope
- 17 Patrón de orificios
- 18 Tope
- 18' Placa
- 18" Placa
- 20 19 Perfil lateral
- 19' Perfil contrario
- 20 Perfil lateral
- 20' Perfil contrario
- 21 Superficie de tope inferior
- 25 21' Superficie de tope superior
- 22 Cuerpo de inserción
- 23 Perfil de inserción
- 24 Perfil de orificios
- 25 Perfil de cubierta
- 30 25' Cavidad
- 26 Patrón de orificios
- 27 Elemento de acoplamiento
- 28 Remache
- 29 Superficie frontal inferior
- 35 30 Patrón de orificios
- 31 Zona del extremo inferior

REIVINDICACIONES

1. Sistema de telero para superestructuras de vehículos comerciales que incluye un cuerpo básico alargado configurado con una sección transversal prefijable (2), bolsas de listones de lona posicionables (3) de manera lateral del cuerpo básico (2) y un elemento de inserción (4, 10) previsto en la zona de un extremo del cuerpo básico (2), dentro de este último dado el caso de manera telescópica, que interactúa con un carro de desplazamiento (13), **caracterizado por que** el cuerpo básico (2), las bolsas de listones de lona (3) y el elemento de inserción (4, 10) están provistos de patrones de orificios definidos (5, 6, 7, 11, 12, 30) y los componentes individuales (2, 3, 4, 10) se pueden posicionar entre ellos de tal manera en la forma de un sistema modular en la zona de sus respectivos patrones de orificios (5, 6, 7, 11, 12) que para dar diferentes posiciones de las bolsas de listones de lona (3) y el elemento de inserción (4, 10) en la superestructura de vehículo comercial pueden fijarse de manera directa o indirecta entre ellos con etapas de altura prefijables.
2. Sistema de telero de acuerdo con la reivindicación 1, **caracterizado por que** el cuerpo básico (2) configurado en la sección transversal, en particular, en forma de "C", para posicionar las bolsas de listones de lona laterales (3) sobre una altura prefijable está provisto de un patrón de orificios (5) que presenta una distancia uniforme de orificios y por que el patrón de orificios (7) de las bolsas de listones de lona (3) difiere de este último, de modo que los componentes (2, 3) en etapas graduadas, dependiendo del respectivo caso de aplicación, pueden ser posicionados y fijados en cuanto a la altura directamente entre ellos.
3. Sistema de telero de acuerdo con las reivindicaciones 1 o 2, **caracterizado por que** cada bolsa de listones de lona (3) en la zona de uno de sus extremos está provista de por lo menos dos patrones de orificios (7) configurados de igual manera, dispuestos el uno sobre el otro, y por lo menos un orificio alargado (8) previsto con una distancia con respecto a los mismos.
4. Sistema de telero de acuerdo con una de las reivindicaciones 1 a 3, **caracterizado por que** con el uso de un elemento de inserción no telescópico (10) el mismo está provisto de un patrón lateral de orificios (12) que es igual en cuanto a la distancia y por que la región del extremo libre correspondiente del cuerpo básico (2) presenta por lo menos dos patrones de orificios (11) diferentes del patrón de orificios (12) del elemento de inserción (10), previstos con una distancia entre ellos uno por encima del otro de diferentes distancias de los orificios, de modo que los componentes (2, 10) en etapas graduadas, dependiendo del respectivo caso de aplicación, pueden ser posicionados y fijados directamente entre ellos en cuanto a la altura.
5. Sistema de telero de acuerdo con una de las reivindicaciones 1 a 4, **caracterizado por que** al usarse un elemento de inserción (4) que puede introducirse telescópicamente dentro del cuerpo básico (2), la superficie frontal alargada (14) del elemento de inserción (4) está provista de por lo menos dos patrones de orificios (6) configurados de igual manera, dispuestos con una distancia entre ellos uno encima del otro, en cuya zona se puede posicionar y fijar un elemento de tope (16, 16') que incluye un patrón de orificios (17) diferente definido, en donde el elemento de inserción (4) puede ser posicionado en la posición deseada de manera relativa al cuerpo básico (2) y mediante por lo menos un tope (18) puede ser fijado de manera indirecta al cuerpo básico (2).
6. Sistema de telero de acuerdo con la reivindicación 5, **caracterizado por que** el respectivo elemento de tope (16, 16') se forma mediante una placa, en donde debido a su patrón de orificios (17) al girar el elemento de tope (16, 16') de manera relativa a la superficie frontal (14) del elemento de inserción (4) se pueden proveer diferentes vías de elevación del elemento de inserción (4) de manera relativa al cuerpo básico (2).
7. Sistema de telero de acuerdo con la reivindicación 5, **caracterizado por que** el tope (18) se puede incorporar en la zona del extremo del lado del carro de desplazamiento del cuerpo básico (2) y forma unas superficies de tope inferior (21) y superior (21') para el respectivo elemento de tope (16, 16').
8. Sistema de telero de acuerdo con una de las reivindicaciones 1 a 7, **caracterizado por que** el tope (18) consta de dos componentes (18', 18'') configurados de manera de placas en conexión activa entre ellos, en donde el componente (18') opuesto al elemento de inserción (4) presenta perfiles laterales (19, 20) configurados de la manera de una pieza de rompecabezas que se pueden incorporar en cavidades (19', 20') correspondientes en el cuerpo básico (2).
9. Sistema de telero de acuerdo con la reivindicación 8, **caracterizado por que** los perfiles (19, 20) y las cavidades (19', 20') correspondientes tienen un contorno geométrico diferente.
10. Sistema de telero de acuerdo con una de las reivindicaciones 1 a 9, **caracterizado por que** la superficie frontal alargada esencialmente continua (29) del cuerpo básico (2) está provista por lo menos parcialmente de un patrón diferente de orificios (30) en el que se puede incorporar un cuerpo de inserción (22) formado al menos por dos elementos (23, 25) de tal manera que el elemento de inserción (4) se puede posicionar y fijar en altura variable de manera relativa al cuerpo básico (2).

5 11. Sistema de telero de cuerdo con la reivindicación 10, **caracterizado por que** el cuerpo de inserción (22) se forma mediante un perfil de inserción (23) adaptado a la sección transversal del cuerpo básico (2) y un perfil de cubierta (25) que incluyen diferentes patrones de orificios (24, 26), de modo que el perfil de inserción (23) y el perfil de cubierta (24) pueden ser incorporados en etapas graduadas para el posicionamiento requerido del elemento de inserción (4) de manera relativa al cuerpo básico (2) en la zona del patrón de orificios del lado frontal (30) del cuerpo básico (2).

10 12. Sistema de telero de acuerdo con la reivindicación 10, **caracterizado por que** el perfil de cubierta (25) está provisto de por lo menos una cavidad (25') para ajustar manualmente el cuerpo de inserción (22) de manera relativa al cuerpo básico (2) con respecto al elemento de inserción (4).

15 13. Sistema de telero de acuerdo con una de las reivindicaciones 1 a 12, **caracterizado por que** los componentes individuales no móviles (2, 3, 10, 17, 23, 25) después de haberse ajustado la posición se pueden unir a través de remaches (9, 28) de manera fija entre ellos.

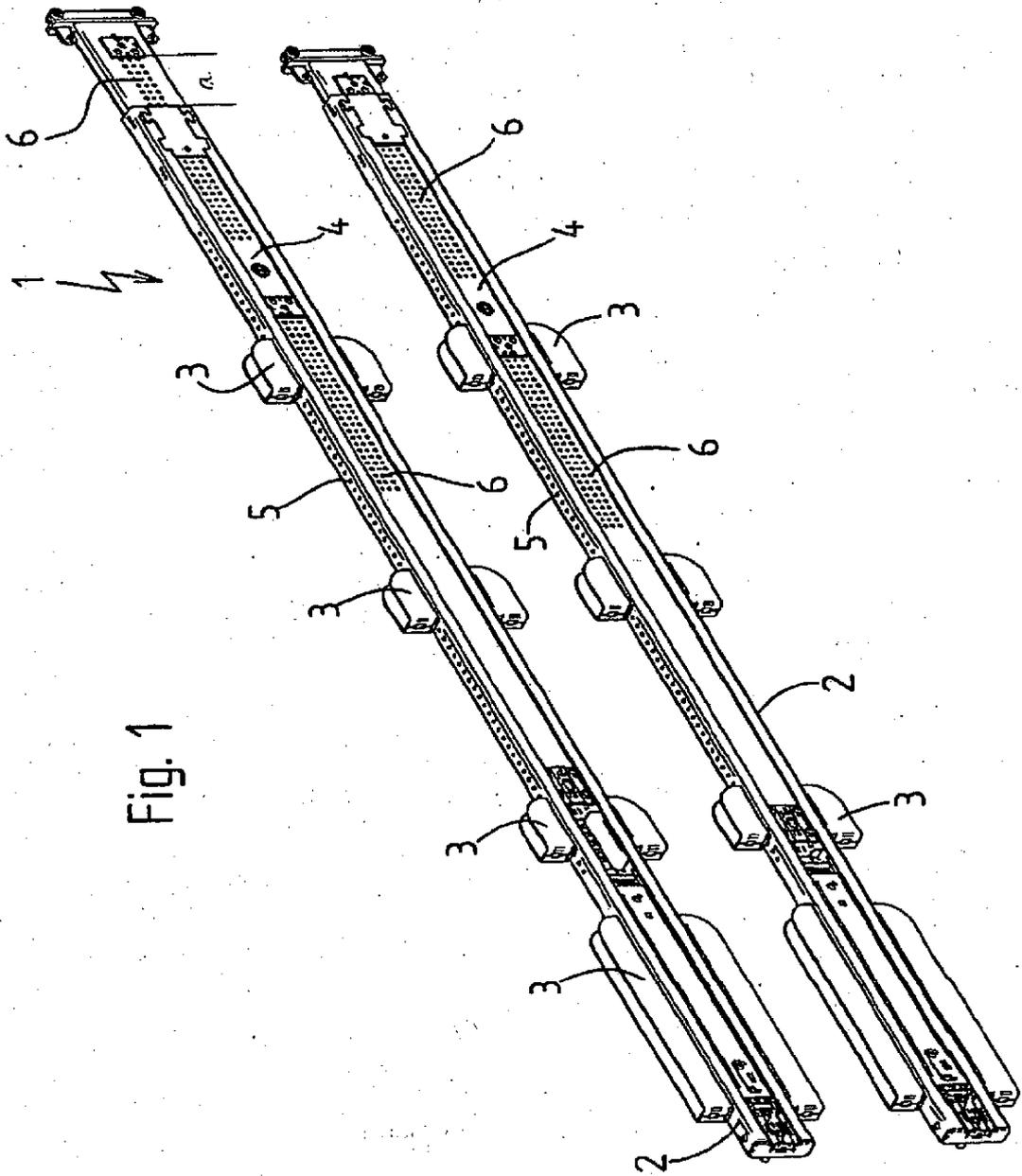


Fig. 1

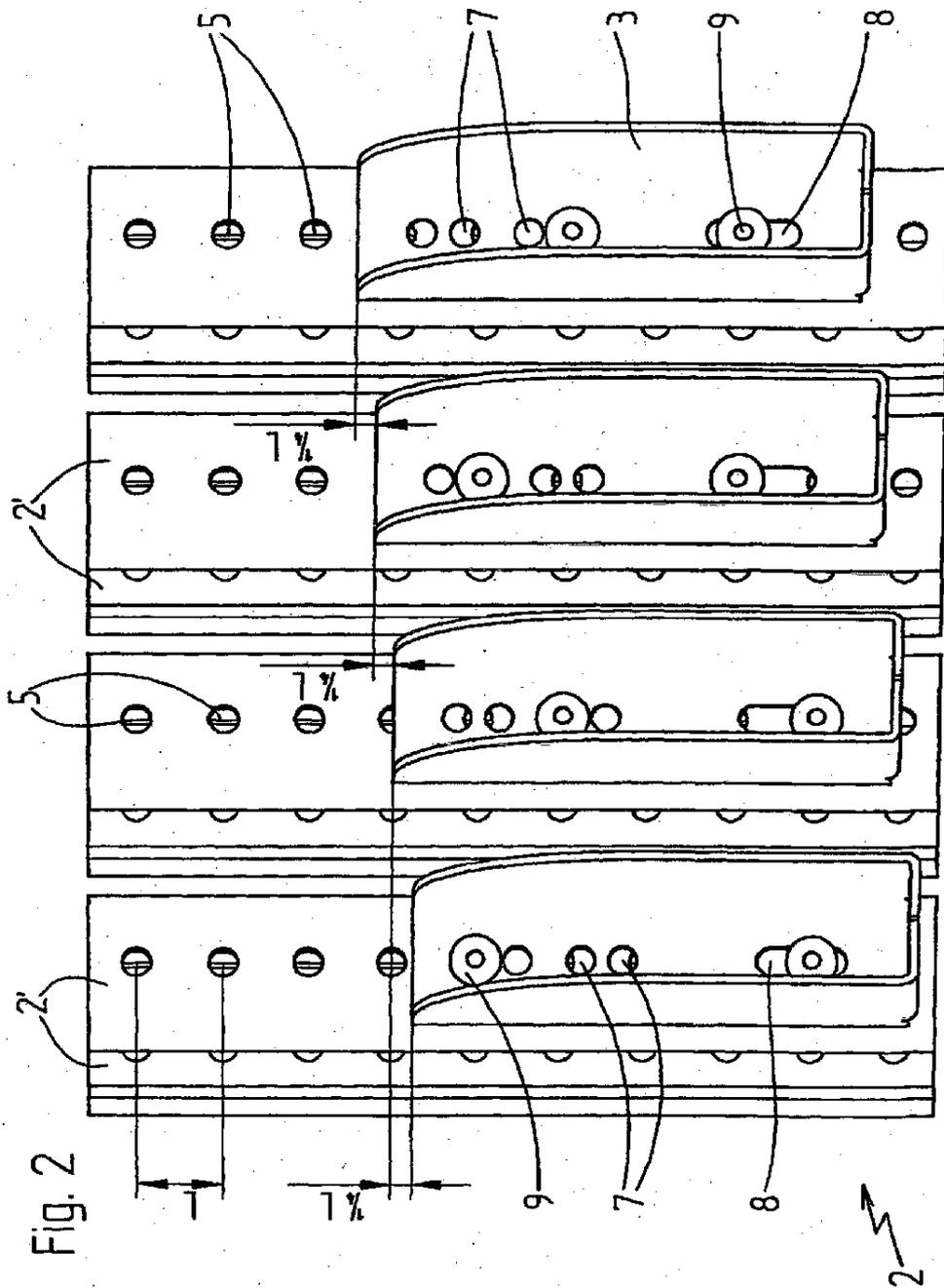


Fig. 2

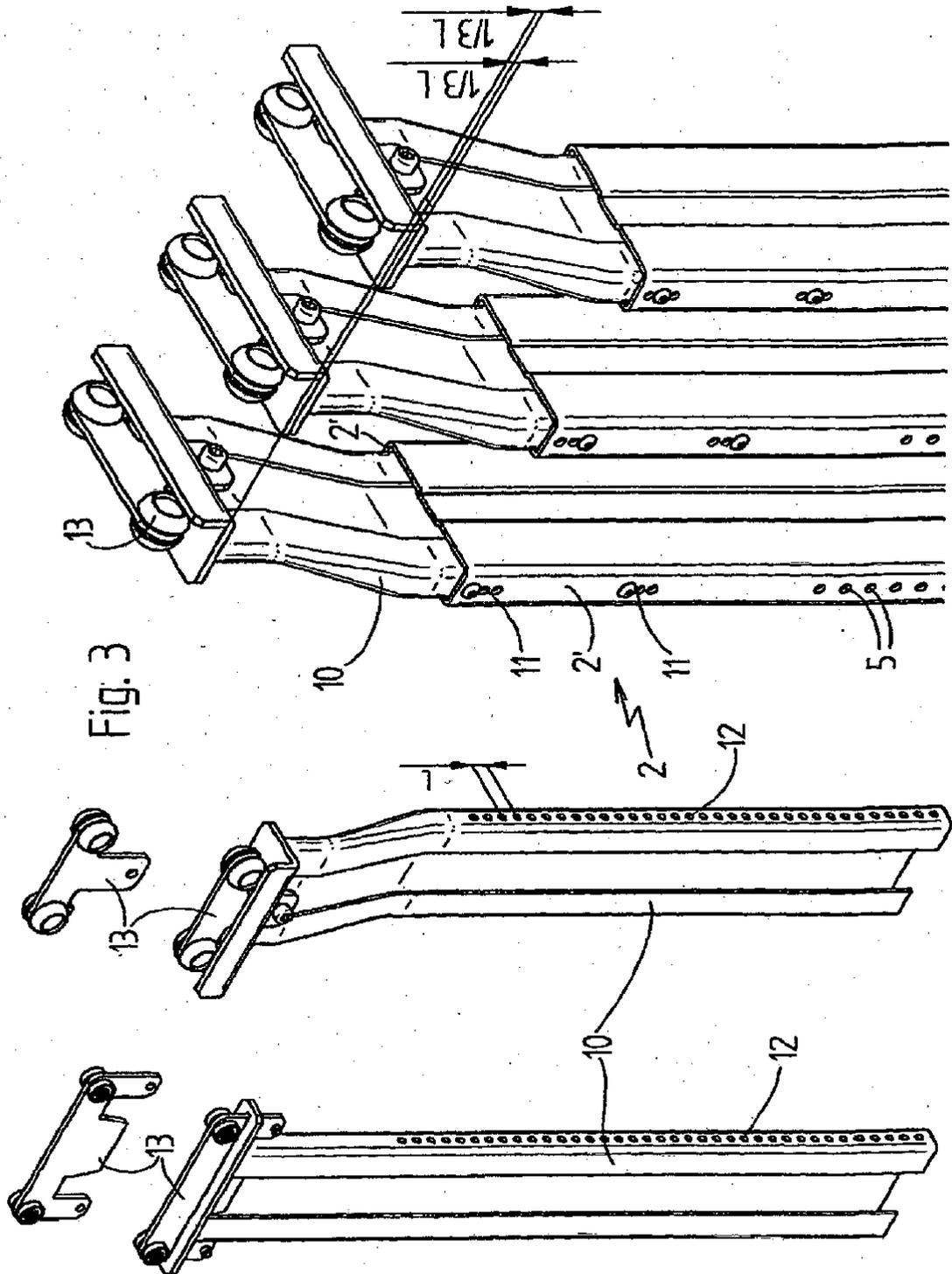
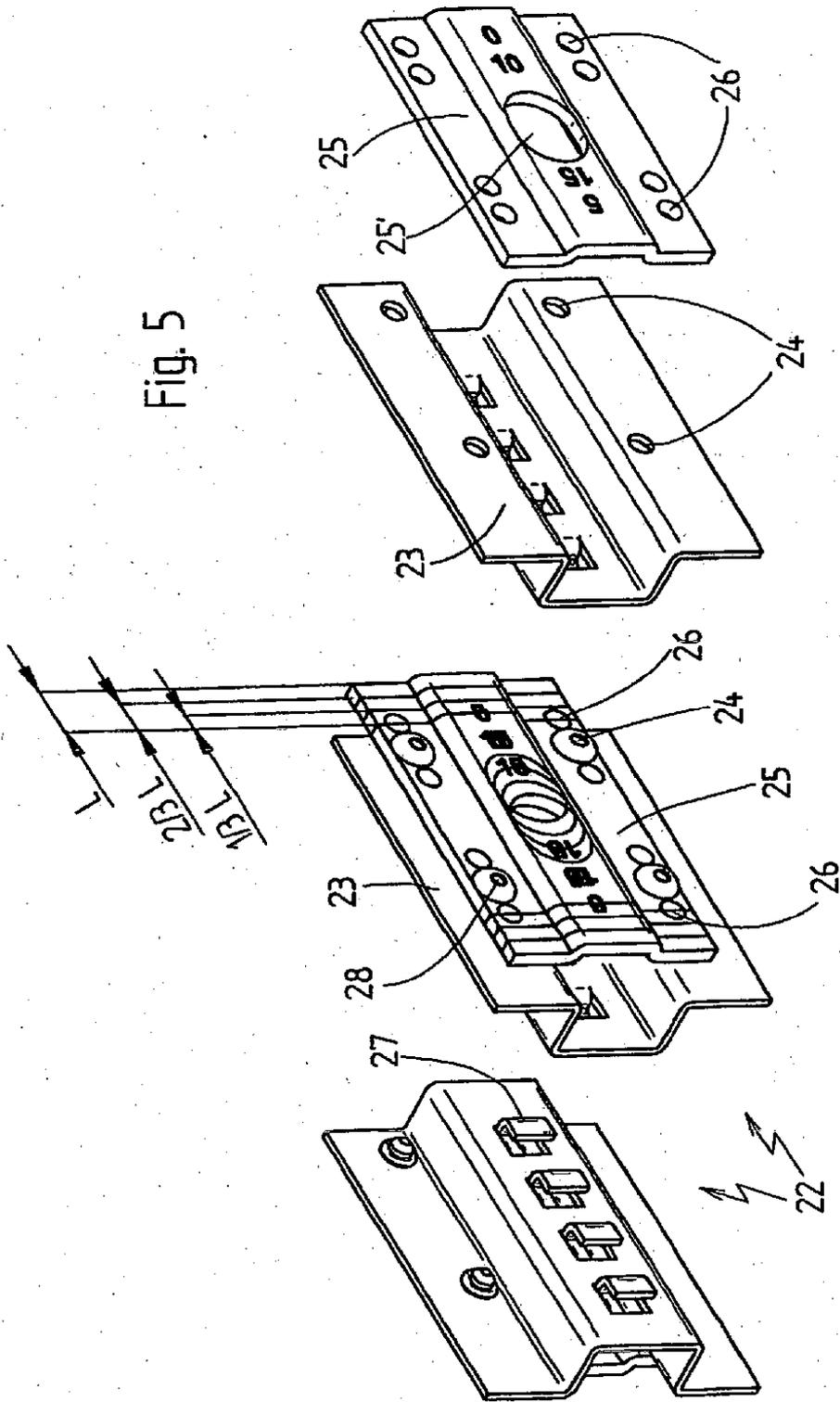


Fig. 3

Fig. 5



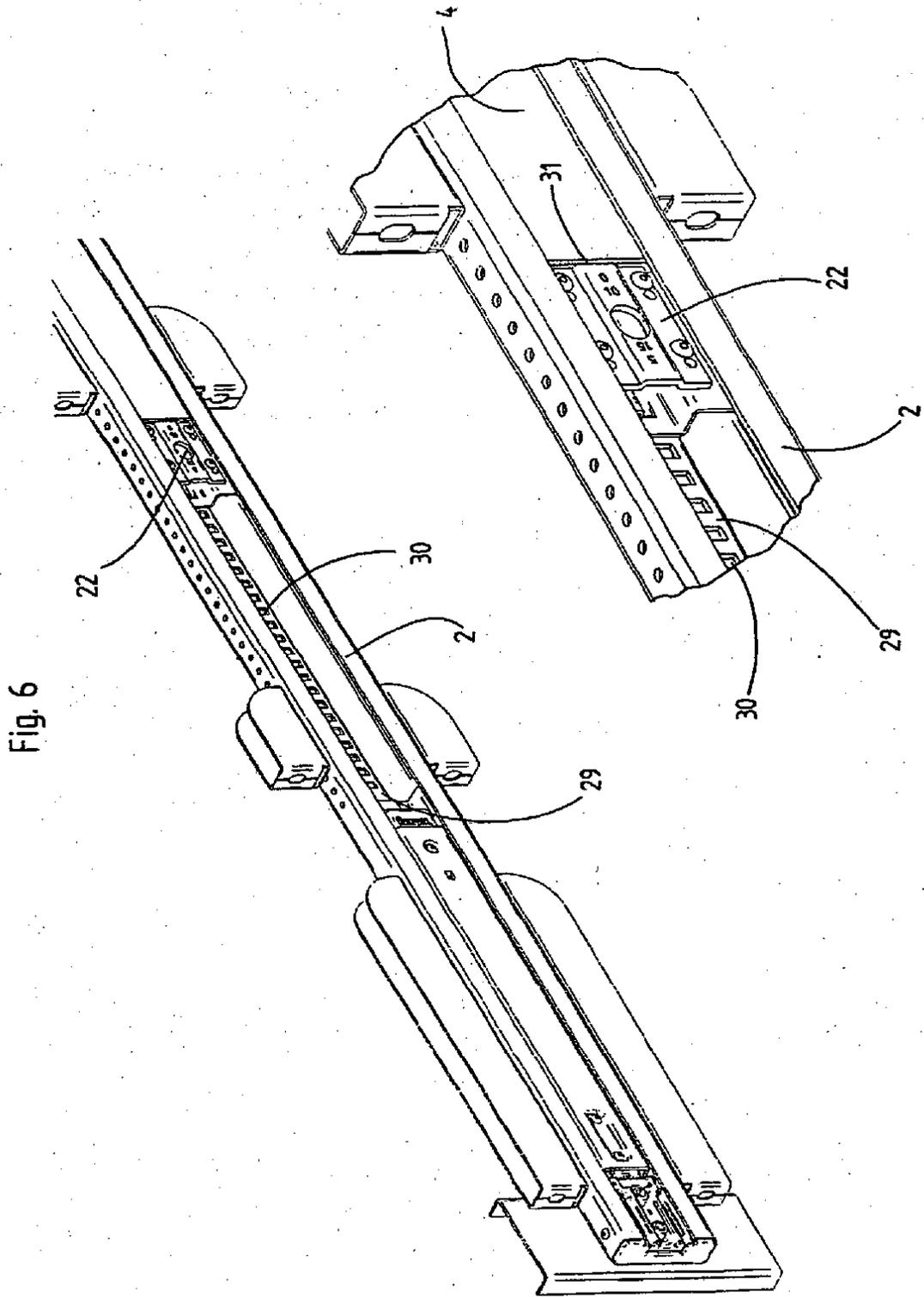


Fig. 6