

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 536 299**

51 Int. Cl.:

B60N 2/28 (2006.01)

B60N 2/42 (2006.01)

B60N 2/427 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **09.09.2011 E 11770571 (5)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **11.03.2015 EP 2613965**

54 Título: **Asiento de seguridad para niños giratorio**

30 Prioridad:

10.09.2010 NO 20101270

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:

22.05.2015

73 Titular/es:

**HTS HANS TORGERSEN & SØNN AS (100.0%)
3535 Krøderen, NO**

72 Inventor/es:

**VAN DER VEER, ERIK;
VAN MOURIK, OKKE y
VAN HOUTERT, ROB**

74 Agente/Representante:

CURELL AGUILÁ, Mireia

ES 2 536 299 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Asiento de seguridad para niños giratorio.

5 La presente invención se refiere a un asiento de seguridad para niños según la parte introductoria de la reivindicación independiente 1. Un asiento de este tipo es conocido a partir del documento FR 2 848 157 A1.

10 La presente invención se refiere a un asiento de seguridad para niños para su utilización en un asiento de pasajeros de un vehículo, fijándose dicho asiento de seguridad para niños al asiento de pasajeros por unos medios de unión tales como un cinturón de seguridad del asiento tal como un cinturón de seguridad de tres puntos o conjuntos anclaje normales (los denominados conectores Isofix). Más particularmente la presente invención se refiere a una instalación para girar el asiento de seguridad para niños durante una colisión, en la que la instalación reducirá de forma significativa el riesgo de daños a un niño en el caso de una colisión con el vehículo.

15 Los asientos de seguridad para niños se utilizan para sujetar bien a los niños en vehículos a motor tales como automóviles, camionetas y autobuses, a fin de proteger al niño de cualquier daño en el caso de un accidente. Los asientos de seguridad para niños están por lo tanto diseñados para ser ajustados en un asiento de un vehículo y su sujeción al asiento del vehículo utilizando la parte del cinturón para el regazo del adulto y la parte en diagonal del cinturón de seguridad del vehículo, o algunas veces únicamente la parte del cinturón para el regazo del cinturón de seguridad del vehículo. Adicionalmente, los asientos de seguridad para niños a menudo están reforzados con diferentes materiales que absorben energía, los cuales reducirán las fuerzas a las que se expone al niño durante una colisión (esto es un choque de impacto lateral), por ejemplo cuando la cabeza o bien otras partes del niño "chocan" con el asiento de seguridad para niños, ya que estas fuerzas pueden ser muy elevadas. Sin embargo, los asientos de vehículos, los cinturones de seguridad de los vehículos, los puntos de anclaje, etc., varían en gran medida entre diferentes modelos de vehículos, lo cual puede resultar en que un asiento de seguridad para niños no se ajuste de forma correcta en el asiento del vehículo.

20 Sobre la base de los problemas de compatibilidad anteriormente mencionados, ha aparecido la necesidad de un sistema normalizado para ajustar un asiento de seguridad para niños en un asiento del vehículo. En un intento de normalizar la sujeción del asiento de seguridad para niños a un conjunto de asiento en un vehículo, los conjuntos de asientos han sido modificados para lograr estos medios. En particular, los puntos de anclaje en forma de afianzadores de bucle se fijan al bastidor del conjunto de asiento, entre el cojín del asiento y el respaldo del asiento. Estos afianzadores de bucle comúnmente son referidos como una fijación Isofix. Un mecanismo de enganche en forma de cierres o pinzas que se extienden hacia afuera desde el fondo del asiento de seguridad para niños acopla los afianzadores de bucle para proporcionar una fijación positiva del asiento de seguridad para niños al conjunto de asiento.

30 Las fijaciones Isofix proporcionarán, comparadas con los cinturones de seguridad para vehículos normales, un ajuste más fácil y correcto del asiento de seguridad para niños en el asiento del vehículo y también proporcionarán una mejor protección en el caso de una colisión frontal y/o trasera con el vehículo. Sin embargo, en el caso de una colisión lateral con el vehículo, un asiento de seguridad para niños, que está ajustado con el sistema Isofix, intentará girar alrededor de los puntos de anclaje Isofix, por lo que la cabeza y el cuerpo del niño, siguiendo el giro, pueden rodar fuera del asiento de seguridad para niños y chocar con el interior del vehículo (puerta, etc.). Esto es especialmente crucial para la cabeza del niño, ya que la cabeza es relativamente pesada comparada con el resto del cuerpo.

40 El documento FR 2.848.157 A1 divulga un asiento de seguridad para niños, en el que el asiento de seguridad para niños tiene un respaldo curvado con canales para carriles de guiado en una placa base. El asiento se tensa mediante un sistema de correa y polea mientras está siendo sostenido en la posición vertical mediante un pasador de seguridad ("shear pin") a través de la base. En el caso de un impacto frontal o trasero el pasador se cizalla y la correa, accionada por un dispositivo pirotécnico, inclina el asiento a una posición segura con la espalda del niño hace la dirección del desplazamiento. Un segundo sistema de dispositivo pirotécnico y polea gira el asiento antes de la inclinación en el caso de un impacto lateral.

50 El documento EP 1.391.345 A1 divulga un dispositivo de limitación cinético, el dispositivo de limitación para niños comprende un asiento para contener y sostener un niño, una abrazadera articuladamente conectada a dicho asiento en por lo menos un lado del mismo de modo que proporciona un movimiento de articulación de dicho asiento con respecto a dicha abrazadera alrededor de un primer eje que descansa en un primer plano; y una conexión de montaje articulada adaptada para conectar preforma articulada dicha abrazadera a un soporte de vehículo para el giro alrededor de un segundo eje, dicho segundo eje descansando en un segundo plano el cual forman intersección con dicho primer plano, por lo que dicho asiento puede articular simultáneamente alrededor de dichos ejes primero y segundo.

60 El documento FR 2.645.477 A1 divulga un asiento que se puede extraer en un vehículo que evita, en el caso de un accidente, que la cabeza del niño que está sentado en este asiento sea lanzada hacia adelante o hacia atrás, en el que el asiento está instalado perpendicularmente al eje del vehículo.

El objetivo de la presente invención es proporcionar una solución la cual mejore el comportamiento al choque del asiento de seguridad para niños y el cual ofrezca una instalación más fácil del asiento de seguridad para niños en el vehículo, al mismo tiempo que minimice el riesgo de un mal uso.

5 Este objetivo se obtiene mediante un concepto inventivo del asiento de seguridad para niños como se define en la parte caracterizante de la reivindicación independiente. Otras formas de realización adicionales de la invención se definen en las reivindicaciones subordinadas.

10 En adelante, la expresión "orientado hacia adelante" se refiere a la dirección de conducción en avance del vehículo. Utilizando la dirección de conducción en avance del vehículo como referencia, los términos orientado hacia atrás, hacia arriba y hacia abajo corresponden a los términos normales cuando se definen las direcciones en un vehículo.

15 Según la presente invención el asiento de seguridad para niños comprende preferentemente una sección de cabeza, una sección de respaldo y una sección de asiento. Sin embargo, se debe apreciar que el asiento de seguridad para niños puede comprender menos o más secciones. Adicionalmente, el asiento de seguridad para niños está conectado a un bastidor de base, en el que el bastidor de base presenta una superficie de reposo inferior en una parte de asiento de un asiento de pasajeros cuando el asiento de seguridad para niños está instalado en el asiento de pasajeros. El asiento de seguridad para niños puede ser conectado de forma que se puede liberar o permanentemente al bastidor de base. El bastidor de base está provisto para el acoplamiento con unos medios de anclaje en el asiento de pasajeros. Este acoplamiento proporciona preferiblemente una conexión de pivote entre el bastidor de base y los medios de anclaje.

25 A fin de permitir el giro del asiento de seguridad para niños durante una colisión lateral, el bastidor de base se conecta a la sección de asiento del asiento de seguridad para niños a través de una conexión de pivote o similar. La conexión de pivote proporcionará una colección fija entre el bastidor de base y la sección de asiento bajo una utilización o un uso normal del asiento de seguridad para niños (esto es el asiento de seguridad para niños no se puede mover con relación al bastidor de base, tanto en dirección en altura como lateral), pero la conexión de pivote permitirá que el asiento de seguridad para niños gire alrededor de un eje que se extiende a través de la conexión de pivote en el caso de una colisión lateral.

30 La conexión de pivote por ejemplo pueden estar instalada sobre una superficie común del bastidor de base y la sección de asiento.

35 El bastidor de base puede estar realizado en un elemento de placa macizo o hueco, puede estar realizado a partir de una pluralidad de vigas que estén conectadas unas a otras para formar el bastidor de base. Las vigas pueden estar conectadas entre sí mediante soldadura, medios de anclaje o similar. El bastidor de base también puede comprender ambos, un elemento de placa y una pluralidad de vigas, el elemento de placa y las vigas estando conectados unos a otros para formar el bastidor de base. El elemento de placa entonces descansará en el asiento de pasajeros cuando el asiento de seguridad para niños se instale en el vehículo.

40 El elemento de placa puede, en un lado que descansa en el asiento de pasajeros, comprender una lámina de material que proporcione fricción entre el elemento de placa y el asiento de pasajeros y/o un material de lámina que proteja el asiento de pasajeros.

45 El bastidor de base presenta preferentemente una forma triangular, pero se debe apreciar que el bastidor de base podría estar realizado en cualquier otra forma adecuada, por ejemplo forma cuadrada, rectangular, circular o semicircular o una combinación de superficies rectas y en arco.

50 Preferiblemente un lado (lado posterior) del bastidor de base que descansará adyacente al asiento de pasajeros presentará una superficie recta, ya que esto permitirá que el asiento de seguridad para niños sea colocado tan lejos hacia atrás como sea posible contra el respaldo del asiento de pasajeros, estando sostenido también de ese modo por el respaldo del asiento de pasajeros. Este lado también estará provisto de por lo menos un medio de anclaje, por ejemplo un conector Isofix, de tal modo que el bastidor de base pueda ser conectado a medios de anclaje correspondientes instalados en el asiento de pasajeros. Dos conectores Isofix preferiblemente están instalados en el bastidor de base, en donde los conectores Isofix están entonces instalados hacia cada extremo de la superficie recta. Esta instalación estabilizará el bastidor de base durante una colisión lateral.

60 La conexión de pivote entre el bastidor de base y la sección de asiento del asiento de seguridad para niños por ejemplo puede estar instalada enfrentada al bastidor de base. La conexión de pivote puede estar constituida por un perno, un tornillo, un pasador, un árbol o similar y medios de bloqueo correspondientes, en donde la conexión de pivote permitirá que el asiento de seguridad para niños gire alrededor de un eje que se extiende a través de la conexión de pivote, con relación al bastidor de base, bajo ciertas condiciones.

65 La sección de asiento del asiento de seguridad para niños y el bastidor de base estarán provistos entonces de un punto de fijación correspondiente para la conexión de pivote. Si, por ejemplo, se utiliza un perno como la conexión

de pivote, el bastidor de base puede estar provisto de una abertura, abertura través de la cual el perno es insertado. La sección de asiento del asiento de seguridad para niños está provista entonces una abertura para una tuerca. La sección de asiento del asiento de seguridad para niños y el bastidor de base pueden entonces estar conectados uno a otro a través de la conexión del perno y la tuerca.

5 Por supuesto se debe apreciar que la sección de asiento puede estar provista de una abertura para el perno, mientras el bastidor de base entonces proporcionará la abertura para la tuerca.

10 Puesto que no es deseable que el asiento de seguridad para niños gire alrededor del eje que se extiende a través de la conexión de pivote siempre, el asiento de seguridad para niños incluye medios los cuales proporcionarán la conexión fija entre la sección de asiento del asiento de seguridad para niños y el bastidor de base bajo una utilización o un uso normal del asiento de seguridad para niños, pero permitirá que el asiento de seguridad para niños gire con relación al bastidor de base bajo ciertas condiciones, cuando las fuerzas de colisión durante una colisión lateral excedan de un cierto valor crítico previamente determinado. Estos medios pueden ser por ejemplo
15 por lo menos un pasador de seguridad conectado e instalado entre la sección de asiento del asiento de seguridad para niños y el bastidor de base.

Estos medios también pueden ser un elemento que se puede sacrificar el cual puede ser "aplastado", roto o comprimido. Adicionalmente, también puede ser utilizado un elemento de resorte. Estos elementos también pueden actuar como medios de absorción de energía, limitando de ese modo el giro del asiento de seguridad para niños
20 alrededor del eje que se extiende a través de la conexión de pivote.

Los medios de absorción de energía también pueden comprender una lámina sacrificial de material y un elemento correspondiente provisto de por lo menos un borde de corte, de tal modo que el elemento con el por lo menos un
25 borde de corte extraiga material de la lámina que se puede sacrificar. La lámina que se puede sacrificar de material puede estar instalada entonces en el bastidor de base (o viceversa) y el elemento con el borde de corte en la sección de asiento del asiento de seguridad para niños (o viceversa).

En una forma de realización preferida de la presente invención el asiento de seguridad para niños comprende dos conectores Isofix, en donde los conectores Isofix están fijados de un modo adecuado al bastidor de base. Sin embargo, también es posible instalar los conectores Isofix para que sean ajustables (esto es que se pueden extender y retraer) en el interior del bastidor de base.

Un extremo del conector Isofix comprende un cierre o una pinza que se acoplará con puntos de anclaje en el asiento del vehículo. Puesto que estos cierres y puntos de anclaje se utilizan como normas, un experto en la materia conocerá cómo están diseñados éstos y por lo tanto no serán descritos adicionalmente en la descripción.

Un asiento de seguridad para niños según la presente invención preferiblemente será colocado en el vehículo orientado hacia la dirección de conducción de avance del vehículo. Sin embargo, la invención como se describe en esta solicitud también se puede aplicar a asientos de seguridad para niños para otros grupos de niños, por lo tanto el asiento de seguridad también puede ser colocado orientado hacia atrás. Por esta razón el asiento de seguridad para niños puede estar provisto de conjuntos de guiado del cinturón y medios de fijación para el cinturón de seguridad del vehículo.

45 A fin de minimizar el movimiento de un niño colocado en el asiento de seguridad para niños durante una colisión, la sección de cabeza y/o la sección de respaldo del asiento de seguridad para niños están provistas de alas protectoras. Las alas protectoras evitarán entonces que una parte del niño, por ejemplo la cabeza del niño, "gire" fuera del asiento de seguridad para niños durante una colisión. Adicionalmente, las alas protectoras pueden estar reforzadas con material que absorba energía sobre por lo menos una parte de su superficie.

50 Lo anterior y otras características de la presente invención se pondrán de manifiesto a una persona experta en la técnica a la cual se refiere la presente invención al considerar la siguiente descripción de la invención con referencia a los dibujos adjuntos en los cuales:

55 la figura 1 representa un asiento de seguridad para niños según una primera forma de realización de la presente invención, en el que el asiento de seguridad para niños está instalado en una posición orientada hacia adelante en un conjunto de asiento de un vehículo,

60 la figura 2 representa el asiento de seguridad para niños de la figura 1 (desde arriba) bajo una utilización normal del asiento de seguridad para niños, esto es en conducción (lado izquierdo) y cómo se comportará el asiento de seguridad para niños durante una colisión lateral (lado derecho),

la figura 3 representa otra forma de realización del asiento de seguridad para niños según la presente invención, y

65 la figura 4 representa el asiento de seguridad para niños en la figura 3 (desde arriba) bajo una utilización normal del asiento de seguridad para niños, esto es en conducción por (lado izquierdo) y cómo se comportará el asiento de

seguridad para niños durante una colisión lateral (lado derecho).

La figura 1 representa una primera forma de realización de un asiento de seguridad para niños 1 según la presente invención, en el que el asiento de seguridad para niños 1 está instalado en una posición orientada hacia adelante en un conjunto de asiento de un vehículo 2 (no representado). El asiento de seguridad para niños 1 comprende una sección de cabeza 3, una sección de respaldo 4 y una sección de asiento 5. Sin embargo, debe apreciarse que el asiento de seguridad para niños 1 según la presente invención también puede ser utilizado en una posición orientada hacia atrás (no representado).

La sección de cabeza 3 y la sección de respaldo 4 del asiento de seguridad para niños 1 están provistas de unas alas protectoras 34. Las alas protectoras 34 evitarán que una parte del niño, por ejemplo la cabeza del niño, gire fuera del asiento de seguridad para niños 1 durante una colisión. Las alas protectoras 34 están sobre por lo menos una parte de su superficie reforzadas con material que absorbe energía (no representado).

El niño se sujeta firmemente en el asiento de seguridad para niños 1 mediante la utilización de un cinturón de seguridad del vehículo (no representado).

El conjunto de asiento 2 está provisto de dos puntos de anclaje 6 (véase también la figura 2), en el que los puntos de anclaje 6 se utilizan para conectar con los conectores Isofix 8.

Un bastidor de base 7 está provisto entonces de dos conectores Isofix 8, de tal modo que el bastidor de base 7 a través de los puntos de anclaje 6 y los conectores Isofix 8 se sujetan firmemente en el interior del conjunto de asiento 2 del vehículo. Puesto que ambos los puntos de anclaje 6 y los conectores Isofix 8 son de un diseño normal conocido por un experto en la materia, estos elementos no serán descritos adicionalmente en este documento.

En la forma de realización representada el bastidor de base 7 es una placa maciza triangular, pero también puede estar realizado como un bastidor abierto, en donde tres barras se conectan para formar la forma triangular del bastidor de base 7. Una parte del bastidor de base 7 que va a ser instalada adyacente a los puntos de anclaje 6 en el conjunto de asiento 2, está entonces provista de los conectores Isofix 8.

La sección de asiento 5 del asiento de seguridad para niños 1 y el bastidor 7 están conectados a través de una conexión de pivote 9, en el que la conexión de pivote 9 está instalada en una parte delantera de la sección de asiento 5 y el bastidor de base 7. La conexión de pivote 9 proporcionará una conexión entre la sección de asiento 5 y el bastidor de base 7 de tal modo que se evita que la sección de asiento 5 y el bastidor de base 7 se separen. Adicionalmente, la conexión de pivote 9 proporcionará una conexión fija entre la sección de asiento 5 y el bastidor de base 7 bajo una utilización normal del asiento de seguridad para niños, de tal modo que la sección de asiento 5 no puede ser girada con relación al bastidor de base 7.

Para mostrar el comportamiento del asiento de seguridad para niños 1 durante una colisión lateral, el asiento de seguridad para niños 1 se representan desde arriba en la figura 2. El lado izquierdo de la figura 2 muestra el asiento de seguridad para niños 1 según la presente invención en una situación normal, la que se puede apreciar que el asiento de seguridad para niños 1 a través de los conectores Isofix 8 del bastidor de base 7 está conectado al conjunto de asiento 2 del vehículo. Un panel lateral 10 (por ejemplo una puerta) del vehículo está esquemáticamente indicado.

Cuando el vehículo, en el cual está instalado el asiento de seguridad para niños 1 según la presente invención, se vea implicado en una colisión lateral, indicada mediante la flecha en el lado derecho de la figura 2, la conexión de pivote 9 permitirá que la sección de cabeza, la sección de respaldo 4 y la sección de asiento 5 giren con relación al bastidor de base 7, ya que el bastidor de base 7 debido a los conectores Isofix 8 y a los puntos de anclaje 6 se evita que siga el giro. El giro se realizará alrededor de un eje de articulación R, eje de articulación R el cual se extiende en la dirección longitudinal de la conexión de pivote 9. La sección de cabeza 3, la sección de respaldo 4 y la sección de asiento 5 por lo tanto girarán lateralmente alrededor del eje de articulación R hacia el panel lateral 10.

Una forma de realización alternativa del asiento de seguridad para niños según la presente invención se representa en las figuras 3 y 4, en donde el asiento de seguridad para niños 1 también comprende una sección de cabeza 3, una sección de respaldo 4 y una sección de asiento 5. Las secciones para la cabeza y del respaldo 3, 4 están provistas de alas protectoras 34, en donde por lo menos una parte de la superficie de las alas protectoras 34 está provista de un material que absorbe energía.

El conjunto de asiento 2 está provisto de dos puntos de anclaje 6, en donde los puntos de anclaje 6 se utilizan para conectar con conectores Isofix 8.

El bastidor de base 7 comprende dos conectores Isofix 8, por lo que el bastidor de base 7 puede ser fijado firmemente al conjunto de asiento 2 del vehículo a través de los puntos de anclaje 6.

El bastidor de base 7 y la sección de asiento 5 están conectados entre sí a través de una conexión de pivote 9, en

5 donde la conexión de pivote 9 está instalada en una parte de la sección de asiento 5 y el bastidor de base 7. La conexión de pivote 9 proporcionará una conexión entre la sección de asiento 5 y el bastidor de base 7 de modo que la sección de asiento 5 y el bastidor de base 7 se evita que sean separados uno del otro. Adicionalmente, la conexión de pivote 9 proporcionará una conexión fija entre la sección de asiento 5 y el bastidor de base 7 bajo una utilización normal del asiento de seguridad para niños, de tal modo que la sección de asiento 5 no puede ser girada con relación al bastidor de base 7.

10 Adicionalmente, la sección de cabeza 3 también está conectada a un respaldo del conjunto de asiento 2, de tal modo que la sección de cabeza 3 está limitada en cuanto al giro en el caso de una colisión.

15 Cuando el vehículo está implicado en una colisión desde el lado, como se indica mediante la flecha en el lado derecho de la figura 4, la conexión de pivote 9 permitirá que la sección de respaldo 4 y la sección de asiento 5 giren con relación al bastidor de base 7 y la sección de cabeza 3, ya que ambos el bastidor de base 7 (debido a los conectores Isofix 8 y los puntos de anclaje 6) y la sección de cabeza 3 (debido a su conexión al respaldo del conjunto del asiento 2) se evitan que sigan el giro.

20 La invención se ha explicado a partir de diferentes formas de realización. Únicamente se describen los elementos relacionados con la invención y un experto en la materia apreciará que se pueden introducir diversas alteraciones y modificaciones a las formas de realización descritas y representadas comprendidas en el alcance de la invención como se define en las reivindicaciones siguientes.

REIVINDICACIONES

- 5 1. Asiento de seguridad para niños (1) para su utilización en un vehículo, comprendiendo el asiento de seguridad para niños por lo menos una sección de cabeza (3), una sección de respaldo (4) y una sección de asiento (5), un bastidor de base (7) que presenta una superficie inferior que se apoya sobre una parte de asiento de un asiento de vehículo (2) y que está conectado al asiento de seguridad para niños (1), comprendiendo el bastidor de base (7) unos conectores Isofix (8), siendo dichas por lo menos una sección de cabeza (3), sección de respaldo (4) y sección de asiento (5) giratorias con relación al bastidor de base (7), el bastidor de base (7) está conectado a la sección de asiento (5) del asiento de seguridad para niños (1) a través de una conexión de pivote (9), caracterizado por que la conexión de pivote (9) está dispuesta en una parte anterior del bastidor de base (7) y la sección de asiento (5) del asiento de seguridad para niños (1), proporcionando la conexión de pivote (9) a través de unos medios una conexión fija entre el bastidor de base (7) y la sección de asiento (5) bajo una utilización normal del asiento de seguridad para niños (1), pero permitiendo que por lo menos la sección de respaldo (4) y la sección de asiento (5) giren lateralmente alrededor de un eje (R) que se extiende a través de la conexión de pivote (9) en caso de una colisión cuando se excede un cierto valor crítico predeterminado, comprendiendo además la conexión de pivote (9) unos medios que absorben energía.
- 10
- 15
- 20 2. Asiento de seguridad para niños según la reivindicación 1, caracterizado por que la sección de cabeza (3) y la sección de respaldo (4) están provistas de unas alas protectoras (34).
- 25 3. Asiento de seguridad para niños según la reivindicación 2, caracterizado por que las alas protectoras (34) sobre por lo menos una parte de su superficie están acolchadas con material que absorbe energía.
- 30 4. Asiento de seguridad para niños según la reivindicación 1, caracterizado por que la conexión de pivote (9) está constituida por un perno, tornillo o similar, evitando la conexión de pivote (9) que la sección de asiento (5) se separe del bastidor (7).
- 35 5. Asiento de seguridad para niños según la reivindicación 4, caracterizado por que la conexión de pivote (9) comprende por lo menos un pasador de seguridad.
- 40 6. Asiento de seguridad para niños según la reivindicación 1, caracterizado por que los medios que absorben energía son un elemento de resorte o similar.
7. Asiento de seguridad para niños según la reivindicación 1, caracterizado por que la sección de cabeza (3) está conectada a un asiento de vehículo (2) mediante un anclaje superior.
8. Asiento de seguridad para niños según la reivindicación 1, caracterizado por que el bastidor de base (7) está compuesto por un elemento de placa o una pluralidad de vigas conectadas entre sí.

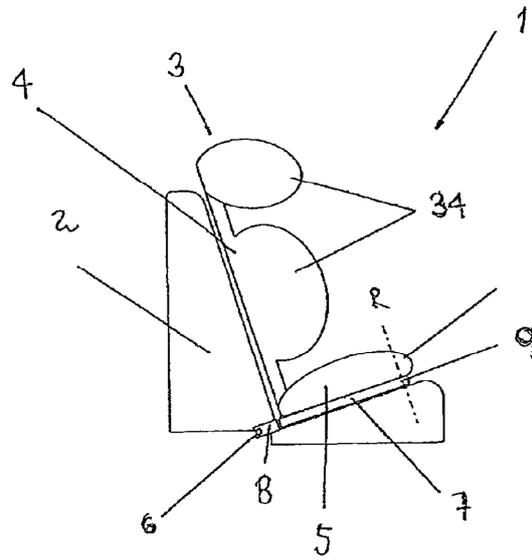


FIG. 1

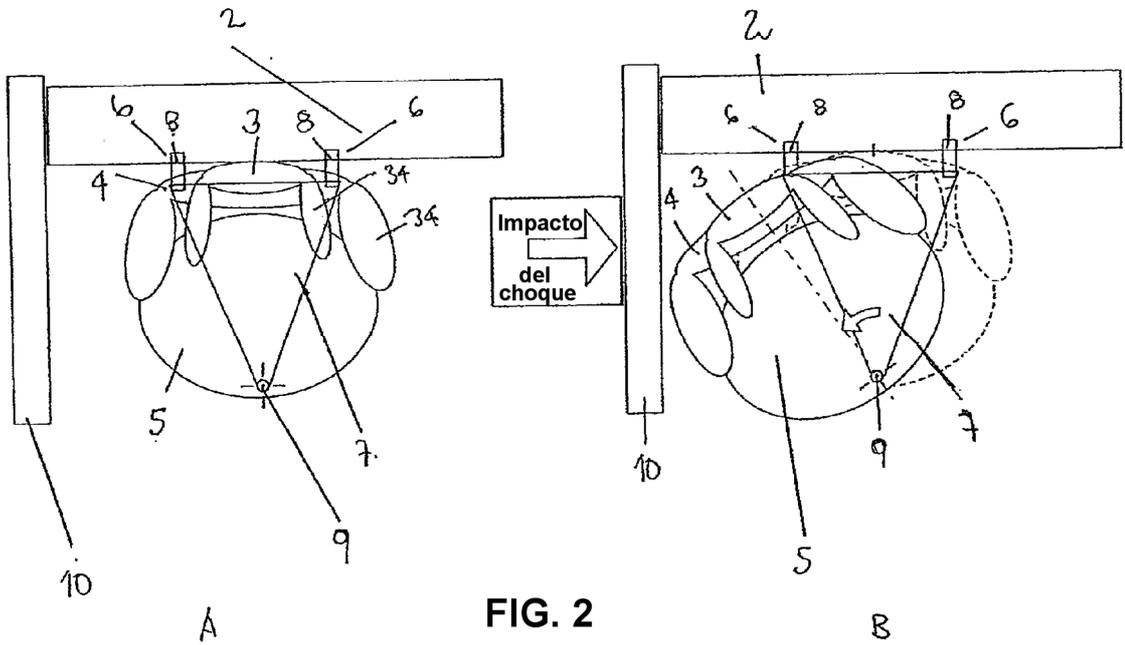


FIG. 2

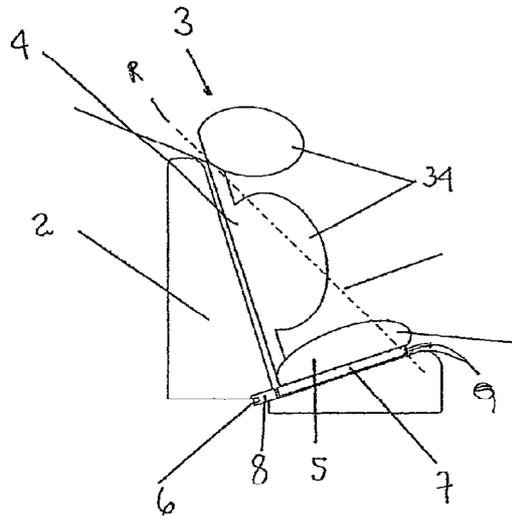


FIG. 3

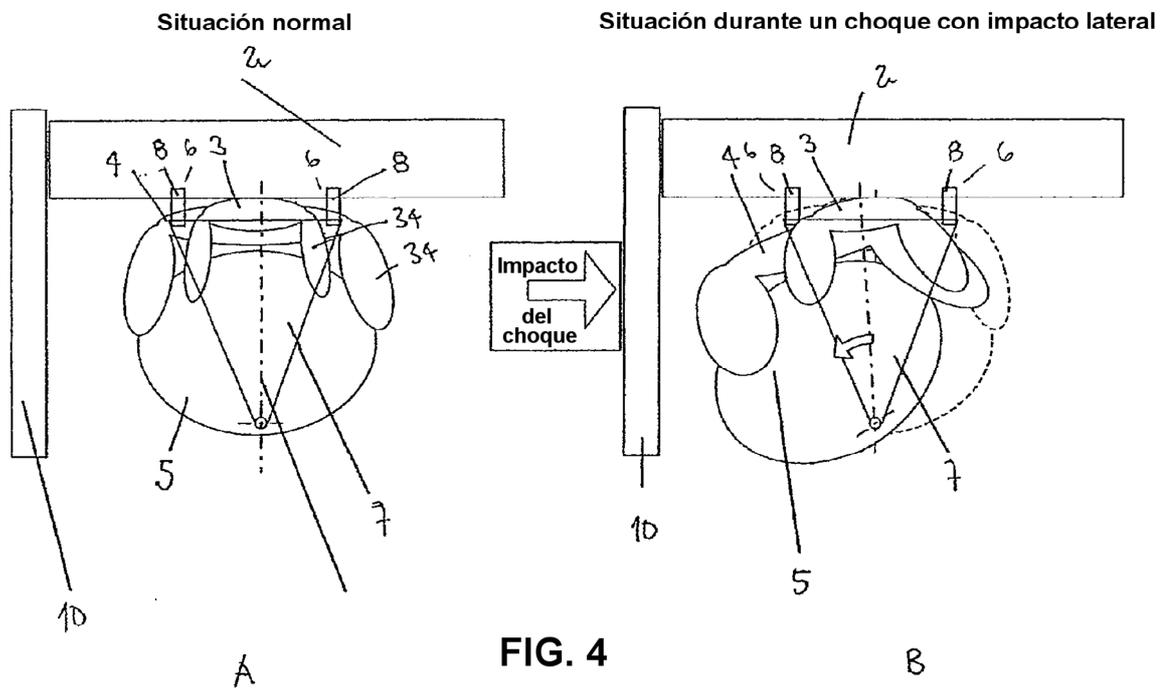


FIG. 4