

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 537 504**

51 Int. Cl.:

A42B 3/08

(2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE REIVINDICACIONES DE SOLICITUD DE
PATENTE EUROPEA

T1

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **03.10.2013 E 13844406 (2)**

97 Fecha y número de publicación de la solicitud europea: **27.05.2015 EP 2874512**

30 Prioridad:

04.10.2012 US 201261709437 P
26.02.2013 US 201313777270

46 Fecha de publicación y mención en BOPI de la
traducción de las reivindicaciones de la solicitud:
08.06.2015

71 Solicitantes:

INTELLECTUAL PROPERTY HOLDINGS, LLC
(100.0%)
127 Public Square Suite 2700
Cleveland, OH 44114, US

72 Inventor/es:

SZALKOWSKI, RON;
JAVOREK, BRYAN STEPHEN y
SCHMIDT, JOSHUA

74 Agente/Representante:

CARPINTERO LÓPEZ, Mario

54 Título: **Sistema de retención de casco**

ES 2 537 504 T1

REIVINDICACIONES

Sistema de retención de casco

1. Un casco que comprende:

una calota del casco; y

5 un sistema de retención unido a la calota del casco, comprendiendo el sistema de retención una porción trasera conectada a la parte posterior de la calota del casco, extendiéndose al menos una correa desde la porción trasera hasta una porción delantera de la calota del casco, y un dispositivo de ajuste unido a la porción trasera y configurado para ajustar de manera selectiva la longitud de la correa entre la porción trasera y la porción delantera de la calota del casco;

10 en el que la correa comprende un segmento de correa que se extiende desde la porción trasera y un miembro alargado unido al segmento de correa y que puede moverse en relación con la calota del casco; y

en el que el dispositivo de ajuste está configurado para ajustar de manera selectiva el miembro alargado para mover el segmento de correa en relación con la calota del casco y ajustar la longitud de la correa entre la porción trasera y la porción delantera de la calota del casco.

15 2. El casco de la reivindicación 1, en el que el sistema de retención comprende un miembro de sujeción unido a la porción delantera de la calota del casco que une de manera móvil el miembro alargado con la calota del casco.

3. El casco de la reivindicación 2, en el que el miembro de sujeción comprende un segmento de correa de sujeción unido a la calota del casco y un clip que une de manera móvil el miembro alargado con el segmento de correa de sujeción.

20 4. El casco de la reivindicación 2, en el que el segmento de correa comprende una porción de unión que une de manera móvil el miembro alargado con el segmento de correa.

5. El casco de la reivindicación 4, en el que la porción de unión comprende un tubo unido al segmento de correa.

25 6. El casco de la reivindicación 4, en el que el miembro alargado se mueve a través del miembro de sujeción y del miembro de unión, y el segmento de correa se mueve hacia el miembro de sujeción cuando el miembro alargado se retrae dentro del dispositivo de ajuste.

7. El casco de la reivindicación 1, en el que el dispositivo de ajuste es un dispositivo de enlazado y el miembro alargado es un cordón.

8. El casco de la reivindicación 1, en el que la porción trasera comprende un material de relleno y un recubrimiento.

30 9. El casco de la reivindicación 8, en el que la porción trasera se extiende por debajo de un borde trasero de la calota del casco de manera que está expuesta y es accesible para el usuario cuando lleva puesto el casco.

10. El casco de la reivindicación 1, en el que el sistema de retención comprende además al menos una almohadilla de comodidad que rodea al menos parcialmente la correa.

35 11. El casco de la reivindicación 1, en el que: la al menos una correa comprende un par de correas laterales que se extienden desde la porción trasera hasta las porciones delanteras derecha e izquierda de la calota del casco; el dispositivo de ajuste está configurado para ajustar de manera selectiva la longitud de las correas laterales entre la porción trasera y las porciones delanteras de la calota del casco; cada correa lateral comprende un segmento de correa que se extiende desde la porción trasera y un miembro alargado unido al segmento de correa y que puede moverse en relación con la calota del casco; y el dispositivo de ajuste está configurado para ajustar de manera selectiva los miembros alargados de las correas laterales para mover los segmentos de correa en relación con la calota del casco y ajustar la longitud de las correas laterales entre la porción trasera y las porciones delanteras de la calota del casco.

40 12. El casco de la reivindicación 11, en el que al menos una porción de las correas laterales se aprietan contra los lados derecho e izquierdo de la cabeza del usuario y la porción trasera se saca hacia delante y hacia arriba contra la parte posterior de la cabeza del usuario cuando los miembros alargados de las correas laterales se retraen dentro del dispositivo de ajuste.

45 13. El casco de la reivindicación 12, en el que el sistema de retención comprende además almohadillas de comodidad que rodean al menos parcialmente las correas laterales, y en el que el dispositivo de ajuste es un dispositivo de enlazado, el miembro alargado es un cordón, y la porción trasera comprende un material de relleno y un recubrimiento.

50 14. El casco de la reivindicación 13, en el que el sistema de retención comprende: una porción de barbilla configurada para recibir la barbilla de una persona que lleva puesto el casco; un par de primeras correas que se extienden desde la porción de barbilla hasta la porción trasera, en el que la longitud de cada primera correa entre la porción de barbilla y la porción trasera puede ajustarse de manera selectiva; y un par de segundas correas que se

extienden desde la porción de barbilla hasta las porciones delanteras derecha e izquierda de la calota del casco, en el que la longitud de cada segunda correa entre la porción de barbilla y la porciones delanteras del casco puede ajustarse de manera selectiva.

15. Un sistema de retención para un casco, que comprende:

- 5 una porción trasera conectada a la parte posterior del casco;
 al menos una correa que se extiende desde la porción trasera hasta una porción delantera del casco, en el que la correa comprende un segmento de correa que se extiende desde la porción trasera y un miembro alargado unido al segmento de correa y que puede moverse en relación con el casco; y
 10 un medio para ajustar de manera selectiva la longitud de la correa entre la porción trasera y la porción delantera de la calota del casco.

16. Un casco que incluye una calota del casco y el sistema de retención de la reivindicación 15 unido a la calota del casco.

17. Un sistema de retención para un casco, que comprende:

- 15 una porción acolchada conectada a la parte posterior del casco;
 al menos una correa que se extiende desde la porción acolchada hasta una porción de sien del casco, en el que la correa comprende un segmento de correa que se extiende desde la porción acolchada y una porción de cordón unida al segmento de correa;
 al menos un miembro de sujeción unido a la porción de sien del casco, en el que el miembro de sujeción une de manera móvil la porción de cordón con el casco; y
 20 un dispositivo de enlazado unido a la porción acolchada y configurado para ajustar de manera selectiva la longitud de la correa entre la porción acolchada y la porción de sien del casco, en el que el dispositivo de enlazado está configurado para ajustar de manera selectiva la porción de cordón para mover el segmento de correa en relación con el miembro de sujeción y ajustar la longitud de la correa entre la porción acolchada y la porción de sien del casco.

- 25 18. El sistema de retención de la reivindicación 17, en el que: la al menos una correa comprende un par de correas laterales que se extienden desde la porción acolchada hasta las porciones de sien derecha e izquierda del casco; el dispositivo de enlazado está configurado para ajustar de manera selectiva la longitud de las correas laterales entre la porción acolchada y las porciones de sien del casco; cada correa lateral comprende un segmento de correa que se extiende desde la porción acolchada, y una porción de cordón unida al segmento de correa; el al menos un miembro de sujeción comprende un par de miembros de sujeción unidos a las porciones de sien derecha e izquierda del casco; los miembros de sujeción unen de manera móvil las porciones de cordón de las correas laterales con el casco; y el dispositivo de enlazado está configurado para ajustar de manera selectiva las porciones de cordón para mover los segmentos de correa en relación con los miembros de sujeción y ajustar la longitud de las correas laterales entre la porción acolchada y las porciones de sien del casco.

- 30 19. El sistema de retención de la reivindicación 17, en el que la porción de cordón se mueve a través del miembro de sujeción y el segmento de correa se mueve hacia el miembro de sujeción cuando la porción de cordón se retrae dentro del dispositivo de enlazado.

20. El sistema de retención de la reivindicación 17, en el que el segmento de correa comprende una porción de unión que une de manera móvil la porción de cordón con el segmento de correa.

- 40 21. El sistema de retención de la reivindicación 20, en el que la porción de unión comprende un tubo unido al segmento de correa.

22. Un casco que incluye una calota del casco y el sistema de retención de la reivindicación 17 unido a la calota del casco.

23. Un procedimiento de ajuste de un casco, que comprende las etapas de:

- 45 utilizar un sistema de retención unido a la calota de un casco para estabilizar un casco en la cabeza de un usuario, comprendiendo el sistema de retención una porción trasera conectada a la parte posterior de la calota del casco, al menos una correa que se extiende desde la porción trasera hasta una porción delantera de la calota del casco, y un dispositivo de ajuste unido a la porción trasera, en el que la correa comprende un segmento de correa que se extiende desde la porción trasera y un miembro alargado unido al segmento de correa y que puede moverse en relación con la calota del casco; y
 50 usar el dispositivo de ajuste para ajustar de manera selectiva el miembro alargado y mover el segmento de correa en relación con la calota del casco para ajustar la longitud de la correa entre la porción trasera y la porción delantera de la calota del casco.

- 55 24. El procedimiento de la reivindicación 23, en el que el sistema de retención comprende un miembro de sujeción unido a la porción delantera de la calota del casco que une de manera móvil el miembro alargado con la calota del

casco.

25. El procedimiento de la reivindicación 24, en el que la etapa de usar el dispositivo de ajuste comprende mover el miembro alargado a través del miembro de sujeción, y el segmento de correa hacia el miembro de sujeción para disminuir la longitud de la correa entre la porción trasera y la porción delantera de la calota del casco.

- 5 26. El procedimiento de la reivindicación 24, en el que la etapa de usar el dispositivo de ajuste comprende permitir el movimiento del miembro alargado a través del miembro de sujeción y del segmento de correa lejos del miembro de sujeción para aumentar la longitud de la correa entre la porción trasera y la porción delantera de la calota del casco.