

19



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 538 856**

51 Int. Cl.:

**B60Q 1/00** (2006.01)

**F21S 8/00** (2006.01)

**G02B 6/00** (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **13.07.2012 E 12759202 (0)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **22.04.2015 EP 2731824**

54 Título: **Luz de automóvil**

30 Prioridad:

**13.07.2011 IT TV20110100**

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:

**24.06.2015**

73 Titular/es:

**AUTOMOTIVE LIGHTING ITALIA S.P.A. (100.0%)  
Via Cavallo, 18  
10078 Venaria Reale (Torino), IT**

72 Inventor/es:

**DOMINI, CHIARA;  
MARCORI, FRANCO y  
PARONI, SARA**

74 Agente/Representante:

**CARVAJAL Y URQUIJO, Isabel**

**ES 2 538 856 T3**

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

## DESCRIPCIÓN

Luz de automóvil

Campo técnico

La presente invención se refiere a una luz de automóvil.

- 5 Más en detalle, la presente invención se refiere a una luz trasera para coches, uso al que se refiere la siguiente descripción meramente a modo de ejemplo sin que esto implique ninguna pérdida de generalidad.

Técnica anterior

10 Como se conoce, las luces traseras de coches consisten habitualmente en un cuerpo trasero rígido, sustancialmente en forma de bañera, que está estructurado de modo que se empotra de manera estable en un compartimento específicamente practicado en la parte trasera de la carrocería; en una semicoraza lenticular delantera, que está compuesta al menos parcialmente por material de plástico transparente o semitransparente, de manera habitual posiblemente de color, y que está dispuesta para cerrar la boca del cuerpo de modo que sirve de superficie en el exterior de la carrocería; en uno o más cuerpos en forma de vaso con un perfil aproximadamente parabólico, cada uno de los cuales se coloca en el cuerpo trasero con su boca orientada hacia una correspondiente parte  
15 transparente o semitransparente de la semicoraza lenticular delantera y habitualmente tienen una superficie interior acabada a modo de espejo; y en una serie de lámparas incandescentes, cada una de las cuales está dispuesta cerca del fondo de un respectivo cuerpo en forma de vaso de modo que retroilumina la parte de la semicoraza lenticular delantera directamente por encima del propio cuerpo en forma de vaso reflectante.

20 Además, en algunos modelos de luces traseras para automóviles, la semicoraza lenticular delantera está dotada de una parte transparente o semitransparente estrecha, alargada, es decir a modo de franja, que rodea habitualmente al menos una de las partes transparentes o semitransparentes de la semicoraza lenticular que están alineadas con las bocas de los cuerpos en forma de vaso reflectores.

25 La retroiluminación de la parte a modo de franja de la semicoraza lenticular delantera se consigue generalmente por medio de una barra compuesta por material fotoconductor, que se extiende inmediatamente bajo la parte a modo de franja de la semicoraza lenticular delantera, sustancialmente por toda la longitud de la misma parte a modo de franja de la semicoraza lenticular delantera; y de un conjunto de diodos emisores de luz, denominados tradicionalmente LED, que se colocan o bien en uno o bien en ambos extremos de la barra de material fotoconductor de modo que dirigen la luz producida directamente al interior del cuerpo de la barra. La luz se propaga entonces por el interior de la barra de material fotoconductor como resultado de los mismos principios físicos que rigen la propagación de luz  
30 dentro de cables de fibra óptica.

35 Con el fin de desviar gradualmente la luz hacia la parte a modo de franja de la semicoraza lenticular delantera, la barra de material fotoconductor tiene una tira longitudinal plana, a lo largo del lateral que está ubicado en la parte opuesta a la semicoraza lenticular delantera, tira longitudinal plana que es sustancialmente paralela localmente a la superficie de la semicoraza lenticular delantera inmediatamente por encima de la misma y que está dotada de una multitud de deflectores transversales con una sección transversal esencialmente triangular que, a intervalos regulares, están distribuidos a lo largo de toda la tira longitudinal plana, y están perfilados de modo que desvían los rayos de luz que alcanzan el prisma deflector hacia el exterior de la barra de guiado de luz en dirección a la semicoraza lenticular delantera.

40 Además de garantizar un ahorro de coste significativo en comparación con un sistema de retroiluminación que emplea una secuencia de LED distribuidos bajo toda la parte a modo de franja de la semicoraza lenticular delantera, el sistema de retroiluminación que usa las barras de guiado de luz tiene algunas limitaciones en la distribución de luz que cruza la parte a modo de franja de la semicoraza lenticular delantera.

45 De hecho, debido a la forma particular de la barra, la mayor parte de los rayos de luz que salen de la barra de material conductor están orientados de modo que son sustancialmente perpendiculares localmente al plano tumbado de la parte a modo de franja de la semicoraza lenticular delantera.

50 Como resultado, un observador que mira hacia la luz trasera desde una posición con un ángulo elevado con respecto al eje óptico de la luz, percibe una señal de luz con una distribución muy irregular de la intensidad de la luz. Además, la generación de "sombras" en la parte a modo de franja de la semicoraza lenticular delantera tiende a acentuarse en las curvas de la barra de guiado de luz, por lo que la calidad de la señal de luz percibida por el observador se degrada adicionalmente en los bucles de la parte a modo de franja de la semicoraza lenticular delantera.

Divulgación de la invención

El objetivo de la presente invención es mejorar la calidad de la señal de luz percibida por un observador que mira a la luz trasera desde una posición con un ángulo elevado con respecto al eje óptico de la luz.

5 Conforme a estos objetivos, según la presente invención se proporciona una luz de automóvil según se especifica en la reivindicación 1 y, preferiblemente, aunque no necesariamente, en una cualquiera de las reivindicaciones dependientes.

Breve descripción de los dibujos

A continuación se describirá la presente invención con referencia a los dibujos adjuntos, que muestran una realización no limitativa de la misma, en los que:

- 10 - la figura 1 muestra, en una vista axonométrica en despiece ordenado, con partes retiradas por claridad, una luz trasera para automóvil realizada según las enseñanzas de la presente invención;
- la figura 2 es una vista en sección de la luz de automóvil mostrada en la figura 1, con partes retiradas por claridad; mientras que
- 15 - las figuras 3 y 4 muestran detalles de la barra de guiado de luz usada en la luz de automóvil en la figura 1 a una escala ampliada.

Mejor modo de llevar a cabo la invención

Con referencia a las figuras 1 y 2, el número 1 indica globalmente una luz de automóvil que puede estar adaptada particularmente para fijarse a la parte trasera de la carrocería de un coche, motocicleta o similar, es decir una luz de automóvil trasera.

20 Más en detalle, en el ejemplo mostrado, la luz 1 de automóvil está estructurada preferiblemente, aunque no necesariamente, de modo que se empotra en la parte trasera de un coche, y comprende:

- un cuerpo 2 trasero rígido, sustancialmente en forma de bañera, que está estructurado de modo que se empotra en un compartimento específicamente practicado en la parte trasera de la carrocería (no mostrada);
- 25 - una semicoraza 3 lenticular delantera, que está dotada de al menos una parte compuesta por material transparente o semitransparente, posiblemente de color, y que está dispuesta para cerrar la boca 2a del cuerpo 2 trasero, preferiblemente, aunque no necesariamente, para servir de superficie en el exterior de la carrocería (no mostrada) al mismo tiempo; y
- al menos una fuente 4 de luz principal, que está estructurada de modo que emite luz cuando se alimenta con electricidad, y que está dispuesta dentro del cuerpo 2 trasero en una posición para retroiluminar una correspondiente
- 30 parte transparente o semitransparente de la semicoraza 3 lenticular.

Evidentemente, en una realización diferente, el cuerpo 2 trasero puede estar estructurado para fijarse simplemente de modo que sobresalga de la parte trasera de la carrocería.

Además, la luz 1 de automóvil está dotada preferiblemente de al menos un cuerpo 5 deflector de luz, que está situado en el interior del cuerpo 2 trasero de modo que rodea la fuente 4 de luz principal, y está estructurado de modo que desvía la luz producida por dicha fuente 4 de luz principal hacia la parte transparente o semitransparente de la semicoraza 3 lenticular delantera que se pretende retroiluminar mediante la fuente 4 de luz principal.

35

En el ejemplo mostrado, en particular, la boca 2a del cuerpo 2 trasero está conformada preferiblemente, aunque no necesariamente, sustancialmente como un triángulo con lados curvos; y el cuerpo 2 trasero se realiza preferiblemente, aunque no necesariamente, de un material de plástico opaco por medio de un proceso de moldeo por inyección.

40

La semicoraza 3 lenticular delantera, en cambio, tiene una forma abombada que es complementaria a la de la boca 2a del cuerpo 2 trasero de modo que cierra/sella por completo el cuerpo 2 trasero, y está realizada preferiblemente, aunque no necesariamente, en su totalidad de un material de plástico transparente o semitransparente, preferiblemente también con partes transparentes o semitransparentes de diferentes colores, por medio de un proceso de moldeo por inyección.

45

Más en detalle, en el ejemplo mostrado, en particular, la semicoraza 3 lenticular delantera está compuesta preferiblemente por poli(metacrilato de metilo) o policarbonato transparente o semitransparente.

5 Por otro lado, con referencia a las figuras 1 y 2, el cuerpo 5 deflector consiste preferiblemente, aunque no necesariamente, en un cuerpo 5 en forma de vaso, que se empotra dentro del cuerpo 2 trasero con la boca 5a orientada hacia la semicoraza 3 lenticular, o en su lugar una correspondiente parte transparente o semitransparente de la semicoraza 3 lenticular, y la fuente 4 de luz está dispuesta cerca del fondo del cuerpo 5 en forma de vaso.

10 Preferiblemente, aunque no necesariamente, la superficie 5i interior del cuerpo 5 en forma de vaso está adicionalmente metalizada o acabada a modo de espejo de otro modo, de modo que refleja la luz producida por la fuente 4 de luz hacia la parte transparente o semitransparente de la semicoraza 3 lenticular delantera que está situada sobre la boca 5a del cuerpo 5 en forma de vaso.

De manera similar al cuerpo 2 trasero, el cuerpo 5 en forma de vaso también está realizado preferiblemente de un material de plástico opaco por medio de un proceso de moldeo por inyección.

15 Por otro lado, la fuente 4 de luz principal consiste preferiblemente, aunque no necesariamente, en una lámpara 4 incandescente para aplicaciones automovilísticas, que se adentra en el cuerpo 5 en forma de vaso encajando así en un orificio pasante específicamente practicado con este fin en el fondo del cuerpo 5 en forma de vaso.

20 Con referencia a las figuras 1 y 2, la luz 1 de automóvil está dotada adicionalmente de al menos un perfil 6 de guiado de luz, estrecho, alargado, es decir a modo de franja, y posiblemente también de color, compuesto por un material fotoconductor, que se adentra en el cuerpo 2 trasero preferiblemente al menos parcialmente, rozando sustancialmente una correspondiente parte transparente o semitransparente de la semicoraza 3 lenticular; y una fuente 7 de luz LED auxiliar o similar, que está estructurada de modo que emite luz cuando se alimenta con electricidad, y que está dispuesta dentro del cuerpo 2 trasero, cerca de un extremo del perfil 6 de guiado de luz, de modo que dirige la luz producida directamente al interior del cuerpo del perfil 6 de guiado de luz. La luz se propaga entonces dentro del perfil 6 de guiado de luz como resultado de los mismos principios físicos que rigen la propagación de luz dentro de cables de fibra óptica.

25 El perfil 6 de guiado de luz está estructurado adicionalmente de modo que dirige gradualmente la luz que se propaga dentro del cuerpo del perfil 6 de guiado de luz hacia la parte de la semicoraza 3 lenticular que está inmediatamente por encima de la misma, de modo que retroilumina toda la parte transparente o semitransparente a modo de franja de la semicoraza 3 lenticular.

30 Más en detalle, con referencia a las figuras 1, 2 y 3, el perfil 6 de guiado de luz consiste en una barra 6 compuesta por un material fotoconductor con una sección transversal sustancialmente circular o elíptica, que está dotada de una tira 8 longitudinal de extracción de luz sustancialmente plana que se extiende a lo largo del lateral de la barra 6 de material conductor opuesto a la semicoraza 3 lenticular, preferiblemente sustancialmente por toda la longitud de la parte a modo de franja de la semicoraza 3 lenticular inmediatamente por encima de la misma; y en una multitud de prismas 9 deflectores con una sección transversal aproximadamente triangular, que están distribuidos de manera apropiada a lo largo de toda la tira 8 longitudinal y que están perfilados de modo que desvían los rayos de luz que penetran en el prisma 9 deflector hacia el exterior de la barra 6 de guiado de luz, en el lado opuesto con respecto a la tira 8 longitudinal, es decir hacia la semicoraza 3 lenticular delantera.

40 En el ejemplo mostrado, en particular, la barra 6 de guiado de luz está conformada preferiblemente de modo que rodea/flanquea al menos parcialmente el cuerpo 5 deflector, y se empotra preferiblemente en una hendidura o ranura 2b que se practica con este fin en el cuerpo 2 trasero, inmediatamente bajo la parte a modo de franja de la semicoraza 3 lenticular que va a retroiluminarse; mientras que la fuente 7 de luz está ubicada preferiblemente cerca de ambos extremos de la barra 6 de guiado de luz, de modo que introduce luz en la barra 6 de guiado de luz desde ambos extremos de la barra.

45 Más en detalle, en el ejemplo mostrado, la hendidura o ranura 2b está practicada preferiblemente en el cuerpo 2 trasero, cerca del borde periférico que delimita la boca 2a del cuerpo 2 trasero, de modo que rodea por completo la boca 5a del cuerpo 5 en forma de vaso.

50 Con referencia a la figura 2, la tira 8 de extracción de luz longitudinal está dispuesta por tanto de modo que está orientada directamente hacia el fondo de la hendidura o ranura 2b, y también está orientada preferiblemente de modo que es sustancialmente paralela localmente a la superficie de la semicoraza 3 lenticular inmediatamente por encima de la misma.

Además, la parte de la superficie exterior de la barra 6 que forma la tira 8 longitudinal preferiblemente, aunque no necesariamente, tiene un perfil ligeramente abombado hacia el centro de la barra, de modo que forma un hueco longitudinal cóncavo sustancialmente en forma de sector cilíndrico, estando dispuesto el eje de simetría de la

superficie cilíndrica sustancialmente paralelo localmente a la línea central L de la tira 8 longitudinal.

5 Los prismas 9 deflectores transversales, en cambio, se extienden preferiblemente coaxiales a un mismo número de ejes 9r de referencia sustancialmente perpendiculares localmente a la línea central L de la tira 8 longitudinal, de modo que las dos caras 9a y 9b laterales más grandes están dispuestas en transversal con respecto a la línea central L de la tira 8 longitudinal. La superficie 9a lateral más grande en la que se pretende que impacten/choquen los rayos de luz r propagados por el interior de la barra 6 de material fotoconductor desde la fuente 7 de luz, se denomina habitualmente cara 9a deflectora activa del prisma, y está inclinada con respecto a la tira 8 longitudinal de modo que desvía los rayos de luz incidentes r hacia el exterior de la barra 6 de guiado de luz, sustancialmente en el lado opuesto a la tira 8 longitudinal, es decir hacia la semicoraza 3 lenticular.

10 Además, en el ejemplo mostrado, la barra 6 de guiado de luz está realizada preferiblemente, aunque no necesariamente, de plexiglás, policarbonato transparente u otro material de plástico similar, preferiblemente por medio de un proceso de moldeo por inyección.

15 Con referencia a las figuras 2, 3 y 4, la barra 6 de material fotoconductor también está dotada de una serie de resaltes o surcos 10 transversales adicionales, que están distribuidos/separados de manera apropiada a lo largo de la superficie 6a curvada exterior de la barra 6 de material fotoconductor que es inmediatamente adyacente a la tira 8 longitudinal, de manera preferible sustancialmente por toda la longitud de la tira 8 longitudinal, y que están perfilados de modo que desvían los rayos de luz que alcanzan los resaltes o surcos 10 transversales hacia el exterior de la barra 6 de material fotoconductor, en el lado opuesto con respecto a la barra 6, es decir hacia la semicoraza 3 lenticular delantera.

20 Además, estos resaltes o surcos 10 transversales preferiblemente están dispuestos sustancialmente paralelos y adyacentes, y están orientados de modo que están inclinados localmente un ángulo  $\alpha$  preferiblemente mayor de  $10^\circ$  con respecto al borde 8a lateral de la tira 8 longitudinal, o a su vez sustancialmente paralelos localmente a la línea central L de la tira 8 longitudinal.

25 Más en detalle, en el ejemplo mostrado, los resaltes o surcos 10 transversales tienen preferiblemente una sección transversal sustancialmente en forma de V y están orientados preferiblemente de modo que son sustancialmente perpendiculares a la línea central L de la tira 8 longitudinal.

30 Además, los resaltes o surcos 10 transversales están dispuestos preferiblemente en la superficie 6a curvada exterior de la barra 6 de material fotoconductor de modo que sobresalen del borde 8a lateral de la tira 8 de extracción de luz longitudinal, es decir de la línea límite que separa la tira 8 de extracción de luz longitudinal de la superficie 6a curvada externa de la barra 6 de material fotoconductor.

Con referencia a las figuras 3 y 4, en el ejemplo mostrado, los resaltes o surcos 10 transversales están distribuidos/separados de manera apropiada en la superficie 6a curvada exterior de la barra 6 de material fotoconductor, desde ambos lados de la tira 8 longitudinal, y están dispuestos preferiblemente de modo que sobresalen del correspondiente borde 8a lateral de la tira 8 de extracción de luz longitudinal.

35 Finalmente, en el ejemplo mostrado, los resaltes o surcos 10 transversales que sobresalen de los dos bordes 8a laterales de la tira 8 longitudinal, están preferiblemente alineados localmente entre sí por parejas, y preferiblemente, aunque no necesariamente, consisten en resaltes o surcos 10 transversales alargados individuales que se extienden por toda la anchura w de la tira 8 longitudinal, preferiblemente en los huecos entre los prismas 9 deflectores transversales.

40 Con referencia a la figura 1, en cambio, la fuente 7 de luz consiste preferiblemente en dos conjuntos de diodos 11 emisores de luz, denominados tradicionalmente LED, que están fijado a dos bases 12 de soporte diferentes que, a su vez, están colocadas/fijadas dentro del cuerpo 2 trasero, cada una cerca de un respectivo extremo de la barra 6 de material fotoconductor, estando orientados los LED 11 hacia el cuerpo de la barra 6, de modo que se permite a los LED 11 transmitir la luz producida directamente al interior de la barra 6 de material fotoconductor. La luz se propaga entonces por el interior de la barra 6 de material fotoconductor como resultado de los mismos principios físicos que rigen la propagación de luz dentro de cables de fibra óptica.

El funcionamiento general de la luz 1 de automóvil puede inferirse fácilmente a partir de la descripción anterior y no se requieren explicaciones adicionales.

50 Por otro lado, en cuanto al funcionamiento de los resaltes o surcos 10 transversales practicados en la barra 6 de material fotoconductor, pruebas experimentales han indicado que los resaltes o surcos 10 transversales, al igual que los prismas 9 deflectores, permiten extraer una gran cantidad de luz del cuerpo de la barra 6 que tiene una dirección localmente muy inclinada con respecto al plano tumbado de la parte 3 a modo de franja, y por tanto pueden minimizar/eliminar las "sombras" que puede percibir en la señal de luz procedente de la parte a modo de franja de la

semicoraza 3 lenticular un observador que mira a la luz trasera desde una posición con un ángulo elevado con respecto al eje óptico de la luz

5 Las ventajas relacionadas con la estructura particular de la barra 6 de material fotoconductor son evidentes. La presencia de los resaltes o surcos 9 transversales por el lado de la tira 8 longitudinal de extracción de luz mejora considerablemente la percepción de la señal de luz que sale de la parte a modo de franja de la semicoraza 3 lenticular sin aumentar sustancialmente los costes de producción de la luz de automóvil.

Además, la nueva barra 6 de material fotoconductor puede usarse fácilmente en luces de automóvil ya en producción, sin ninguna modificación en las líneas de montaje de luces.

10 Finalmente, resulta evidente que pueden realizarse cambios y variaciones en la luz 1 de automóvil descrita en el presente documento sin apartarse del alcance de la presente invención.

15 Por ejemplo, en otra realización (no mostrada), al menos un resalte o surco 10 transversal, en lugar de estar separado de los prismas 9 deflectores inmediatamente adyacentes, están colocados inmediatamente adyacentes a un correspondiente prisma 9 deflector de modo que la cara 9a deflectora activa del prisma está sustancialmente alineada localmente con y es contigua al flanco lateral del resalte o surco 10 transversal, de modo que tal flanco lateral forma una prolongación de la cara 9a deflectora activa del prisma, de manera preferible sustancialmente sin interrupciones.

20 De ese modo, la superficie que forma el flanco lateral del resalte o surco 10 transversal contiguo a la cara 9a deflectora activa del prisma puede desviar los rayos de luz incidentes hacia el exterior de la barra 6 de guiado de luz, sustancialmente en el lado opuesto con respecto a la tira 8 longitudinal, es decir hacia la semicoraza 3 lenticular. Evidentemente, es posible una dirección diferente con respecto a la cara 9a deflectora activa del prisma 9 deflector.

**REIVINDICACIONES**

1. Luz (1) de automóvil que comprende un cuerpo (2) trasero sustancialmente en forma de bañera, estructurado para fijarse sobre la carrocería; una semicoraza (3) lenticular delantera que tiene al menos una parte de material transparente o semitransparente, y que está dispuesta para cerrar la boca (2a) del cuerpo (2) trasero; y al menos una fuente (4) de luz principal que está estructurada para emitir luz cuando se alimenta con electricidad, y que está dispuesta dentro del cuerpo (2) trasero en una posición de modo que puede retroiluminar una correspondiente parte transparente o semitransparente de la semicoraza (3) lenticular delantera;
- comprendiendo además la luz (1) de automóvil una barra (6) de guiado de luz de material fotoconductor que tiene una sección transversal sustancialmente circular o elíptica y que está dispuesta en el interior del cuerpo (2) trasero, y una fuente (7) de luz auxiliar que está estructurada de modo que emite luz cuando se alimenta con electricidad, y que está dispuesta ubicada dentro del cuerpo (2) trasero, cerca de al menos un extremo de la barra (6) de guiado de luz, de modo que dirige la luz producida dentro el cuerpo de dicha barra (6) de guiado de luz;
- estando dotada dicha barra (6) de guiado de luz de una tira (8) de extracción de luz longitudinal sustancialmente plana, que se extiende a lo largo del lateral de la barra (6) de guiado de luz, y una gran cantidad de prismas (9) deflectores transversales que están distribuidos de manera conveniente a lo largo de la tira (8) de extracción de luz longitudinal;
- estando la luz (1) de automóvil caracterizada porque dicha barra (6) de guiado de luz también está dotada de una serie de resaltes o surcos (10) deflectores transversales adicionales que están distribuidos/separados de manera conveniente a lo largo de la superficie (6a) curvada externa de la barra (6) de guiado de luz inmediatamente adyacente a la tira (8) de extracción de luz longitudinal, y están perfilados de modo que desvían los rayos de luz que alcanzan los mismos resaltes o surcos (10) transversales hacia la correspondiente parte transparente o semitransparente de la semicoraza (3) lenticular delantera.
2. Luz de automóvil según la reivindicación 1, caracterizada porque dichos resaltes o surcos (10) transversales están dispuestos sustancialmente paralelos localmente y uno al lado del otro.
3. Luz de automóvil según la reivindicación 1 ó 2, caracterizada porque dichos resaltes o surcos (10) transversales están dispuestos en la superficie (6a) curvada externa de la barra (6) de guiado de luz de modo que sobresalen del borde (8a) lateral de la tira (8) de extracción de luz longitudinal.
4. Luz de automóvil según la reivindicación 1 ó 2, caracterizada porque dichos resaltes o surcos (10) transversales están orientados de modo que están inclinados localmente un ángulo ( $\alpha$ ) mayor de  $10^\circ$  con respecto al borde (8a) lateral de la tira (8) de extracción de luz longitudinal.
5. Luz de automóvil según la reivindicación 4, caracterizada porque dichos resaltes o surcos (10) transversales están orientados de modo que son sustancialmente perpendiculares localmente a la línea central (L) de la tira (8) de extracción de luz longitudinal.
6. Luz de automóvil según una cualquiera de las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque dichos resaltes o surcos (10) transversales están distribuidos/separados de manera conveniente en la superficie (6a) curvada externa de la barra (6) de guiado de luz, a ambos lados de dicha tira (8) de extracción de luz longitudinal.
7. Luz de automóvil según la reivindicación 6, caracterizada porque dichos resaltes o surcos (10) transversales están dispuestos de modo que sobresalen del correspondiente borde (8a) lateral de la tira (8) de extracción de luz longitudinal.
8. Luz de automóvil según una cualquiera de las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque también comprende un cuerpo (5) deflector de la luz que está dispuesto en el interior del cuerpo (2) trasero de modo que rodea la fuente (4) de luz principal, y que está estructurado de modo que desvía la luz producida por la fuente (4) de luz principal hacia la correspondiente parte transparente o semitransparente de la semicoraza (3) lenticular delantera que va a retroiluminarse mediante la fuente (4) de luz principal; estando conformada la barra (6) de guiado de luz de modo que rodea/flanquea al menos parcialmente dicho cuerpo (5) deflector.
9. Luz de automóvil según una cualquiera de las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque la fuente (7) de luz auxiliar es una fuente de luz LED y está dispuesta cerca de ambos extremos de la barra (6) de guiado de luz de modo que emite luz al interior del cuerpo de la barra (6) de guiado de luz desde ambos extremos de la barra.
10. Luz de automóvil según una cualquiera de las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque cada prisma (9) deflector está dispuesto en la tira (8) de extracción de luz longitudinal de modo que es transversal localmente a la línea central (L) de la tira (8) de extracción de luz longitudinal, y está dotado de una cara (9a) deflectora activa que

puede desviar los rayos de luz incidentes hacia el exterior de la barra (6) de guiado de luz.

5 11. Luz de automóvil según la reivindicación 10, caracterizada porque uno o más de dichos resaltes o surcos (10) transversales están dispuestos inmediatamente adyacentes a un correspondiente prisma (9) deflector transversal de modo que la cara (9a) deflectora activa del prisma está sustancialmente alineada localmente y es contigua al flanco lateral del resalte o surco (10) transversal, de modo que dicho flanco lateral forma una prolongación de la cara (9a) deflectora activa del prisma.

12. Luz de automóvil según una cualquiera de las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque el cuerpo (2) trasero y/o la semicoraza (3) lenticular delantera y/o la barra (6) de guiado de luz se realizan de material de plástico a través de un proceso de moldeo por inyección.

10

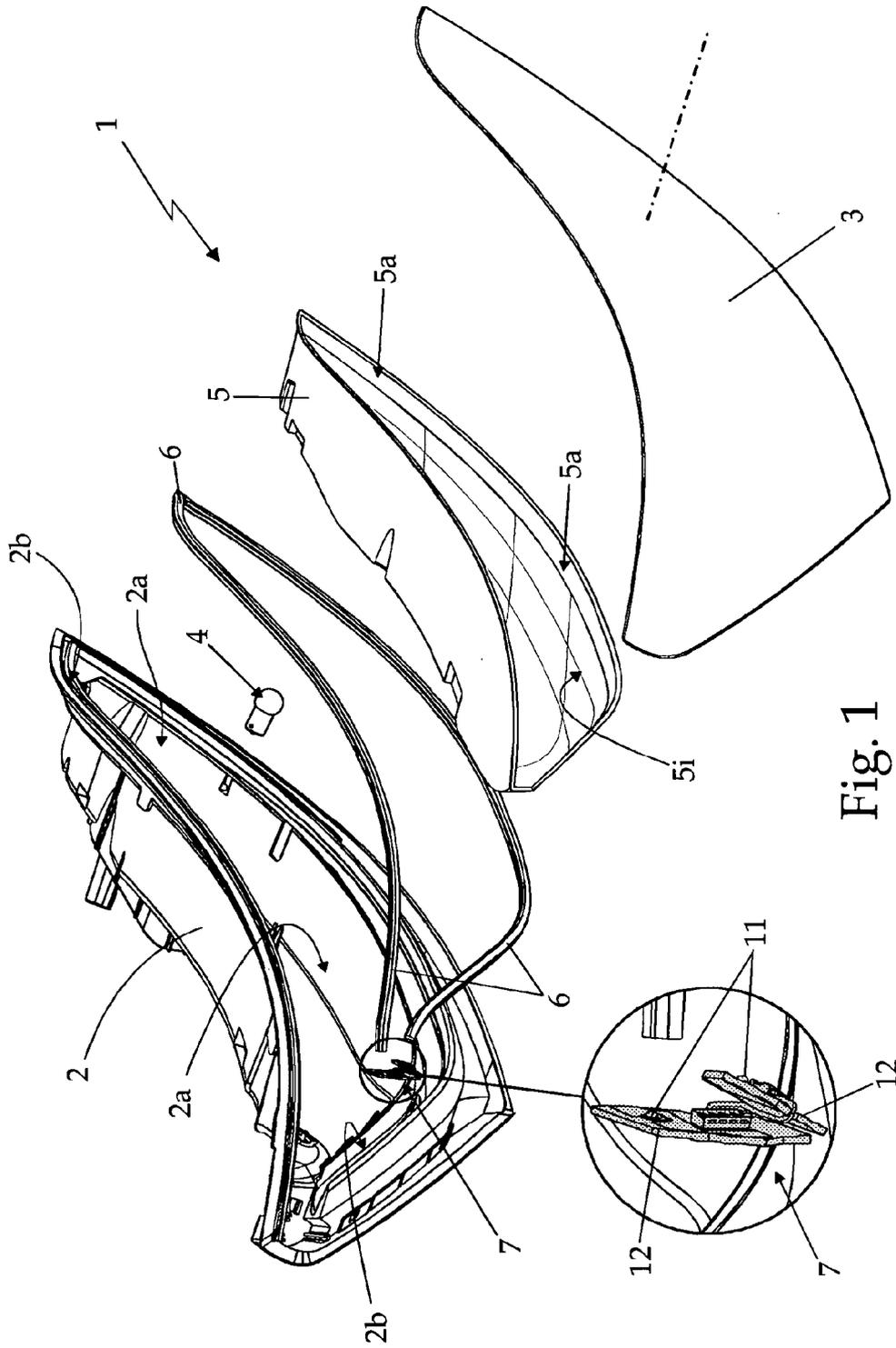
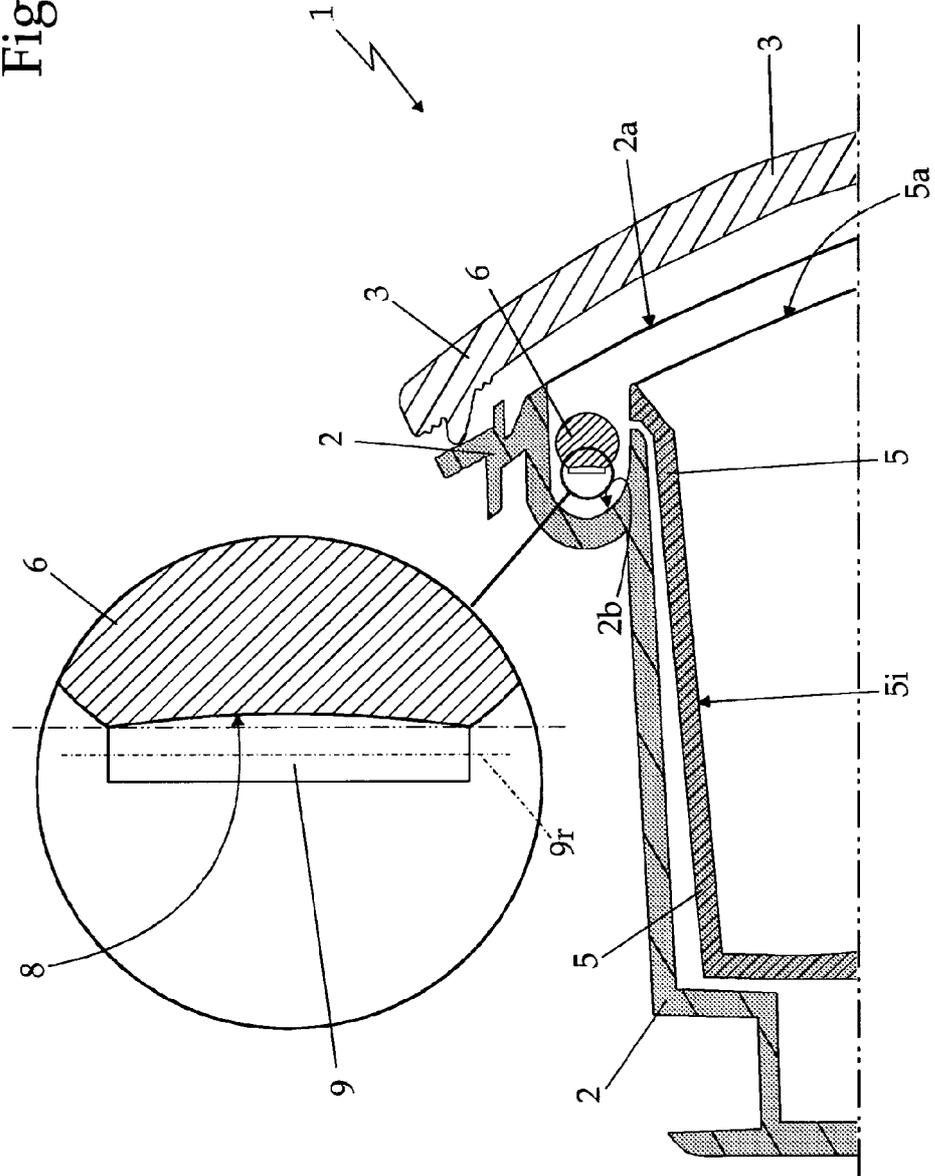


Fig. 1

Fig. 2



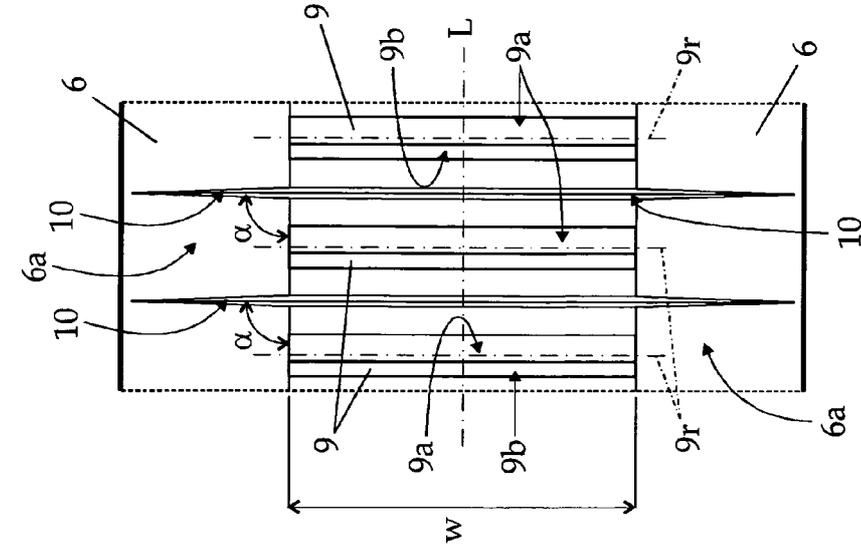


Fig. 3

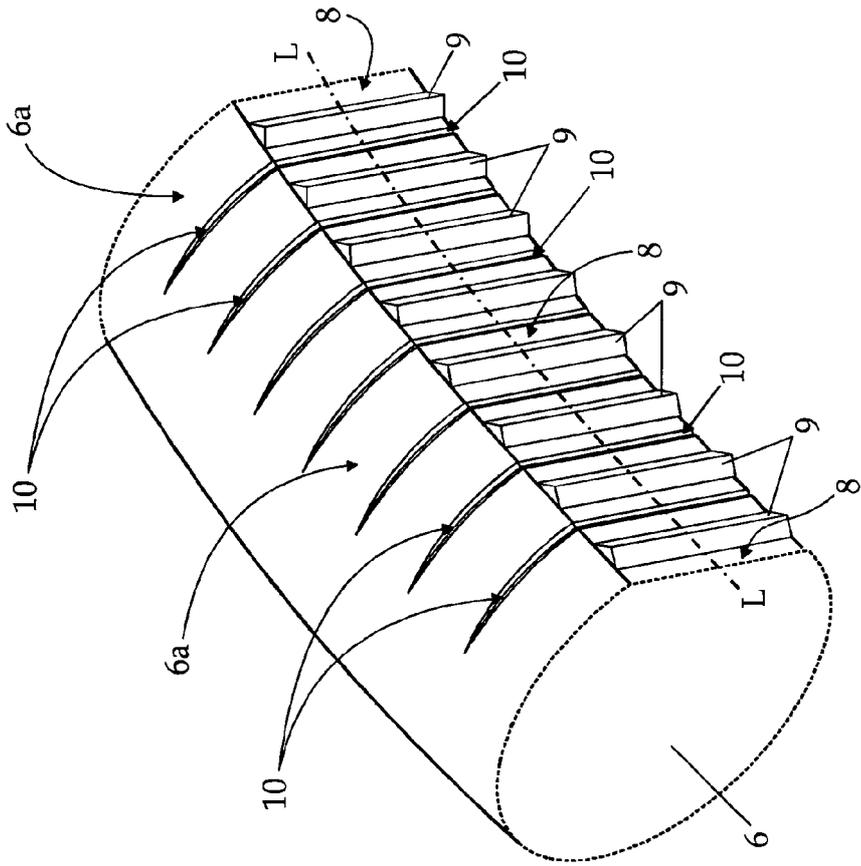


Fig. 4