

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 531 938**

51 Int. Cl.:

B60N 2/48 (2006.01)

C25D 7/00 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **17.07.2008 E 08831400 (0)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **03.12.2014 EP 2170647**

54 Título: **Varilla metálica para el montaje de un reposacabezas revestido por una capa de estaño**

30 Prioridad:

25.07.2007 FR 0705442

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:
20.03.2015

73 Titular/es:

**CENTRE D'ETUDE ET DE RECHERCHE POUR
L'AUTOMOBILE (CERA) (100.0%)
2 RUE EMILE ARQUES
51100 REIMS, FR**

72 Inventor/es:

BONFILS, XAVIER

74 Agente/Representante:

TEMIÑO CENICEROS, Ignacio

ES 2 531 938 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Varilla metálica para el montaje de un reposacabezas revestido por una capa de estaño.

- 5 La invención se refiere a una varilla metálica para el montaje de un reposacabezas sobre un respaldo de asiento de vehículo a motor, un dispositivo para el montaje y el bloqueo deslizante de una varilla de este tipo, un armazón de reposacabezas que comprende al menos una varilla de este tipo, un reposacabezas de asiento de vehículo a motor que comprende tal armazón y un asiento de vehículo a motor que comprende al menos una varilla de este tipo.
- 10 Se conoce, por ejemplo a partir del documento, US2006/0236520, realizar una varilla metálica para el montaje de un reposacabezas sobre un respaldo de asiento de vehículo a motor, estando dicha varilla revestida, al menos en parte, por una capa de níquel de acabado y por una capa de revestimiento en cromo, esto particularmente con fines estéticos.
- 15 Sin embargo, tal disposición presenta diversos inconvenientes. El depósito de una capa de níquel de acabado complica la realización y genera costes importantes, tanto más que el níquel es un metal costoso. Además, el cromo es un metal que se pretende eliminar de los vehículos a motor por razones ambientales.

La invención tiene el objeto de proponer una disposición menos costosa, respetuosa con el medio ambiente y con una estética análoga a la obtenida con los revestimientos en cromo.

Para este fin, y de acuerdo con un primer aspecto, la invención propone una varilla metálica para el montaje de un reposacabezas sobre un respaldo de asiento de vehículo a motor, estando dicha varilla revestida, al menos en parte, de una capa de revestimiento metálico depositada por medio de la electrólisis de una solución de estaño.

De manera sorprendente, la demandante ha observado que tal revestimiento tiene un aspecto análogo a los de cromo. Además, la disposición propuesta supone una simplificación del procedimiento de fabricación y una disminución del coste. Finalmente, la eliminación del cromo proporciona una ventaja medioambiental.

De acuerdo con otros aspectos, la invención propone un dispositivo para el montaje y el bloqueo deslizante de una varilla de este tipo, un armazón de reposacabezas que comprende al menos una varilla de este tipo, un reposacabezas de asiento de vehículo a motor que comprende tal armazón y un asiento de vehículo a motor que comprende al menos una varilla de este tipo.

Otras particularidades y ventajas de la invención serán evidentes a partir de la siguiente descripción.

Se describe una varilla metálica para el montaje de un reposacabezas sobre un respaldo de asiento de vehículo a motor, estando dicha varilla revestida, al menos en parte, de una capa de revestimiento metálico depositada por medio de la electrólisis de una solución de estaño.

La capa de revestimiento metálico puede consistir en estaño puro o una aleación de estaño, en la que predomina el estaño.

Por solución de estaño, se entiende una solución que comprende iones de estaño, y posiblemente, al menos otro metal en el caso de realizar un depósito de aleación de estaño.

De acuerdo con una realización, la capa de revestimiento está revestida por un barniz protector.

A continuación se describe un dispositivo para el montaje y el bloqueo deslizante de una varilla de este tipo, comprendiendo dicho dispositivo al menos una muesca de bloqueo dispuesta sobre dicha varilla y una corredera recíproca móvil en traslación en un manguito para la recepción de dicha varilla deslizante, estando la superficie de contacto de dicha corredera con dicha muesca hecha de plástico, a fin de evitar un desgaste de dicha varilla con el tiempo.

A continuación se describe un armazón de reposacabezas que comprende al menos una varilla de este tipo, comprendiendo dicho armazón un tubo metálico, particularmente con forma de U, estando dicha varilla formada por una parte final de dicho tubo.

Ahora se describe un reposacabezas de asiento de vehículo a motor que comprende un cojín y tal armazón,

proyectándose la varilla desde dicho cojín.

En una variante se describe un asiento de vehículo a motor, comprendiendo dicho asiento al menos una varilla de este tipo, estando dicha varilla solidaria al armazón del respaldo y proyectándose desde la parte superior de dicho
5 respaldo.

REIVINDICACIONES

1. Varilla metálica para el montaje de un reposacabezas sobre un respaldo de asiento de vehículo a motor, estando dicha varilla revestida, al menos en parte, de una capa de revestimiento metálico depositada por medio de la electrólisis de una solución de estaño.
2. Varilla metálica de acuerdo con la reivindicación 1, **caracterizada por que** la capa de revestimiento metálico consiste en estaño puro.
- 10 3. Varilla metálica de acuerdo con la reivindicación 1, **caracterizada por que** la capa de revestimiento metálico consiste en una aleación de estaño, en la que predomina el estaño.
4. Varilla de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 3, **caracterizada por que** la capa de revestimiento está revestida por un barniz protector.
- 15 5. Dispositivo para el montaje y el bloqueo deslizante de una varilla de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 4, comprendiendo dicho dispositivo al menos una muesca de bloqueo dispuesta sobre dicha varilla y una corredera recíproca móvil en traslación en un manguito para la recepción de dicha varilla deslizante, estando la superficie de contacto de dicha corredera con dicha muesca hecha de plástico.
- 20 6. Armazón de reposacabezas que comprende al menos una varilla de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 4, comprendiendo dicho armazón un tubo metálico, estando dicha varilla formada por una parte final de dicho tubo.
- 25 7. Reposacabezas de asiento de vehículo a motor que comprende un cojín y un armazón de acuerdo con la reivindicación 6, proyectándose la varilla desde dicho cojín.
8. Asiento de vehículo a motor, comprendiendo dicho asiento al menos una varilla de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 4, estando dicha varilla solidaria al armazón del respaldo y proyectándose desde la parte superior de dicho respaldo.
- 30