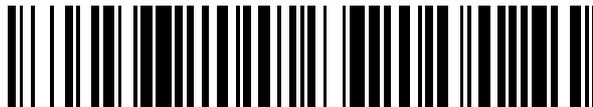


19



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 526 692**

51 Int. Cl.:

**B60R 22/32** (2006.01)

**B60N 2/58** (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE REIVINDICACIONES DE SOLICITUD DE  
PATENTE EUROPEA

T1

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **24.10.2012** **E 12842958 (6)**

97 Fecha y número de publicación de la solicitud europea: **03.09.2014** **EP 2771213**

30 Prioridad:

**24.10.2011 US 201161550682 P**

46 Fecha de publicación y mención en BOPI de la  
traducción de las reivindicaciones de la solicitud:  
**14.01.2015**

71 Solicitantes:

**2040422 ONTARIO INC. (100.0%)  
Da Vinci Business Park, One Newton Avenue  
Dorchester, Ontario N0L 1G4, CA**

72 Inventor/es:

**PFISTER, KARL GERHARD**

74 Agente/Representante:

**CARPINTERO LÓPEZ, Mario**

54 Título: **Sistema de rescate asistido**

ES 2 526 692 T1

**REIVINDICACIONES**

- 1.- Un sistema de rescate asistido para extraer de un vehículo a una persona retenida por un arnés de cinturón de seguridad, que comprende:
- 5 un funda de asiento extraíble;  
un arnés de cinturón de seguridad para asegurar una persona sentada sobre la funda;  
dicho arnés asegurado de manera amovible a puntos de anclaje en el vehículo mediante un mecanismo de seguridad liberable en cada punto de anclaje;  
dicho arnés de asiento asegurado de manera permanente a la funda;
- 10 en el que todos los mecanismos de sujeción son operables con una simple acción de liberación para, de este modo, liberar el arnés de los puntos de anclaje y, de este modo permitir la retirada del vehículo de la persona mediante el arnés a través del punto de acceso.
- 2.- La invención según la reivindicación 1, en la que dicha acción de liberación es manual o eléctrica.
- 3.- La invención según la reivindicación 2 en la que dicho arnés tiene bandas de hombro para agarrar y elevar el arnés.
- 15 4.- La invención según la reivindicación 3 en la que dicha acción de liberación manual es una tracción por cable, y  
en la que dicho mecanismo de sujeción es un acoplamiento de liberación rápida conectado a un cable y que es operable para su liberación en respuesta a la tracción por cable.
- 5.- La invención según la reivindicación 4 en la que dicho acoplamiento de liberación rápida comprende un casquillo hembra conectado al cinturón de seguridad y un conector macho conectado al punto de anclaje o viceversa.
- 20 6.- La invención según la reivindicación 4 en la que dicha acción de liberación eléctrica es una señal eléctrica y en la que dicho mecanismo de sujeción es un acoplamiento operable para su liberación en respuesta a la señal eléctrica.
- 7.- La invención según la reivindicación 6 en la que dicho acoplamiento de liberación rápida comprende un casquillo hembra conectado al cinturón de seguridad y un conector macho conectado al punto de anclaje o viceversa.
- 25 8.- La invención según la reivindicación 4 o 6 en la que dicha funda comprende una porción de asiento y una porción de respaldo.
- 9.- La invención según la reivindicación 8 en la que dichas porciones de asiento y de respaldo están reforzadas.
- 10.- La invención según la reivindicación 9 en la que dicha funda tiene medios de empuñadura de cada lado para su uso como camilla.
- 30 11.- La invención según la reivindicación 4 o 6 en la que dicho sistema de rescate asistido puede ser actualizado en los asientos de vehículos existentes.
- 12.- La invención según la reivindicación 4 o 6 en la que dicho mecanismo de sujeción se puede volver a ajustar manualmente después de su instalación.

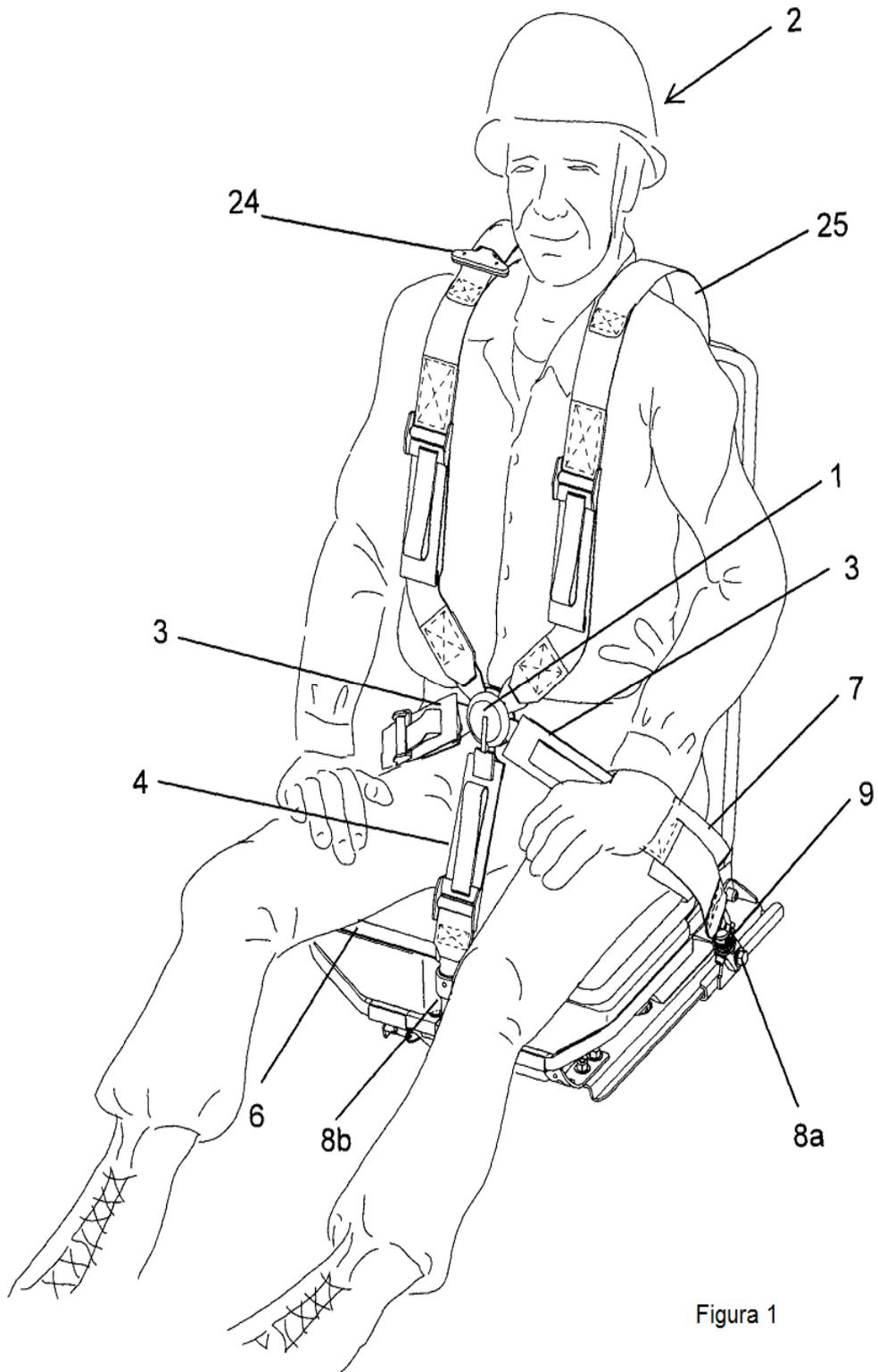


Figura 1

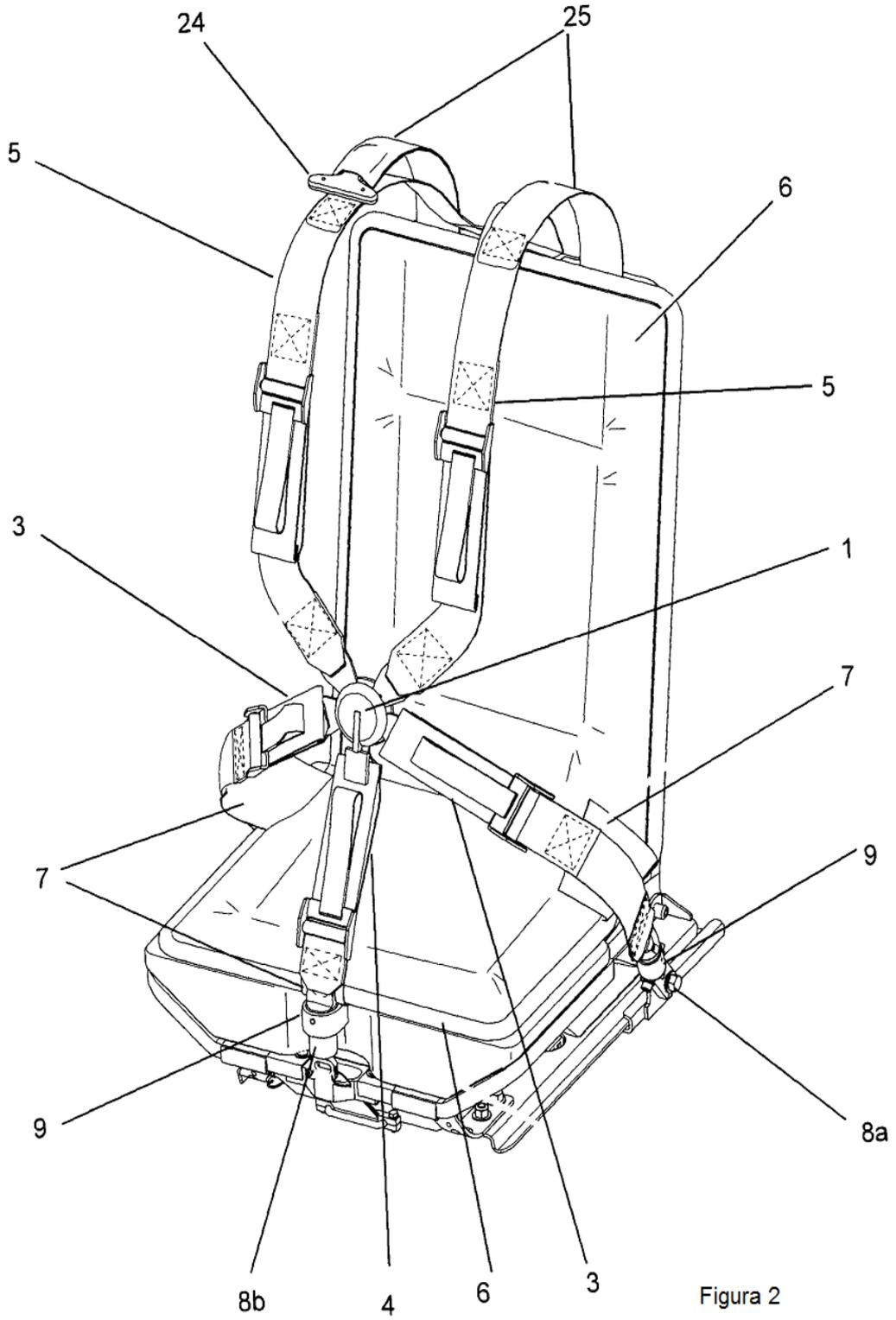
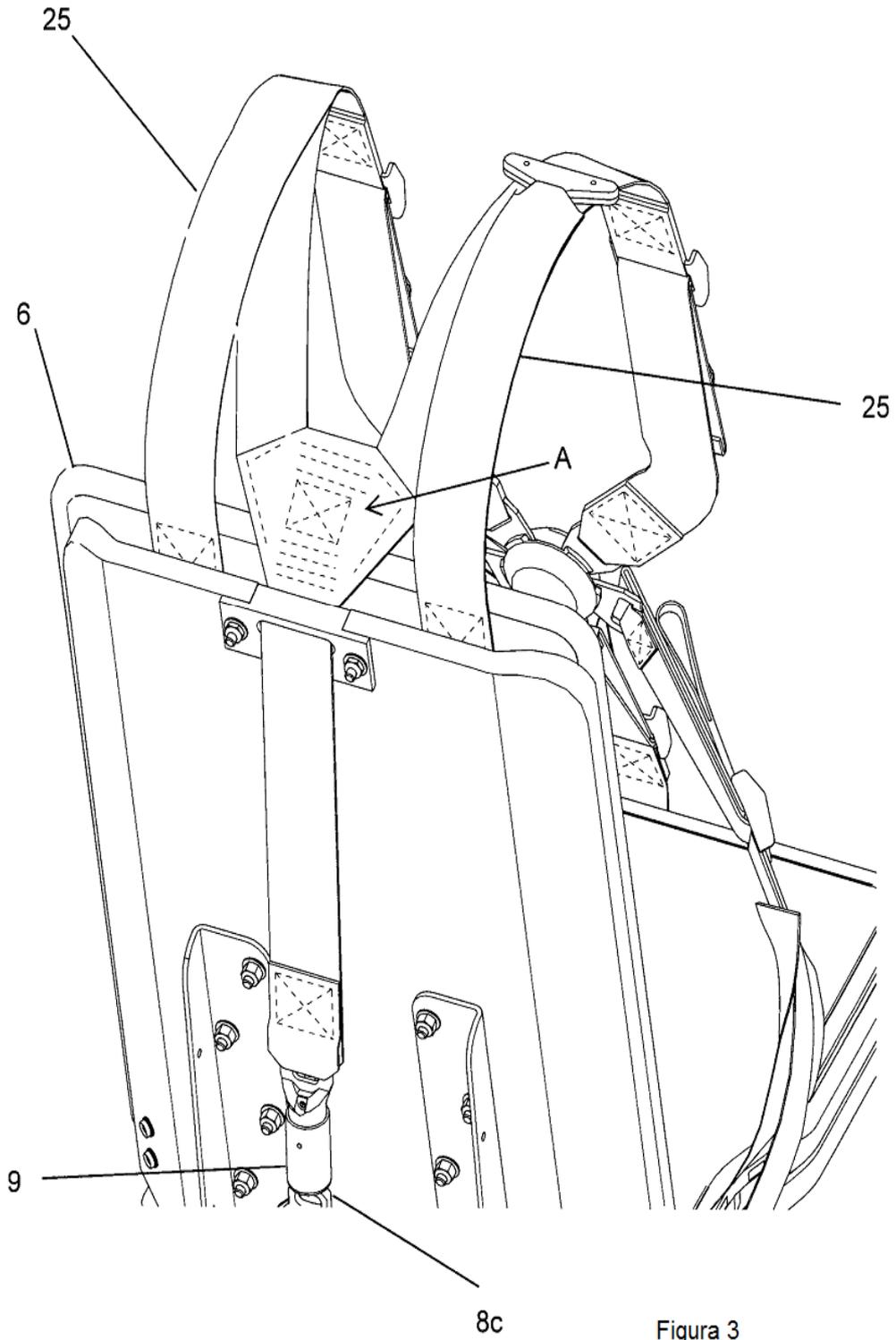
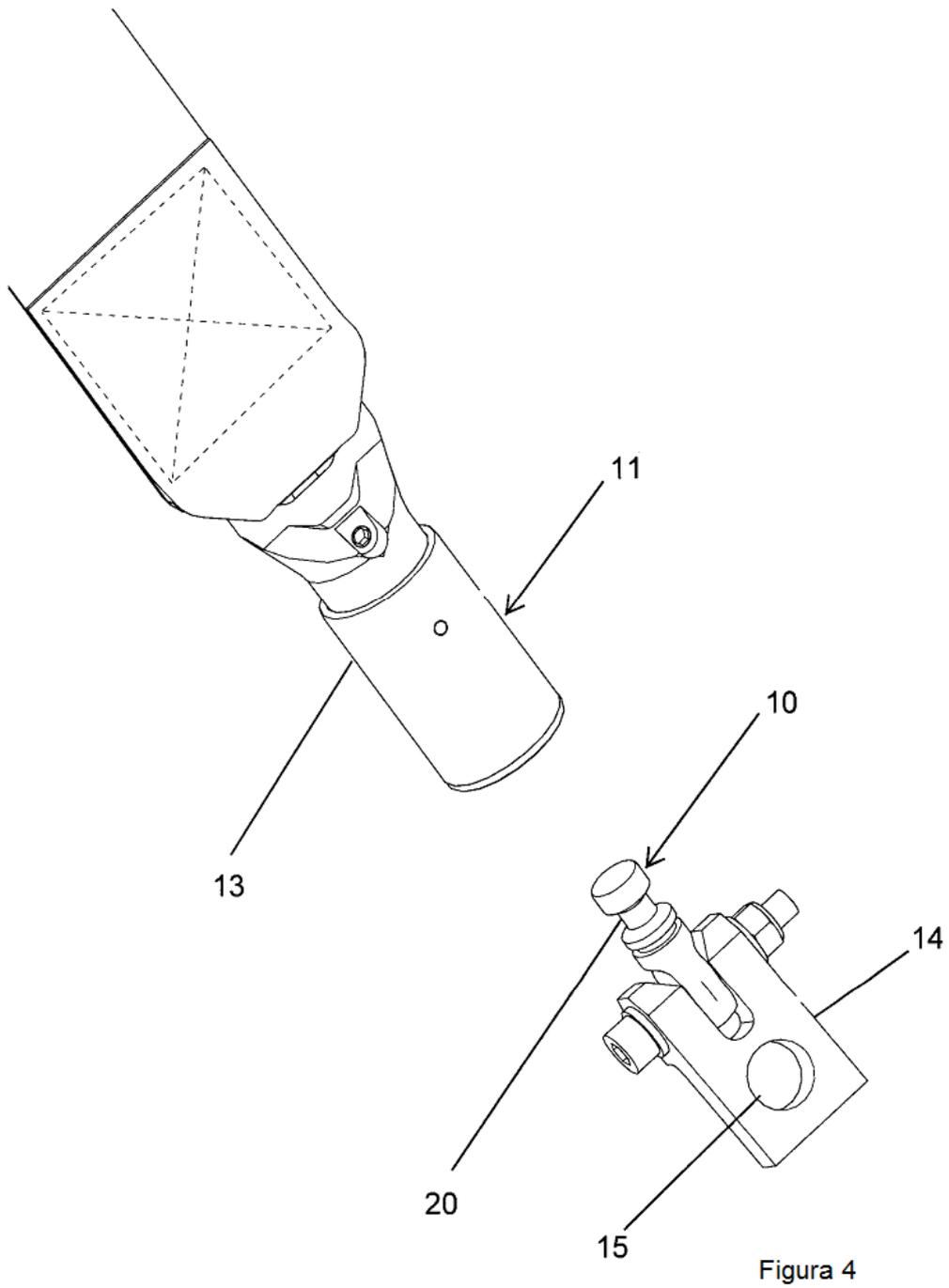


Figura 2





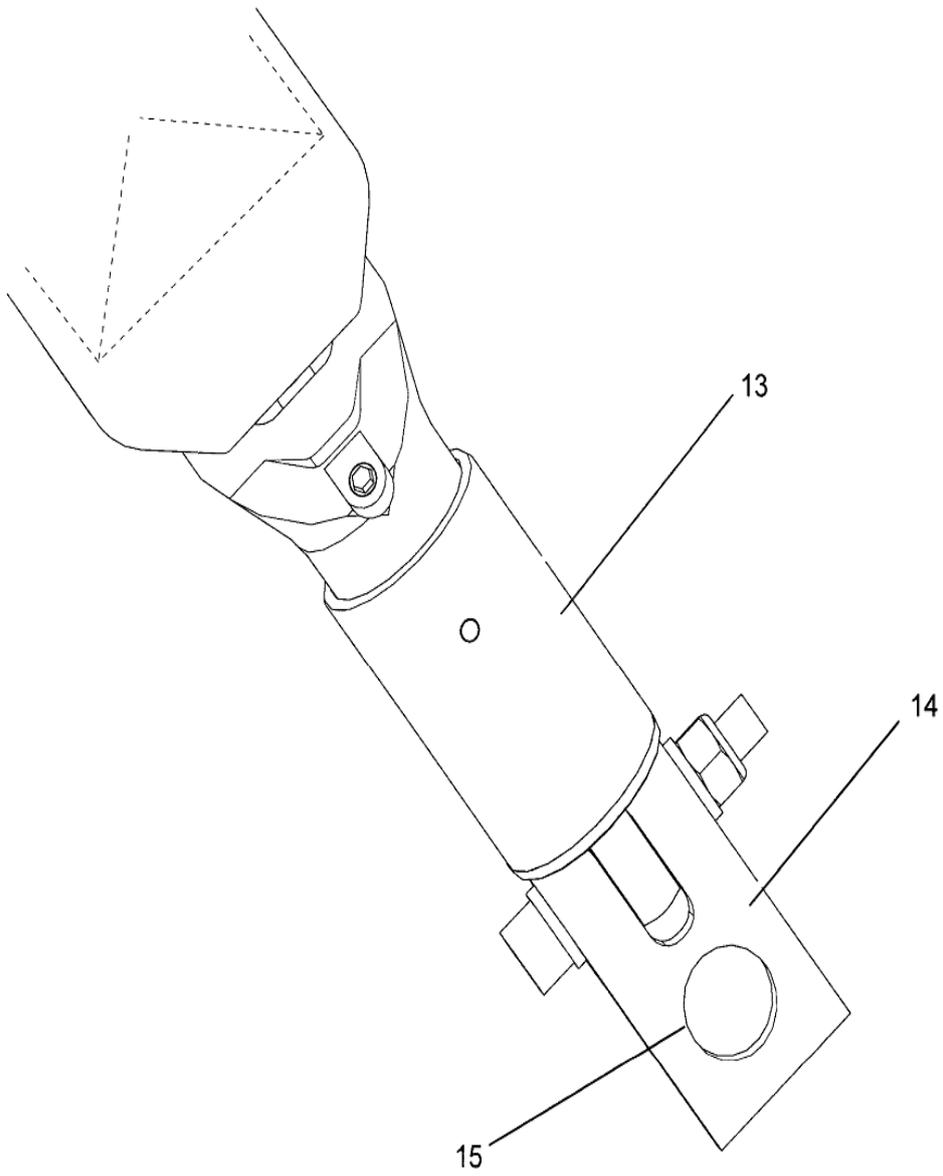


Figura 5

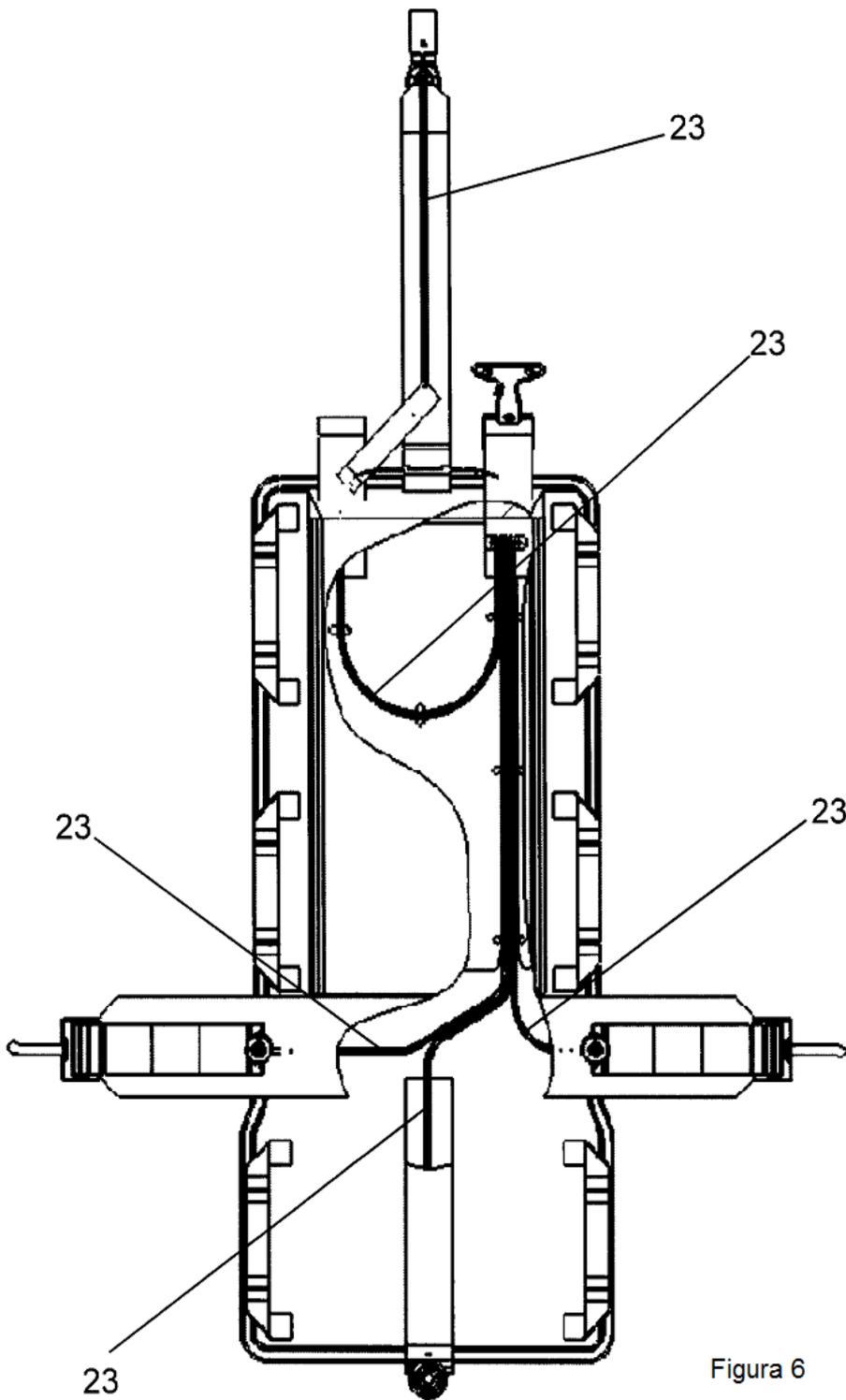
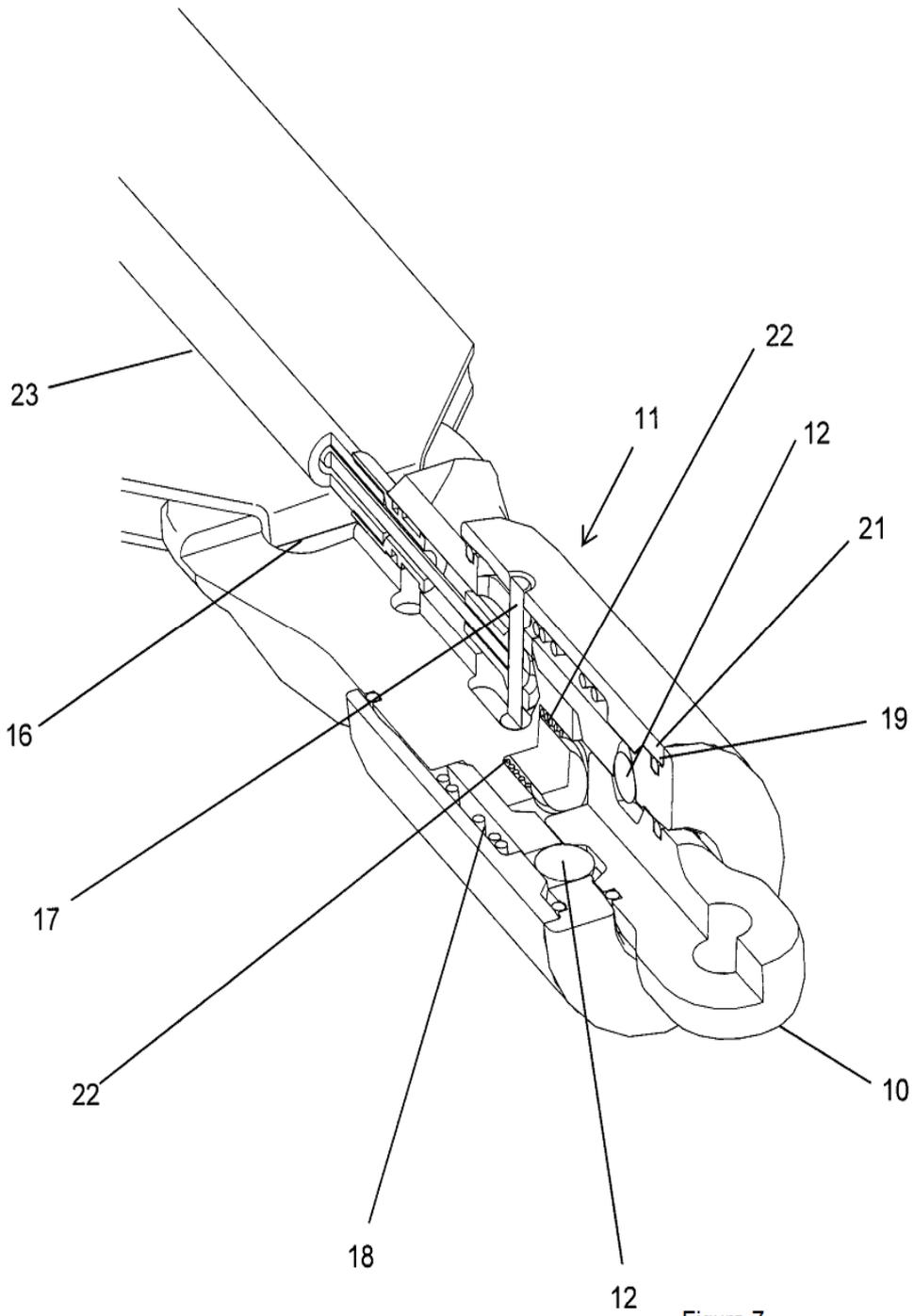


Figura 6



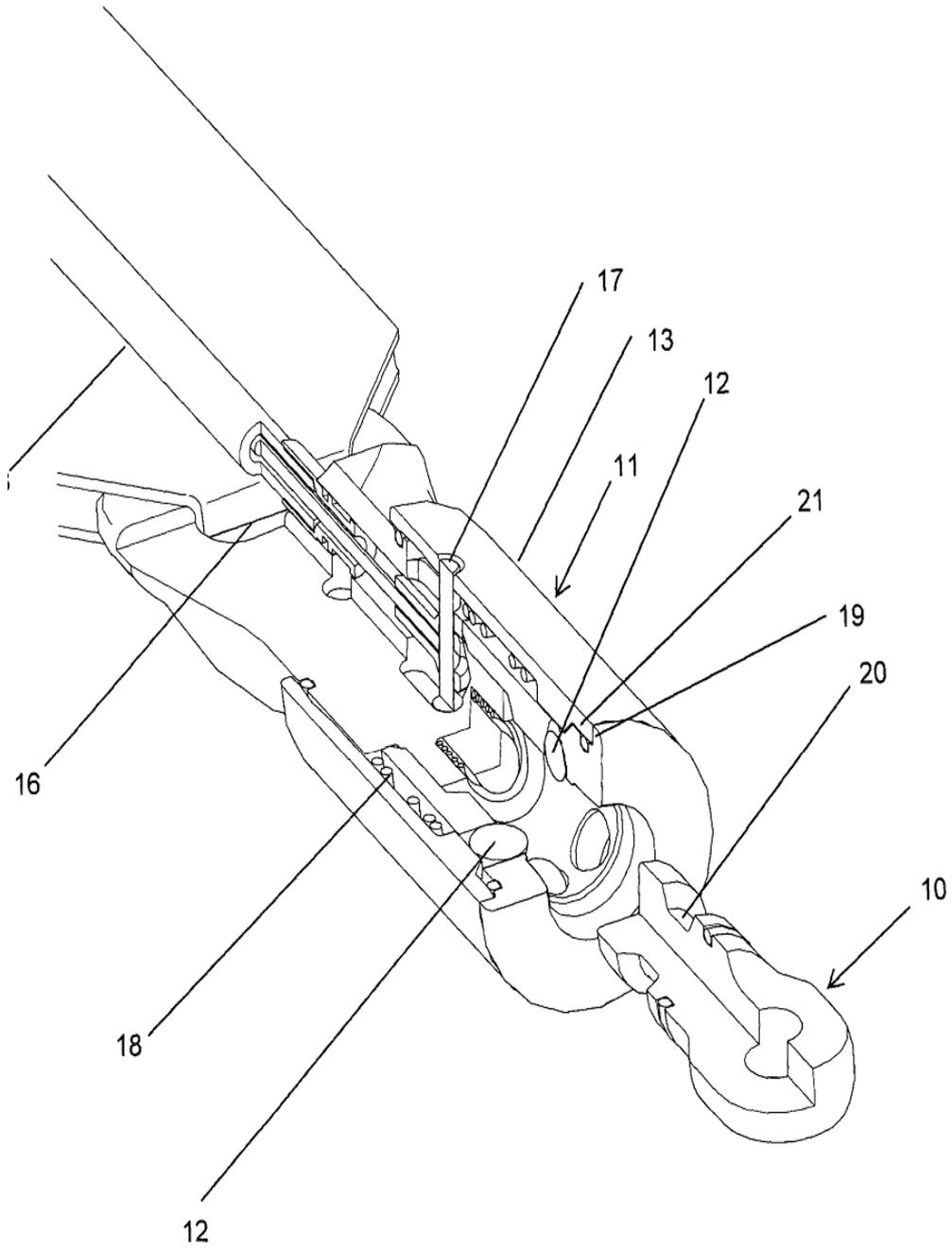


Figura 8

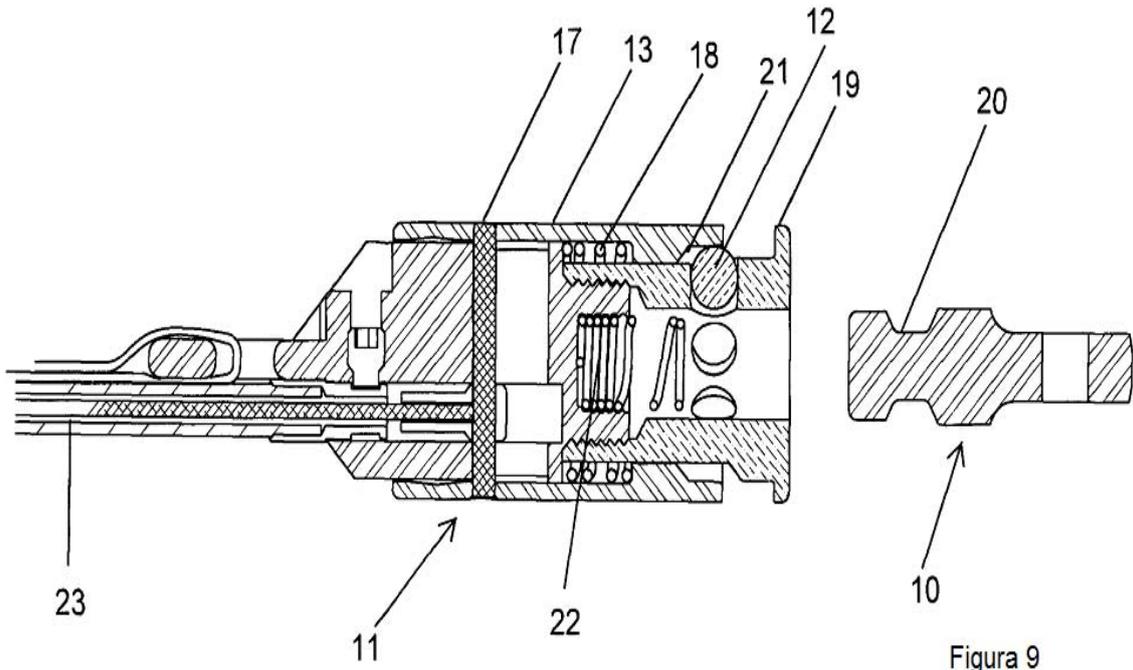


Figura 9

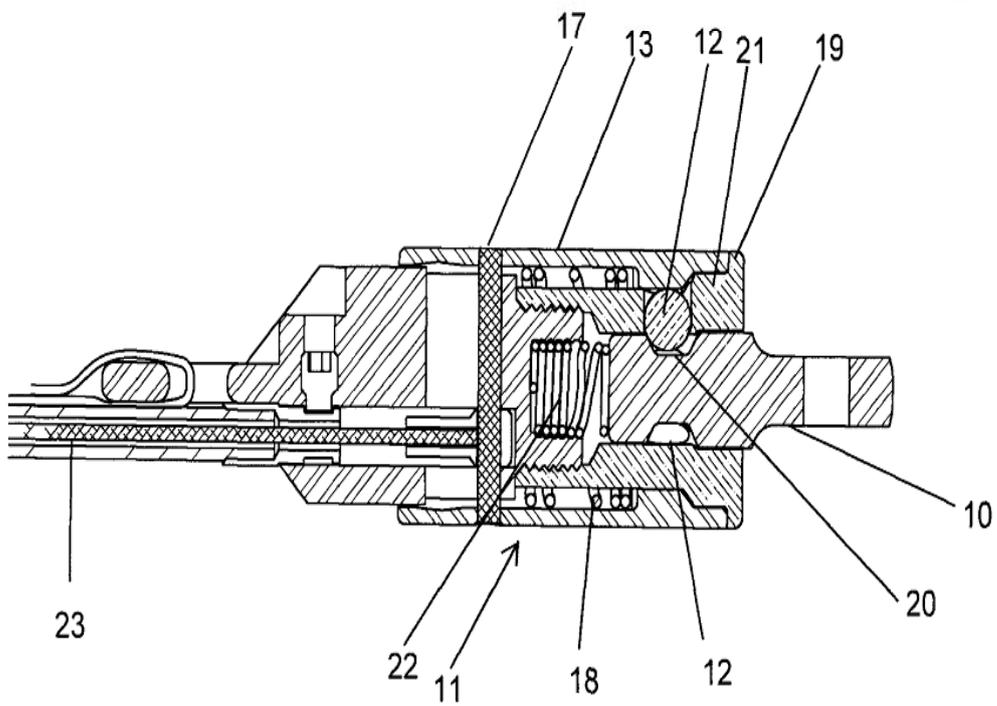


Figura 10

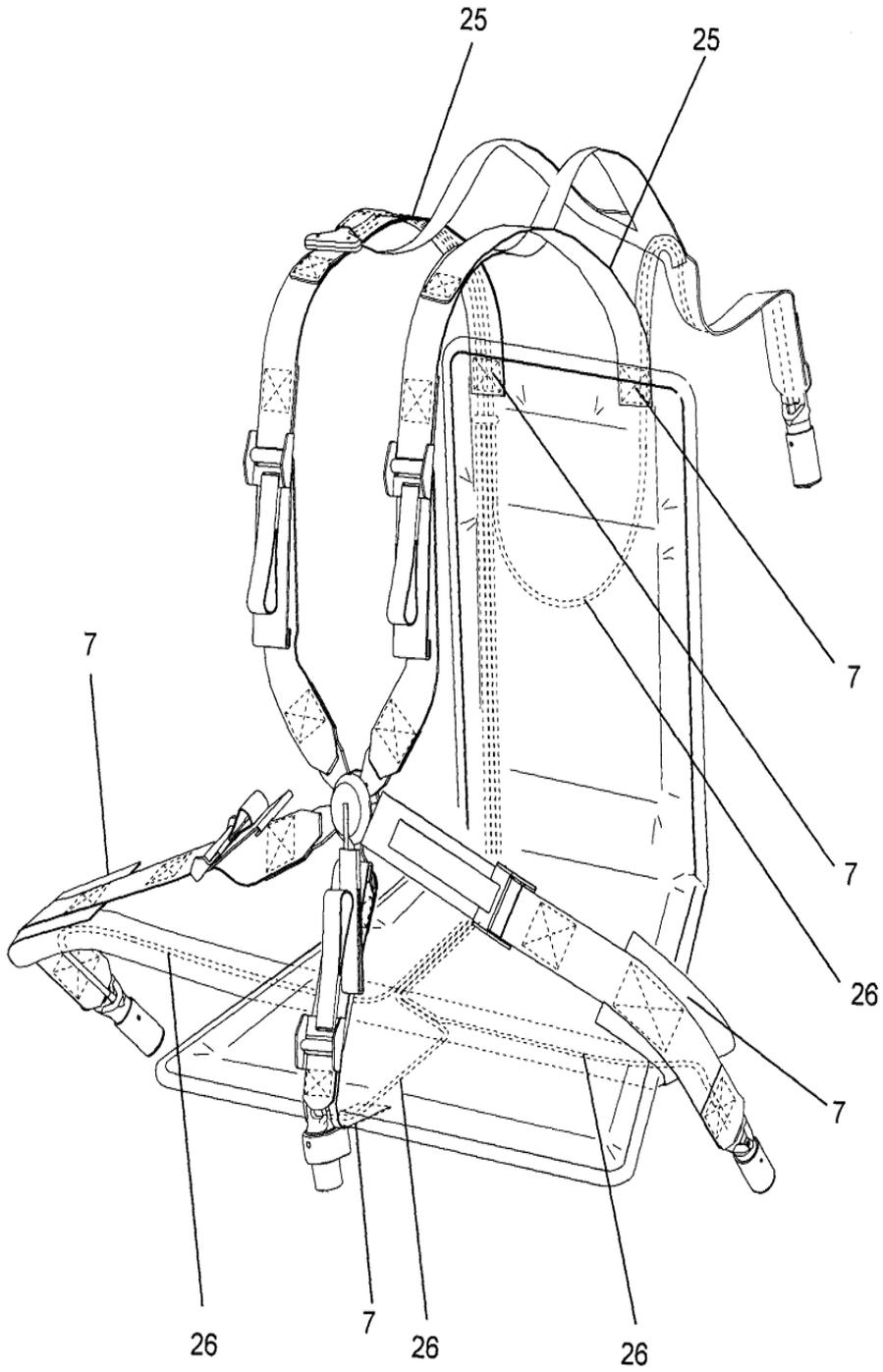


Figura 11