

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 487 495**

51 Int. Cl.:

B60R 5/04 (2006.01)

B60R 7/02 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **10.05.2012** **E 12167561 (5)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **02.07.2014** **EP 2522551**

54 Título: **Conjunto de transporte de objetos para un vehículo, y vehículo automóvil dotado de este conjunto**

30 Prioridad:

13.05.2011 FR 1154168

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:
21.08.2014

73 Titular/es:

FAURECIA AUTOMOTIVE INDUSTRIE (100.0%)
2, rue Hennape
92000 Nanterre, FR

72 Inventor/es:

VORBURGER, ESTELLE y
LONNIAUX, KARINE

74 Agente/Representante:

PONTI SALES, Adelaida

ES 2 487 495 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Conjunto de transporte de objetos para un vehículo, y vehículo automóvil dotado de este conjunto

5 **[0001]** La invención se refiere en general a un conjunto de transporte de objetos para un vehículo, en especial un vehículo automóvil.

[0002] Más concretamente, la invención se refiere según un primer aspecto a un conjunto de transporte de objetos para un vehículo, del tipo que comprende:

10 - un artículo que puede contener al menos un objeto, provisto de al menos un primer elemento magnético o metálico,
- un forjado de vehículo, en especial un forjado de cofre de vehículo, sobre el cual el artículo está destinado a ser colocado.

15 **[0003]** US 4484682 describe un conjunto de transporte de este tipo, siendo el artículo una caja para comida portátil provista de un imán permanente. Así, la caja puede posarse sobre una parte metálica del forjado de un vehículo utilizado en una obra de construcción.

20 **[0004]** El conjunto presenta el defecto de que la caja para comida portátil genera perturbaciones magnéticas, en especial durante el paso por el control en las cajas de los supermercados.

25 **[0005]** También es conocido del documento FR-A-2 890 615 un forjado de vehículo automóvil, del tipo que comprende medios de fijación capaces de permitir la inmovilización de accesorios con respecto al vehículo, estando los medios de fijación formados por unos primeros elementos de fijación inscritos en el volumen del forjado y capaces de generar un campo magnético.

[0006] En este contexto, la invención tiene como objetivo proponer un conjunto de transporte que permite fijar el artículo de manera robusta al forjado del vehículo, limitando a la vez las perturbaciones magnéticas generadas cuando el artículo está dispuesto fuera del vehículo.

30 **[0007]** Con esta finalidad, la invención se refiere a un conjunto de transporte del tipo precitado, caracterizado por el hecho de que el forjado del vehículo comprende al menos un segundo elemento magnético para permitir la fijación magnética liberable del artículo al forjado de vehículo.

35 **[0008]** Así, no es necesario que el propio artículo comprenda un primer elemento magnético. Un primer elemento metálico es suficiente para bloquear el artículo al forjado del vehículo. Cuando el artículo se posa en el forjado del vehículo, el primer elemento coopera con el segundo elemento magnético. Los dos elementos se atraen entre sí, de modo que una fuerza de atracción magnética solicita los dos elementos el uno hacia el otro. Esta fuerza está calibrada para que el artículo se mantenga en posición con respecto al forjado del vehículo, a pesar de las fuerzas padecidas por este artículo. Estas fuerzas pueden provenir de la aceleración del vehículo, del frenado de este vehículo, de las sacudidas debidas a irregularidades de la calzada por la cual rueda el vehículo, etc.... La fuerza de atracción magnética también está calibrada para permitir la liberación del artículo con respecto al forjado del vehículo, bajo el efecto de una tracción ejercida por un usuario en el artículo. La fuerza de atracción magnética está calibrada por ejemplo para que una persona mayor pueda separar el artículo del forjado sin tener que realizar fuerzas desmesuradas.

[0009] >

50 **[0010]** Según la invención, el artículo es un continente provisto de un fondo que lleva el primer elemento. El fondo es la zona del continente destinada a descansar sobre el forjado. El primer elemento se fija al fondo con ayuda de todos los medios adaptados. Por ejemplo se pega, cose, atornilla, etc.... El primer elemento se añade por ejemplo a una cara del fondo girada hacia el interior del continente, es decir sobre la cara del fondo opuesta al forjado. Como variante, el primer elemento se añade a una cara del fondo girada hacia el exterior del continente, es decir hacia el forjado. Según otra variante, el primer elemento se sitúa en el espesor del fondo.

55 **[0011]** El primer elemento se extiende por ejemplo sobre toda la superficie del fondo. Como variante, el primer elemento no cubre toda la superficie del fondo. Según otra variante, está fragmentado.

60 **[0012]** El artículo puede comprender un único primer elemento. Como variante, el artículo comprende varios primeros elementos, repartidos en la superficie del fondo. En este caso, los primeros elementos son distintos y no están directamente ligados entre sí.

65 **[0013]** El artículo comprende además un mango que sobresale hacia el exterior de dicho artículo, y solidario del fondo. El mango es típicamente solidario de un punto del artículo situado en el borde del fondo o situado a proximidad de este borde. Así, es posible levantar el artículo empezando por un borde del fondo, para soltar progresivamente el artículo del forjado. Esto facilita la liberación del artículo.

[0014] El mango puede ser de cualquier tipo. Por ejemplo, el mango es un lazo de tejido que ofrece una buena resistencia mecánica, cosida al fondo. El mango es flexible o rígido.

5 **[0015]** Tal como se indica más arriba, el artículo está dotado de un primer elemento preferentemente metálico, para no disparar alarmas durante el paso por los pórticos de control de las cajas de supermercados. Efectivamente, los artículos son típicamente sacos o continentes, previstos para recibir productos de todo tipo, comprados en un supermercado.

10 **[0016]** El artículo puede también ser un continente que no está destinado a recibir compras de supermercado, y que no está destinado a ser llevado por el usuario en el interior del supermercado. En este caso, el artículo puede ser una heladera, un recipiente rígido, una caja, etc.... Debido a que el artículo no está destinado a pasar por pórticos de control en las cajas de supermercados, es posible prever que el primer elemento no sea metálico sino magnético.

15 **[0017]** El artículo puede ser de cualquier tamaño y de cualquier capacidad, estando la fuerza de unión magnética entre el primer elemento y el segundo elemento ajustada en función del peso que es posible cargar en dicho artículo.

[0018] El forjado es típicamente un forjado de cofre de vehículo automóvil. Como variante, el forjado está situado en otra zona del vehículo automóvil, en especial en la cabina. El vehículo automóvil puede ser de cualquier tipo. Por ejemplo, este vehículo es una berlina o monovolumen o una camioneta o incluso un camión.

[0019] Para los vehículos utilitarios, el forjado es típicamente el forjado de la zona de carga del vehículo.

[0020] Como variante, el forjado es un elemento de un tren, de un avión, o de cualquier otro vehículo.

25 **[0021]** El artículo es preferentemente susceptible de adoptar una posición desplegada en la cual dicho artículo representa un volumen interno capaz de recibir al menos un objeto, y una posición replegada de colocación. En su posición replegada, el artículo presenta una ocupación de espacio muy inferior a la ocupación de espacio de la posición desplegada. Es así posible guardarlo en el interior del vehículo sin pérdida de espacio de colocación.

30 **[0022]** El fondo puede en especial ser plegable y comprender al menos dos válvulas unidas entre sí por una línea de plegado. En una primera variante de realización, el primer elemento puede ser ligado al fondo solamente por un borde, de tal manera que es posible elevar el primer elemento haciéndolo pivotar con respecto al fondo cuando se desea plegar el fondo.

35 **[0023]** En una segunda variante de realización, el primer elemento está fraccionado en varios sub-elementos, cada uno rígidamente fijado a una de las válvulas.

40 **[0024]** Por ejemplo, el forjado comprende una bandeja y unas correas elásticas susceptibles de mantener el artículo en posición replegada contra el forjado. El artículo puede así deslizarse entre una correa elástica y la bandeja. Las correas están por ejemplo rígidamente fijadas a la bandeja por sus extremos opuestos. De este modo, se pueden fijar por cualquier medio. Cada correa puede extenderse sobre toda la anchura de la bandeja, de tal manera que es posible deslizar varios sacos entre la correa y la bandeja. Cada correa puede extenderse sobre solamente una parte de la anchura de la bandeja de tal manera que por ejemplo un único artículo pueda deslizarse entre la correa y la bandeja. El forjado puede comprender varias correas, dispuestas paralelamente entre sí o al contrario inclinadas unas con respecto a las otras.

45 **[0025]** Las correas, en reposo, se extienden preferentemente en unas ranuras ahuecadas formadas en la bandeja, de tal manera que están al nivel con la superficie libre de la bandeja.

50 **[0026]** El forjado comprende típicamente varios incluso un elevado número de segundos elementos magnéticos, repartidos por una cara mayor de la bandeja. Así, es posible disponer artículos en diferentes puntos del forjado. Los segundos elementos magnéticos pueden ser dispuestos para realizar un dibujo particular o un conjunto de motivos en la superficie del forjado. Es así posible crear des decoraciones atractivas en el cofre del vehículo. Así, el forjado puede presentar sobre una cara destinada a ser visible una decoración realizada con ayuda de moqueta y unos segundos elementos metálicos o magnéticos.

55 **[0027]** Los segundos elementos están fijados a una cara mayor de la bandeja por cualesquiera medios adaptados. Por ejemplo, las bandas están cosidas o pegadas a la cara mayor de la bandeja.

60 **[0028]** Por ejemplo, el o cada segundo elemento es una banda magnética plana. Las bandas pueden ser paralelas entre sí o estar inclinadas las unas con respecto a las otras. Están espaciadas regularmente las unas de las otras o al contrario irregularmente. Son típicamente independientes las unas de las otras y no están directamente ligadas entre sí.

65 **[0029]** Las bandas presentan por ejemplo una anchura de 10 a 500mm y un espesor de 0,3 a 3mm.

[0030] Como variante, el segundo elemento es una hoja magnética plana, que cubre una gran parte de la superficie del forjado. Por ejemplo, esta hoja cubre al menos 50% de la superficie del forjado, preferentemente al menos 75% de la superficie del forjado, y aún más preferentemente al menos 90% de la superficie del forjado.

[0031] Preferentemente, el forjado es un forjado reversible. Más concretamente, el vehículo automóvil comprende una estructura fija sobre la cual descansa dicho forjado. La estructura fija es un chasis o una parte de la carrocería del vehículo. La bandeja presenta una primera cara mayor que lleva los segundos elementos magnéticos. La bandeja comprende también una segunda cara mayor, opuesta a la primera, desprovista de elementos magnéticos. Cuando un usuario desea utilizar la función de fijación magnética liberable, el forjado está dispuesto con la segunda cara mayor descansando sobre la estructura fija, estando la primera cara mayor girada hacia arriba, es decir hacia el pabellón del vehículo. La primera cara mayor es así accesible al usuario, que puede posar ahí artículos.

[0032] El forjado es móvil con respecto a la estructura fija, y el usuario puede, cuando ya no desea utilizar la función de fijación magnética liberable, darle la vuelta al forjado para que la bandeja descanse sobre la estructura fija por la primera cara mayor. La segunda cara mayor está girada hacia arriba.

[0033] Ventajosamente, la primera cara mayor constituye una cara decorativa de la bandeja, constituyendo la segunda cara mayor una cara funcional. La primera cara mayor lleva entonces una decoración realizada con una moqueta y los segundos elementos. La segunda cara mayor lleva un revestimiento menos decorativo, previsto por ejemplo para el transporte de productos que ensucien o que puedan dañar los elementos magnéticos. La segunda cara mayor puede estar por ejemplo recubierta por una moqueta de un color que no ensucie, o con un revestimiento resistente a los choques y a los manchas, por ejemplo un revestimiento plastificado.

[0034] Como variante, la segunda cara mayor lleva un revestimiento decorativo y la primera cara mayor, que lleva los segundos elementos, es funcional y presenta un revestimiento resistente.

[0035] Preferentemente, la estructura fija comprende al nivel del forjado uno o varios alojamientos ahuecados, destinados a recibir los artículos en su posición replegada. Estos alojamientos ahuecados están dispuestos de tal manera que, cuando el o los artículos se mantienen contra el forjado por las correas elásticas y que la bandeja descansa sobre la estructura fijada por su primera cara mayor, el o los artículos se colocan en el alojamiento ahuecado.

[0036] Las correas pueden montarse sobre la primera o la segunda cara mayor de la bandeja o en las dos caras de la bandeja. Si las correas están montadas sobre la primera cara mayor de la bandeja, es cuando el forjado sobre la estructura fija mediante la primera cara mayor de la bandeja que los artículos se alojan en el alojamiento ahuecado. Inversamente, si las correas están montadas sobre la segunda cara mayor, es cuando esta cara mayor descansa sobre la estructura fija que los artículos se alojan en el alojamiento ahuecado.

[0037] La estructura fija puede presentar uno o varios alojamientos ahuecados, comunicándose o separados entre sí.

[0038] Según un segundo aspecto, la invención se refiere a un vehículo, en especial un vehículo automóvil equipado con el conjunto de transporte descrito más arriba.

[0039] Otras características y ventajas de la invención resultarán de la descripción detallada que se ofrece a continuación, a título de ejemplo y en ningún caso limitativo, haciendo referencia a las figuras adjuntas, en las cuales:

- la figura 1 es una vista esquemática, de lado, de un vehículo automóvil dotado de un conjunto de transporte según la invención;
- la figura 2 es una vista en sección, ampliada, del conjunto de transporte de la figura 1, estando el artículo representado en posición desplegada;
- la figura 3 es una vista similar a la de la figura 2, estando el artículo representado en posición replegada, estando unas correas elásticas de mantenimiento del artículo contra el forjado y la estructura fija de soporte del forjado representadas;
- las figuras 4 y 5 muestran el artículo de las figuras 1 a 3 respectivamente parcialmente replegado y completamente replegado;
- la figura 6 ilustra una variante de realización del primer elemento;
- la figura 7 ilustra una bandeja de forjado que tiene una cara mayor decorativa y una cara mayor funcional; y
- las figuras 8 y 9 ilustran dos ejemplos de disposición del segundo elemento al forjado.

La figura 1 representa de manera esquemática la parte trasera de un vehículo automóvil. Este vehículo comprende:

- una carrocería 3;
- un cofre 5;

- un conjunto 7 de transporte de objetos, provisto de un artículo 9 que puede contener al menos un objeto y de un forjado de cofre 11 que delimita el cofre por debajo; y
- un asiento 13 que delimita el cofre por delante.

5 **[0040]** La carrocería 3 comprende en especial un chasis 15 sobre el cual descansa el forjado 11.

[0041] El artículo 9 es típicamente un saco, representado a mayor escala en las figuras 2, 4 y 5. El saco 9 comprende un fondo 17, unas paredes laterales 19 ligadas al fondo 17, y unos mangos 21. Los mangos 21 están ligados a unos bordes de las paredes laterales 19 opuestos al fondo 17.

10 **[0042]** Por otro lado, el artículo 9 comprende un elemento magnético 23, cosido al fondo 17, estando el elemento 23 ligado a una cara del fondo 17 girada hacia el interior del saco.

15 **[0043]** El elemento magnético 23 es una placa de un material magnético, que tiene sensiblemente las mismas dimensiones que el fondo 17.

[0044] Según otra concepción el elemento magnético 23 está en dos o varias partes fijadas separadamente al fondo 17.

20 **[0045]** Tal como se ve en las figuras 2 a 5, el artículo 9 es susceptible de adoptar una posición desplegada en la cual presenta un volumen interno 25 capaz de recibir un elevado número de objetos (Figura 2), y una posición replegada de colocación, representada en la figura 3.

25 **[0046]** En la posición desplegada, representada en la figura 2, el fondo es sensiblemente plano. Las paredes 19 están en posiciones erguidas con respecto al fondo, y son sensiblemente perpendiculares al fondo. Las paredes laterales 19 y el fondo 17 delimitan conjuntamente el volumen interno 25, presentando este volumen interno una abertura 27 hacia arriba, es decir en la parte opuesta al fondo 17. La abertura 27 está delimitada por los bordes de las paredes laterales 19. Los mangos 21 son susceptibles o bien de cerrarse sobre la abertura 27 para cerrarla, o bien, tal como se ha representado en la figura 2, colocarse en una posición erguida en la cual las válvulas 21 desprenden la abertura 27. En sus posiciones erguidas, los mangos 21 están por ejemplo en la prolongación de las paredes laterales 19.

35 **[0047]** En el ejemplo de realización representada en las figuras 2 a 5, el primer elemento 23 presenta una forma rectangular. Está cosido al fondo 17 por un borde y solamente por un borde. Así, para hacer pasar el artículo a su posición replegada, es posible elevar el elemento magnético 23 contra una pared lateral 19, haciéndolo pivotar alrededor de la costura. Por otro lado, el fondo 17 y dos de los lados laterales 19 están conformados para poder replegarse como un fuelle, de tal manera que las otras paredes 19 se acercan entre sí permaneciendo paralelas entre sí, tal como se ilustra en la figura 4. Los mangos 21 son a continuación susceptibles de ser doblados al exterior del saco, contra una de las paredes 19, plegándose a continuación las propias paredes 19 en dos alrededor de una línea de plegado sensiblemente paralelas al fondo. Se llega entonces a la configuración de la figura 5.

45 **[0048]** En otra variante de realización representada en la figura 6, el fondo 17 comprende dos válvulas 28 susceptibles de ser plegadas una con respecto a la otra alrededor de una línea de plegado L. El primer elemento 23 está fraccionado en dos sub-elementos 29 de forma idéntica a las dos válvulas 28 del fondo 17. Se fijan, cosen o pegan, en totalidad sobre las válvulas 28 y permiten así al fondo 17 y a los lados 19 poder ser replegados como un fuelle.

[0049] El artículo 9 comprende también un mango 30 solidario del fondo 17. El mango 30 es por ejemplo un tirante de un material textil, cosido en la unión entre una de las paredes 19 y el fondo 17.

50 **[0050]** El forjado 11 comprende una bandeja 31 que presenta unas caras mayores primera y segunda opuestas entre sí 33 y 35. La primera cara mayor 33 lleva por ejemplo un burlete periférico 37, que delimita una zona central ahuecada 39 que permite integrar en el espesor del forjado los elementos magnéticos planos 41. La segunda cara mayor 35 es sensiblemente plana. El forjado 11 comprende también una pluralidad de segundos elementos magnéticos 41 para permitir la fijación magnética liberable del artículo 9 al forjado. Los segundos elementos magnéticos son por ejemplo bandas planas, fijadas a la primera cara mayor 33. Las bandas 33 están constituidas por un material magnético de polaridad opuesta a la del elemento magnético 23. Están fijadas al fondo de la zona ahuecada 39. Están distribuidas sobre la primera cara mayor 33.

60 **[0051]** Las bandas 33 presentan un espesor reducido, por ejemplo un espesor comprendida entre 0,3 y 3 mm.

[0052] Tal como lo muestra la figura 3, el forjado también comprende una pluralidad de correas elásticas 43, destinadas a mantener el artículo en posición replegada contra el forjado.

65 **[0053]** Las correas elásticas están hechas por ejemplo de un caucho natural o sintético. Están rígidamente fijadas a la bandeja por sus dos extremos opuestos. Tal como lo muestra la figura 3, de este modo es posible deslizar el saco

9 en posición replegada entre la bandeja 31 y una de las correas 43. Las correas están por ejemplo montadas sobre la primera cara mayor 33 de la bandeja.

[0054] La primera cara mayor 33 comprende en este caso unas ranuras ahuecadas 45 destinadas a recibir las correas 43 cuando estas no se utilizan para el mantenimiento de los sacos. En el reposo, las correas 43 están guardadas en las ranuras 45, de tal manera que la cara mayor 33 está sensiblemente enrasada. Las correas 43 no sobresalen con respecto a la cara mayor 33 cuando están guardadas en las ranuras 45.

[0055] Las correas 43 son correas planas.

[0056] El forjado 11 es de tipo reversible. Para permitir la utilización de la función de fijación magnética, el forjado 11 está dispuesto de tal manera que la segunda cara mayor 35 descansa sobre el chasis 15. Sin embargo, cuando el usuario no desea utilizar la función de fijación magnética, el forjado puede disponerse de tal manera que la primera cara mayor 33 descansa sobre el chasis 15.

[0057] Tal como se ve en la figura 7, la primera cara 33 es una cara decorativa, estando la decoración constituida por una moqueta 47 y los segundos elementos 41. La segunda cara mayor 35 es una cara funcional, que comprende un revestimiento 49 más resistente que el de la primera cara mayor 33.

[0058] Tal como se ve en la figura 8, el segundo elemento 41 puede tener por ejemplo unos dibujos en bandas paralelas unidas entre sí. El segundo elemento 41 está dispuesto en la mitad transversal de la primera cara mayor 33 situada más hacia delante del vehículo.

[0059] En este caso, la fuerza de atracción entre los elementos primero y segundo se ajusta para que sea suficiente disponer una mitad del fondo del saco en el segundo elemento 41 para mantener el saco en posición.

[0060] En la variante de realización de la figura 9, los segundos elementos 41 dibujan varios motivos 51 decorativos, separados entre sí. Estos motivos están repartidos sensiblemente sobre toda una mitad izquierda de la primera cara mayor 33. En este caso, la fuerza de atracción entre los elementos primero y segundo se ajusta para que la fuerza de mantenimiento del saco en posición sea suficiente cuando la totalidad del fondo del saco está dispuesta en el lado izquierdo de la primera cara mayor, sensiblemente en cualquier posición.

[0061] Hay que destacar que el chasis 15 comprende un alojamiento ahuecado 53 previsto para recibir el artículo en su posición replegada. Así, cuando el artículo 9, en su posición replegada se mantiene contra la primera cara mayor 33 por una correa 43, y que el forjado está dispuesto con su primera cara mayor 33 contra el chasis 15, es decir girada hacia abajo, el artículo 9 se aloja en el alojamiento ahuecado 53. El forjado queda así enrasado, con la horizontal.

[0062] A continuación se explicará el funcionamiento del conjunto de transporte.

[0063] Cuando el usuario quiere utilizar la función de fijación magnética, coloca el forjado 11 tal como se ha representado en las figuras 2 y 3, a saber con la primera cara mayor 33 girada hacia arriba. Los elementos magnéticos 41 quedan entonces accesibles.

[0064] El usuario despliega a continuación el o los artículos que desea utilizar. Coloca unos objetos en el interior del volumen interno del artículo, y posa este artículo en el forjado. El fondo 17 del artículo descansa entonces sobre la cara mayor 33, habiendo el usuario colocado el artículo 9 de tal manera que el fondo cubra al menos uno de los elementos magnéticos 41.

[0065] El elemento magnético 23 y el elemento magnético 41 son de polaridades opuestas, de tal manera que se ejerce una fuerza de atracción mutua entre los dos elementos magnéticos. El artículo 9 queda así bloqueado en posición en el interior del cofre.

[0066] Preferentemente, las paredes del saco son rígidas de tal manera que los productos dispuestos en el volumen interno del saco no corren el riesgo de escaparse y caer en el forjado por deformación del saco. El saco es autoportante.

[0067] Cuando el usuario quiere sacar el saco del cofre, agarra el mango 30 y tira de este hacia arriba. Un borde del fondo 17 se despega del forjado.

El usuario sigue levantando el mango, hasta que todo el fondo 17 se haya despegado del forjado. Cuando el usuario ha vaciado el saco, puede replegarlo y deslizarlo entre una de las correas elásticas 43 y la bandeja 31. El saco queda así guardado hasta que el usuario desea utilizarlo otra vez.

- 5 **[0068]** Hay que destacar que es posible guardar el saco fuera del vehículo, por ejemplo en bolsillos dispuestos en el respaldo de los asientos del vehículo.

- 10 **[0069]** Si el usuario ya no desea utilizar la función de fijación magnética, puede girar el forjado 11, de tal manera que la cara mayor 33 quede girada hacia el chasis 15. Los sacos 9, tomados entre las correas 43 y la bandeja 31 se guardan así en el alojamiento 53 dispuesto en el chasis.

REIVINDICACIONES

1. Conjunto (7) de transporte de objetos para un vehículo, en especial un vehículo automóvil, que comprende:

- 5 - un artículo (9) que puede contener al menos un objeto, provisto de al menos un primer elemento (23) magnético o metálico,
 - un forjado (11) de vehículo, en especial un forjado de cofre (5) de vehículo, sobre el cual el artículo (9) está destinado a ser colocado,
 10 **caracterizado por el hecho de que** el forjado (11) de vehículo comprende al menos un segundo elemento (41) magnético para permitir la fijación magnética liberable del artículo (9) al forjado (11) de vehículo y donde el artículo (9) es un continente, provisto de un fondo (17) que lleva dicho primer elemento (23) y donde el artículo (9) comprende un mango (30) que sobresale hacia el exterior de dicho artículo (9) y solidario del fondo (17).

15 2. Vehículo automóvil que comprende un conjunto según la reivindicación 1, **caracterizado por el hecho de que** el vehículo comprende una estructura fija (15), teniendo el forjado (11) una bandeja (31) de la cual una primera cara mayor (33) lleva el o cada segundo elemento magnético (41) y una segunda cara mayor (35) opuesta a la primera, siendo el forjado (11) móvil con respecto a la estructura fija (15) y siendo susceptible de ser dispuesto o bien con la primera cara mayor (31) girada hacia arriba o bien con la segunda cara mayor (33) girada hacia arriba.

20 3. Vehículo automóvil según la reivindicación 2, **caracterizado por el hecho de que** el forjado (11) descansa sobre la estructura fija (15), comprendiendo la estructura fija (15) al menos un alojamiento (47) en forma de hueco de recepción del artículo (9) en su posición replegada.

25 4. Vehículo automóvil según cualquiera de las reivindicaciones 2 o 3, **caracterizado por el hecho de que** el artículo (9) es susceptible de adoptar una posición desplegada en la cual dicho artículo (9) presenta un volumen interno (25) capaz de recibir al menos un objeto, y una posición replegada de colocación.

30 5. Vehículo automóvil según la reivindicación 4, **caracterizado por el hecho de que** el forjado (11) comprende al menos una correa elástica (43) susceptible de mantener el artículo (9) en posición replegada contra el forjado (11).

 6. Vehículo automóvil según cualquiera de las reivindicaciones 2 a 5, **caracterizado por el hecho de que** el forjado (11) comprende una bandeja (31) y varios segundos elementos magnéticos (41) repartidos por una cara mayor (33) de la bandeja (31).

35 7. Vehículo automóvil según cualquiera de las reivindicaciones 2 a 6, **caracterizado por el hecho de que** el o cada segundo elemento (41) es una banda magnética plana.

40 8. Vehículo automóvil según cualquiera de las reivindicaciones 2 a 7, **caracterizado por el hecho de que** el forjado (11) comprende una bandeja (31), estando el o cada segundo elemento (41) fijado a una cara mayor (33) de la bandeja (31) girada hacia arriba.

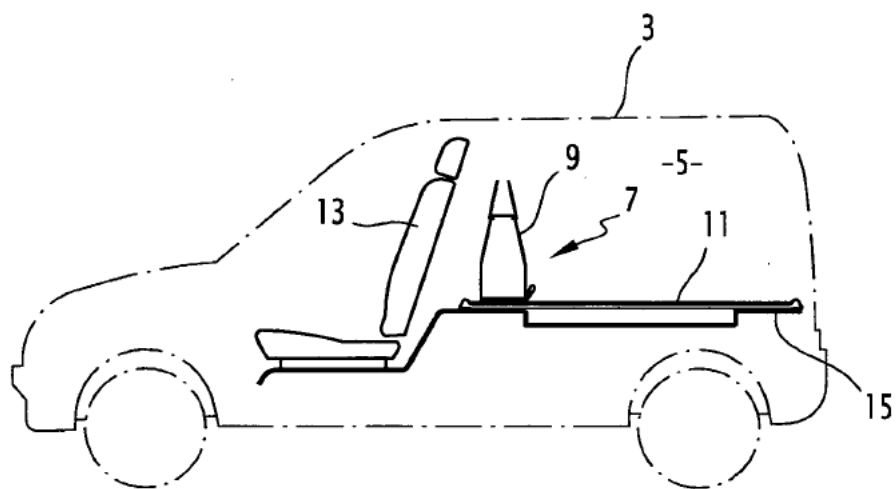


FIG. 1

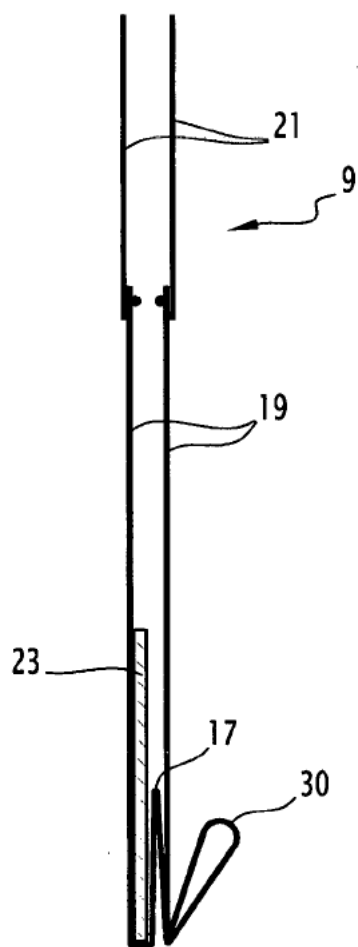


FIG. 4

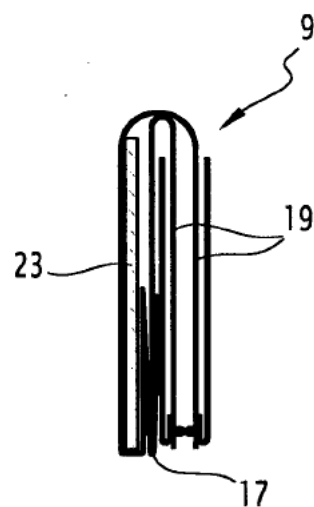


FIG. 5

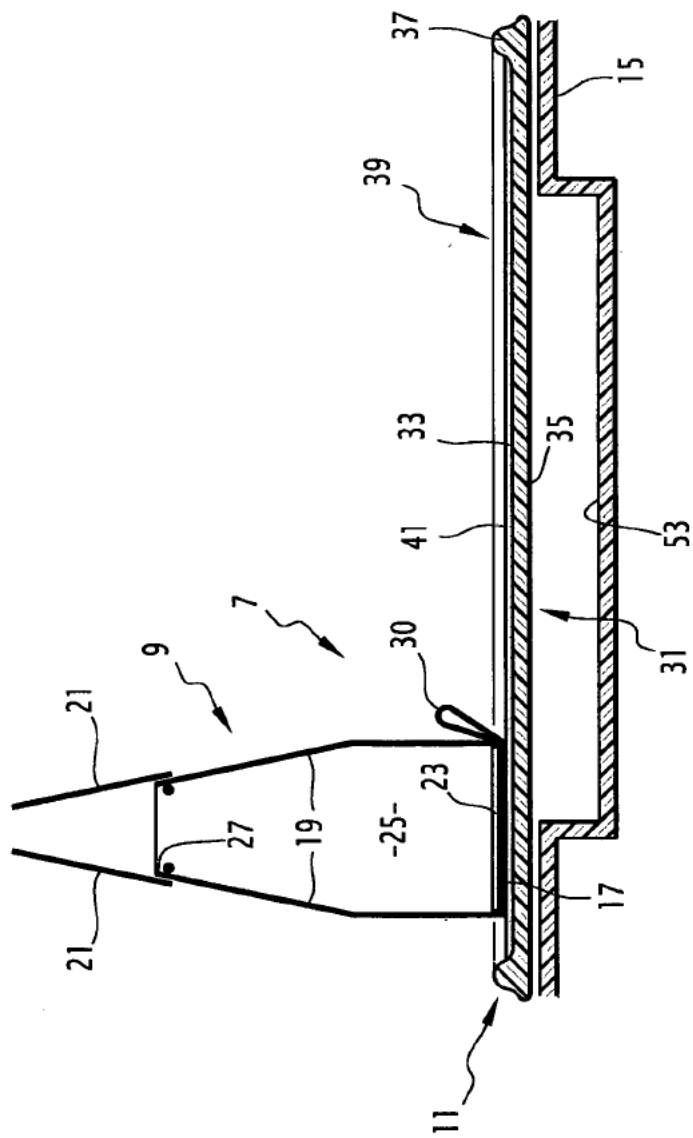


FIG.2

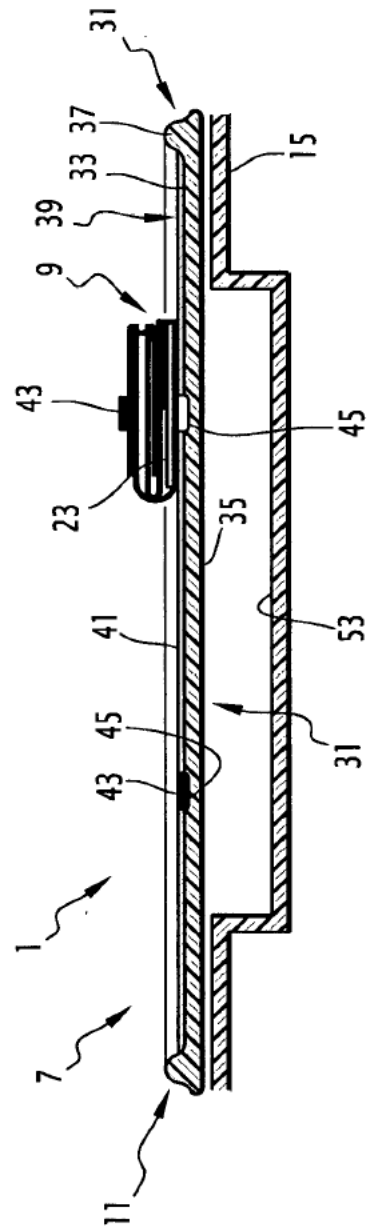


FIG.3

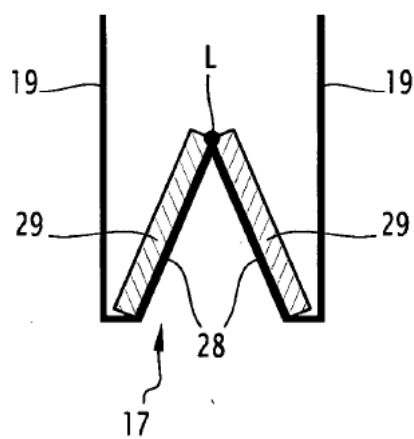


FIG. 6

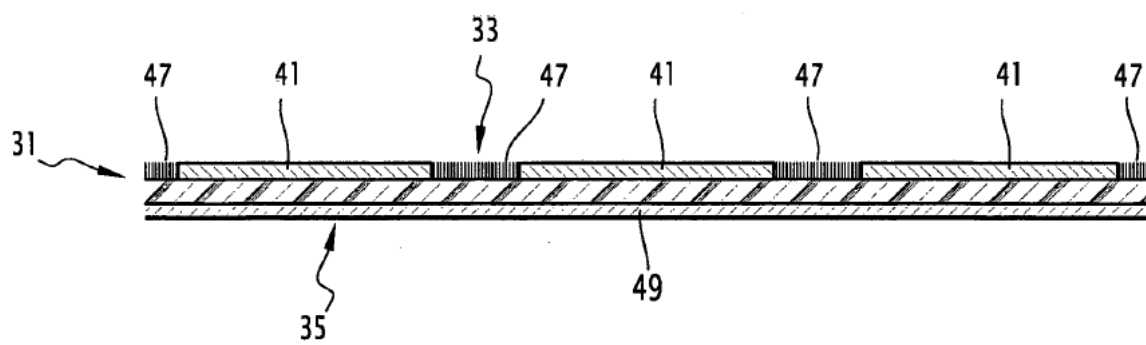


FIG. 7

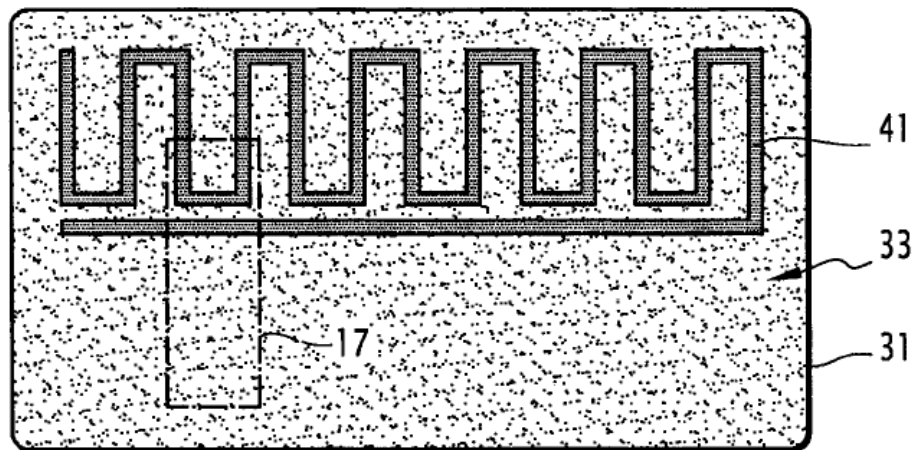


FIG. 8

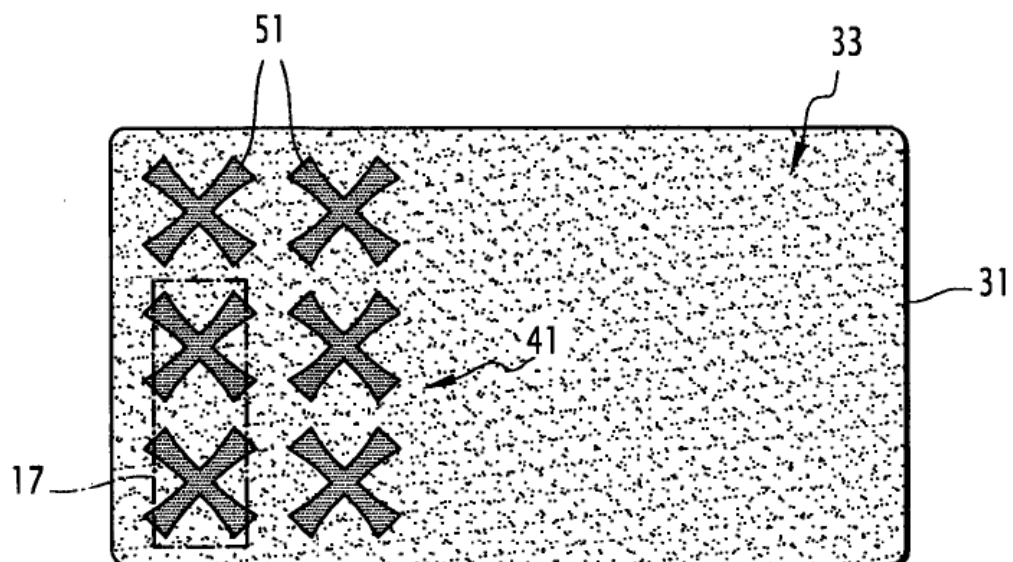


FIG. 9