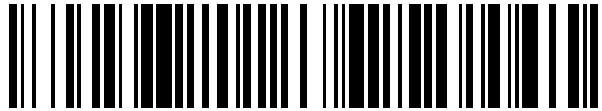


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 530 754**

51 Int. Cl.:

A47B 88/00 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **22.09.2011** **E 11782523 (2)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **19.11.2014** **EP 2642890**

54 Título: **Carril de receptáculo**

30 Prioridad:

23.11.2010 AT 19422010

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:

05.03.2015

73 Titular/es:

**JULIUS BLUM GMBH (100.0%)
Industriestrasse 1
6973 Höchst, AT**

72 Inventor/es:

GASSER, INGO

74 Agente/Representante:

DE ELZABURU MÁRQUEZ, Alberto

ES 2 530 754 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Carril de receptáculo

5 La invención se refiere a un carril de receptáculo con una pared lateral de cajón de doble pared para ser dispuesta en él, la cual presenta una pared interior y una pared exterior, estando dispuestas en la zona final delantera y en la zona final trasera del carril de receptáculo sendas piezas adicionales que sobresalen por arriba, de modo que en las piezas adicionales pueden ser colocados sendos dispositivos de fijación para la conexión a un panel frontal del cajón y a una pared trasera del cajón.

10 En los carriles de receptáculo conocidos del estado de la técnica con piezas adicionales dispuestas en ellos en las que puede ser colocado un panel frontal de cajón o una pared trasera de cajón, a menudo se coloca sobre estas piezas adicionales un perfil de cerco lateral con forma de sombrero. Por tanto, por un lado las piezas adicionales son cubiertas con sus dispositivos de fijación para el panel frontal del cajón y la pared trasera del cajón y por otro lado con ello el perfil de cerco lateral puede servir al mismo tiempo como pared lateral del cajón (por ejemplo en el documento DE 10 2008 024 673 A1). Las fuerzas que son introducidas en esta disposición, por ejemplo a través del panel frontal del cajón,- por ejemplo por choque del cajón al cerrar- deben ser absorbidas correspondientemente por el perfil de cerco lateral. Esto requiere una realización correspondientemente estable del perfil de cerco lateral. Además, en el estado de la técnica son conocidos cercos laterales de cajón con barandillas dispuestas sobre el mismo (por ejemplo, en los documentos EP 1 393 653 A1, DE 20 2004 001 848 U1, DE 2 021 3313 U1).

15 Por consiguiente, la invención se ha propuesto el objeto de indicar un carril de receptáculo mejorado respecto al estado de la técnica. En particular, debe conseguirse que las fuerzas introducidas a través del panel frontal del cajón no tengan que ser captadas por el perfil de cerco lateral o la pared lateral del cajón.

20 Esto se consigue según la invención por las características de la reivindicación 1. Otras realizaciones ventajosas de la invención se especifican en las reivindicaciones subordinadas dependientes.

25 Por tanto, según la invención está previsto que en el interior de la pared lateral del cajón de doble pared, a través de toda la longitud, en la zona superior de la misma, esté colocado un dispositivo de estabilización alargado que esté conectado a las dos piezas adicionales y que al menos parcialmente se sitúe por encima del carril de receptáculo.

De esta manera resulta un marco estable formado por el carril de receptáculo, las dos piezas adicionales dispuestas en el carril de receptáculo y el dispositivo de estabilización.

30 Preferiblemente puede estar previsto asimismo que la pieza adicional delantera presente medios para la fijación de un dispositivo de fijación delantero, preferentemente de un conjunto de herraje frontal, de modo que en el dispositivo de fijación delantero se puede colocar un panel frontal de cajón y que la pieza adicional trasera presenta medios para la fijación de un dispositivo de fijación trasero, preferiblemente de un soporte de pared trasera, de modo que en el dispositivo de fijación trasero puede ser colocada una pared trasera de cajón.

35 Por el marco estable formado por el carril de receptáculo, las dos piezas adicionales dispuestas en el carril de receptáculo y el dispositivo de estabilización, las fuerzas que se introducen en esta disposición, por ejemplo a través del panel frontal del cajón o través de la pared trasera del cajón, pueden ser captadas, independientemente de si existe o no una pared lateral del cajón o un perfil de cerco lateral. Una pared lateral de cajón que se va a fijar a este marco ya no está sometida a una influencia esencial de fuerzas y puede también así, por ejemplo, ser realizada muy delgada. Una pared lateral de cajón muy delgada conduce a su vez a que el ancho interior de un receptáculo de cajón formado con esta disposición pueda ser aumentado correspondientemente, con lo que se incrementa igualmente el espacio de almacenamiento utilizable en el receptáculo del cajón. Además, por ello las paredes laterales del cajón pueden ser realizadas también como elementos de puro revestimiento y de materiales que no resistirían una influencia de fuerza del tipo descrito anteriormente.

40 Según una forma de realización preferida puede estar previsto que el dispositivo de estabilización sea una barra o un carril. Preferentemente está previsto en este caso que la barra o carril presente una sección transversal, de modo que la sección transversal sea esencialmente igual a través de toda la longitud de la barra o carril. Aquí, por ejemplo, la sección transversal puede ser rectangular. Naturalmente, la sección transversal puede también tener otras formas y por ejemplo estar realizada redonda o poligonal.

45 Una variante de realización particular prevé que el dispositivo de estabilización pueda ser unido a la pared lateral del cajón. En este caso está previsto que la pared lateral del cajón esté realizada de varias piezas y comprenda una pared interior y una pared exterior. Preferiblemente puede estar previsto también que la pared interior entre las piezas adicionales pueda ser unida a la pared exterior.

50 Según una forma de realización particularmente preferida puede estar previsto que la pared lateral del cajón pueda ser unida con unión positiva de forma al dispositivo de estabilización a través de una parte de su extensión longitudinal. Alternativa o adicionalmente puede estar previsto que la pared lateral del cajón se pueda pegar al dispositivo de estabilización, al menos a través de una parte de su extensión longitudinal. En este caso, por ejemplo, puede ser utilizado un adhesivo de dos componentes.

Una variante de realización particular prevé que la pared lateral del cajón esté hecha al menos parcialmente de aluminio.

Según una forma de realización preferida puede estar previsto que el dispositivo de estabilización esté realizado como carril cuya sección transversal presente una configuración esencialmente en forma de U, así por ejemplo una pared interior conformada correspondientemente puede ser encajada en este carril en forma de U y montada en su interior. El carril puede también presentar elevaciones correspondientes, de modo que la pared interior no solo es montada en el carril, sino que también puede ser sujeta esencialmente sin holgura por ejemplo entre elevaciones en la primera pared lateral y la segunda pared lateral del perfil con forma de U, opuesta a las elevaciones. Alternativa, o adicionalmente, sin embargo, se pueden utilizar otros tipos de fijación para unir la pared lateral del cajón al dispositivo de estabilización. Así la pared lateral del cajón puede ser por ejemplo pegada, atornillada, soldada, remachada o clinchada al dispositivo de estabilización.

Una forma de realización preferida prevé que el dispositivo de estabilización esté hecho al menos en parte de acero. Si también el carril de receptáculo y/o las dos piezas adicionales están hechas al menos parcialmente de acero, puede estar previsto preferiblemente que el carril de receptáculo esté unido rígidamente a las dos piezas adicionales, preferentemente soldado. También puede estar previsto que el dispositivo de estabilización esté unido rígidamente a las dos piezas adicionales, preferentemente soldado. De esta forma se formará un marco estable constituido por el carril de receptáculo, el dispositivo de estabilización y las dos piezas adicionales. Es particularmente favorable asimismo que el dispositivo de estabilización esté unido a las zonas finales superiores de las piezas adicionales. De esta forma puede conseguirse de forma especialmente fácil que una pared lateral del cajón conformada apropiadamente no solo se puede montar en una posición estable en el dispositivo de estabilización, sino que al mismo tiempo se puedan ocultar de la vista las piezas adicionales. Preferiblemente, el dispositivo de estabilización se extiende sustancialmente paralelo al carril de receptáculo.

En un posible perfeccionamiento de la invención puede estar previsto que el carril de receptáculo presente un sector con forma esencial de S o Z en sección transversal. Este sector puede asimismo estar realizado preferiblemente de manera que el carril de receptáculo presente una barra de apoyo para un fondo del cajón, comprendiendo dicha barra de apoyo dos brazos de apoyo de diferente altura.

Otros detalles y ventajas de la presente invención se explican en detalle en virtud de la descripción de las figuras con referencia a los ejemplos de realización representados en los dibujos. En ellos muestran:

- 30 Fig. 1, una vista en perspectiva en despiece ordenado de un carril de receptáculo con una pared lateral de cajón que se va a fijar en él,
- Fig. 2, una representación en perspectiva de un carril de receptáculo con una pared lateral del cajón según la Fig. 1 fijada a él,
- Fig. 3, un dispositivo de estabilización que se va a fijar a una pared interior,
- 35 Fig. 4, una pared interior con un dispositivo de estabilización que se va a fijar a ella, el cual se va a unir a un carril de receptáculo;
- Fig. 5, piezas adicionales que se van a unir al carril de receptáculo y al dispositivo de estabilización según la Fig. 4 y en las que pueden ser colocados un panel frontal de cajón y una pared trasera del cajón,
- 40 Fig. 6, una representación en perspectiva según la Fig. 5 con piezas adicionales fijadas en el carril de receptáculo y el dispositivo de estabilización,
- Fig. 7, una representación de detalle del marco de estabilización que está formado por el carril de receptáculo, las dos piezas adicionales y el dispositivo de estabilización,
- Fig. 8, una disposición según la Fig. 6 con la pared exterior que se va a fijar a ella,
- Figs. 9a-9c, diferentes vistas según la figura 8 con una pared exterior encajada en la pared interior.
- 45 Figs. 10a-10d, la pared exterior según la figura 9 en una posición más basculada hacia la pared interior,
- Figs. 11a-11d, la pared exterior según la figura 10 en una posición enclavada a la pared interior, y
- Figs. 12a-12d, diferentes vistas según las figuras 11a a 11d, en las que por motivos de claridad se han suprimido distintos elementos.

50 La Fig. 1 muestra una representación en perspectiva en despiece ordenado de un carril de receptáculo 1 y una pared lateral de cajón 5 que se va a fijar a él. En este ejemplo, la pared lateral de cajón 5 está realizada de dos piezas, y consta de una pared interior 5a y una pared exterior 5b. El carril de receptáculo 1 presenta en sección transversal un sector con forma esencial de S o de Z. Este sector forma en particular una barra de apoyo 6 que

comprende dos brazos de apoyo 6a y 6b de diferente altura. Sobre la barra de soporte 6, un fondo de cajón de un receptáculo de cajón conformado correspondientemente puede ser dispuesto y unido al carril de receptáculo 1. Tras realizarse el montaje de las paredes laterales de cajón 5 en el carril de receptáculo 1, así como el panel frontal de cajón y la pared trasera de cajón en las piezas adicionales 2 y 3, el receptáculo de cajón así formado puede ser unido por ejemplo a una guía de extracción de cajón montada previamente en un cuerpo de mueble. Para ello está previsto un elemento de acoplamiento 19 que se va a fijar en el carril de receptáculo 1, con el que el receptáculo de cajón colocado sobre la guía de extracción del cajón se puede unir al carril de la guía de extracción del cajón, encontrándose el carril de la guía de extracción del cajón por debajo del brazo de apoyo 6b.

En el borde exterior, el carril de receptáculo 1 presenta un brazo 17 doblado a lo largo del canto longitudinal exterior y que apunta hacia abajo. En este brazo vertical 17 del carril de receptáculo 1 puede ser fijado el sector final inferior 8 de la pared interior 5a. Esta fijación se puede realizar por ejemplo mediante clinchado, pegado, remachado, atornillado, soldadura, etc. La pared interior 5a se puede unir a un dispositivo de estabilización 4 en la zona de su canto longitudinal superior. El dispositivo de estabilización 4 está realizado en este ejemplo como carril de estabilización 4 con forma de U, que se aplica en una ranura 11 correspondiente de la pared interior 5a y, por ejemplo, puede ser pegada a la pared interior 5a, para en situaciones típicas de uso de un cajón que comprendan esta disposición no provocar una generación significativa de ruido. Como adhesivo, se puede utilizar, por ejemplo, un adhesivo de dos componentes.

En la zona final delantera del carril de receptáculo 1 está prevista una pieza adicional 2 en la que puede ser dispuesto, por ejemplo, un conjunto de herraje frontal 21 para poder fijar a continuación en el conjunto de herraje frontal 21 un panel frontal de cajón. Puesto que en este ejemplo el sector final 8 de la pared interior 5a presenta escotaduras en la zona final delantera y trasera de la pared interior 5a, la pieza adicional 2 puede ser fijada directamente en el carril de receptáculo 1 y en el carril de estabilización 4, por ejemplo por soldadura. Esto es particularmente ventajoso cuando tanto el carril de receptáculo 1, como la pieza adicional 2, así como el carril de estabilización 4 están hechos de acero y la pared interior 5a no está hecha de acero. El conjunto de herraje frontal 21 puede presentar una pluralidad de dispositivos de ajuste para cambiar la posición del panel frontal del cajón con respecto al carril de receptáculo 1. Tales dispositivos de ajuste pueden ser manejados típicamente mediante un destornillador a través de escotaduras correspondientes de la pared interior 5a. Para después de realizar el ajuste tapar de la vista los dispositivos de ajuste, está prevista una tapa 20 que puede ser fijada de manera separable a la pared interior 5a, por ejemplo por una unión de resorte.

En la zona del extremo trasero del carril de receptáculo 1 está prevista una pieza adicional 3 en la que puede ser colocado por ejemplo un soporte de pared trasera 12 para la fijación de una pared trasera de cajón. Las dos piezas adicionales 2 y 3, como ya se ha mencionado antes, pueden ser unidas al carril de receptáculo 1 y al dispositivo de estabilización 4, preferentemente soldadas, con lo que resulta un marco estable formado por el carril de receptáculo 1, las piezas adicionales 2 y 3 y el dispositivo de estabilización 4. Este marco estable sirve para absorber las fuerzas que son introducidas, por ejemplo, a través del panel frontal del cajón.

En este ejemplo, la pared interior 5a tiene en la zona de su canto longitudinal exterior superior un sector curvado en forma de S que puede servir como cojinete de giro 10 para un sector 18 del canto longitudinal superior de la pared exterior 10 doblado con forma de gancho de forma correspondiente. El sector 18 con forma de gancho de la pared exterior 5b puede ser colgado en el cojinete de giro 10 y a continuación la pared exterior 5b puede bascular con respecto a la pared interior 5a. La pared exterior 5b tiene en este ejemplo en la zona final inferior un sector final 9 curvado en forma de U, al que se une un sector curvado con forma de S, que sirve como pieza de retención 7b. Esta pieza de retención 7b, tras la correspondiente basculación de la pared exterior 5b respecto a la pared interior 5a, puede encajar en un alojamiento de retención 7a conformado correspondientemente por encima del sector final 8 de la pared interior 5a, por lo que la pared exterior 5b puede ser fijada a la pared interior 5a. El alojamiento de retención 7a de la pared interior 5a y la pieza de retención 7b de la pared exterior 5b forman una unión de retención mecánica 7. El sector final 8 de la pared interior 5a sirve al mismo tiempo como tope para el sector final 9 de la pared exterior 5b, de modo que después de realizarse el enclavamiento mediante la unión de retención 7 el sector final 9 de la pared exterior 5b se ajusta al menos por sectores en el sector final 8 de la pared interior 5a.

La Fig. 2 muestra una representación en perspectiva de un carril de receptáculo 1 con la pared lateral del cajón 5 según la Fig. 1 fijada a él. Entre la pared interior 5a y la pared exterior 5b se encuentra un dispositivo de estabilización 4 colocado en la pared interior 5a, y oculto en esta representación por la pared interior 5a y por lo tanto no visible, que junto con el carril de receptáculo 1 y las piezas adicionales 2 y 3 (aquí igualmente no visibles), que están unidas tanto al carril de receptáculo 1 como al dispositivo de estabilización 4, forman un marco que absorbe las fuerzas. En la pieza adicional trasera 3 está colocado un soporte de pared trasera 12 para la fijación de una pared trasera del cajón. Los dispositivos de ajuste del conjunto de herraje frontal 21 dispuestos en la pieza adicional 2 están ocultos a la vista por una tapa de 20. Para la unión del carril de receptáculo 1 a una guía de extracción del cajón está previsto un elemento de acoplamiento 19, que en esta representación está ya fijado al carril de receptáculo 1.

Las figuras 3 a 6 muestran una secuencia de montaje propuesta para unir una pared interior 5a a un carril receptáculo 1.

La Fig. 3 muestra una pared interior 5a y un dispositivo de estabilización 4 que va a ser unido a ella, que en este ejemplo está realizado como un carril de estabilización 4 en forma esencialmente de U, en una vista interior en perspectiva, es decir, en una vista en perspectiva oblicuamente desde arriba sobre la cara frontal de la pared interior 5a. La pared interior 5a presenta en este ejemplo una pieza de pared 22, en la que a la zona final superior de la pieza de pared 22 se une una tapa 23 con forma esencialmente de U en sección transversal. Esta tapa 23 está formada en este caso por un sector curvado a lo largo del canto longitudinal superior de la pieza de pared 22 y, representa al mismo tiempo el borde superior de la pared lateral del cajón 5. La tapa 23 se prolonga como un sector de perfil con forma sustancial de S, que puede servir como cojinete de giro 10 para una pared exterior 5b que se va a unir a la pared interior 5a. Al sector de perfil en forma de S se une un sector de perfil perpendicular 24, formando la pieza de pared 22, el sector de perfil perpendicular 24 y la tapa 23 una ranura 11 con forma sustancial de U, en la que puede aplicarse el carril de estabilización 4 con forma de U.

En este ejemplo el carril de estabilización 4 presenta además una pluralidad de elevaciones 13 que están realizadas en dirección a la pared lateral de perfil exterior 26 partiendo de la pared lateral de perfil interior 25. Por tanto, el sector de perfil transversal 24 de la pared interior 5a se puede sujetar entre la pared lateral de perfil exterior 26 y las elevaciones 13 en la pared lateral de perfil interior 25, con lo que se puede conseguir un apoyo de posición estable y esencialmente sin holgura de la pared interior 5a sobre el carril de estabilización 4. Como fijación adicional y como medida para insonorización en situaciones típicas de uso de un cajón que comprende esta disposición puede ser introducido adicionalmente entre la pared lateral de perfil interior 25 del carril de estabilización 4 y la pieza de pared 22 de la pared interior 5a, un dispositivo de amortiguación, preferiblemente elástico, por ejemplo en la forma de una tira de adhesivo en la zona de adhesivo 15 (véase la Fig. 9c).

La Fig. 4 muestra la disposición de la Fig. 3, en la que el carril de estabilización 4 ya está premontado en la pared interior 5a. A la zona final inferior de la pieza de pared 22 de la pared interior 5a se une en este ejemplo un sector de apoyo 27 que sobresale horizontalmente, el cual presenta en el extremo exterior un talón que sobresale en esencia transversalmente y que sirve como alojamiento de retención 7a para enclavar la pared interior 5a a la pared exterior 5b. Al alojamiento de retención 7a se une a su vez un sector de perfil transversal que forma el sector final 8 de la pared interior 5a. En la zona de este sector final 8, la pared interior 5a puede ser unida al brazo vertical 17 del carril de receptáculo 1. Para el caso de que el carril de receptáculo 1 y la pared interior 5a estén hechos de materiales diferentes (por ejemplo, el carril de receptáculo 1 puede estar hecho de acero y la pared interior 5a de aluminio), la unión entre el carril de receptáculo 1 y la pared interior 5a se realiza preferiblemente por clinchado.

En las zonas finales delantera y trasera de la pared interior 5a, el sector final 8 presenta escotaduras. Estas sirven para que en la secuencia de montaje posterior las piezas adicionales 2, 3 correspondientes para la fijación del panel frontal del cajón y la pared trasera del cajón, que se van a unir al carril de estabilización 4, puedan ser unidas también directamente al carril de receptáculo 1.

La Fig. 5 muestra la disposición según la Fig. 4, en la que la pared interior 5a ya está unida al carril de receptáculo 1, desde una vista exterior en perspectiva, es decir, en una vista en perspectiva oblicuamente desde arriba sobre el lado trasero de la pared interior 5a. El sector final 8 de la pared interior 5a tiene escotaduras correspondientes en las zonas finales delantera y trasera. Así, es posible que las piezas adicionales 2 y 3 puedan ser unidas en sus zonas finales inferiores directamente al carril de receptáculo 1. Para ello, las piezas adicionales 2 y 3 en este ejemplo presentan lugares de fijación 14 correspondientes, en los que las piezas adicionales 2 y 3 pueden ser por ejemplo soldadas al carril de receptáculo 1. En las zonas finales superiores, las piezas adicionales 2 y 3 presentan otros puntos de fijación 14 en los que las piezas adicionales 2, 3 pueden ser unidas al carril de estabilización 4, por ejemplo mediante soldadura.

La Fig. 6 muestra la disposición según la Fig. 5, en la que las piezas adicionales 2 y 3 ya están unidas al carril de receptáculo 1 y al carril de estabilización 4. Con ello resulta un marco estable, formado por el carril de receptáculo 1, la pieza adicional delantera 1, el carril de estabilización 4 y la pieza adicional trasera 3. Este marco forma un armazón de sustentación que en particular puede absorber las fuerzas que actúan sobre la pieza adicional delantera 2, en la que puede ser colocado un panel frontal de cajón no mostrado aquí.

La Fig. 7 muestra este marco según la Fig. 6 es una vista interior en perspectiva, en la que la pared interior 5a está suprimida para que el marco sea visible. En este ejemplo, el carril de receptáculo 1, la pieza adicional delantera 2, la pieza adicional trasera 3 y el carril de estabilización 4 están hechos de acero, estando las piezas adicionales 2 y 3 soldadas, respectivamente, al carril de receptáculo 1 y al carril de estabilización 4. De esta forma resulta en un marco de sustentación estable que puede absorber las fuerzas que actúan, independientemente de si una pared lateral de cajón está unida o no a este marco. Una fijación de las piezas adicionales 2 y 3 en el carril de receptáculo 1 y el carril de estabilización 4 puede, por supuesto, realizarse también de otras maneras, por ejemplo por remachado, atornillado o clinchado.

Las Figs. 8 a 12 muestran una secuencia de montaje propuesta para unir una pared exterior 5b a una pared interior 5a.

La Fig. 8 muestra la disposición según la Fig. 6 y una pared exterior 5b que va a ser unida a la pared interior 5a. En este ejemplo, la pared interior 5a está ya unida a un carril de receptáculo 1 y a las piezas adicionales 2 y 3 mediante

el carril de estabilización 4 premontado en la pared interior 5a, de modo que resulta un conjunto estable formado por el carril de receptáculo 1, la pared interior 5a con el carril de estabilización 4 fijado a ella y las piezas adicionales 2 y 3 unidas al carril de receptáculo 1 y al carril de estabilización 4.

5 La pared interior 5a presenta a lo largo del canto longitudinal superior exterior un sector curvado con forma esencialmente de S que sirve como cojinete de giro 10 para la pared exterior 5b. En este cojinete de giro 10 puede ser encajada la pared exterior 5b con su sector 18 en forma de gancho, basculada en dirección a la pared interior 5a y, con ayuda de una pieza de retención 7b no visible por la perspectiva de la representación, enclavada con el alojamiento de retención 7a de la pared interior 5a.

10 La Fig. 9a muestra la pared exterior 5b encajada en el cojinete de giro 10 de la pared interior 5a en una vista exterior en perspectiva, la Fig. 9b muestra la misma disposición en una representación en sección transversal y la Fig. 9c muestra en una representación a escala ampliada la zona de la Fig. 9b marcada con un círculo y designada por A. La pared exterior 5b presenta un sector 18 curvado hacia dentro en forma de gancho 18 a lo largo del canto longitudinal superior, a través del cual la pared exterior 5b puede ser encajada en el cojinete de giro 10 de la pared interior 5a.

15 El borde inferior de la pared exterior 5b está formado en este ejemplo por un canal profundo, en forma de U, que al mismo tiempo representa el sector final 9 de la pared exterior 5b. Al sector final 9 se une un sector en forma esencial de S que constituye la pieza de retención 7b de la pared exterior 5b. Esta pieza de retención 7b puede cooperar con el alojamiento de retención 7a en forma de talón de la pared interior 5a, de manera que la pieza de retención 7b de la pared exterior 5b puede encajar en el alojamiento de retención 7a de la pared interior 5a, y con ello la pared exterior 5b puede ser fijada a la pared interior 5a.

20 La Figs. 10a, 10b y 10c muestran representaciones según las figuras 9a, 9b y 9c, en las que la pared exterior 5b ha sido basculada hasta el tope de la pieza de retención 7b en el alojamiento de retención 7a de la pared interior 5a. La Fig. 10d muestra en una representación a escala ampliada la zona de la Fig. 10b marcada con un círculo y designada por B. Se puede reconocer que la unión de retención 7 formada por el alojamiento de retención 7a de la pared interior 5a y la pieza de retención 7b de la pared exterior 5b aún no está enclavada. Como fijación adicional y como medida para una insonorización en situaciones de uso de un cajón que comprendan esta disposición pueden ser introducidos adicionalmente entre la pared interior 5a y la pared exterior 5b dispositivos de amortiguación preferentemente elásticos, por ejemplo en forma de tiras de adhesivo en las zonas adhesivas 16 en la región del cojinete de giro 10 y de la unión de retención 7.

30 Las figuras 11a a 11d muestran representaciones según las figuras 10a a 10d, en las que la pared exterior 5b fue fijada a la pared interior 5a mediante una unión de retención 7. Las figuras 12a a 12d muestran las mismas representaciones en las que por motivos de claridad fueron suprimidos el soporte de pared trasera 12 y el elemento de acoplamiento 19. En la disposición representada la pared exterior 5b fue basculada hasta el encajamiento de la pieza de retención 7b en el alojamiento de retención 7a de la pared interior 5a. El sector final 8 de la pared interior 5a forma así al mismo tiempo un tope para el sector final 9 de la pared exterior 5b, de manera que el sector final 9 de la pared exterior 5b tras actuar en la unión de retención 7 se ajusta al menos por sectores en el sector final 8 de la pared interior 5a.

40 En el ejemplo de realización mostrado, el sector final 8 de la pared interior 5a está aproximadamente a ras con el canto inferior del brazo vertical 17 del carril de receptáculo 1, de modo que el sector final 9 de la pared exterior 5b sobresale por el extremo inferior del sector final 8 de la pared interior 5a. De esta forma puede ser posible por un lado que la pared exterior 5b sea empleada adicionalmente como elemento decorativo, ya que puede cubrir la disposición que queda por detrás. Además, por esta disposición puede conseguirse una protección frente a una separación no intencionada de la pared exterior 5b de la pared interior 5a. Cuando una fuerza F dirigida hacia fuera actúa sobre el sector final 9 de la pared exterior 5b, entonces esto conduce a un enclavamiento aún más fuerte de la unión de retención 7 en lugar de a separar esta, con lo que se puede evitar que la pared exterior 5b se descuelgue de la pared interior 5a de forma no intencionada.

50 El carril de receptáculo 1 está previsto para fijaciones de la cara inferior de un fondo de cajón. Como se puede reconocer en particular en la Fig. 12b, en este caso el borde exterior del fondo del cajón puede ser encajado por el sector de apoyo horizontal 27, el sector final 8 de la pared interior 5a y el carril de receptáculo 1. Asimismo el sector de apoyo horizontal 27 puede descansar sobre el fondo del cajón, con lo que el alojamiento de retención 7a puede reforzarse adicionalmente. Una fuerza F dirigida hacia fuera sobre el sector final 9 de la pared exterior 5b conduce a una basculación del sector final 9 en torno a un eje de giro imaginario D que se encuentra en la zona del alojamiento de retención 7a de la pared interior 5a. El sector 28 en forma de talón de la pieza de retención 7b de la pared exterior 5b es presionado hacia abajo contra el alojamiento de retención 7a y el sector de apoyo horizontal 27 de la pared interior 5a (véase la Fig. 12d). Puesto que cuando está presente el fondo del cajón el sector de apoyo horizontal 27 descansa en el fondo del cajón, el alojamiento de retención 7a ya no puede desviarse hacia abajo, con lo que la unión de retención 7 no puede separarse y por tanto puede evitarse una separación de la pared exterior 5b de la pared interior 5a.

ES 2 530 754 T3

Para todos los ejemplos de realización mostrados la pared interior 5a y la pared exterior 5b pueden estar hechas, por ejemplo, de chapa de acero o aluminio y las conformaciones especiales y multifuncionales de la pared interior 5a y la pared exterior 5b descritas anteriormente pueden asimismo ser realizadas por un proceso de doblado de chapa.

REIVINDICACIONES

- 5 1. Carril de receptáculo (1) con una pared lateral de cajón (5) de doble pared para ser dispuesta en él, la cual presenta una pared interior (5a) y una pared exterior (5b), en el que en la zona final delantera y en la zona final trasera del carril de receptáculo (1) están dispuestas sendas piezas adicionales (2, 3) que sobresalen por arriba, de modo que en las piezas adicionales (2, 3) se pueden colocar sendos dispositivos de fijación para la conexión a un panel frontal del cajón y a una pared trasera del cajón, caracterizado por que en el interior de la pared lateral del cajón (5) de doble pared, a través de toda la longitud, en la zona superior de la misma, está previsto un dispositivo de estabilización alargado (4) que está unido a las dos piezas adicionales (2, 3) y que se encuentra al menos parcialmente por encima del carril de receptáculo (1).
- 10 2. Carril de receptáculo según la reivindicación 1, caracterizado por que el dispositivo de estabilización (4) es una barra o carril.
3. Carril de receptáculo según la reivindicación 2, caracterizado por que la barra o carril presenta una sección transversal, siendo la sección transversal esencialmente igual a través de toda la longitud de la barra o carril y siendo la sección transversal preferentemente rectangular o con forma sustancialmente de U.
- 15 4. Carril de receptáculo según una de las reivindicaciones 1 a 3, caracterizado por que el dispositivo de estabilización (4) y/o el carril de receptáculo (1) y/o las dos piezas adicionales (2, 3) están hechas al menos parcialmente de acero.
- 20 5. Carril de receptáculo según una de las reivindicaciones 1 a 4, caracterizado por que el carril de receptáculo (1) está unido rígidamente a las dos piezas adicionales (2, 3) - preferiblemente soldado- y/o el dispositivo de estabilización (4) está unido rígidamente a las dos piezas adicionales (2, 3) - preferentemente soldado.
6. Carril de receptáculo según una de las reivindicaciones 1 a 5, caracterizado por que el dispositivo de estabilización (4) está unido a las zonas finales superiores de las piezas adicionales (2, 3).
7. Carril de receptáculo según de las reivindicaciones 1 a 6, caracterizado por que el dispositivo de estabilización (4) se extiende esencialmente paralelo al carril de receptáculo (1).
- 25 8. Carril de receptáculo según una de las reivindicaciones 1 a 7, caracterizado por que el dispositivo de estabilización (4) puede ser unido a la pared lateral del cajón (5), de modo que preferentemente la pared lateral del cajón (5) puede ser unida con unión positiva de forma al dispositivo de estabilización (4) al menos a través de una parte de su extensión longitudinal.
- 30 9. Carril de receptáculo según la reivindicación 8, caracterizado por que la pared lateral del cajón (5) al menos a través de una parte de su extensión longitudinal puede ser pegada al dispositivo de estabilización (4).
10. Carril de receptáculo según una de las reivindicaciones 1 a 9, caracterizado por que la pared lateral del cajón (5) está hecha al menos parcialmente de aluminio.
11. Carril de receptáculo según una de las reivindicaciones 1 a 10, caracterizado por que la pared interior (5a) entre las piezas adicionales (2, 3) puede ser unida a la pared exterior (5b).
- 35 12. Carril de receptáculo según con una de las reivindicaciones 1 a 11, caracterizado por que la pieza adicional delantera (2) presenta medios para la fijación de un dispositivo de fijación delantero, preferiblemente un conjunto de herrajes frontal (21), de modo que en el dispositivo de fijación delantero puede ser colocado un panel frontal del cajón.
- 40 13. Carril de receptáculo según una de las reivindicaciones 1 a 12, caracterizado por que la pieza adicional trasera (3) presenta medios para la fijación de un dispositivo de fijación trasero, preferentemente de un soporte de pared trasera (12), de modo que en el dispositivo de fijación trasero puede ser colocada una pared trasera del cajón.
14. Carril de receptáculo según una de las reivindicaciones 1 a 13, caracterizado por que el carril de receptáculo (1) presenta un sector con forma sustancialmente de S o Z en sección transversal.
- 45 15. Carril de receptáculo según una de las reivindicaciones 1 a 14, caracterizado por que el carril de receptáculo (1) presenta un barra de apoyo (6) para un fondo del cajón, en el que la barra de apoyo comprende dos brazos de apoyo (6a, 6b) de diferente altura.

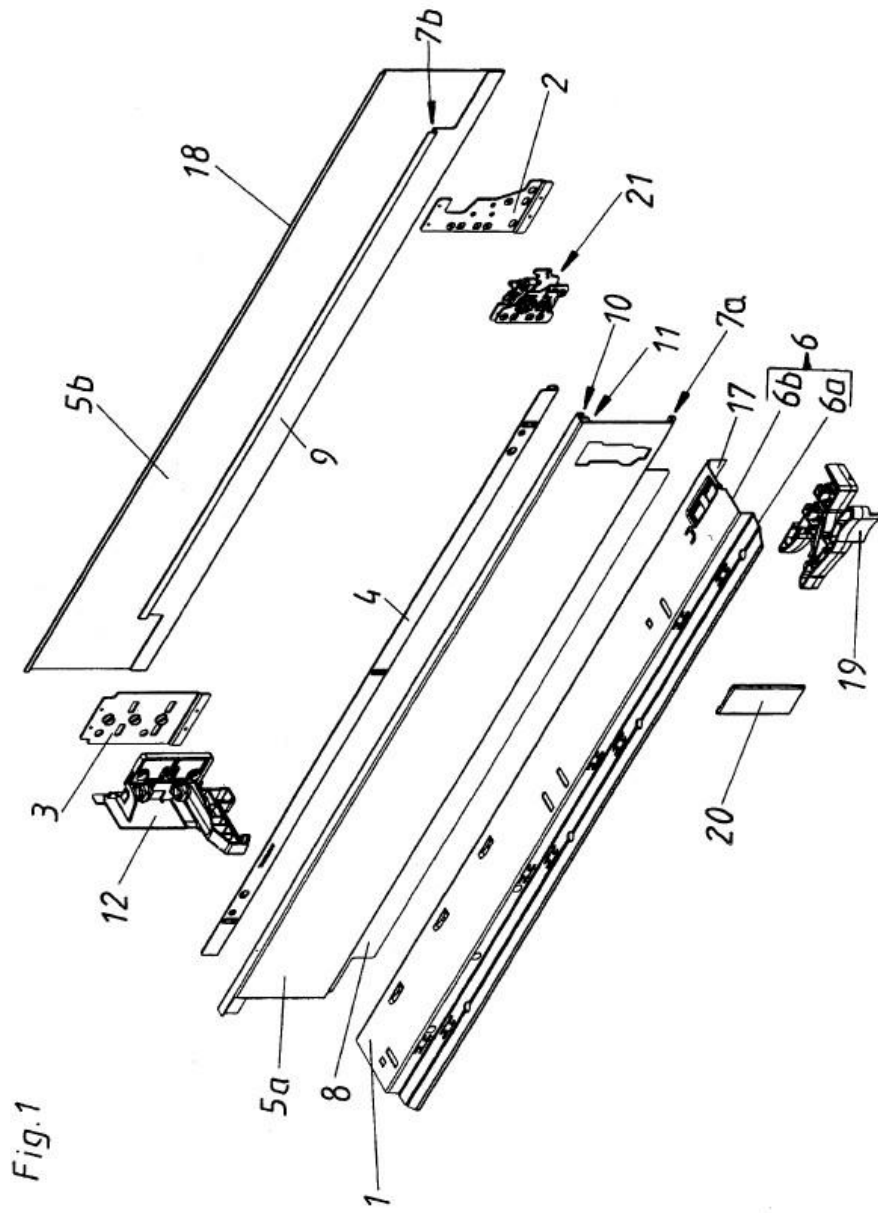
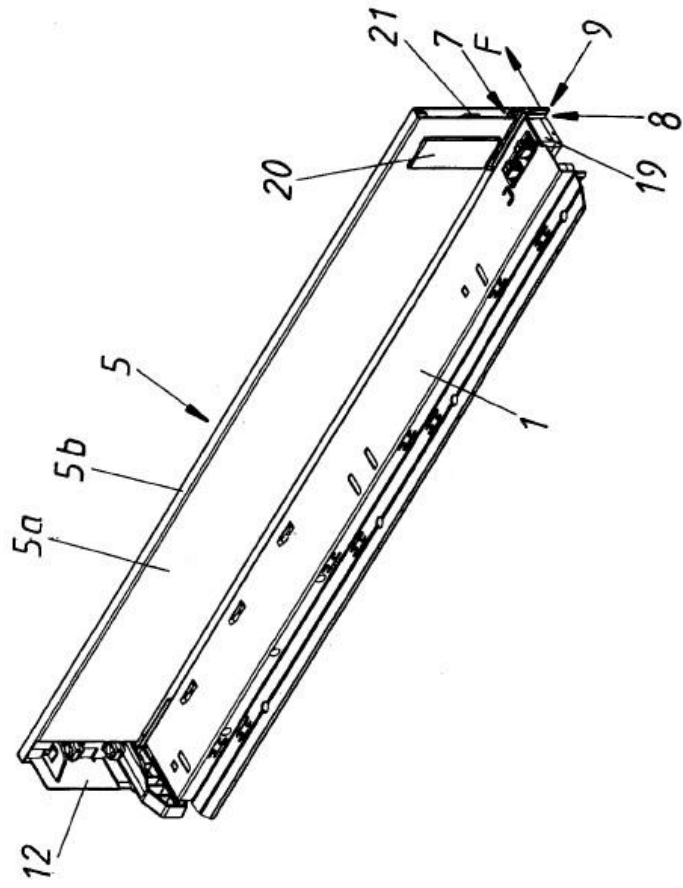


Fig. 1

Fig. 2



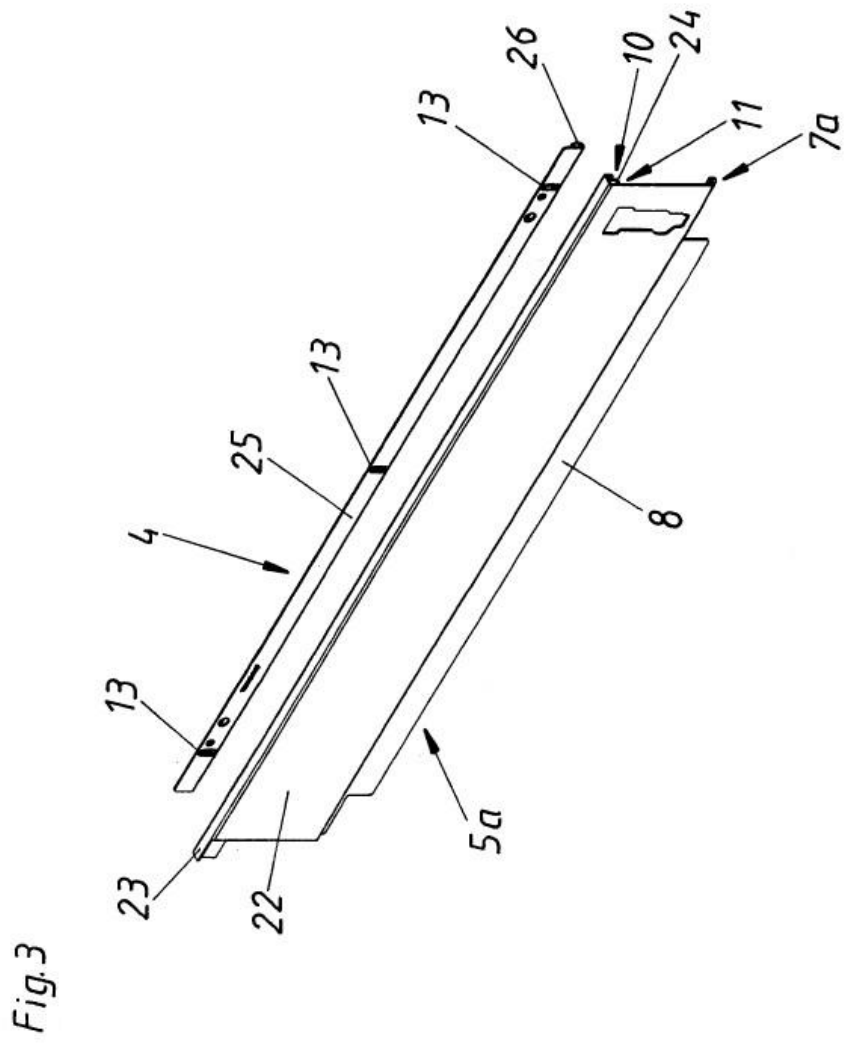


Fig. 4

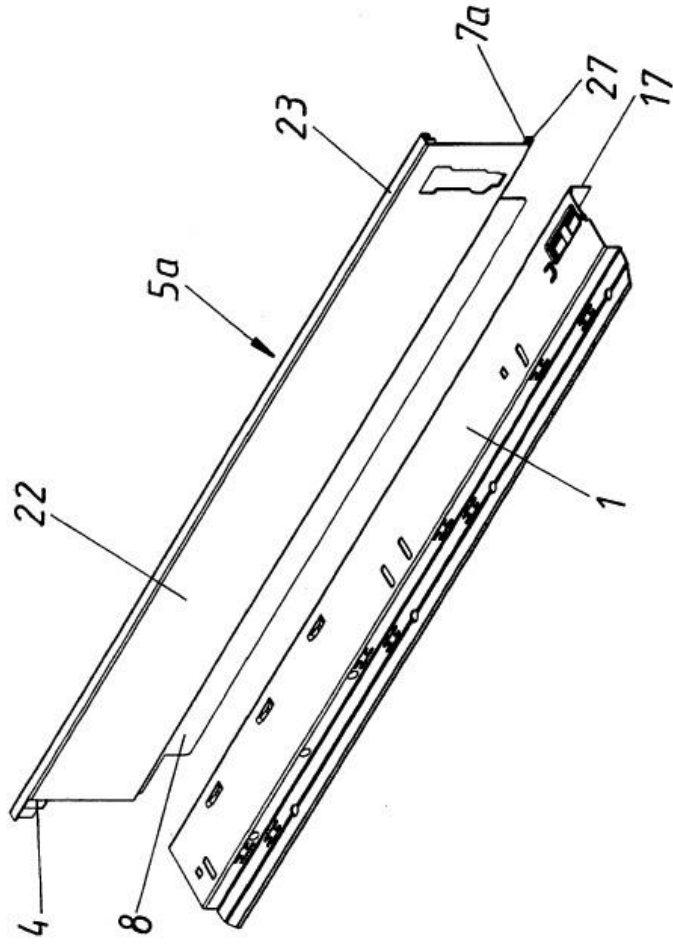
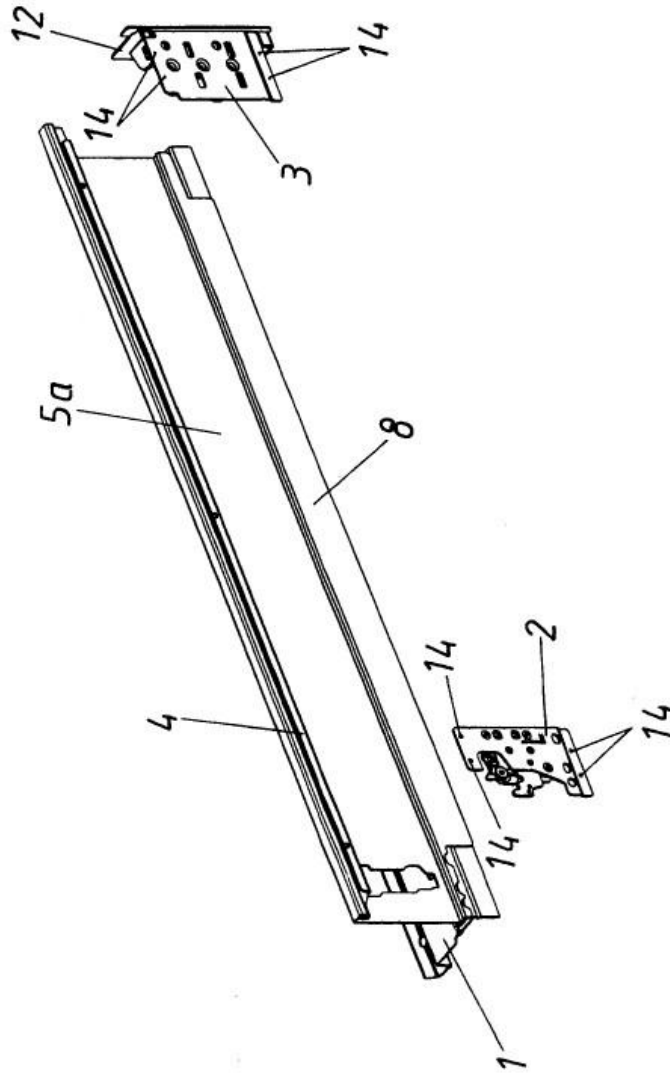


Fig.5



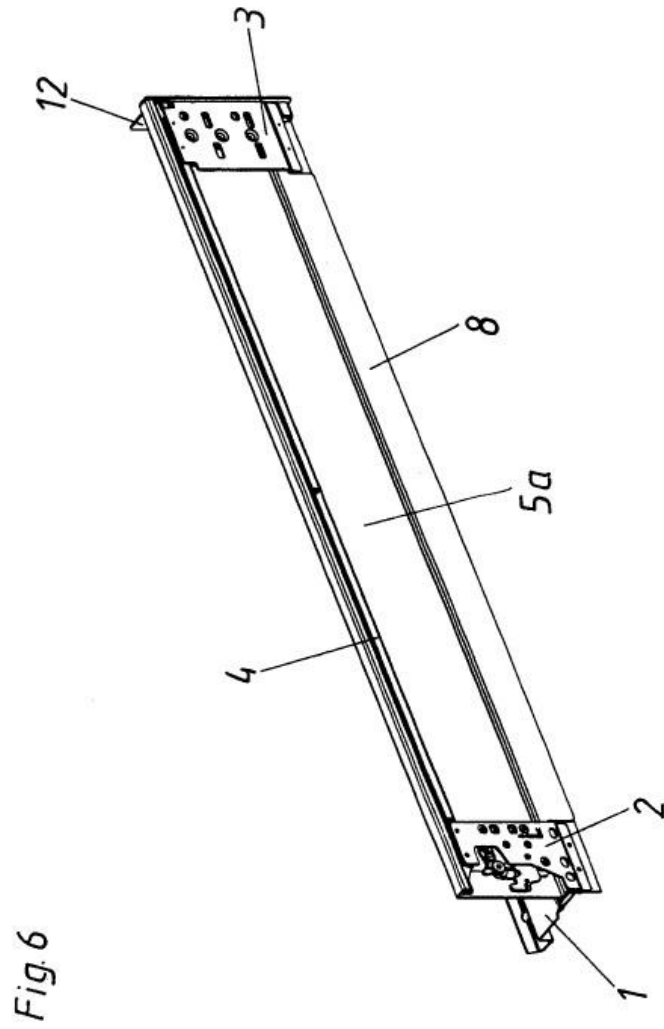


Fig.6

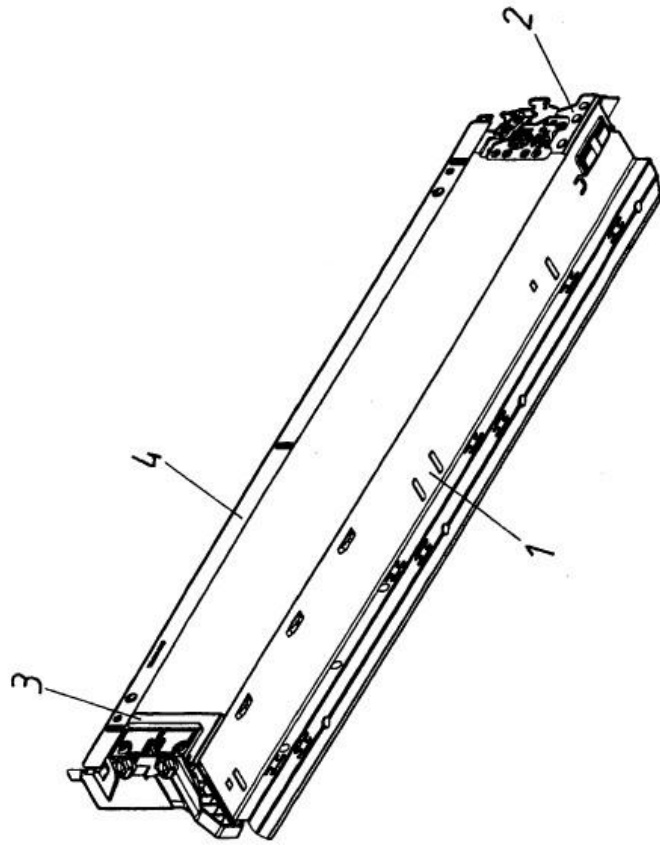


Fig.7

