

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 535 947**

51 Int. Cl.:

B60R 7/04 (2006.01)

B60N 2/44 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **07.10.2013 E 13004818 (4)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **11.03.2015 EP 2733019**

54 Título: **Sistema de fijación para fijar un cofre para utensilios en un vehículo automóvil**

30 Prioridad:

16.11.2012 DE 102012022405

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:

19.05.2015

73 Titular/es:

**KAMEI AUTOMOTIVE GMBH (100.0%)
Heinrichswinkel 2
38448 Wolfsburg, DE**

72 Inventor/es:

SCHULZE, DIRK

74 Agente/Representante:

PÉREZ BARQUÍN, Eliana

ES 2 535 947 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

SISTEMA DE FIJACIÓN PARA FIJAR UN COFRE PARA UTENSILIOS EN UN VEHÍCULO AUTOMÓVIL

DESCRIPCIÓN

5

La invención se refiere a un sistema de fijación para fijar un cofre para utensilios en un vehículo automóvil que presenta al menos un asiento del vehículo automóvil con un bastidor del asiento, presentando el bastidor del asiento al menos una escotadura.

10

En una pluralidad de vehículos automóviles distintos, por ejemplo vehículos de reparto, industriales o de intervención rápida, es necesario transportar una pluralidad de los más diversos objetos. Éstos pueden ser herramientas o piezas de repuesto, pero también documentos, ordenadores portátiles o incluso armas de fuego portátiles. Todos estos objetos deben poder guardarse adecuadamente, ya que las posibilidades de almacenamiento previstas tradicionalmente por el fabricante del vehículo automóvil no son suficientes o bien se prevén en lugares del vehículo no alcanzables durante la marcha. Pero esto es en particular necesario en vehículos de intervención rápida, por ejemplo de bomberos o de la policía, para poder reaccionar con rapidez a objetivos de intervención que varían o a la evolución de una intervención. Entonces puede resultar necesario poder acceder a documentos, aparatos de escritura, aparatos de telecomunicación, discos de detención o armas de fuego portátiles con rapidez y sin problemas, incluso durante la marcha.

20

Para este fin se conoce por ejemplo por el documento DE 20 2010 017 386 un cofre para utensilios que puede colocarse entre el asiento del conductor y el del copiloto de un vehículo automóvil. Esto es de interés en particular en vehículos comerciales, ya que en dicho lugar de los citados vehículos existe espacio suficiente para posicionar allí una tal caja. Para poder colocar este cofre para utensilios entre los asientos del conductor y del copiloto en un vehículo automóvil, se atornilla fijamente el mismo al suelo del vehículo. Para ello deben realizarse agujeros en el suelo del vehículo, en los que encajan a continuación los tornillos a utilizar para la fijación.

25

30

Este tipo de fijación es ciertamente sencillo y en particular puede realizarlo también personal no adiestrado, pero deja permanentemente en el suelo del vehículo agujeros, que no existían inicialmente. Esto reduce drásticamente el valor de reventa de un tal vehículo. No obstante, en particular los vehículos de intervención rápida deben revenderse tras un determinado tiempo en servicio. Entonces es muy importante poder ofrecer al mercado los vehículos en un estado lo más conforme al original que sea posible y con los menores daños y/o modificaciones constructivas. Además, el atornillar un cofre para utensilios al suelo del vehículo tiene el inconveniente de que esto sólo es posible en relativamente pocos lugares en el vehículo automóvil. Las personas que por ejemplo se sientan en asientos del vehículo automóvil que constituyen la banqueta trasera del vehículo automóvil no tienen acceso a menudo a tales posibilidades de almacenamiento.

35

40

Por el documento genérico US 2002/0175531 A1 se conoce una consola multifunción que puede fijarse entre dos asientos de un vehículo automóvil. Para ello debe retirarse del vehículo automóvil uno de los asientos del automóvil, con lo que la consola puede colocarse sobre el equipo de fijación para el asiento.

45

Por el documento EP 1 502 810 A2 se conoce una configuración de asiento para vehículos en el que una parte del respaldo del asiento del vehículo automóvil está configurada tal que puede soltarse del asiento del vehículo automóvil. En esta parte se encuentra, además del reposacabezas, también un espacio para un compartimiento o un monitor.

50

Por el documento DE 199 09 728 A1, así como el documento DE 20 2010 017 386 U1 se conoce respectivos cofres para utensilios que pueden posicionarse entre dos asientos de un vehículo automóvil.

55

Similares cofres para utensilios se describen también en el documento WO 00/07847, así como en el documento US 5,868,294, pero los mismos se fijan mediante cinturones a los correspondientes respaldos de los asientos del automóvil.

60

La invención tiene así como tarea básica proponer un sistema de fijación para fijar un cofre para utensilios en un vehículo automóvil que posibilite una utilización más flexible de los correspondientes cofres para utensilios y además que pueda realizarse sin modificaciones constructivas o daños en el vehículo automóvil.

65

La invención soluciona la tarea formulada mediante un sistema de fijación de tipo genérico, que se caracteriza porque incluye al menos un elemento posicionador, que presenta al menos un primer elemento de fijación para fijar el elemento posicionador al cofre para utensilios y al menos un segundo elemento de fijación para fijar el elemento posicionador al bastidor del asiento, estando configurado el segundo elemento de fijación, de los que al menos hay uno, para encajar en una escotadura, de las que al menos hay una, del bastidor del asiento.

Para fijar el cofre para utensilios en el vehículo automóvil, se dispone en consecuencia el elemento posicionador, de los que al menos hay uno, en el cofre para utensilios a fijar. Esto puede realizarse por ejemplo mediante atornilladuras o uniones por remache o bien mediante dispositivos de sujeción por apriete o de retención. Alternativa o adicionalmente a ello, puede pegarse el elemento posicionador, de los que al menos hay uno, también al cofre para utensilios. En este caso constituye la superficie de pegado el primer elemento de fijación, de los que al menos hay uno.

Para disponer ahora el cofre para utensilios en el vehículo automóvil de manera segura, aprovecha la invención el que un bastidor de asiento correspondiente a un asiento de un vehículo automóvil presenta en determinados puntos escotaduras. Éstas pueden ser necesarias por ejemplo al estar previstas partes móviles en el bastidor del asiento, por ejemplo para modificar la posición del asiento del vehículo automóvil y/o su inclinación y orientación. Además, en piezas metálicas macizas que constituyen la base del bastidor del asiento se prevén a menudo escotaduras, para lograr una reducción del peso. El segundo elemento de fijación del elemento posicionador, de los que al menos hay uno, está configurado ahora tal que encaja en esta escotadura, de las que al menos hay una, del bastidor del asiento. Así se logra posicionar el cofre para utensilios respecto al bastidor de asiento y con ello respecto al asiento del vehículo automóvil, sin que tengan que realizarse en el que vehículo automóvil modificaciones constructivas. Esto significa que en particular el cofre para utensilios también puede retirarse de nuevo del vehículo automóvil sin dejar restos y prácticamente sin dejar huellas, con lo que la reventa no se ve dificultada por restos que perjudiquen el aspecto.

El segundo elemento de fijación, de los que al menos hay uno, puede presentar entonces por ejemplo perforaciones o agujeros en el elemento posicionador, a través de los que pueden conducirse tornillos. Estos tornillos se conducen además a través de la escotadura, de las que al menos hay una, en el bastidor del asiento del vehículo automóvil y se fijan por ejemplo mediante una tuerca. Dado el caso pueden disponerse también en el lado de la escotadura del bastidor del asiento del vehículo automóvil opuesto al elemento posicionador elementos de refuerzo adicionales, por ejemplo placas metálicas, para evitar que el tornillo junto con la tuerca pueda extraerse a través de la escotadura del bastidor del asiento. Esto es especialmente ventajoso cuando la escotadura está configurada relativamente grande. Las perforaciones o agujeros forman junto con los tornillos previstos u otros elementos que han de conducirse a través de las perforaciones o agujeros, así como los elementos de refuerzo dado el caso necesarios, los correspondientes elementos de fijación.

Naturalmente es posible también alternativa o adicionalmente a ello configurar al menos uno de los segundos elementos de fijación en forma de uniones por engrapado o cierre brusco. Así pueden configurarse los elementos de fijación por ejemplo como ganchos de retención, que para posicionar el elemento posicionador en el asiento del vehículo automóvil se llevan a través de una escotadura del bastidor del asiento, de los que al menos hay una, y allí encajan por cierre brusco en un destalonado dado el caso allí existente. También esto da estabilidad y seguridad suficiente a la fijación, por ejemplo cuando es suficiente la cantidad de elementos de fijación.

En una configuración especialmente sencilla está equipado el primer elemento de fijación, de los que al menos hay uno, para encajar en escotaduras previstas para ello en el cofre para utensilios. También aquí pueden estar previstas uniones por cierre brusco o por retención o también uniones atornilladas o por remaches. Con ello puede fijarse el elemento posicionador al cofre para utensilios de manera sencilla y que no obstante puede soltarse con seguridad.

Tanto la fijación del elemento posicionador al cofre para utensilios como también la fijación del elemento posicionador al bastidor del asiento del vehículo automóvil pueden ajustarse hasta lograr la estabilidad deseada mediante el dimensionado y la cantidad de los elementos de fijación utilizados, así como mediante la clase de fijación utilizada. Dicha estabilidad depende por ejemplo de la finalidad de utilización en el interior del vehículo automóvil, así como de los objetos que previsiblemente haya que transportar en el cofre para utensilios. Cuando se trata de objetos pesados que han de transportarse en el cofre para utensilios, es necesaria una fijación más estable. Dado el caso existen también exigencias legales a la estabilidad de las uniones, para garantizar por ejemplo una protección antivuelco, tal que el cofre para utensilios no se suelte de su posición y se convierta en un peligro para los ocupantes del vehículo automóvil incluso en un accidente del vehículo automóvil, por ejemplo en caso de vuelco.

Por ello es procedente en la mayoría de los casos que la unión entre el elemento posicionador y el cofre para utensilios se constituya mediante varios elementos de fijación. Lo mismo es válido en relación con la unión entre el elemento posicionador y el bastidor del asiento del vehículo automóvil. También aquí se prevén ventajosamente varios elementos de fijación.

En ambos casos se disponen los varios elementos de fijación preferiblemente tal que los mismos reproduzcan y se adapten óptimamente a la forma del correspondiente objeto al que deben fijarse. La posición de una pluralidad de primeros elementos de fijación sigue entonces en consecuencia preferiblemente a una superficie del cofre para utensilios en el que deben disponerse. Simultáneamente sigue la posición de una pluralidad de segundos elementos de fijación la forma del bastidor de asiento y se adapta de manera óptima a la configuración de la escotadura del bastidor de asiento del vehículo

5 autom6vil, de las que al menos hay una. De esta manera se logra adem6s que el mismo cofre para
 utensilios pueda utilizarse para los m6s diversos tipos de veh6culo autom6vil, dado el caso incluso de
 distintos fabricantes. Si debe utilizarse un cofre para utensilios con una determinada forma geom6trica y
 contorno en un veh6culo autom6vil, entonces debe elegirse solamente un elemento posicionador previsto
 10 especialmente para ello, que est6 adaptado tanto a la forma geom6trica y al contorno del cofre para
 utensilios como tambi6n a la forma y posici6n de las escotaduras en el bastidor del asiento del veh6culo
 autom6vil. Se evita un voluminoso almacenamiento, costoso econ6micamente y en tiempo, de distintos
 cofres para utensilios para distintos veh6culos. Adem6s pueden utilizarse tambi6n distintas formas para el
 15 cofre para utensilios. Para ello debe mantenerse disponible solamente para cada forma de cofre para
 utensilios deseada un elemento posicionador separado. De esta manera constituye el elemento
 posicionador a la vez un elemento adaptador, que posibilita la uni6n entre el bastidor del asiento del
 veh6culo autom6vil y el cofre para utensilios. En una configuraci6n preferente el elemento posicionador
 est6 formado por un metal, por ejemplo por acero. De esta manera queda garantizada la estabilidad
 necesaria con un manejo sencillo.

20 Al estar fijado el cofre para utensilios al bastidor de un asiento de veh6culo autom6vil, puede utilizarse el
 cofre para utensilios ahora tambi6n en una pluralidad de posiciones distintas dentro del veh6culo
 autom6vil. Una pluralidad de veh6culos autom6viles ofrece hoy d6a la posibilidad de retirar uno o varios
 asientos del veh6culo autom6vil. En consecuencia, tan pronto como junto a un asiento del veh6culo
 autom6vil existe suficiente espacio para colocar all6 un cofre para utensilios, puede realizarse esta
 25 configuraci6n mediante un elemento posicionador adecuado. Un cofre para utensilios puede as6 colocarse
 no s6lo entre el asiento del conductor y el del copiloto, sino por ejemplo tambi6n entre dos asientos de la
 banqueta trasera del veh6culo autom6vil o junto a un asiento de la banqueta trasera del veh6culo
 autom6vil. Para ello no se necesita tampoco aqu6 ninguna modificaci6n constructiva ni da6ar el veh6culo
 autom6vil. Solamente debe utilizarse un elemento posicionador adecuado.

30 Cuando se coloca un tal cofre para utensilios por ejemplo en un asiento frontal de un veh6culo autom6vil,
 por ejemplo el asiento del copiloto y se desplaza el mismo en su posici6n por ejemplo en la direcci6n de la
 marcha, puede lograrse mediante la fijaci6n del elemento posicionador al bastidor de asiento del veh6culo
 autom6vil que el cofre para utensilios siga este movimiento. Si por el contrario se coloca el cofre para
 utensilios con el elemento posicionador en una parte fija del bastidor de asiento, entonces no puede el
 cofre para utensilios moverse con el asiento del veh6culo. Un cofre para utensilios fijado respecto al
 35 asiento del veh6culo, que en consecuencia sigue un movimiento de desplazamiento del asiento del
 veh6culo, tiene la ventaja de que una persona que ha tomado asiento en el correspondiente asiento del
 veh6culo autom6vil, independientemente de la posici6n del asiento, tiene siempre un acceso f6cil e igual al
 contenido del cofre para utensilios. Un acceso fallido o equivocado por descuido se dificulta de esta
 manera o incluso pr6cticamente queda excluido.

40 En una configuraci6n ventajosa del sistema de fijaci6n, puede posicionarse el cofre para utensilios
 mediante el elemento posicionador, de los que al menos hay uno, en al menos dos posiciones diferentes
 respecto al asiento del veh6culo autom6vil. Esto puede lograrse por ejemplo previendo dos juegos
 diferentes de segundos elementos de fijaci6n en el elemento posicionador, de los cuales en cada caso se
 45 utiliza siempre solamente un juego. Alternativa o adicionalmente a ello pueden tambi6n estar previstos por
 ejemplo agujeros alargados en el elemento posicionador, a trav6s de los que se conducen tornillos, que
 igualmente se conducen a trav6s de la escotadura del bastidor del asiento. De esta manera puede
 ajustarse de una manera continua la posici6n del elemento posicionador respecto al bastidor del asiento y
 con ello tambi6n la posici6n del cofre para utensilios colocado en el elemento posicionador. En cuanto a la
 forma, longitud y orientaci6n de los agujeros alargados, puede ajustarse a discreci6n la zona a lo largo de
 50 la cual es posible este ajuste.

55 Alternativa o adicionalmente a ello, puede ser procedente por ejemplo poder disponer el elemento
 posicionador en por ejemplo dos orientaciones diferentes, por ejemplo decaladas en 180° entre s6 en el
 bastidor del asiento. Tambi6n as6 es posible lograr distintas posiciones y orientaciones del cofre para
 utensilios respecto al bastidor del asiento del veh6culo autom6vil. As6 aumenta m6s a6n la flexibilidad de la
 utilizaci6n del cofre para utensilios.

60 Ventajosamente presenta el elemento posicionador, de los que al menos hay uno, al menos un tercer
 elemento de fijaci6n para la fijaci6n a un segundo bastidor de asiento de un segundo asiento del veh6culo
 autom6vil. Con un tal elemento posicionador es en consecuencia posible colocar el cofre para utensilios
 en dos asientos contiguos del veh6culo autom6vil a la vez y aumentar as6 la estabilidad de la uni6n. De
 esta manera pueden tambi6n guardarse objetos especialmente pesados y/o sensibles en el interior del
 cofre para utensilios sin que los mismos pueden arrancar el cofre para utensilios de su anclaje, incluso en
 maniobras de marcha bruscas.

65 Al respecto se ha comprobado que es ventajoso que el segundo elemento de fijaci6n, de los que al menos
 hay uno y el tercer elemento de fijaci6n, de los que al menos hay uno, est6n configurados id6nticos.
 Adem6s es posible elegir tipos id6nticos para los elementos de fijaci6n, pero adaptar la posici6n y
 orientaci6n de los correspondientes elementos de fijaci6n a bastidores de asiento dado el caso diferentes
 de ambos asientos del veh6culo autom6vil enfrentados entre s6. As6 puede pensarse por ejemplo en que

un asiento del conductor de un vehículo automóvil presente un bastidor de asiento diferente al de un asiento del copiloto. Estas configuraciones distintas de las escotaduras en los correspondientes bastidores de asiento puede tenerse en cuenta mediante una configuración diferente de los correspondientes elementos de fijación en el elemento posicionador.

5

Preferiblemente presenta el sistema de fijación además al menos un segundo elemento posicionador. Se ha comprobado que es especialmente ventajoso que el segundo elemento posicionador, de los que al menos hay uno, presente al menos un tercer elemento de fijación para la fijación a un segundo bastidor de asiento de un segundo asiento del vehículo automóvil. En lugar de un único elemento posicionador que pueda fijarse a ambos asientos enfrentados entre sí del vehículo automóvil, es posible también prever dos elementos posicionadores diferentes, que posibilitan en cada caso la unión entre el cofre para utensilios a fijar y uno de ambos asientos del vehículo automóvil. Naturalmente es posible también prever dos elementos posicionadores, que pueden disponerse en cada caso en ambos asientos del vehículo automóvil.

10

15

Ventajosamente pueden fijarse los elementos posicionadores a una superficie lateral del cofre para utensilios. Esto es ventajoso especialmente en el caso de que mediante el elemento posicionador el cofre para utensilios solamente tenga que colocarse en un bastidor de asiento del vehículo automóvil.

20

En otra configuración de un sistema de fijación pueden fijarse los elementos posicionadores a una cara inferior del cofre para utensilios. Esto es ventajoso especialmente en el caso de que mediante un elemento posicionador tenga que establecerse una unión entre el cofre para utensilios y dos asientos del vehículo automóvil. Naturalmente también es posible combinar ambas configuraciones entre sí y prever por ejemplo un elemento posicionador que puede fijarse a la cara inferior del cofre para utensilios y por ejemplo a dos asientos del vehículo automóvil, mientras que otro elemento posicionador previsto está fijado a una superficie lateral del cofre para utensilios y solamente a uno de los asientos del vehículo automóvil. Mediante la elección y combinación idóneas de estas posibilidades es posible tener en cuenta las premisas constructivas en el interior del vehículo automóvil.

25

30

Un equipo para espacio de almacenamiento correspondiente a la invención incluye un cofre para utensilios y un sistema de fijación aquí descrito. Al respecto pueden estar configurados por ejemplo el cofre para utensilios y los elementos posicionadores ya unidos entre sí o formando una sola pieza. No obstante en particular en el caso de que tengan que preverse distintas formas del cofre para utensilios para distintos tipos del vehículo automóvil de distintos fabricantes de vehículos automóviles, es ventajoso prever los elementos posicionadores y el correspondiente cofre para utensilios como componentes separados, que dado el caso se suministran y venden previamente montados.

35

Un vehículo automóvil correspondiente a la invención presenta un tal equipamiento para espacio de almacenamiento.

40

Con ayuda de un dibujo se describirá a continuación más en detalle un ejemplo de ejecución de la presente invención. Se muestra en

45

figura 1 la representación de un elemento posicionador según un primer ejemplo de ejecución de la presente invención,

figura 2 el elemento posicionador de la figura 1 desde otra perspectiva,

figura 3 una combinación de cofre para utensilios, elemento posicionador y bastidor de asiento,

50

figura 4 un elemento posicionador según otro ejemplo de ejecución de la presente invención,

figura 5 el elemento posicionador de la figura 4 desde otra perspectiva,

55

figura 6 un elemento posicionador fijado a un cofre para utensilios,

figura 7 el cofre para utensilios con el elemento posicionador fijado correspondiente a la figura 6 en otra perspectiva y

60

figura 8 un cofre para utensilios alojado en un vehículo automóvil.

La figura 1 muestra un elemento posicionador 2 para un sistema de fijación según un primer ejemplo de ejecución de la presente invención. El mismo incluye una placa metálica 4, que proporciona la resistencia y rigidez a la flexión necesarias para el elemento posicionador 2. Se observan en la zona de la placa metálica 4 primeros elementos de fijación 6. Éstos se representan en el ejemplo de ejecución mostrado como agujero, a través del que por ejemplo pueden conducirse tornillos o elementos de unión por engrapado o cierre brusco. Mediante estos primeros elementos de fijación 6 puede fijarse el elemento posicionador a un cofre para utensilios, no representado en la figura 1.

65

5 El elemento posicionador 2 representado en la figura 1 dispone en los bordes superior e inferior de respectivos listones 8 que resaltan, que se extienden en una dirección perpendicular al plano del dibujo. En cada uno de estos listones 8 están dispuestas dos lengüetas 10, en las que están previstos respectivos segundos elementos de fijación 12, que en el ejemplo de ejecución mostrado en la figura 1 existen igualmente en forma de un agujero. También a través de estos agujeros pueden conducirse tornillos, remaches, elementos de unión por engrapado o por cierre brusco, que a continuación encajan en una escotadura en un bastidor de asiento del vehículo automóvil y posicionan así el elemento posicionador 2 respecto al bastidor del asiento. Se observa que los agujeros de los segundos elementos de fijación 12 están configurados como agujero alargado, para lograr así un posicionado óptimo respecto a las escotaduras en el bastidor del asiento. Además es posible desplazar dentro de un determinado margen de juego el elemento posicionador respecto al bastidor del asiento del vehículo automóvil, pudiendo así modificar y ajustar la orientación de un cofre para utensilios que se encuentra en el elemento posicionador respecto al bastidor del asiento.

15 La figura 2 muestra el elemento posicionador 2 de la figura 1 desde otra perspectiva. Se observa que la placa metálica 4 no tiene que ser forzosamente plana en toda su extensión, sino que sigue ventajosamente la forma del cofre para utensilios en el que está dispuesto el elemento posicionador 2. Lo mismo vale en relación con las lengüetas 10, que ventajosamente están dispuestas igualmente tal que pueden posicionarse óptimamente respecto a un bastidor de asiento y a las escotaduras existentes en el mismo. Se observa por ejemplo en la figura 2 que los listones 8 tienen una longitud diferente y por ello sobresalen en una magnitud diferente de la placa metálica 4. Con ello se logra una adaptación óptima de las lengüetas 10 dispuestas en los listones 8 al bastidor del asiento del automóvil.

25 La figura 3 muestra un cofre para utensilios 14, en vista desde arriba. Se observa una tapa 16, que puede cerrarse mediante una cerradura 18. En una pared lateral 20 del cofre para utensilios 14 está dispuesto el elemento posicionador 2 de las figuras 1 y 2. Se observa que ambos listones 8 sobresalen de la pared lateral 20 del cofre para utensilios 14.

30 En la figura 3 se representa además un bastidor de asiento 22 correspondiente a un asiento de un vehículo automóvil. Se observa también en esta representación que el bastidor de asiento 22 no es un bloque macizo con superficies laterales continuas, sino que dispone de una pluralidad de escotaduras y perforaciones, en las que encajan los segundos elementos de fijación 12. Así es posible una fijación sencilla, rápida y no obstante segura del cofre para utensilios 14 en el interior de un vehículo automóvil sin que tengan que realizarse modificaciones constructivas o se dañe en el vehículo automóvil.

35 La figura 4 muestra el elemento posicionador 2 según otro ejemplo de ejecución de la presente invención. En la zona central dispone el elemento posicionador 2 de cuatro primeros elementos de fijación 6, configurados de nuevo como perforación. También aquí pueden conducirse a su través tornillos u otros elementos de unión, con lo que los primeros elementos de fijación 6 pueden servir para fijar un cofre para utensilios 14, que no se representa en la figura 4.

45 Contrariamente al elemento posicionador 2 según las figuras 1 y 2, dispone este elemento posicionador 2 en la figura 4 de dos segundos elementos de fijación 12, así como de dos terceros elementos de fijación 24. Al respecto está configurado el elemento posicionador 2 mostrado en la figura 4 simétrico, con lo que los segundos elementos de fijación 12 y los terceros elementos de fijación 24 están configurados idénticos. Ambos son agujeros alargados, con lo que puede ajustarse dentro de una cierta gama el posicionado del elemento posicionador 2 respecto a un bastidor de asiento 22 correspondiente a un asiento de un vehículo automóvil.

50 En consecuencia, con el elemento posicionador 2 mostrado en la figura 4 es posible tanto unir un cofre para utensilios 14, que está unido mediante los primeros elementos de fijación 6 con el elemento posicionador 2, a través de los segundos elementos de fijación 12 con un bastidor de asiento 22 de un primer asiento de vehículo automóvil como también establecer una unión con un bastidor de asiento 22 de un segundo asiento del vehículo automóvil utilizando los terceros elementos de fijación 24. Tanto los segundos elementos de fijación 12 como también los terceros elementos de fijación 24 se encuentran en el ejemplo de ejecución mostrado en la figura 4 como resaltes 26 separados. Según sobresalgan estos resaltes 26 hacia arriba o hacia abajo, puede colocarse un cofre para utensilios 14 en dos posiciones diferentes respecto a un bastidor de asiento.

60 La figura 5 muestra el elemento posicionador 2 de la figura 4 desde otra perspectiva. En el caso de que los bastidores de asiento 22 del primer asiento del vehículo automóvil y del segundo asiento del vehículo automóvil con los que se une el elemento posicionador 2 a través de los segundos elementos de fijación 12 o bien los terceros elementos de fijación 24 estén configurados diferentes, es naturalmente ventajoso adaptar los correspondientes resaltes 26 y los segundos y terceros elementos de fijación 12, 24 a la forma de los bastidores de asiento.

65 La figura 6 muestra el elemento posicionador 2 de las figuras 4 y 5 en el estado de montados en un cofre para utensilios 14. Aquí están orientados los resaltes 26 hacia arriba, con lo que el cofre para utensilios 14 se dispone en una posición más baja que los bastidores de asiento no mostrados en la figura 6.

5 La figura 7 muestra el cofre para utensilios 14 con el elemento posicionador 2 allí fijado en una vista en planta. Las posiciones de los distintos resaltes 26 con los segundos elementos de fijación 12 que allí se encuentran o bien los terceros elementos de fijación 24, están entonces adaptados a la forma geométrica especial y al contorno de los distintos bastidores de asiento 22 que no se representan en la figura 8.

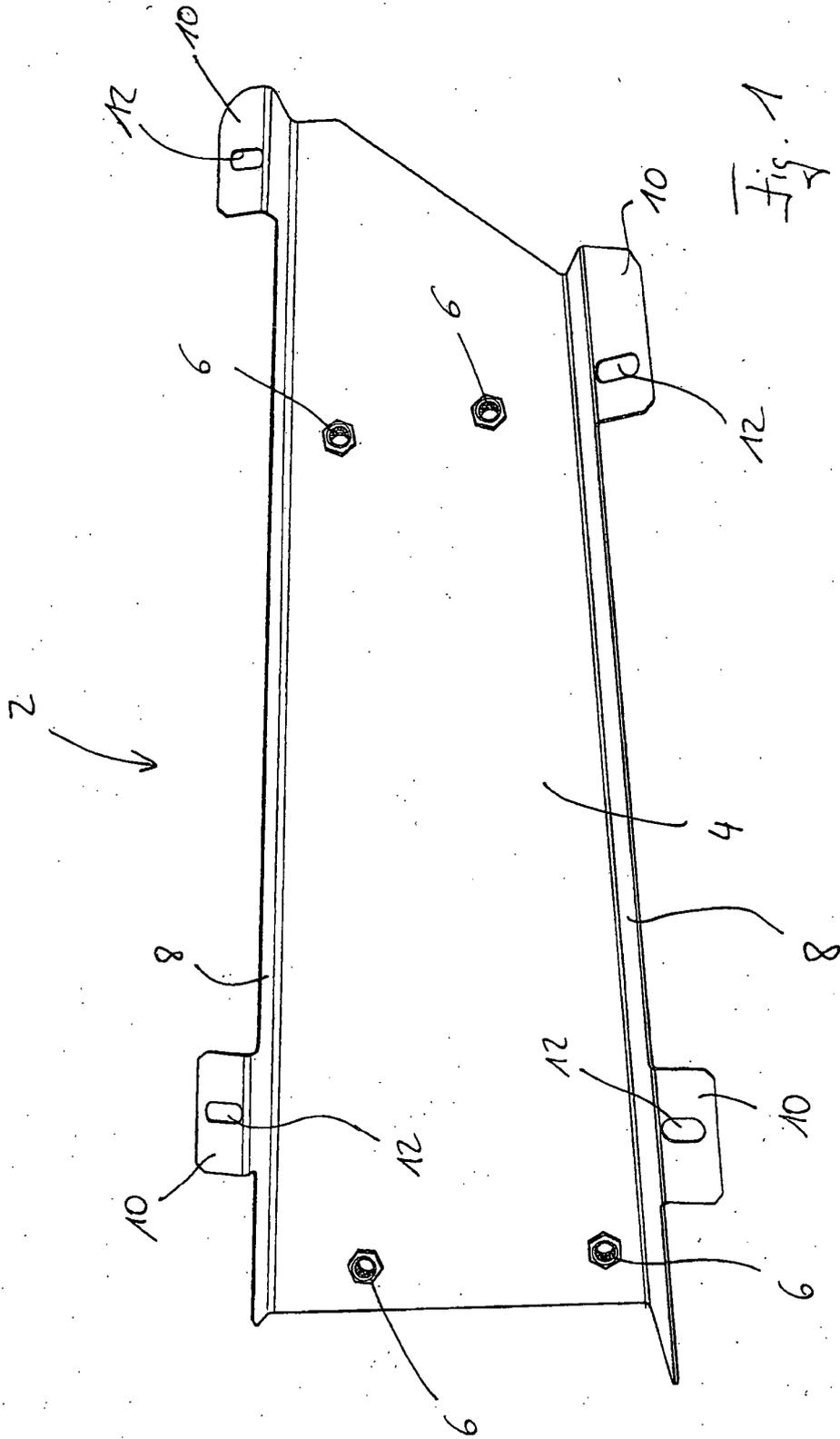
10 La figura 8 muestra un cofre para utensilios 14, colocado mediante un elemento posicionador 2 en un vehículo automóvil. A derecha e izquierda junto al cofre para utensilios se representan respectivos asientos del vehículo automóvil 28, que disponen de respectivos bastidores de asiento 22. El elemento posicionador 2 dispone de los resaltes 26 ya citados, estando unidos los segundos elementos de fijación 12 y los terceros elementos de fijación 24, que se encuentran en los correspondientes resaltes 26, con los bastidores de asiento 22 de ambos asientos del vehículo automóvil 28. Los resaltes 26 están orientados aquí hacia abajo, con lo que el cofre para utensilios 14 está dispuesto en una posición elevada. Se observa que el espacio existente entre ambos asientos del vehículo automóvil 28 no se aprovecha óptimamente mediante el cofre para utensilios 14, ya que también cofres para utensilios 14 de mayor tamaño encajan sin problemas en este espacio intermedio. La sustitución del cofre para utensilios 14 por otro cofre para utensilios es posible sin problemas, ya que también un nuevo cofre para utensilios 14 se coloca simplemente en el elemento posicionador 2 mediante los primeros elementos de fijación 6. En el elemento posicionador 2 mostrado en la figura 8 se prevé como elemento adicional un soporte 30, en el que por ejemplo puede colocarse un disco de detención para fuerzas de policía.

Lista de referencias

- 25 2 elemento posicionador
- 4 placa metálica
- 6 primer elemento de fijación
- 8 listón
- 10 lengüeta
- 12 segundo elemento de fijación
- 30 14 cofre para utensilios
- 16 tapa
- 18 cerradura
- 20 pared lateral
- 22 bastidor de asiento
- 35 24 tercer elemento de fijación
- 26 resalte
- 28 asiento del vehículo automóvil
- 30 soporte

REIVINDICACIONES

- 5 1. Sistema de fijación para fijar un cofre para utensilios (14) en un vehículo automóvil que presenta al menos un asiento del vehículo automóvil (28) con un bastidor del asiento (22), presentando el bastidor del asiento (22) al menos una escotadura, presentando el sistema de fijación al menos un elemento posicionador (2), que presenta al menos un primer elemento de fijación (6) para fijar el elemento posicionador (2) al cofre para utensilios (14) y al menos un segundo elemento de fijación (12) para fijar el elemento posicionador (2) al bastidor del asiento (22), **caracterizado porque** el segundo elemento de fijación (12), de los que al menos hay uno, está configurado para encajar en una escotadura, de las que al menos hay una, del bastidor del asiento (22).
- 15 2. Sistema de fijación según la reivindicación 1, **caracterizado porque** el primer elemento de fijación (6), de los que al menos hay uno, está equipado para encajar en escotaduras previstas para ello en el cofre para utensilios (14).
- 20 3. Sistema de fijación según la reivindicación 1 ó 2, **caracterizado porque** el cofre para utensilios (14) puede posicionarse mediante un elemento posicionador (2), de los que al menos hay uno, en al menos dos posiciones diferentes respecto al asiento del vehículo automóvil (28).
- 25 4. Sistema de fijación según la reivindicación 1 ó 2, **caracterizado porque** el elemento posicionador (2), de los que al menos hay uno, presenta al menos un tercer elemento de fijación (24) para fijar el elemento posicionador (2) a un segundo bastidor de asiento (22) correspondiente a un segundo asiento de vehículo (28) correspondiente al vehículo automóvil.
- 30 5. Sistema de fijación según una de las reivindicaciones precedentes, **caracterizado porque** el sistema de fijación presenta además al menos un segundo elemento posicionador (2).
- 35 6. Sistema de fijación según la reivindicación 5, **caracterizado porque** el segundo elemento posicionador (2), de los que al menos hay uno, presenta al menos un tercer elemento de fijación (24) para la fijación a un segundo bastidor de asiento (22) de un segundo asiento (28) del vehículo automóvil.
- 40 7. Sistema de fijación según una de las reivindicaciones precedentes, **caracterizado porque** los elementos posicionadores (2) pueden fijarse a una superficie lateral (20) del cofre para utensilios (14).
- 45 8. Sistema de fijación según una de las reivindicaciones precedentes, **caracterizado porque** los elementos posicionadores (2) pueden fijarse a una cara inferior del cofre para utensilios (14).
- 50 9. Equipo para un espacio de almacenamiento con un cofre para utensilios (14) y un sistema de fijación según una de las reivindicaciones precedentes.
10. Vehículo automóvil con un equipo para un espacio de almacenamiento según la reivindicación 9.



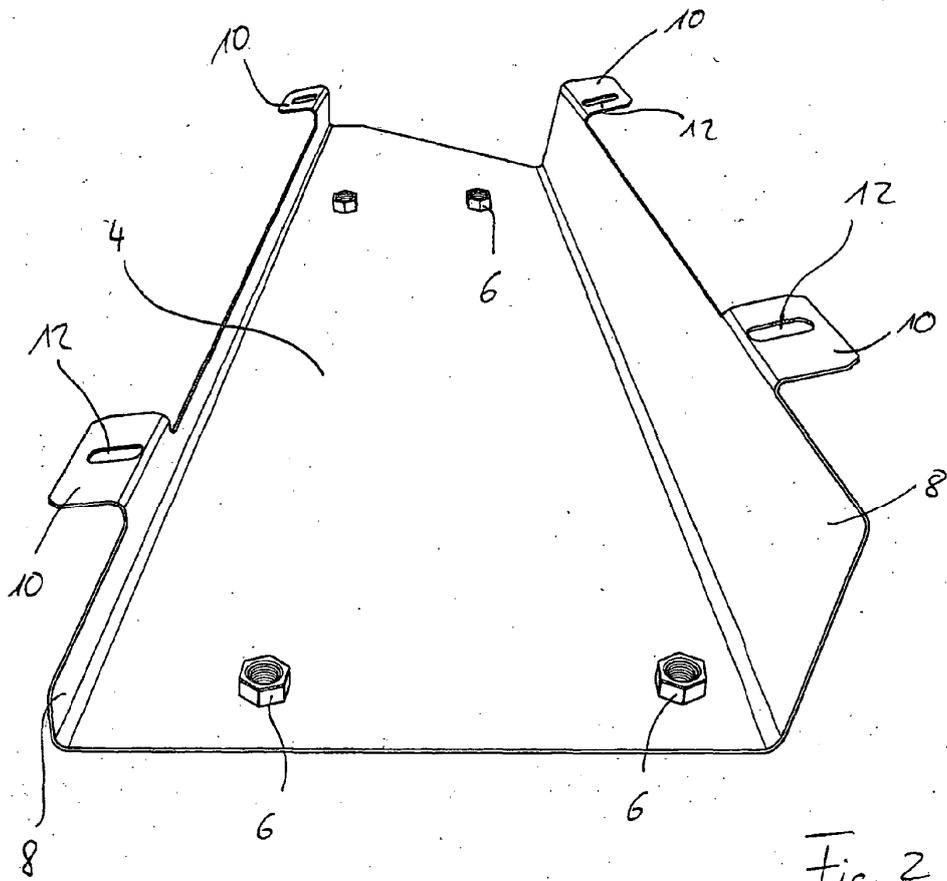


Fig. 2

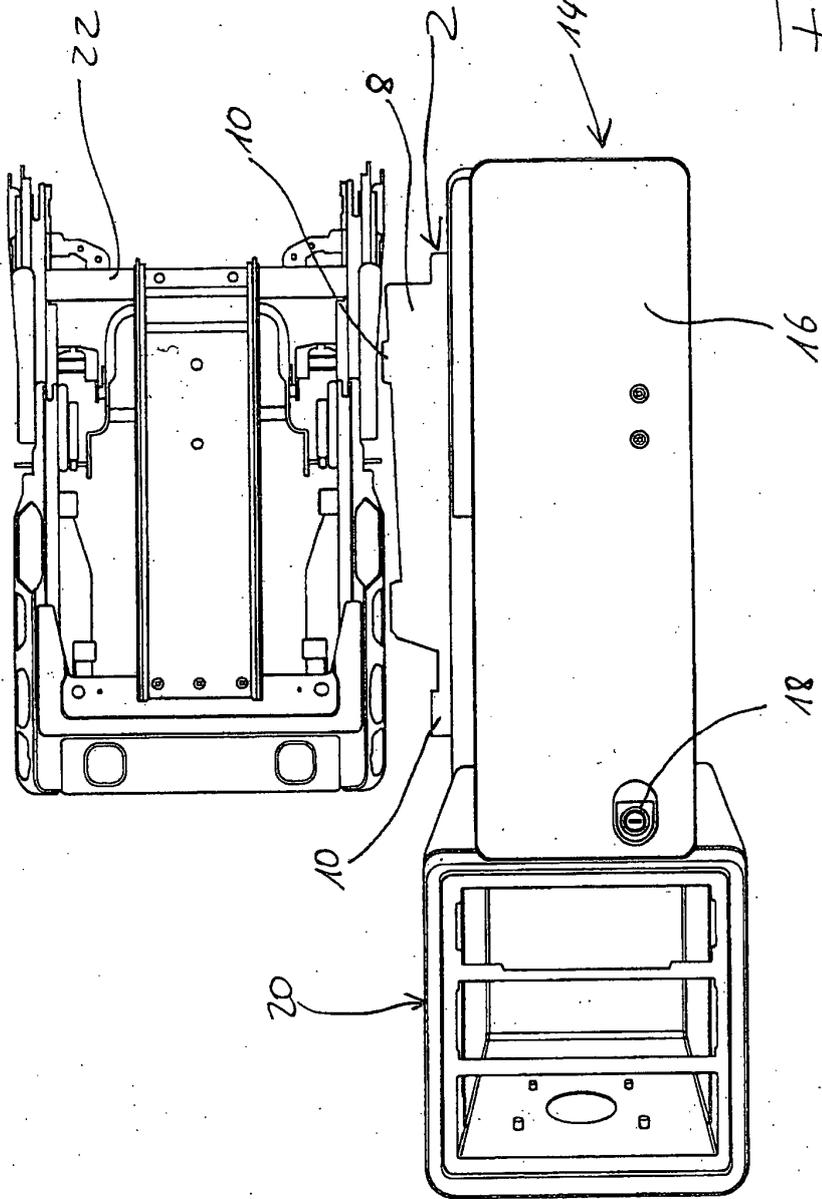
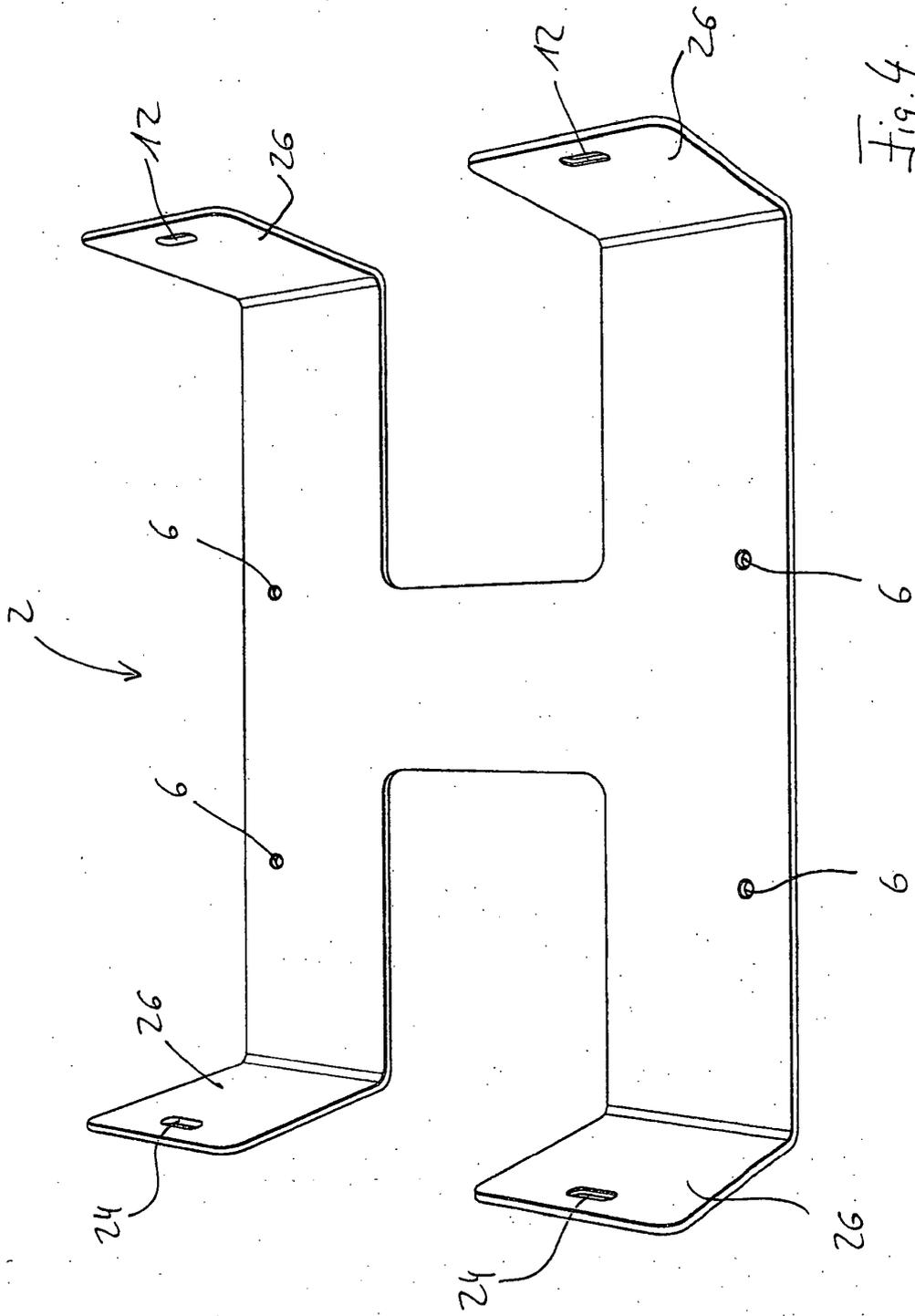


Fig. 3



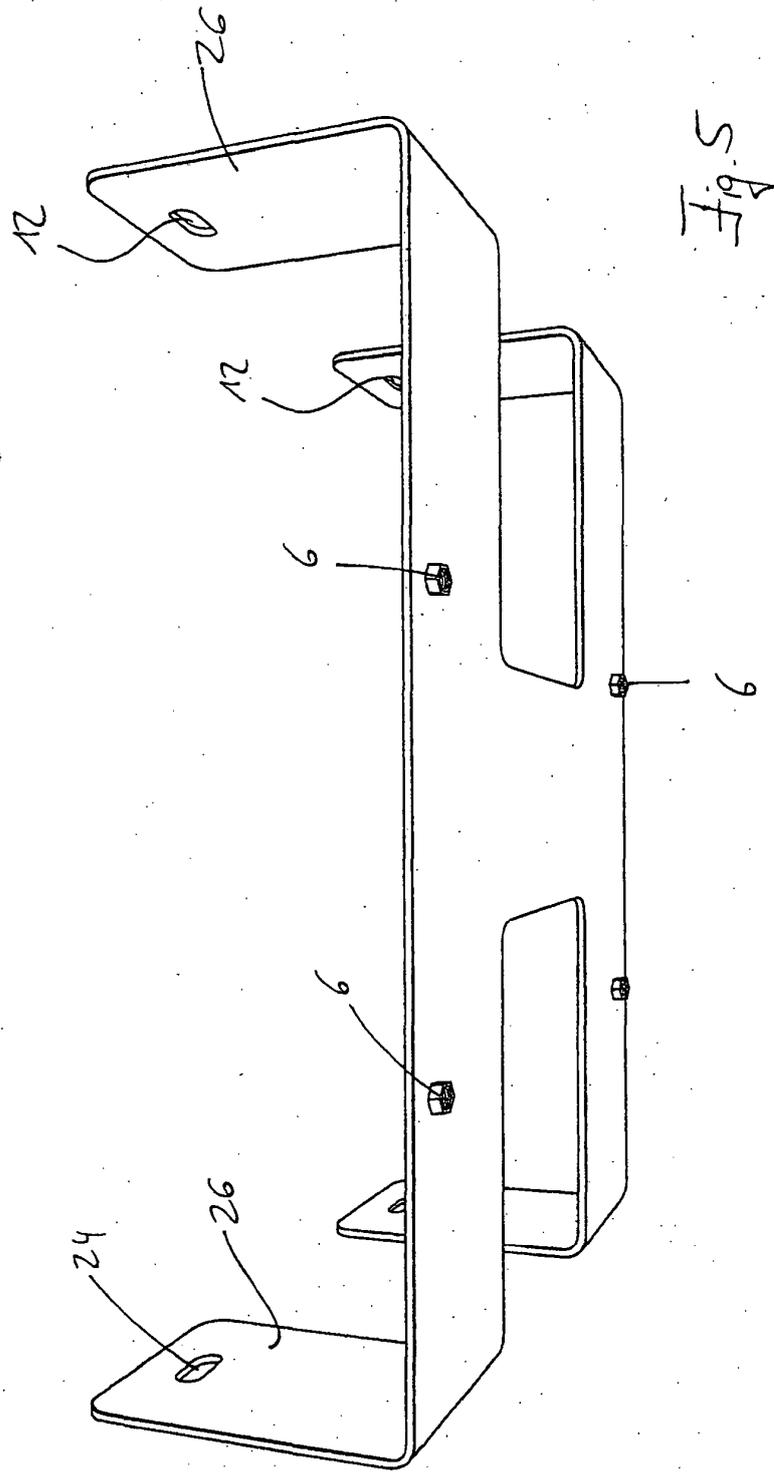


Fig. 5

