

19



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 461 716**

51 Int. Cl.:

**B62K 11/10** (2006.01)

**B62K 19/46** (2006.01)

**B62J 17/06** (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **12.02.2008 E 08250501 (7)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **26.03.2014 EP 1958861**

54 Título: **Vehículo**

30 Prioridad:

**13.02.2007 JP 2007032710**

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:  
**21.05.2014**

73 Titular/es:

**YAMAHA HATSUDOKI KABUSHIKI KAISHA  
(100.0%)  
2500 Shingai  
Iwata-shi, Shizuoka 438-8501, JP**

72 Inventor/es:

**YAMAMOTO, YOSHIAKI;  
SHIMOKAWA, HIROSHI y  
NAKAMURA, TAKUYA**

74 Agente/Representante:

**CARPINTERO LÓPEZ, Mario**

**ES 2 461 716 T3**

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

## DESCRIPCIÓN

Vehículo

**Campo de la invención**

La presente invención versa acerca de un vehículo y, en particular, acerca de un vehículo de tipo escúter.

**5 Antecedentes de la invención**

El documento JP-A-2001-260968 de la técnica anterior da a conocer un vehículo convencional de tipo escúter. Con tal vehículo de tipo escúter, se soporta un eje de dirección en un tubo de dirección de un cuadro de la carrocería para poder girar, y se fija un manillar de dirección del eje de dirección. El manillar de dirección está cubierto por una cubierta del manillar.

10 Además, la periferia del eje de dirección está tapada por una cubierta. La cubierta incluye una cubierta frontal colocada en la parte delantera de un vehículo y una cubierta interna integral con la cubierta frontal hacia el lado trasero del vehículo con respecto a la cubierta frontal. La cubierta frontal comprende un material base fabricado de una resina, cuyas superficies están revestidas y la cubierta interna está fabricada de una resina y no está revestida.

15 La cubierta interna incluye una superficie superior de la parte superior que se extiende en una dirección longitudinal de un vehículo para estar orientada hacia la parte superior del vehículo y una superficie de pared vertical que se extiende hacia la parte inferior del vehículo para extenderse hasta un estribo desde un borde de la superficie superior de la parte superior hacia la parte trasera del vehículo. La superficie superior de la parte superior está inclinada para que descienda hacia la parte trasera del vehículo. Además, se proporciona una visera hacia la parte delantera del vehículo con respecto al manillar de dirección y se extiende hacia la parte superior del vehículo desde la superficie superior de la parte superior y también se extiende en la dirección a lo ancho del vehículo. Se proporcionan medidores tales como un velocímetro, etc. en la visera.

20 Hay dispuesto un interruptor principal para interrumpir un circuito eléctrico, etc. en un extremo inferior de una cubierta del manillar colocada hacia una porción superior del vehículo con respecto a la superficie superior de la parte superior de la cubierta interna. Además, se forma un compartimento que tiene un orificio de inserción en la superficie de pared vertical de la cubierta interna y se cubre el orificio de inserción por medio de la tapa del compartimento, un extremo inferior de la cual puede bascular en torno a un eje fijo. La tapa del compartimento está dotada de un bombín y una leva basculante, y se puede insertar una llave en el bombín y puede ser girado, con lo que se bloquea y se desbloquea la tapa del compartimento y se hace que la leva basculante bascule para permitir la apertura de la tapa del compartimento.

25 Además, hay dispuesto un asiento hacia la parte trasera del vehículo con respecto a la cubierta y hay dispuesto un estribo entre la cubierta y el asiento. El estribo incluye una prolongación dispuesta centralmente en la dirección a lo ancho del vehículo para que se prolongue hacia la porción superior del vehículo.

30 El eje de la dirección se extiende a través de la superficie superior de la parte superior de la cubierta interna y el manillar de la dirección está colocado por encima de la superficie superior de la parte superior. Además, el manillar de la dirección incluye una porción horizontal montada en el eje de la dirección, extendiéndose una porción vertical derecha hacia la parte superior del vehículo desde un extremo derecho de la porción horizontal, extendiéndose una porción vertical izquierda hacia la parte superior del vehículo desde un extremo izquierdo de la porción horizontal, extendiéndose un extremo derecho lateralmente hacia la derecha desde un extremo superior de la porción vertical derecha, y extendiéndose un extremo izquierdo lateralmente hacia la izquierda desde un extremo superior de la porción vertical izquierda.

También se ejemplifica tal disposición en "Honda/bike/silverwing", [en Internet], Honda Giken Kogyo Kabushiki Kaisha, [consulta realizada el 8 de febrero de 2007] Internet <URL: <http://www.honda.co.jp/motor-lineup/silverwing/>>

35 El documento EP 1 081 032 describe una motocicleta que tiene una cubierta de carrocería que comprende un carenado que cubre la carrocería del vehículo desde la parte delantera de un eje de dirección hasta el lado trasero de la rueda delantera. La cubierta de la carrocería comprende, además, un cubrepiernas que cubre el lado trasero del eje de la dirección; un estribo que constituye una sección de reposapiés, y una cubierta lateral que cubre los lados derecho e izquierdo del vehículo. En una abertura definida por el borde superior del carenado y el borde superior del cubrepiernas hay montado un panel interno de plástico. En el centro del panel hay una abertura para el manillar. Por delante del panel hay una unidad medidora en una abertura para el medidor. Por delante del panel con medidores hay una visera para los medidores. La visera para los medidores comprende una pared trasera que se eleva desde la abertura para el medidor.

40 El documento EP 1 864 900 describe una motocicleta que comprende un cuadro de la carrocería rodeado por una cubierta de la carrocería. La cubierta de la carrocería incluye un cubrepiernas que cubre el lado derecho de la horquilla delantera. El cubrepiernas incluye una sección inclinada de pared, que se inclina hacia abajo hacia la parte trasera y en la que hay formados un agujero de montaje de la unidad medidora y un agujero para el manillar. El

5 cubrepiernas comprende, además, una sección de pared vertical que se extiende diagonalmente hacia delante y hacia atrás desde un borde trasero de la sección de pared inclinada. El cubrepiernas también incluye una sección de túnel que se extiende hacia atrás desde un borde inferior de la sección de pared vertical. Se proporciona un rebaje central de almacenamiento en la sección de pared vertical del cubrepiernas. El rebaje central de almacenamiento está cubierto por una tapa que está generalmente a ras de la sección de pared vertical. La sección de túnel incluye una sección de pared superior que cubre por encima del depósito de combustible y las secciones de pared de los lados izquierdo y derecho que se extienden hacia abajo desde los bordes izquierdo y derecho de la sección de pared superior y cubren los lados izquierdo y derecho del depósito de combustible. Se forma una abertura en una sección de la sección de pared superior y se proporciona una tapa que es generalmente a ras de la sección de pared superior en la abertura.

10 Sin embargo, los presentes inventores han descubierto que en el vehículo conocido de tipo escúter, el agua de lluvia o similar que hace contacto con la superficie superior de la parte superior de la cubierta se mueve o dirige hacia un centro de la superficie superior de la parte superior en la dirección a lo ancho del vehículo por medio del viento durante el desplazamiento en algunos casos. En este caso, el agua de lluvia o similar es susceptible de ser salpicada o dirigida hacia un motorista sentado, lo que crea una molestia para el motorista.

15 Se ha concebido invención en superior de la parte de la situación convencional y, como un problema solucionado por la misma, proporciona un vehículo, en el que no se salpica el agua de lluvia o similar en una superficie superior de la parte superior de una cubierta sobre un motorista durante el desplazamiento, y se puede aumentar la comodidad del motorista cuando se desplaza en condiciones de lluvia o similares.

20 **Sumario de la invención**

Se definen diversos aspectos del vehículo según la presente invención en la reivindicación independiente 1. Se definen algunas características preferentes en las reivindicaciones dependientes 2-10.

En el presente documento se describe un vehículo que comprende:

25 un eje de dirección;  
una cubierta adaptada para cubrir una periferia del eje de la dirección;  
un asiento dispuesto hacia la parte trasera de un vehículo con respecto a la cubierta; y  
un estribo dispuesto entre la cubierta y el asiento,  
en el que la cubierta incluye una superficie superior de la parte superior que se extiende en una dirección longitudinal del vehículo para estar orientada hacia la parte superior del vehículo, comprendiendo dicha superficie superior de la parte superior:

30 una superficie central colocada centralmente en una dirección a lo ancho del vehículo;  
una superficie derecha colocada en la parte derecha de la superficie central;  
una superficie izquierda colocada en la parte izquierda de la superficie central;  
35 una porción abombada superior derecha formada entre la superficie central y la superficie derecha para que se abombe hacia la parte superior del vehículo y que se extiende en la dirección longitudinal del vehículo; y  
una porción abombada superior izquierda formada entre la superficie central y la superficie izquierda para que se abombe hacia la parte superior del vehículo y que se extiende en la dirección longitudinal del vehículo;  
40 en el que el vehículo comprende, además, un parabrisas proporcionado en una superficie frontal de una visera, proporcionándose la visera hacia la parte delantera del vehículo, y un borde externo del parabrisas está dispuesto en el exterior de las porciones abombadas en una dirección a lo ancho del vehículo, de forma que el parabrisas se extienda hacia arriba desde el vehículo entre posiciones dispuestas, respectivamente,  
45 un borde externo derecho y un borde externo izquierdo del parabrisas se intersectan, respectivamente, con un panel superior derecho y un panel superior izquierdo, cuyas superficies definen, respectivamente, la superficie derecha y la superficie izquierda de la superficie superior de la parte superior de la cubierta, en puntos en el exterior de las porciones abombada en la dirección a lo ancho del vehículo y el borde externo derecho y el borde externo izquierdo del parabrisas se extienden hacia la parte superior del vehículo desde tales puntos de intersección.

50 La cubierta puede incluir una superficie de pared vertical que se extiende hacia la parte inferior del vehículo desde un borde de la superficie superior de la parte superior hacia la parte trasera del vehículo. La superficie de pared vertical puede comprender:

55 una superficie central colocada centralmente en la dirección a lo ancho del vehículo;  
una superficie derecha colocada en la parte derecha de la superficie central;  
una superficie izquierda colocada en la parte izquierda de la superficie central;  
una porción abombada central derecha formada entre la superficie central y la superficie derecha para abombarse hacia la parte trasera del vehículo y que se extiende hacia la parte inferior del vehículo; y

## ES 2 461 716 T3

una porción abombada central izquierda formada entre la superficie central y la superficie izquierda para abombarse hacia la parte trasera del vehículo y que se extiende hacia la parte inferior del vehículo.

La porción abombada central derecha puede ser contigua a la porción abombada superior derecha y la porción abombada central izquierda puede ser contigua a la porción abombada superior izquierda.

- 5 El estribo puede incluir una prolongación dispuesta centralmente en la dirección a lo ancho del vehículo para prolongarse hacia la parte superior del vehículo.

La prolongación puede comprender:

- 10 una superficie superior de la parte superior que se extiende en la dirección longitudinal del vehículo para estar orientada hacia la parte superior del vehículo;  
una porción abombada inferior derecha colocada en la parte derecha de la superficie superior de la parte superior y que se abomba hacia la parte superior del vehículo y que se extiende en la dirección longitudinal del vehículo; y  
15 una porción abombada inferior izquierda colocada en la parte izquierda de la superficie superior de la parte inferior y que se abomba hacia la parte superior del vehículo y que se extiende en la dirección longitudinal del vehículo.

La porción abombada inferior derecha puede ser contigua a la porción abombada central derecha y la porción abombada inferior izquierda puede ser contigua a la porción abombada central izquierda.

Puede haber dispuesto un interruptor para la operación de una parte constituyente en la superficie central de la superficie superior de la parte superior.

- 20 La superficie central de la superficie superior de la parte superior puede comprender una superficie no revestida. La superficie derecha y la superficie izquierda de la superficie superior de la parte superior puede comprender una superficie revestida.

- 25 El vehículo comprende, además, un manillar de dirección montado en un extremo superior del eje de la dirección. El eje de la dirección puede extenderse a través de la superficie superior de la parte superior. El manillar de dirección puede estar colocado por encima de la superficie superior de la parte superior. Una separación entre la porción abombada superior derecha y la porción abombada superior izquierda puede agrandarse hacia la parte delantera del vehículo.

El manillar de dirección puede comprender:

- 30 una porción horizontal montada en el eje de la dirección;  
una porción vertical derecha que se extiende hacia la parte superior del vehículo desde un extremo derecho de la porción horizontal;  
una porción vertical izquierda que se extiende hacia la parte superior del vehículo desde un extremo izquierdo de la porción horizontal;  
35 una porción extrema derecha que se extiende hacia la derecha desde un extremo superior de la porción vertical derecha; y  
una porción extrema izquierda que se extiende hacia la izquierda desde un extremo superior de la porción vertical izquierda.

La porción vertical derecha y la porción vertical izquierda pueden estar colocadas entre la porción abombada superior derecha y la porción abombada superior izquierda.

- 40 Se proporciona la visera hacia la parte delantera del vehículo con respecto al manillar de dirección y se extiende hacia la parte superior del vehículo desde la superficie superior de la parte superior y se extiende en la dirección a lo ancho del vehículo. La porción abombada superior derecha y la porción abombada superior izquierda hacen tope con los extremos izquierdo y derecho de la visera.

- 45 La superficie superior de la parte superior puede estar inclinada para que descienda hacia la parte trasera del vehículo.

- 50 En el vehículo descrito anteriormente, la superficie superior de la parte superior de la cubierta está dividida en una superficie central, una superficie derecha y una superficie izquierda, y hay formadas una porción abombada superior derecha y una porción abombada superior izquierda, respectivamente, entre la superficie central y la superficie derecha y entre la superficie central y la superficie izquierda. Dado que la porción abombada superior derecha y la porción abombada superior izquierda, respectivamente, se abomban hacia la parte superior del vehículo y se extienden en la dirección longitudinal del vehículo, definen rebosaderos en la superficie superior de la parte superior, rebosaderos que aumentan en altura hacia un centro en la dirección a lo ancho del vehículo. Por lo tanto, se protege del agua de lluvia, etc. por medio de la porción abombada superior derecha y la porción abombada superior izquierda. Por lo tanto, con el anterior vehículo, el agua de lluvia, etc. no se mueve hacia la superficie central desde

la superficie derecha y la superficie izquierda de la superficie superior de la parte superior por medio del viento durante el desplazamiento y se puede evitar que salpique a un motorista sobre el asiento central del vehículo.

5 Con el vehículo según la invención, el agua de lluvia, etc. sobre la superficie superior de la parte superior de la cubierta no salpica a un motorista durante el desplazamiento, de forma que el motorista pueda disfrutar de una conducción cómoda incluso cuando se desliza en un clima lluvioso o similares.

10 En el vehículo según la invención, la cubierta puede incluir una superficie de pared vertical que se extiende hacia la parte inferior del vehículo desde un borde de la superficie superior de la parte superior hacia la parte trasera del vehículo. En este caso, preferentemente, la superficie de pared vertical comprende una superficie central colocada centralmente en la dirección a lo ancho del vehículo, una superficie derecha colocada a la derecha de la superficie central, una superficie izquierda colocada a la izquierda de la superficie central, una porción abombada central derecha formada entre la superficie central y la superficie derecha para abombarse hacia la parte trasera del vehículo y que se extiende hacia la parte inferior del vehículo, y una porción abombada central izquierda formada entre la superficie central y la superficie izquierda para abombarse hacia la parte trasera del vehículo y que se extiende hacia la parte inferior del vehículo, y la porción abombada central derecha es contigua a la porción abombada superior derecha y la porción abombada central izquierda es contigua a la porción abombada superior izquierda.

15 En este caso, la superficie de pared vertical de la cubierta también está dividida en una superficie central, una superficie derecha, y una superficie izquierda, y se forman una porción abombada central derecha y una porción abombada central izquierda, respectivamente, entre la superficie central y la superficie derecha y entre la superficie central y la superficie izquierda. Dado que la porción abombada central derecha y la porción abombada central izquierda, respectivamente, se abomban hacia la parte trasera del vehículo y se extienden hacia la parte inferior del vehículo, definen rebosaderos en la superficie de pared vertical, rebosaderos que aumentan de altura hacia un centro en la dirección a lo ancho del vehículo. Además, dado que la porción abombada central derecha y la porción abombada central izquierda, respectivamente, son contiguas a la porción abombada superior derecha y la porción abombada superior izquierda, el agua de lluvia, etc. que ha sido evitada por la porción abombada superior derecha y la porción abombada superior izquierda también es evitada por la porción abombada central derecha y la porción abombada central izquierda tal cual. Por lo tanto, con el vehículo de tipo escúter, incluso cuando se mueve el agua de lluvia, etc. hacia la superficie derecha y la superficie izquierda de la superficie de pared vertical desde la superficie superior de la parte superior por el viento durante el desplazamiento, no se mueve hacia la superficie central de la superficie de pared vertical y se puede evitar que salpique a un motorista. Por lo tanto, un motorista puede disfrutar de una conducción más cómoda durante un desplazamiento en un clima lluvioso o similares.

20 En el vehículo según la invención, el estribo puede incluir una prolongación dispuesta centralmente en la dirección a lo ancho del vehículo para prolongarse hacia la parte superior del vehículo. Preferentemente, en este caso la prolongación incluye una superficie superior de la parte superior que se extiende en la dirección longitudinal del vehículo para estar orientada hacia la parte superior del vehículo, se forma una porción abombada inferior derecha que se abomba hacia la parte superior del vehículo y que se extiende en la dirección longitudinal del vehículo en la parte derecha de la superficie superior de la parte inferior, y se forma una porción abombada inferior izquierda que se abomba hacia la parte superior del vehículo y que se extiende en la dirección longitudinal del vehículo en la parte izquierda de la superficie superior de la parte inferior, la porción abombada inferior derecha es contigua a la porción abombada central derecha, y la porción abombada inferior izquierda es contigua a la porción abombada central izquierda.

25 En este caso, la prolongación del estribo está formada en la parte derecha y en la parte izquierda de la superficie superior de la parte inferior con una porción abombada inferior derecha y una porción abombada inferior izquierda. Dado que la porción abombada inferior derecha y la porción abombada inferior izquierda, respectivamente, se abomban hacia la parte superior del vehículo y se extienden en la dirección longitudinal del vehículo, definen rebosaderos en la parte derecha y en la parte izquierda de la superficie superior de la parte inferior. Además, dado que la porción abombada inferior derecha y la porción abombada inferior izquierda, respectivamente, son contiguas a la porción abombada central derecha y a la porción abombada central izquierda, el agua de lluvia, etc. que ha sido evitada por la porción abombada central derecha y la porción abombada central izquierda también es evitada por la porción abombada inferior derecha y la porción abombada inferior izquierda tal cual. Por lo tanto, con el vehículo de tipo escúter, incluso cuando se mueve el agua de lluvia, etc. hasta la prolongación del estribo desde la superficie superior de la parte superior por medio del viento durante el desplazamiento, no se mueve hasta la superficie superior de la parte inferior y se puede evitar que salpique a un motorista. Por lo tanto, un motorista puede disfrutar de una conducción más cómoda durante un desplazamiento en un clima lluvioso o similares.

30 En el vehículo según la invención, hay dispuesto un interruptor para la operación de una parte constituyente, preferentemente, en la superficie central de la superficie superior de la parte superior. Una parte constituyente incluye un interruptor de arranque, que pone en marcha un circuito de autenticación de un sistema denominado de llave inteligente, un abridor de la tapa del compartimento, que abre la tapa de un compartimento, un abridor de la tapa del combustible, que abre la tapa del combustible, un abridor del asiento, que abre un asiento para abrir una caja de almacenamiento para almacenar un casco o similar, un interruptor de bloqueo, que bloquea un manillar de

dirección, etc., e interruptores para un dispositivo de audio, de navegación, etc. En este caso, dado que es posible evitar que el agua de lluvia, etc. haga contacto con interruptores respectivos, es posible evitar fallos tales como un contacto imperfecto, etc. debido a la corrosión o similares.

5 Preferentemente, la superficie central de la superficie superior de la parte superior comprende una superficie no revestida y la superficie derecha y la superficie izquierda de la superficie superior de la parte superior comprende una superficie revestida. En este caso, no aparece ningún cambio en el tono de color en una superficie externa ni siquiera cuando se causa un rozamiento o similar durante la operación de uno o más interruptores dispuestos en la superficie central. Además, una película de revestimiento formada mediante revestimiento puede proteger incluso a un material, que es una resina, etc. antes del revestimiento, contra un deterioro debido a rayos ultravioletas.

10 En el vehículo según la invención, el eje de la dirección puede extenderse a través de la superficie superior de la parte superior y se puede colocar el manillar de dirección por encima de la superficie superior de la parte superior. En este caso, una separación entre la porción abombada superior derecha y la porción abombada superior izquierda se agranda, preferentemente, hacia la parte delantera del vehículo. En este caso, se puede guiar el agua de lluvia, etc. de forma que se aparte de un motorista, de manera que el motorista pueda disfrutar de una conducción más cómoda durante un desplazamiento en un clima lluvioso o similares.

15 El manillar de dirección puede comprender una porción horizontal montada en el eje de la dirección, una porción vertical derecha que se extiende hacia la parte superior del vehículo desde un extremo derecho de la porción horizontal, una porción vertical izquierda que se extiende hacia la parte superior del vehículo desde un extremo izquierdo de la porción horizontal, una porción extrema derecha que se extiende hacia la derecha desde un extremo superior de la porción vertical derecha, y una porción extrema izquierda que se extiende hacia la izquierda desde un extremo superior de la porción vertical izquierda. El manillar de dirección puede montarse directamente en el eje de la dirección, o por medio de una abrazadera al mismo. En el caso de utilizar el manillar de dirección, la porción vertical derecha y la porción vertical izquierda están colocadas, preferentemente, entre la porción abombada superior derecha y la porción abombada superior izquierda. En este caso, se puede hacer que la porción abombada superior derecha y la porción abombada superior izquierda tengan una gran altura mientras que se evita una interacción con el manilla de dirección, permitiendo de esta manera que exhiban adecuadamente sus funciones como rebosaderos.

20 En el vehículo según la invención, se proporciona una visera que se extiende hacia la parte superior del vehículo desde la superficie superior de la parte superior y que se extiende en la dirección a lo ancho del vehículo hacia la parte delantera del vehículo con respecto al manillar de dirección. La porción abombada superior derecha y la porción abombada superior izquierda hacen tope, preferentemente, con ambos extremos izquierdo y derecho de la visera. En este caso, el agua de lluvia, etc. durante un desplazamiento es guiada hacia ambos extremos izquierdo y derecho del vehículo por medio de la visera y luego es guiada continuamente hacia la porción abombada superior derecha y la porción abombada superior izquierda, de forma que se pueda hacer más evidente el efecto de la invención. Se proporciona un parabrisas en una superficie delantera de la visera.

25 En el vehículo según la invención, la superficie superior de la parte superior está inclinada, preferentemente, para que descienda hacia la parte trasera del vehículo. En este caso, es difícil que el agua de lluvia, etc. permanezca sobre la superficie superior de la parte superior durante una parada y durante un desplazamiento a baja velocidad, por lo que se puede hacer más evidente el efecto de la invención.

#### 40 **Breve descripción de los dibujos**

Se describirán ahora estos y otros aspectos de la presente invención, únicamente a modo de ejemplo, con referencia a los dibujos adjuntos, en los que:

45 La Fig. 1 es una vista lateral que muestra un vehículo según una realización de la presente invención;  
la Fig. 2 es una vista lateral que muestra, a escala ampliada, la parte delantera del vehículo según la realización;  
la Fig. 3 es una vista en planta que muestra, a escala ampliada, la parte delantera del vehículo según la realización; y  
la Fig. 4 es una vista desde atrás que muestra, a escala ampliada, la parte delantera del vehículo según la realización.

#### **Descripción detallada de los dibujos**

50 Se proporciona un vehículo según una realización de la presente invención como un escúter de gran tamaño que tiene una cilindrada de 250 cm<sup>3</sup>. Como se muestra en las Figuras 1 y 2, el escúter comprende un cuadro 3 de carrocería, que soporta una rueda delantera 1, una rueda trasera 2, un motor (no mostrado), etc., y se proporciona una cubierta 4 en torno a un tubo delantero 3a del cuadro 3 de la carrocería. Se fija la cubierta 4 al cuadro 3 de la carrocería por medio de una abrazadera (no mostrada). Se soporta un eje 5 de dirección en el tubo delantero 3a para poder girar y se fija un manillar 7 de dirección a un extremo superior del eje 3 de la dirección por medio de un montante 19 del manillar.

La cubierta 4 incluye una cubierta delantera 4a colocada en una parte delantera del vehículo y una cubierta interna 4b integral con la cubierta delantera 4a hacia una parte trasera del vehículo con respecto a la cubierta delantera 4a. La cubierta delantera 4a y la cubierta interna 4b cubren una periferia del eje 5 de la dirección.

5 La cubierta delantera 4a comprende un material base fabricado de una resina, cuyas superficies están revestidas. Se proporciona un faro delantero 6 en una porción delantera de la cubierta delantera 4a. Además, se fija una visera 15 para los medidores colocada hacia la parte delantera del vehículo con respecto al manillar 7 de dirección en una porción superior de la cubierta delantera 4a y se fija un parabrisas 17 a una superficie delantera de la visera 15 para los medidores.

10 Además, como se muestra en la Fig. 1, hay dispuesto un asiento 9 hacia la parte trasera del vehículo con respecto a la cubierta interna 4b y hay dispuesto un estribo 11 entre la cubierta interna 4b y el asiento 9. El estribo 11 incluye una prolongación 11a dispuesta centralmente en una dirección a lo ancho del vehículo y que se prolonga hacia la parte superior del vehículo. Como se muestra en la Fig. 3, la prolongación 11a del estribo 11 incluye una superficie superior de la parte inferior PF que se extiende en una dirección longitudinal del vehículo para estar orientada hacia la parte superior del vehículo.

15 Como se muestra en la Fig. 4, la cubierta interna 4b incluye un panel interno (no mostrado) que se extiende hacia la parte superior del estribo 11, una tapa 23 del compartimento derecho proporcionada a la derecha del panel interno, una tapa 22 del compartimento central proporcionada en el centro del panel interno, y una tapa 21 del compartimento izquierdo proporcionada a la izquierda del panel interno. La tapa 23 del compartimento derecho y la tapa 21 del compartimento izquierdo comprenden un material base fabricado de una resina, cuyas superficies están revestidas del mismo color que el de la cubierta delantera 4a, y la tapa 22 del compartimento central está fabricada de una resina y no está revestida. Una superficie de la tapa 23 del compartimento derecho define una superficie derecha SFR, una superficie de la tapa 22 del compartimento central define una superficie central SFC, y una superficie de la tapa 21 del compartimento izquierdo define una superficie izquierda SFL.

20 Los compartimentos 20c, 20b, 20a que tienen orificios de inserción, que se abren generalmente hacia la parte trasera del vehículo, están formados en lados internos de la tapa 23 del compartimento derecho, de la tapa 22 del compartimento central y de la tapa 21 del compartimento izquierdo. Los extremos inferiores de la tapa 23 del compartimento derecho, de la tapa 22 del compartimento central, y de la tapa 21 del compartimento izquierdo están soportados en extremos inferiores de los compartimentos respectivos 20c, 20b, 20a para poder pivotar en torno a ejes fijos. Además, se proporcionan dispositivos 26, 25, 24 de fijación de las tapas de compartimentos para la fijación de extremos superiores respectivos de la tapa 23 del compartimento derecho, de la tapa 22 del compartimento central o de la tapa 21 del compartimento izquierdo en extremos superiores de los compartimentos respectivos 20c, 20b, 20a.

25 Además, la cubierta interna 4b incluye un panel superior derecho 33 que se extiende hacia la parte delantera del vehículo desde un borde superior derecho del panel interno y está orientada hacia la parte superior del vehículo. La cubierta interna 4b también incluye un panel superior central 32 que se extiende hacia la parte delantera del vehículo desde un borde superior central del panel interno y está orientada hacia la parte superior del vehículo. La cubierta interna 4b incluye, además, un panel superior izquierdo 31 que se extiende hacia la parte delantera del vehículo desde un borde superior izquierdo del panel interno y está orientada hacia la parte superior del vehículo. El panel superior derecho 33 y el panel superior izquierdo 31 comprenden un material base fabricado de una resina, cuyas superficies están revestidas del mismo color que el de la cubierta delantera 4a, y el panel superior central 32 está fabricado de una resina y no está revestido. El panel superior derecho 33 y el panel superior izquierdo 31 permiten el montaje de un altavoz, etc., en los mismos. Una superficie del panel superior derecho 33 define una superficie derecha TFR, una superficie del panel superior central 32 define una superficie central TFC, y una superficie del panel superior izquierdo 31 define una superficie izquierda TFL.

30 Además, la cubierta interna 4b incluye un miembro derecho 42 de división y un miembro izquierdo 41 de división. El miembro derecho 42 de división se extiende entre la tapa 23 del compartimento derecho y la tapa 22 del compartimento central desde entre el panel superior derecho 33 y el panel superior central 32 para extenderse hasta el lado derecho de la superficie superior de la parte inferior PF del estribo 11. El miembro izquierdo 41 de división se extiende entre la tapa 21 del compartimento izquierdo y la tapa 22 del compartimento central desde entre el panel superior izquierdo 31 y el panel superior central 32 para extenderse hasta el lado izquierdo de la superficie superior de la parte inferior PF del estribo 11. Una separación entre el miembro derecho 42 de división y el miembro izquierdo 41 de división en el panel superior derecho 33, el panel superior central 32 y el panel superior izquierdo 31 aumenta hacia la parte delantera del vehículo. Se realiza una separación entre el miembro derecho 42 de división y el miembro izquierdo 41 de división en la tapa 23 del compartimento izquierdo, la tapa 22 del compartimento central y la tapa 21 del compartimento izquierdo sustancialmente en paralelo hacia la parte inferior del vehículo. El miembro derecho 42 de división y el miembro izquierdo 41 de división se extienden paralelos entre sí en la prolongación 11a del estribo 11 y luego se aproximan entre sí en un lado delantero del asiento 9 para conectarse entre sí.

El miembro derecho 42 de división colocado entre la superficie derecha TFR del panel superior derecho 33 y la superficie central TFC del panel superior central 32 se corresponde con una porción abombada superior derecha

42TF, que se abomba hacia la parte superior del vehículo y se extiende en la dirección longitudinal del vehículo. Además, el miembro izquierdo 41 de división colocado entre la superficie central TFC del panel superior central 32 y la superficie izquierda TFL del panel superior izquierdo 31 se corresponde con una porción abombada superior izquierda 41TL, que se abomba hacia la parte superior del vehículo y se extiende en la dirección longitudinal del vehículo. El miembro derecho 42 de división y el miembro izquierdo 41 de división hacen tope con ambos extremos izquierdo y derecho de la visera 15 para los medidores.

Es decir, una superficie superior de la parte superior TF que se extiende en la dirección longitudinal del vehículo para estar orientada hacia la parte superior del vehículo comprende una superficie derecha TFR, una superficie central TFC, una superficie izquierda TFL, la porción abombada superior derecha 42TR, y la porción abombada superior izquierda 41TL. La superficie superior de la parte superior TF está inclinada para que descienda hacia la parte trasera del vehículo.

El miembro derecho 42 de división colocado entre la superficie derecha SFR de la tapa 23 del compartimento derecho y la superficie central SFC de la tapa 22 del compartimento central se corresponde con una porción abombada central derecha 42SR, que se abomba hacia la parte trasera del vehículo y se extiende hacia la parte inferior del vehículo. Además, el miembro izquierdo 41 de división colocado entre la superficie central SFC de la tapa 22 del compartimento central y la superficie izquierda SFL de la tapa 21 del compartimento izquierdo se corresponde con una porción abombada central izquierda 41SL, que se abomba hacia la parte trasera del vehículo y se extiende hacia la parte inferior del vehículo. Dado que el miembro derecho 42 de división y el miembro izquierdo 41 de división son contiguos entre sí hacia la parte trasera del vehículo, la porción abombada central derecha 42SR es contigua a la porción abombada superior derecha 42TR y la porción abombada central izquierda 41SL es contigua a la porción abombada superior izquierda 41TL.

Es decir, una superficie SF de pared vertical que se extiende hacia la parte inferior del vehículo desde un borde de la superficie superior de la parte superior TF hacia la parte trasera del vehículo está compuesta por la superficie derecha SFR, la superficie central SFC, la superficie izquierda SFL, la porción abombada central derecha 42SR y la porción abombada central izquierda 41SL. Como se muestra en la Fig. 2, la superficie SF de pared vertical está inclinada de forma que una porción inferior de la misma esté colocada hacia la parte delantera del vehículo con respecto a una porción superior de la misma.

Como se muestra en la Fig. 3, el miembro derecho 42 de división está colocado en la parte derecha de la superficie superior de la parte inferior PF del estribo 11 y el miembro izquierdo 41 de división está colocado en la parte izquierda de la superficie superior de la parte inferior PF. El miembro derecho 42 de división en la prolongación 11a se corresponde con una porción abombada inferior derecha 42UR, que se abomba hacia la parte superior del vehículo y se extiende en la dirección longitudinal del vehículo. Además, el miembro izquierdo 41 de división en la prolongación 11a se corresponde con una porción abombada inferior izquierda 41UL, que se abomba hacia la parte superior del vehículo y se extiende en la dirección longitudinal del vehículo. Dado que el miembro derecho 42 de división y el miembro izquierdo 41 de división son contiguos entre sí hacia la parte trasera del vehículo, la porción abombada inferior derecha 42UR es contigua a la porción abombada central derecha 42SR y la porción abombada inferior izquierda 41UL es contigua a la porción abombada central izquierda 41SL.

Se acomoda un depósito (no mostrado) de combustible en la prolongación 11a del estribo 11 y se abre y se cierra una tapa del combustible montada en un orificio de suministro de combustible del depósito de combustible por medio de una tapa 27 del combustible proporcionado en la prolongación 11a, como se muestra en las Figuras 3 y 4. La tapa 27 del combustible tiene un extremo delantero de la misma soportado para poder pivotar en torno a un eje fijo. Un extremo trasero de la tapa 27 del combustible está fijado al estribo 11 por medio de un dispositivo 28 de fijación de la tapa del combustible.

Se soporta un extremo delantero del asiento 9 mostrado en la Fig. 1 en la carrocería del vehículo para poder pivotar en torno a un eje fijo y se hace que el asiento 9 bascule hacia delante, con lo que se pueda abrir una caja de almacenamiento para el almacenamiento de un casco o similar. Se proporciona un dispositivo 9a de fijación del asiento para la fijación de un extremo trasero del asiento 9 al cuadro 3 de la carrocería entre el cuadro 3 de la carrocería y el asiento 9.

Además, como se muestra en la Fig. 2, el eje 5 de la dirección se extiende a través del panel superior central 32 de la cubierta 4 para ser fijado al montante 19 del manillar en el panel superior central 32. El escúter adopta un sistema denominado de llave inteligente y, como se muestra en las Figuras 3 y 4, el interruptor 53 de arranque del sistema de llave inteligente está dispuesto por detrás del montante 19 del manillar en el panel superior central 32 del escúter. El interruptor 53 de arranque es de un tipo pulsador.

Como se muestra en las Figuras 3 y 4, el manillar 7 de dirección comprende una porción horizontal 7b montada en el montante 19 del manillar, una porción vertical derecha 7c que se extiende hacia la parte superior del vehículo desde un extremo derecho de la porción horizontal 7b, una porción vertical izquierda 7d que se extiende hacia la parte superior del vehículo desde un extremo izquierdo de la porción horizontal 7b, una porción extrema derecha 7e que se extiende hacia la derecha desde un extremo superior de la porción vertical derecha 7c, y una porción extrema izquierda 7f que se extiende hacia la izquierda desde un extremo superior de la porción vertical izquierda 7d. La

porción vertical derecha 7c y la porción vertical izquierda 7d están colocadas entre el miembro derecho 42 de división y el miembro izquierdo 41 de división.

Como se muestra en la Fig. 4, se proporciona un interruptor 7a de motor de arranque cerca de una empuñadura en la porción extrema derecha 7e del manillar 7 de dirección. Además, se dispone un abridor 54 de tipo pulsador de la tapa del compartimento inmediatamente a la izquierda del interruptor 53 de arranque. Se dispone un abridor 55 de tipo pulsador de uso combinado inmediatamente a la derecha del interruptor 53 de arranque. El abridor 55 de uso combinado funciona como un abridor de la tapa del combustible cuando es pulsado o activado durante un breve periodo de tiempo y funciona como un abridor del asiento cuando es pulsado o activado durante un periodo prolongado de tiempo. Además, se dispone un interruptor 56 de bloqueo de tipo pulsador en la parte derecha del montante 19 del manillar.

Con el escúter construido de la forma descrita anteriormente, la porción abombada superior derecha 42TR y la porción abombada superior izquierda 41TL forman rebosaderos que aumentan en altura hacia el centro en la superficie superior de la parte superior TF en la dirección a lo ancho del vehículo. además, la porción abombada central derecha 42SR y la porción abombada central izquierda 41SL, que son contiguas a la porción abombada superior derecha 42TR y a la porción abombada superior izquierda 41TL, forman rebosaderos hacia un centro en la superficie SF de pared vertical en la dirección a lo ancho del vehículo. Además, la porción abombada inferior derecha 42UR y la porción abombada inferior izquierda 41UL, que son contiguas a la porción abombada central derecha 42SR y a la porción abombada central izquierda 41SL, forman rebosaderos en la parte izquierda y en la parte derecha de la superficie superior de la parte inferior PF. Por lo tanto, se evitará que el agua de lluvia, etc. se mueva hacia el centro del vehículo por medio de la porción abombada superior derecha 42TR, de la porción abombada central derecha 42SR, de la porción abombada inferior derecha 42UR, de la porción abombada superior izquierda 42TL, de la porción abombada central izquierda 41SL, y de la porción abombada inferior derecha 42UL. En consecuencia, esta disposición ayuda a evitar que se salpique a un motorista sentado. En particular, dado que el escúter adopta el parabrisas 17 y la visera 15 para los medidores y una separación entre la porción abombada superior derecha 42TR y la porción abombada superior izquierda 41TL aumenta hacia la parte delantera del vehículo, se guía el agua de lluvia, etc. de forma que evite a un motorista.

En consecuencia, con el escúter, se evita que el agua de lluvia, etc. sobre la superficie superior de la parte superior TF de la cubierta 4 salpique al motorista, de forma que se pueda conseguir la comodidad del motorista, incluso cuando se desplaza en condiciones de lluvia o similares.

Además, dado que el interruptor 53 de arranque, el abridor 54 de la tapa del compartimento y el abridor 55 de uso combinado están dispuestos en la superficie central TFC de la superficie superior de la parte superior TF, el escúter puede evitar que el agua de lluvia, etc. haga contacto con el interruptor 53, etc. de arranque, de manera que sea posible evitar fallos tales como un contacto imperfecto, etc., debido a la corrosión o similares. En particular, dado que la superficie superior de la parte superior TF está inclinada para que descienda hacia la parte trasera del vehículo, se evitará que el agua de lluvia, etc. se estanque o acumule sobre la superficie superior de la parte superior TF, incluso cuando el vehículo se encuentre estacionario o esté desplazándose a baja velocidad, protegiendo de esta manera el interruptor 53, etc. de arranque, del agua de lluvia, etc.

Además, con el escúter, dado que la superficie central TFC de la superficie superior de la parte superior TF, en la que están dispuestos el interruptor 53, etc. de arranque, no está revestida, no aparece ningún cambio en el tono del color en una superficie externa ni siquiera cuando se causa un rozamiento o similar durante la operación del interruptor 53, etc. de arranque con el paso del tiempo. Además, una película de revestimiento formada mediante revestimiento sobre la superficie derecha TFR y la superficie izquierda TFL puede proteger incluso a un material, que es una resina, etc., antes del revestimiento, contra un deterioro debido a la radiación ultravioleta.

Además, dado que el escúter adopta el manillar 7 de dirección construido de la forma descrita anteriormente, se pueden hacer que la porción abombada superior derecha 42TR y la porción abombada superior izquierda 41TL tengan una gran altura mientras que se evita una interacción con el manillar 7 de dirección, permitiendo, de esta manera, que exhiban de forma adecuada sus funciones como rebosaderos.

Aunque se ha descrito anteriormente la invención en función de la realización, se debería comprender que la invención no está limitada a la realización sino que puede ser modificada de forma apropiada dentro del alcance de las reivindicaciones adjuntas.

Por ejemplo, el estribo 11 puede no incluir la prolongación 11a, que está dispuesta centralmente en el vehículo en la dirección a lo ancho para prolongarse hacia la parte superior del vehículo, pero puede comprender una superficie plana que continúe en la dirección a lo ancho del vehículo.

Se puede hacer uso de la invención para escúteres, *buggies*, motonieves, etc.

## Descripción de los números y signos de referencia

3a: tubo delantero

## ES 2 461 716 T3

- 5: eje de la dirección
- 7: manillar de dirección
- 4: cubierta
- 9: asiento
- 5 11: estribo
- TF: superficie superior de la parte superior (TFC: superficie central, TFR: superficie derecha; TFL: superficie izquierda, 42TR: porción abombada superior derecha, 41TL: porción abombada superior izquierda)
- SF: superficie de pared vertical (SFC: superficie central, SFR: superficie derecha, SFL: superficie izquierda; 42SR: porción abombada central derecha, 41SL: porción abombada central izquierda)
- 10 11a: prolongación
- PF: superficie superior de la parte inferior
- 42UR: porción abombada superior derecha
- 41UL: porción abombada superior izquierda
- 53: interruptor de arranque
- 15 54: abridor de la tapa del compartimento
- 55: abridor de uso combinado
- 7b: porción horizontal
- 7c: porción vertical derecha
- 7d: porción vertical izquierda
- 20 7e: porción extrema derecha
- 7f: porción extrema izquierda
- 15: visera para los medidores

**REIVINDICACIONES**

**1.** Un vehículo que comprende:

un eje (5) de dirección;  
 una cubierta (4) adaptada para cubrir una periferia del eje (5) de la dirección;  
 5 un asiento (9) dispuesto hacia la parte trasera del vehículo con respecto a la cubierta (4);  
 y  
 un estribo (11) dispuesto entre la cubierta (4) y el asiento (9),  
 en el que la cubierta (4) incluye una superficie superior de la parte superior (TF) que se extiende en una  
 10 dirección longitudinal del vehículo para estar orientada hacia la parte superior del vehículo, comprendiendo  
 dicha superficie superior de la parte superior (TF):

una superficie central (TFC) colocada centralmente en una dirección a lo ancho del vehículo;  
 una superficie derecha (TFR) colocada en la parte derecha de la superficie central (TFC);  
 una superficie izquierda (TFL) colocada en la parte izquierda de la superficie central (TFC);  
 15 una porción abombada superior derecha (42TR) formada entre la superficie central (TFC) y la superficie  
 derecha (TFR) para abombarse hacia la parte superior del vehículo y que se extiende en la dirección  
 longitudinal del vehículo;  
 una porción abombada superior izquierda (41TL) formada entre la superficie central (TFC) y la superficie  
 20 izquierda (TFL) para abombarse hacia la parte superior del vehículo y que se extiende en la dirección  
 longitudinal del vehículo; y  
 el vehículo comprende, además, un parabrisas (17) proporcionado en una superficie delantera de una  
 visera (15), proporcionándose la visera (15) hacia la parte delantera del vehículo,  
 y un borde externo derecho y un borde externo izquierdo del parabrisas (17) están dispuestos en el  
 exterior de las porciones abombadas (42TR, 41TL) en la dirección a lo ancho del vehículo, de forma que  
 25 el parabrisas (17) se extienda hacia arriba desde el vehículo entre posiciones dispuestas,  
 respectivamente, en el exterior de las porciones abombadas superiores derecha e izquierda (42TR, 41  
 TL) en la dirección a lo ancho del vehículo; en el que  
 el borde externo derecho y el borde externo izquierdo del parabrisas (17) se intersectan,  
 respectivamente, con un panel superior derecho (33) y un panel superior izquierdo (31), cuyas  
 30 superficies definen, respectivamente, la superficie derecha (TFR) y la superficie izquierda (TFL) de la  
 superficie superior de la parte superior (TF) de la cubierta (4), en puntos en el exterior de las porciones  
 abombadas (41 TL, 42TR) en la dirección a lo ancho del vehículo y el borde externo derecho y el borde  
 externo izquierdo del parabrisas (17) se extienden hacia la parte superior del vehículo desde tales  
 puntos de intersección;  
 35 y el vehículo comprende, además, un manillar (7) de dirección montado en un extremo superior del eje  
 (5) de la dirección, y se proporciona la visera (15) hacia la parte delantera del vehículo con respecto al  
 manillar (7) de dirección y se extiende hacia la parte superior del vehículo desde la superficie superior  
 de la parte superior (TF) y se extiende en la dirección a lo ancho del vehículo haciendo tope la porción  
 abombada superior derecha (42TR) y la porción abombada superior izquierda (41TL) con ambos  
 extremos izquierdo y derecho de la visera (15).

**2.** El vehículo según la reivindicación 1, en el que la cubierta (4) incluye una superficie (SF) de pared vertical que se extiende hacia la parte inferior del vehículo desde un borde de la superficie superior de la parte superior (TF) hacia la parte trasera del vehículo, en el que la superficie (SF) de pared vertical comprende:

una superficie central (SFC) colocada centralmente en la dirección a lo ancho del vehículo;  
 una superficie derecha (SFR) colocada en la parte derecha de la superficie central (SFC);  
 45 una superficie izquierda (SFL) colocada en la parte izquierda de la superficie central (SFC);  
 una porción abombada central derecha (42SR) formada entre la superficie central (SFC) y la superficie  
 derecha (SFR) para abombarse hacia la parte trasera del vehículo y que se extiende hacia la parte inferior  
 del vehículo; y  
 una porción abombada central izquierda (41 SL) formada entre la superficie central (SFC) y la superficie  
 50 izquierda (SFL) para abombarse hacia la parte trasera del vehículo y que se extiende hacia la parte inferior  
 del vehículo.

**3.** El vehículo según la reivindicación 2, en el que la porción abombada central derecha (42SR) es contigua a la porción abombada superior derecha (42TR) y la porción abombada central izquierda (41 SL) es contigua a la porción abombada superior izquierda (41 TL).

**4.** El vehículo según cualquier reivindicación precedente, en el que el estribo (11) incluye una prolongación (11a) dispuesta centralmente en la dirección a lo ancho del vehículo para prolongarse hacia la parte superior del vehículo, en el que la prolongación (11 a) comprende:

una superficie superior de la parte inferior (PF) que se extiende en la dirección longitudinal del vehículo para estar orientada hacia la parte superior del vehículo;

- una porción abombada inferior derecha (42UR) colocada en la parte derecha de la superficie superior de la parte inferior (PF) y que se abomba hacia la parte superior del vehículo y que se extiende en la dirección longitudinal del vehículo; y
- 5 una porción abombada inferior izquierda (41 UL) colocada en la parte izquierda de la superficie superior de la parte inferior (PF) y que se abomba hacia la parte superior del vehículo y que se extiende en la dirección longitudinal del vehículo.
5. El vehículo según la reivindicación 4, cuando depende de la reivindicación 3, en el que la porción abombada inferior derecha (42UR) es contigua a la porción abombada central derecha (42SR) y la porción abombada inferior izquierda (41 UL) es contigua a la porción abombada central izquierda (41 SL).
- 10 6. El vehículo según la reivindicación 1, en el que un interruptor (53, 54, 55) para la operación de una parte constituyente está dispuesto en la superficie central (TFC) de la superficie superior de la parte superior (TF).
7. El vehículo según cualquier reivindicación precedente, en el que la superficie central (TFC) de la superficie superior de la parte superior (TF) comprende una superficie no revestida y la superficie derecha (TFR) y la superficie izquierda (TFL) de la superficie superior de la parte superior (TF) comprenden una superficie
- 15 revestida.
8. El vehículo según cualquier reivindicación precedente, en el que el eje (5) de la dirección se extiende a través de la superficie superior de la parte superior (TF), estando colocado el manillar (7) de dirección por encima de la superficie superior de la parte superior (TF), y una separación entre la porción abombada superior derecha (42TR) y la porción abombada superior izquierda (41 TL) se agranda hacia la parte delantera del vehículo.
- 20 9. El vehículo según la reivindicación 8, en el que el manillar (7) de dirección comprende:
- una porción horizontal (7b) montada en el eje (5) de la dirección;
- una porción vertical derecha (7c) que se extiende hacia la parte superior del vehículo desde un extremo derecho de la porción horizontal (7b);
- 25 una porción vertical izquierda (7d) que se extiende hacia la parte superior del vehículo desde un extremo izquierdo de la porción horizontal (7b);
- una porción extrema derecha (7e) que se extiende hacia la derecha desde un extremo superior de la porción vertical derecha (7c); y
- una porción extrema izquierda (7f) que se extiende hacia la izquierda desde un extremo superior de la porción vertical izquierda (7d),
- 30 estando colocadas la porción vertical derecha (7c) y la porción vertical izquierda (7d) entre la porción abombada superior derecha (42TR) y la porción abombada superior izquierda (41TL).
10. El vehículo según cualquier reivindicación precedente, en el que la superficie superior de la parte superior (TF) está inclinada para que descienda hacia la parte trasera del vehículo.

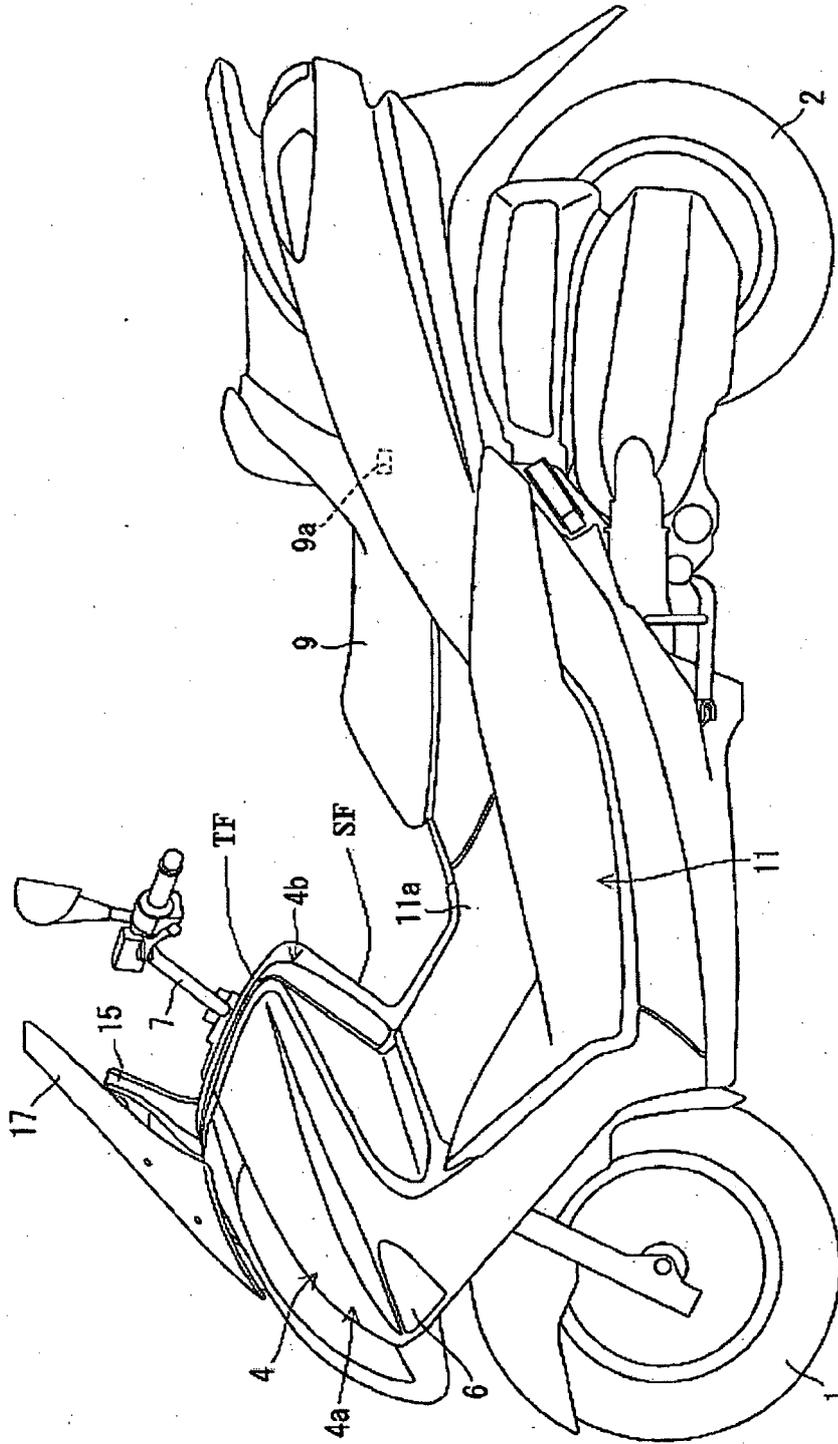


FIG. 1



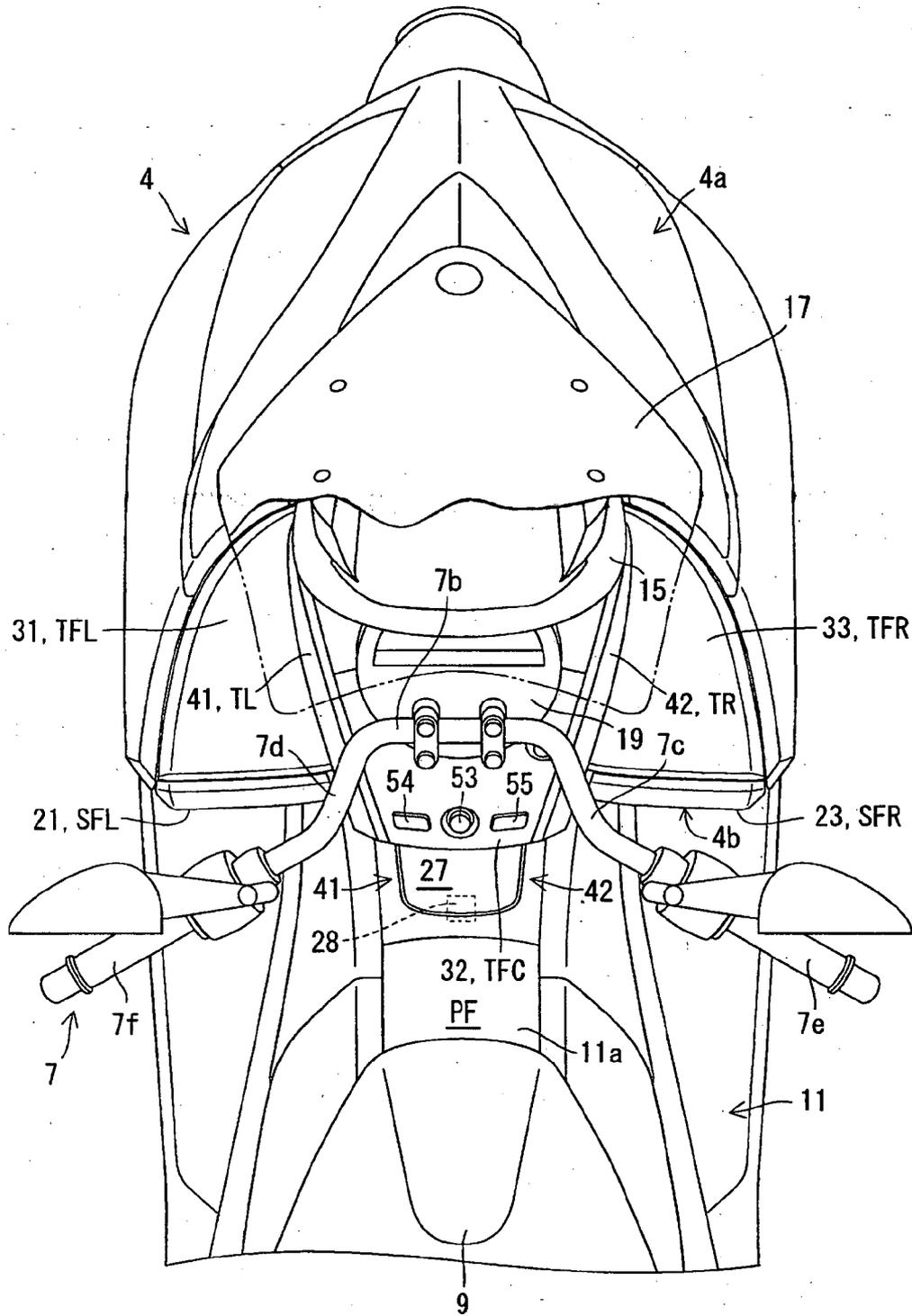


FIG. 3

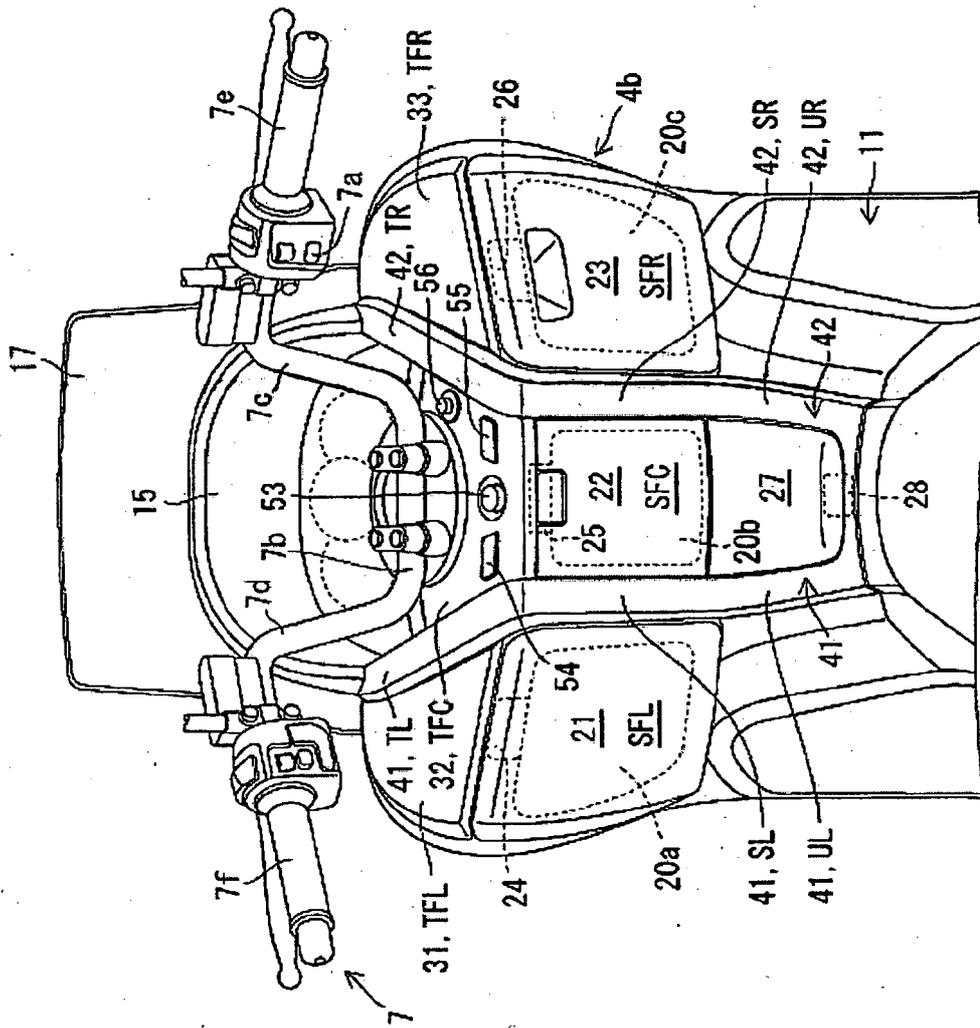


FIG. 4