

19



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 486 248**

51 Int. Cl.:

**E05D 15/46** (2006.01)

**E05F 1/10** (2006.01)

**E05F 1/12** (2006.01)

**E05D 3/14** (2006.01)

**E05F 5/02** (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **29.12.2010 E 10197301 (4)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **30.04.2014 EP 2354404**

54 Título: **Elemento de retención para ajustar una tapa de un mueble**

30 Prioridad:

**28.01.2010 DE 202010000096 U**

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:

**18.08.2014**

73 Titular/es:

**HUWIL BÚTORIPARI ÉS ÜZLETBERENDEZÉSI  
RENDSZEREK KFT (100.0%)**

**Hengersor u30  
1184 Budapest, HU**

72 Inventor/es:

**KREYENKAMP, REINER y  
BARO, DIETMAR**

74 Agente/Representante:

**DE ELZABURU MÁRQUEZ, Alberto**

**ES 2 486 248 T3**

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

## DESCRIPCIÓN

Elemento de retención para ajustar una tapa de un mueble

- La invención se refiere a un elemento de retención para ajustar una tapa de un mueble entre una posición cerrada y una posición abierta, que comprende una primera pieza de herraje, que se puede conectar con el cuerpo de un mueble, una segunda pieza de herraje, que se puede conectar con la tapa, un primer brazo de soporte, que está fijado de forma pivotable alrededor de un primer eje del cuerpo en la primera pieza de herraje y de forma pivotable alrededor de un primer eje de la tapa en la segunda pieza de herraje, un segundo brazo de soporte, que está fijado de forma pivotable alrededor de un segundo eje del cuerpo en la primera pieza de herraje y de forma pivotable alrededor de un segundo eje de la tapa en la segunda pieza de herraje, una palanca de activación, que está fijada de forma pivotable en la primera pieza de herraje, un brazo de ajuste, que está conectado con la palanca de activación de forma pivotable alrededor de un tercer eje del cuerpo y que está fijado de forma pivotable alrededor de un tercer eje de la tapa en la segunda pieza de herraje, así como un accionamiento de fuerza, que está apoyado, por una parte, contra la primera pieza de herraje e impulsa, por otra parte, con fuerza la palanca de activación en una primera dirección de articulación.
- Un elemento de retención de este tipo se muestra en el documento DE 10 2008 005 463 A1, en el que todos los brazos fijados en la primera pieza de herraje son pivotables alrededor de ejes distanciados paralelos entre sí. Un acumulador de resorte impulsa a través de una palanca de ajuste indirectamente la palanca de activación. La palanca de ajuste está retenida en la palanca de activación de forma pivotable alrededor de una palanca de activación, de manera que el eje de ajuste se encuentra con respecto a la línea de actuación de la fuerza del acumulador de resorte sobre el lado alejado del eje de articulación, alrededor del cual está alojada de forma pivotable la palanca de activación en el pieza de herraje del lado del cuerpo. En este caso, la palanca de ajuste está retenida en una zona extrema de la palanca de activación está inclinada en la dirección del eje de articulación.
- El problema de la presente invención es preparar un elemento de retención con una estructura sencilla y compacta.
- De acuerdo con la invención, el cometido se soluciona a través de un elemento de retención del tipo mencionado al principio, en el que la palanca de activación está fijada de forma pivotable alrededor del primer eje del cuerpo en la primera pieza de herraje. De esta manera, tanto la palanca de activación como también el primer brazo de soporte están dispuestos de forma pivotable alrededor del mismo eje, a saber, el primer eje del cuerpo. De este modo se puede ahorrar un pivote de cojinete separado para el alojamiento giratorio de la palanca de activación, con lo que se puede configurar la estructura de forma claramente más compacta.
- En concreto, puede estar previsto que el accionamiento de fuerza comprenda un acumulador de resorte y esté fijado de forma pivotable en la primera pieza de herraje y de forma giratoria en la palanca de activación. La línea de actuación de la fuerza del accionamiento de fuerza está definida por los puntos de ataque de la fuerza del accionamiento de fuerza en la primera pieza de herraje y en la palanca de activación.
- Con preferencia, a través del ajuste del punto de ataque de la fuerza del accionamiento de fuerza en la palanca de activación se puede modificar la distancia de la línea de actuación de la fuerza con respecto al eje de giro. De este modo se garantiza de una manera ventajosa que el accionamiento de fuerza impulse directamente la palanca de activación y se pueda ajustar la longitud efectiva del brazo de palanca. Para el ajuste se puede ajustar axialmente el punto de ataque de la fuerza del accionamiento de fuerza en la palanca de activación.
- Los medios de ajuste pueden presentar en este caso un carro desplazable axialmente con una superficie de apoyo, contra la que está apoyado el accionamiento de fuerza. El carro es desplazable axialmente por medio de un tornillo de ajuste, de manera que el tornillo de ajuste está apoyado, por una parte, contra uno de los componentes del grupo formado por la palanca de activación y el carro y, por otra parte, está apoyado en un taladro roscado del otro componente del grupo formado por la palanca de activación y el carro.
- Las piezas de herraje, los brazos de soporte y el brazo de ajuste están configurados con preferencia como piezas moldeadas de chapa. De esta manera resulta una estructura sencilla con una fabricación y montaje favorables.
- En particular, el brazo de ajuste puede presentar una sección transversal en forma de U, en la que el primer brazo de soporte está alojado al menos parcialmente. A través de secciones transversales en forma de U se puede reducir, por una parte, el peligro del enclavamiento, por ejemplo, de manos o bien de dedos del usuario y, por otra parte, se puede elevar claramente la rigidez de los brazos.
- Para elevar la comodidad de manejo, puede estar previsto un amortiguador, que amortigua el movimiento de articulación de la tapa hasta que se alcanza la posición de cierre. En concreto, el amortiguador comprende un cuerpo de amortiguación desplazable axialmente, que colabora con la palanca de activación o un elemento de tope de la primera pieza de herraje.
- Con preferencia, también el primer brazo de soporte presenta una sección transversal en forma de U, en la que está alojado, al menos parcialmente, el amortiguador.

5 En el brazo de ajuste pueden estar previstos unos medios de tope, en los que está apoyado el brazo de soporte y por medio de los cuales se puede ajustar, en una posición del elemento de retención, que corresponde a la posición abierta de la tapa, la posición de articulación del primer brazo de soporte con relación al brazo de ajuste. Con preferencia, los medios de tope están dispuestos regulables, en particular desplazable, en el brazo de ajuste. A través de los medios de tope se pueden preajustar de manera ventajosa al menos dos posiciones diferentes de la segunda pieza de tope con respecto a una posición horizontal. Con preferencia, la segunda pieza de tope está en una posición de los medios de tope aproximadamente horizontal y en una segunda posición está más empujada.

10 En una posición del elemento de retención, que corresponde a la posición abierta de la tapa, el primer brazo de soporte está apoyado en una primera posición de ajuste de los medios de tope contra una primera superficie de apoyo de los medios de tope y en una segunda posición de los medios de tope está apoyado contra una segunda superficie de apoyo de los medios de tope.

Un ejemplo de realización preferido se explica en detalle con la ayuda de las siguientes figuras del dibujo. En el que:

La figura 1 muestra una sección longitudinal de un elemento de retención de acuerdo con la invención en posición abierta.

15 La figura 2 muestra una representación ampliada de la palanca de activación según la figura 1.

La figura 3 muestra una vista lateral del elemento de retención de acuerdo con la figura 1 en una posición intermedia, y

La figura 4 muestra una vista lateral del elemento de retención según la figura 1 en posición cerrada.

20 Las figuras 1 a 4 muestran un elemento de retención de acuerdo con la invención en diferentes vistas y diferentes posiciones y se describen conjuntamente a continuación.

25 El elemento de retención presenta una primera pieza de herraje 1, que se puede fijar en un lado interior de un cuerpo no representado de un mueble. Además, el elemento de retención comprende una segunda pieza de herraje 2, que se puede fijar en una tapa no representada del mueble. La tapa está conectada solamente a través del elemento de retención con el cuerpo y no presenta ninguna bisagra hacia éste. Como se explica más adelante, la tapa pivota alrededor de un eje, que se mueve en el espacio y depende de la estructura del elemento de retención.

30 El elemento de retención presenta para la conexión de la tapa con el cuerpo un primer brazo de soporte 5 y un segundo brazo de soporte 6. El primer brazo de soporte 5 está configurado en la sección transversal como perfil en forma de U y está fijado de forma pivotable sobre un primer eje del cuerpo 7 en la primera pieza de tope 1 del lado del cuerpo y pivotable alrededor de un primer eje de la tapa 8 en la segunda pieza de herraje 2 del lado de la tapa. El segundo brazo de soporte 6 está fijado de forma pivotable sobre un segundo eje del cuerpo 9 en la primera pieza de herraje 1 del lado del cuerpo y de forma pivotable alrededor de un segundo eje de la tapa 10 en la segunda pieza de herraje 2 del lado de la tapa.

35 Los brazos de soporte 5, 6 están dispuestos no paralelos entre sí. Esto significa que un primer plano 29, que contiene el primer eje del cuerpo 7 y el primer eje de la tapa 8, y un segundo plano 30, que contiene el segundo eje del cuerpo 9 y el segundo eje de la tapa 10, se cortan en un eje de giro 11. Alrededor de este eje de giro 11 se gira la tapa, de manera que el eje de giro 11 se mueve en el espacio, como se puede reconocer en las figuras 1, 3 y 4.

40 Para que la tapa esté retenida sobre una zona de articulación lo más grande posible en una posición discrecional, está previsto un accionamiento de fuerza en forma de un acumulador de resorte 12. El acumulador de resorte 12 presenta un elemento de base 14, que está fijado en la primera pieza de herraje 1 del lado del cuerpo de forma pivotable alrededor de un eje de cojinete 13. En el elemento de base 14 está retenida una corredera de ajuste 15 desplazable axialmente a lo largo de un eje de desplazamiento. En este caso, el eje de ajuste define la línea de actuación de la fuerza 16 del acumulador de resorte 12. La corredera de ajuste 15 está impulsada con fuerza por medio de fuelles de compresión 17, que se apoyan, por una parte, contra el elemento de base 14 y, por otra parte, contra la corredera de ajuste 15, en la dirección de una posición desplazada hacia fuera. Para que los muelles de compresión 17 no se doblen transversalmente al eje de ajuste, en la corredera de ajuste 15 está previsto, por cada muelle de compresión 17, un mandril 18, que penetra en las espiras de los muelles de compresión 17 configurados como muelles helicoidales y apoya el muelle de compresión 17 respectiva contra abombamiento lateral.

45 El accionamiento comprende, además, una palanca de activación 19 que, considerada en la sección transversal, está configurada como perfil en forma de U. La palanca de activación 19 está alojada, aproximadamente en su centro sobre un pivote de cojinete 22, que está conectado con la primera pieza de herraje 1 del lado del cuerpo, de forma giratoria alrededor del primer eje del cuerpo 7. La palanca de activación 19 presenta taladros que se extienden a través de las paredes laterales del perfil en forma de U, con los que la palanca de activación 19 está acoplada sobre el pivote de cojinete 22. En un primer extremo de la palanca de activación 19, un brazo de ajuste 26 está conectado de forma pivotable alrededor de un tercer eje del cuerpo 27 con la palanca de activación 19, de manera que el tercer eje del cuerpo 27 está dispuesto a distancia del primer eje del cuerpo 7. El brazo de ajuste 26 está configurado como perfil en forma de U y está fijado, además, de forma pivotable alrededor de un tercer eje de la tapa

28 en la segunda pieza de herraje 2 del lado de la tapa. En el estado plegado, el primer brazo de soporte 5 está alojado parcialmente en el perfil del brazo de ajuste 26.

En el perfil en forma de U de la palanca de activación 19 está guiado un carro 25 desplazable axialmente, como se puede reconocer en la figura 2. El carro 25 se puede fijar en diferentes posiciones sin escalonamiento en la palanca de activación 19, A tal fin sirve un tornillo de ajuste 31, que está enroscado, por una parte, en un taladro roscado 32 del carro 25 y está apoyado, por otra parte, axialmente en una dirección fuera del carro 25 contra un tope 45 en la palanca de activación 19. El acumulador de fuerza 12 impulsa la corredera 25 en dirección al tope 45, de manera que éste es retenido. A través del apriete y del aflojamiento del tornillo de ajuste 31 se puede desplazar axialmente el carro 25.

La corredera de ajuste 15 del acumulador de resorte 12 está apoyada sobre un pivote de cojinete 43, que está alojado e los taladros longitudinales 42, en el carro 25 y en la palanca de activación 19. A tal fin, el carro 25 forma una superficie de apoyo 44.

La línea de actuación de la fuerza 16 del acumulador de resorte 12, que corresponde a su eje de ajuste, está alienada de tal forma que se genera un par de torsión en el sentido horario de acuerdo con la representación de la figura 1 sobre el carro 25 bajo apoyo en la palanca d activación 19. El brazo de ajuste 26 está dispuesto de tal manera que se carga a presión a través de la carga de la tapa genera un par de torsión en sentido contrario a las agujas del reloj según la representación de la figura 1 sobre la palanca de activación 19. En este caso, sobre una zona de articulación lo más grande posible de la tapa se garantiza que los pares de torsión, que se ejercen por el acumulador de resorte 12, por una parte, por la tapa, por otra parte, se anulen mutuamente, es decir, que están en equilibrio, de manera que la tapa está retenida en la posición de articulación respectiva. La zona de articulación, en la que la tapa está retenida en cada posición de articulación, se extiende con preferencia desde la posición abierta según la figura 1 hasta una posición de punto muerto, en la que la línea de actuación de la fuerza 39 del brazo de ajuste 26, a lo largo de la cual se introduce la fuerza desde el brazo de ajuste 26 sobre la segunda pieza de herraje 2, se corta con el eje de giro 11, lo que corresponde aproximadamente a la posición de articulación según la figura 3.

A través de la zona angular de articulación desde la posición abierta hasta la posición de punto muerto, la línea de actuación de la fuerza 39 del brazo de ajuste 26 cruza el eje de giro 11, alrededor del cual se gira la tapa, a una distancia tal que se genera un par de torsión en el sentido horario de acuerdo con la representación según la figura 1 sobre la tapa. El par de torsión generado impulsa la tapa de esta manera en dirección de la posición abierta. En la posición del punto muerto de la tapa, la línea de actuación de la fuerza 39 del brazo de ajuste 26 corta el eje de giro 11, de manera que no se ejecuta desde el brazo de ajuste 26 ningún par de torsión sobre la tapa. Sobre la zona de del ángulo de articulación desde la posición de punto muerto hasta la posición cerrada, la línea de actuación de la fuerza 39 del brazo de ajuste 26 cruza el eje de giro 11 a una distancia tal que se genera un par de torsión en el sentido contrario a las agujas del reloj de acuerdo con la representación según la figura 4 y sobre la tapa. El par de torsión generado impulsa la tapa de esta manera en dirección a la posición cerrada con par de torsión. De esta manera, en una zona angular de articulación poco antes de alcanzar la posición cerrada, un par de torsión actúa sobre la tapa, de manera que la tapa está retenida con seguridad en la posición cerrada.

Se ha mostrado que para una retención segura de la tapa en la posición abierta es necesario que el eje de giro 11 esté dispuesto tanto entre el primer eje del cuerpo 7 y el primer eje de la tapa 8 como también entre el segundo eje del cuerpo 9 y el segundo eje de la tapa 10. En la posición cerrada de la tapa, el eje de giro 11 no se encuentra ya entre el primer eje del cuerpo 7 y el primer eje de la tapa 8 y entre el segundo eje del cuerpo 9 y el segundo eje de la tapa 10.

El par de torsión, que es ejercido por el acumulador de resorte 12 sobre la palanca de activación 19, se puede ajustar sin escalonamiento a través del tornillo de ajuste 31. Puesto que el carro 25 se desplaza hacia la izquierda, cuando la palanca de activación 19 se supone estacionaria a través de la rotación del tornillo de ajuste 31 fuera del taladro roscado 32 de acuerdo con la representación de la figura 1, el pivote de cojinete 43 del acumulador de fuerza 12 migra en dirección al primer eje del cuerpo 7. La distancia entre la línea de actuación de la fuerza del acumulador de resorte 12 en el carro 25 y el primer eje del cuerpo 7 se puede ajustar de esta manera. De esta manera se puede modificar el brazo de palanca efectivo, con el que se genera por el acumulador de resorte 12 un par de torsión sobre la palanca de activación 19.

En el primer brazo de soporte 5 está previsto un amortiguador 34. Con preferencia, se trata de un amortiguador 34, que presenta un cuerpo de amortiguación 36, que en el primer brazo de soporte 5 está guiado de forma desplazable axialmente, de modo que el cuerpo de amortiguación 36 está impulsado con fuerza hacia una posición desplazada representada en la figura 1,

En el caso de transferencia de la tapa a la posición cerrada (figura 4), el cuerpo de amortiguación 36 se aproxima a la palanca de activación 19, hasta que se apoya en ésta. El cuerpo de amortiguación 36 se apoya en este caso con preferencia con la palanca de activación 19 solamente cuando la tapa se encuentra entre la posición de punto muerto y la posición cerrada, es decir, cuando se ejerce un par de apriete sobre la tapa. Después de que el cuerpo de amortiguación 36 se apoya con la palanca de activación 19, se inserta el cuerpo de amortiguación 36 durante la articulación siguiente de la tapa hasta que se ha alcanzado la posición cerrada en contra de la fuerza del

## ES 2 486 248 T3

amortiguador, apoyándose el amortiguador 34 axialmente en el lado alejado de la palanca de activación 19 contra el segundo brazo de soporte 6, de manera que se amortigua el apriete de la tapa en el cuerpo. El amortiguador 34 puede estar configurado, por ejemplo, como amortiguador hidráulico.

5 En el brazo de ajuste 26 están previstos unos medios de tope 46, en los que está apoyado el brazo de soporte 5 en la posición abierta de la tapa y por medio de los cuales se puede ajustar una posición de articulación del primer brazo de soporte 5 con relación al brazo de ajuste 26. Los medios de tope 46 están dispuestos de forma desplazable en el fondo 49 del brazo de ajuste 26 en forma de U. Sobre el lado dirigido hacia el primer brazo de soporte 5, los medios de tope 46 presentan dos superficies de apoyo 47, 48, que se extienden aproximadamente paralelos al fondo 49 del brazo de ajuste 26, y desde las que la primera superficie de apoyo 47 tiene una distancia con respecto al fondo que es mayor que la segunda superficie de apoyo 48. De acuerdo con la posición de desplazamiento, una de las superficies de apoyo 47, 48 está en contacto con un pivote de cojinete 50, con el que el primer brazo de soporte 5 está fijado de forma pivotable alrededor del primer eje de la tapa 8 en la segunda pieza de herraje 2. En la posición representada en la figura 1 de los medios de tope 46, la segunda superficie de apoyo 48 está apoyada en el pivote de cojinete 50. Si se desplazan los medios de tope 46 en dirección al tercer eje del cuerpo 27, la primera superficie de apoyo 48 entra en contacto con el pivote de cojinete 50, de manera que el brazo de ajuste 26 no se puede pivotar tan cerca del primer brazo de soporte 5 y la segunda pieza de tope 2 se puede pivotar tanto hacia arriba.

### Lista de signos de referencia

	1	Primera pieza de herraje
20	2	Segunda pieza de herraje
	5	Primer brazo de soporte
	6	Segundo brazo de soporte
	7	Primer eje del cuerpo
	8	Primer eje de la tapa
25	9	Segundo eje del cuerpo
	10	Segundo eje de la tapa
	11	Eje de giro
	12	Acumulador de resorte
	13	Eje de cojinete
30	14	Elemento de base
	15	Corredera de ajuste
	16	Línea de actuación de la fuerza del accionamiento de fuerza
	17	Muelle de compresión
	18	Mandril
35	19	Palanca de activación
	22	Pivote de cojinete
	25	Carro
	26	Brazo de ajuste
	27	Tercer eje del cuerpo
40	28	Tercer eje de la tapa
	29	Primer plano
	30	Segundo plano
	31	Tornillo de ajuste

## ES 2 486 248 T3

	32	Taladro roscado
	34	Amortiguador
	36	Cuerpo de amortiguación
	39	Línea de actuación de la fuerza del brazo de ajuste
5	42	Taladro alargado
	43	Pivote de cojinete
	44	Superficie de apoyo
	45	Tope
	46	Medio de tope
10	47	Primera superficie de apoyo
	48	Segunda superficie de apoyo
	49	Fondo
	50	Pivote de cojinete

**REIVINDICACIONES**

- 5 1.- Elemento de retención para ajustar una tapa de un mueble entre una posición cerrada y una posición abierta, que comprende una primera pieza de herraje (1), que se puede conectar con el cuerpo de un mueble, una segunda pieza de herraje (2), que se puede conectar con la tapa, un primer brazo de soporte (5), que está fijado de forma pivotable
- 10 alrededor de un primer eje del cuerpo (7) en la primera pieza de herraje (1) y de forma pivotable alrededor de un primer eje de la tapa (8) en la segunda pieza de herraje (2), un segundo brazo de soporte (6), que está fijado de forma pivotable alrededor de un segundo eje del cuerpo (9) en la primera pieza de herraje (1) y de forma pivotable alrededor de un segundo eje de la tapa (10) en la segunda pieza de herraje (2), una palanca de activación (19), que está fijada de forma pivotable en la primera pieza de herraje (1), un brazo de ajuste (26), que está conectado con la
- 15 palanca de activación (19) de forma pivotable alrededor de un tercer eje del cuerpo (27) y que está fijado de forma pivotable alrededor de un tercer eje de la tapa (28) en la segunda pieza de herraje (2), así como un accionamiento de fuerza (12), que está apoyado, por una parte, contra la primera pieza de herraje (1) e impulsa, por otra parte, con fuerza la palanca de activación (19) en una primera dirección de articulación, caracterizado por que la palanca de activación (19) está fijada de forma pivotable alrededor del primer eje del cuerpo (7) en la primera pieza de herraje (1).
- 2.- Elemento de retención de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizado por que el accionamiento de fuerza (12) comprende un acumulador de resorte y está fijado de forma pivotable en la primera pieza de herraje (1) y de forma pivotable en la palanca de fijación (19).
- 20 3.- Elemento de retención de acuerdo con una de las reivindicaciones anteriores, caracterizado por medios de ajuste (25, 31, 32, 44) para el ajuste del punto de ataque de la fuerza, en el que el accionamiento de la fuerza (12) impulsa la palanca de activación (19).
- 4.- Elemento de retención de acuerdo con las reivindicaciones 2 y 3, caracterizado por que el punto de ataque de la fuerza del accionamiento de fuerza (12) en la palanca de activación (19) es regulable axialmente a través de los medios de ajuste (25).
- 25 5.- Elemento de retención de acuerdo con la reivindicación 4, caracterizado por que los medios de ajuste presentan un carro (25) desplazable axialmente con una superficie de apoyo (44), contra la que está apoyado el accionamiento de la fuerza (12).
- 6.- Elemento de retención de acuerdo con la reivindicación 5, caracterizado por que el carro (25) es regulable axialmente por medio de un tornillo de ajuste (31), en el que el tornillo de ajuste (31) está apoyado axialmente, por una parte, contra uno de los componentes del grupo formado por la palanca de activación (19) y el carro (25) y, por otra parte, está enroscado en un taladro roscado (32) del otro componente del grupo formado por la palanca de activación (19) y el carro (25).
- 30 7.- Elemento de retención de acuerdo con una de las reivindicaciones anteriores, caracterizado por que el brazo de ajuste (26) presenta una sección transversal en forma de U, en la que el primer brazo de soporte (5) está parcialmente alojado.
- 35 8.- Elemento de retención de acuerdo con una de las reivindicaciones anteriores, caracterizado por que está previsto un amortiguador (34), que amortigua el movimiento de articulación de la tapa (4) hasta la consecución de la posición cerrada.
- 9.- Elemento de retención de acuerdo con la reivindicación 8, caracterizado por que el amortiguador (34) comprende un cuerpo de amortiguación (36) desplazable axialmente con relación a la carcasa (35), que colabora con la palanca de activación (19).
- 40 10.- Elemento de retención de acuerdo con una de las reivindicaciones 8 ó 9, caracterizado por que el primer brazo de soporte (5) presenta una sección transversal en forma de U, en la que está alojado, al menos parcialmente, el amortiguador (34).
- 45 11.- Elemento de retención de acuerdo con una de las reivindicaciones anteriores, caracterizado por que en el brazo de ajuste (26) están previstos unos medios de tope (46), en los que el primer brazo de soporte (5) está apoyado en una posición que corresponde a la posición abierta de la tapa.
- 12.- Elemento de retención de acuerdo con la reivindicación 11, caracterizado por que los medios de tope (46) están dispuestos de forma desplazable en el brazo de ajuste (26).
- 50 13.- Elemento de retención de acuerdo con la reivindicación 12, caracterizado por que en una posición del elemento de retención, que corresponde a la posición abierta de la tapa, el primer brazo de soporte (5) está apoyado en una primera posición de ajuste de los medios de tope (46) contra una primera superficie de apoyo (47) de los medios de tope (46) y en una segunda posición de ajuste de los medios de tope (46) contra una segunda superficie de apoyo (47) de los medios de tope (46).

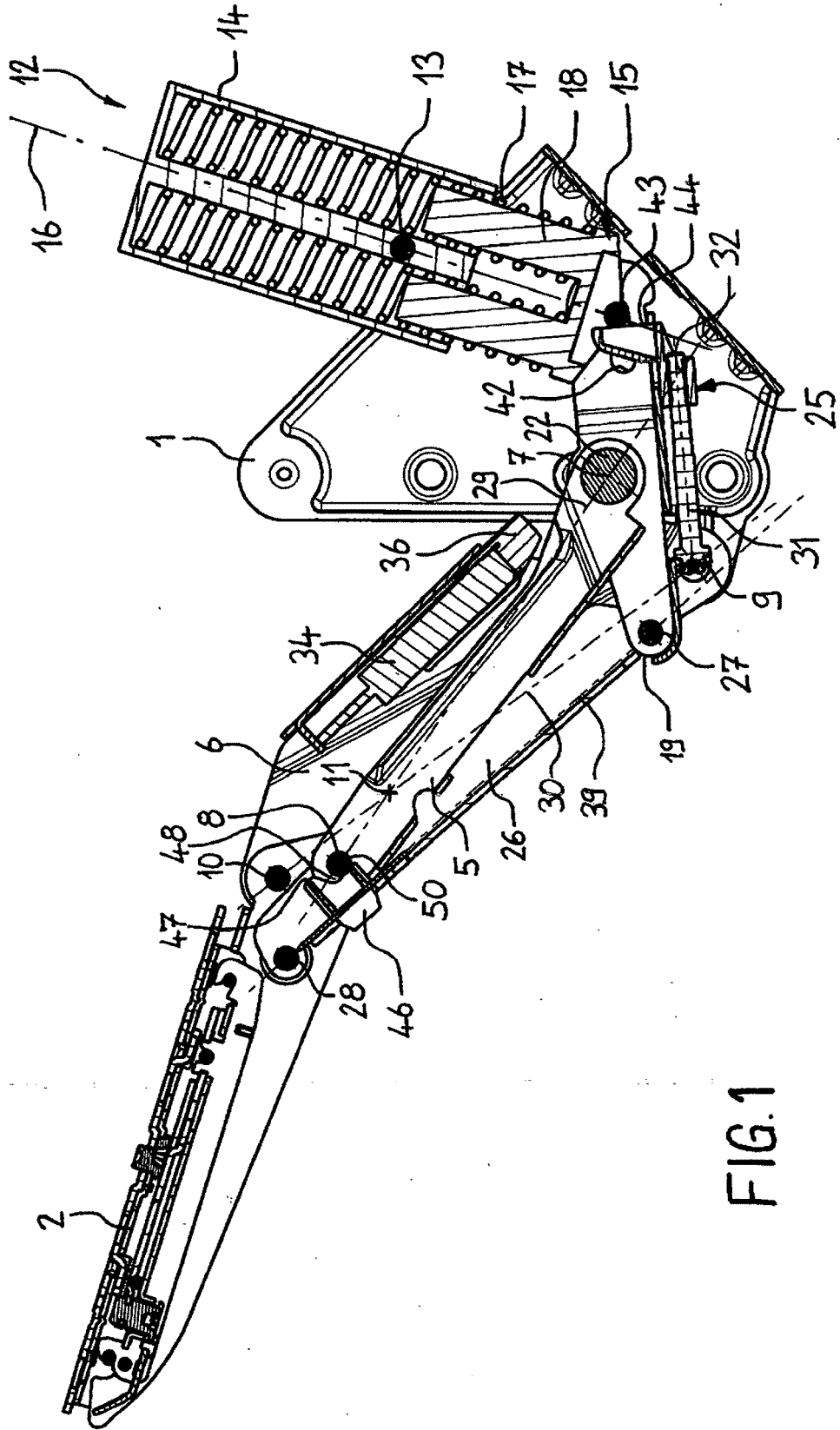


FIG.1



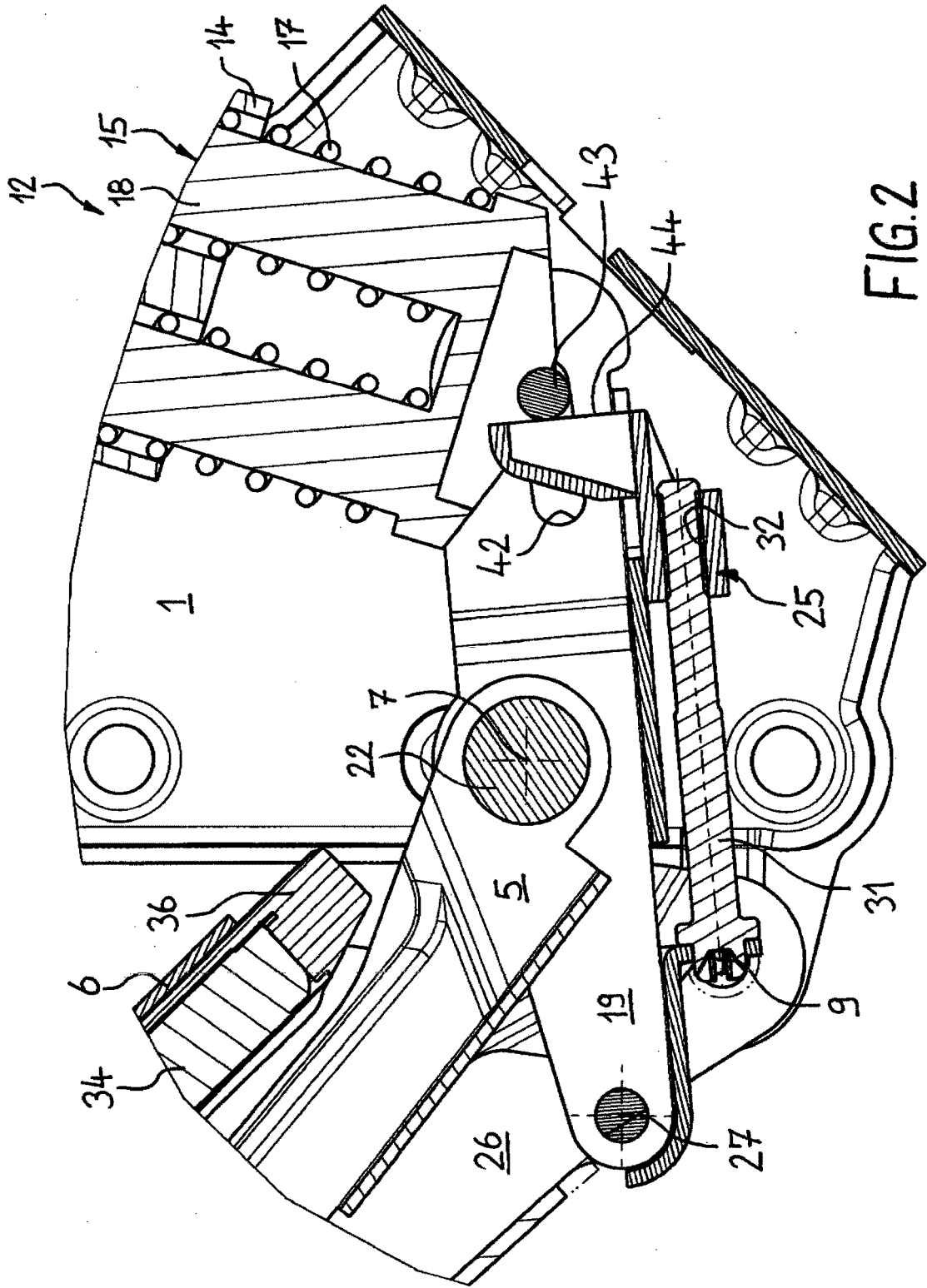


FIG. 2

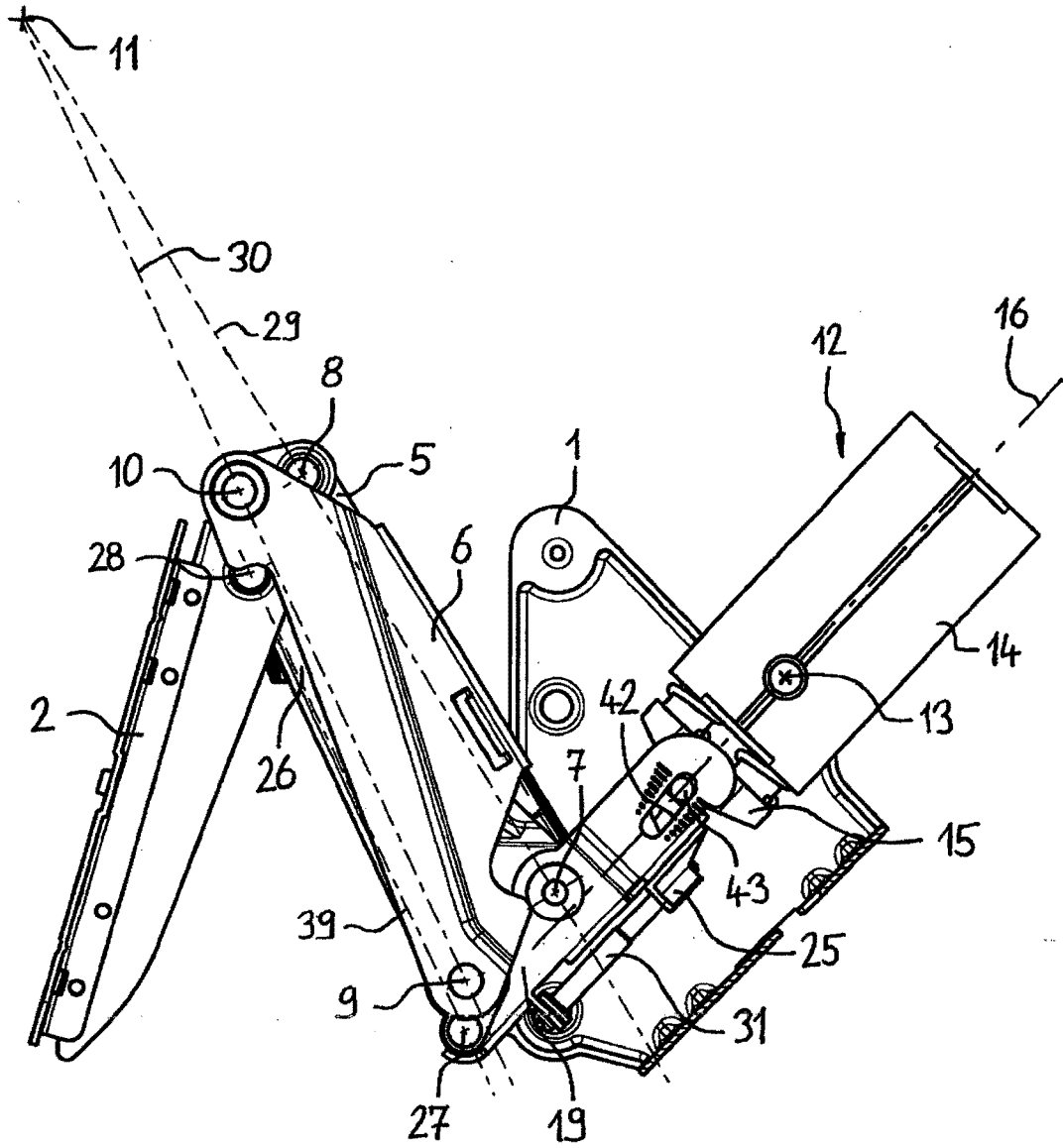


FIG. 3

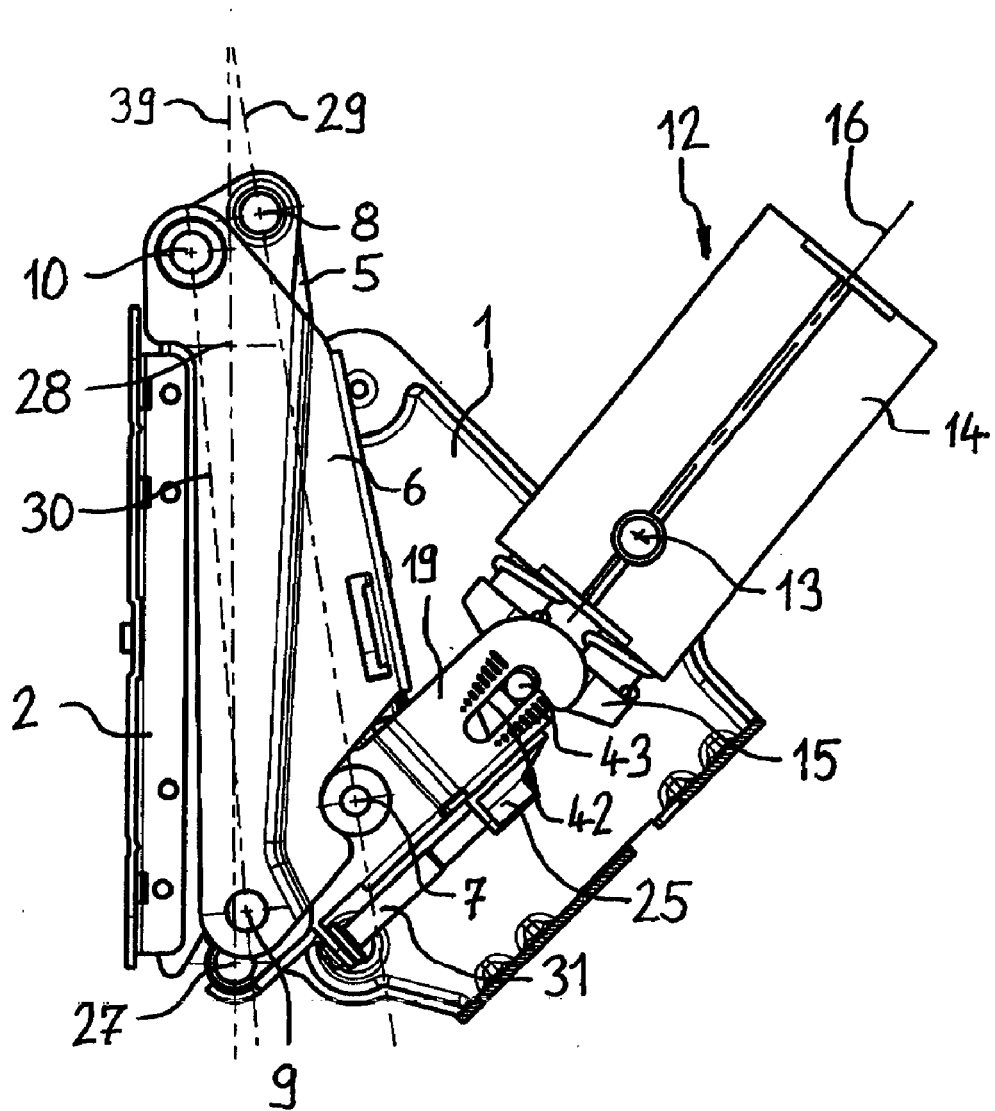


FIG. 4