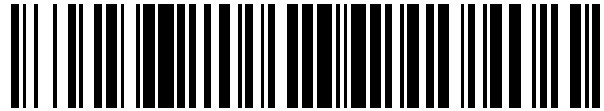


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 543 603**

51 Int. Cl.:

E05F 5/00

(2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **14.01.2013 E 13703510 (1)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **29.04.2015 EP 2815050**

54 Título: **Bisagra de mueble**

30 Prioridad:

16.02.2012 AT 1922012

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:

20.08.2015

73 Titular/es:

**JULIUS BLUM GMBH (100.0%)
Industriestrasse 1
6973 Höchst, AT**

72 Inventor/es:

HOLZAPFEL, ANDREAS

74 Agente/Representante:

DE ELZABURU MÁRQUEZ, Alberto

ES 2 543 603 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Bisagra de mueble

5 La presente invención se refiere a una bisagra de mueble con un brazo de bisagra que presenta un eje longitudinal, con una cazoleta de bisagra conectada con el brazo de bisagra, que está alojada de forma pivotable con relación al brazo de bisagra entre una posición cerrada y una posición abierta, y con un amortiguador lineal que presenta una carrera de amortiguación lineal para la amortiguación de un movimiento de la bisagra de mueble, en la que el amortiguador lineal está dispuesto en la cazoleta de bisagra y se puede disponer en común con ésta en posición de montaje dentro de un taladro de una pieza de mueble.

10 Por lo demás, la invención se refiere a un mueble con un cuerpo de mueble y con una pieza de mueble móvil, que está alojada de forma pivotable a través de al menos una bisagra de mueble del tipo que se describirá a continuación con relación al cuerpo de mueble.

15 La acción de amortiguación de un amortiguador lineal se basa esencialmente en la resistencia a la circulación de un fluido de amortiguación presente en una cámara de fluido. Los dispositivos de amortiguación con un pistón que presenta una carrera de amortiguación lineal poseen normalmente una función de amortiguación en función del recorrido, es decir, que el grado de amortiguación depende de la carrera de amortiguación disponible del pistón. Por lo tanto, se pueden prever un recorrido de amortiguación suficiente así como un diámetro del pistón correspondiente para conseguir la amortiguación flexible deseada de un movimiento de bisagra. Por lo tanto, un requerimiento especial consiste en disponer el amortiguador lineal de la manera más economizadora de espacio posible y discreta en la cazoleta de bisagra, pero al mismo tiempo también dimensionar el diámetro del pistón y la carrera de amortiguación con la finalidad de una potencia óptima de amortiguación.

20 Una bisagra de mueble de acuerdo con el preámbulo de la reivindicación 1 con una cazoleta de bisagra y con un amortiguador lineal alojado en ella, que encuentra alojamiento junto con la cazoleta de bisagra dentro de un taladro redondo circular estándar del mueble, se describe, por ejemplo, en el documento WO 2010/108203 A1 y WO 2008/104009 de la solicitante. El o bien los amortiguadores lineales están alojados en este caso en una pared exterior de la cazoleta de bisagra, de manera que la cazoleta de bisagra – por lo tanto ésta se puede alojar junto con el amortiguador dispuesto allí dentro del taladro – debe realizarse más estrecha con respecto a las cazoletas de bisagra convencionales. Para la impulsión del amortiguador está prevista una palanca de articulación, que conecta la cazoleta de bisagra con el brazo de bisagra y que se sumerge durante el movimiento de cierre junto con el brazo de bisagra en la cazoleta de bisagra. Por lo tanto, a través de la reducción necesaria del tamaño de la cazoleta de bisagra de acuerdo con el estado de la técnica, también la palanca de articulación o bien el brazo de bisagra conectado con ella deben presentar una anchura más reducida, de manera que éstos puedan ser introducidos a presión en común en la cazoleta de bisagra. Por lo tanto, la cazoleta de bisagra, la palanca de articulación y el brazo de bisagra están fabricados de construcciones especiales (por ejemplo, con acodamientos), lo que es relativamente costoso e intensivo de costes.

35 En el documento EP 1 931 850 B1 se describen bisagras de muebles con un amortiguador lineal, en las que la carrera de amortiguación lineal se extiende transversalmente a un eje longitudinal del brazo de bisagra. Puesto que estos amortiguadores lineales y el brazo de bisagra en la posición de montaje no se encuentran dentro del taladro de la pieza de mueble, la longitud de construcción del amortiguador lineal se puede dimensionar relativamente grande, de manera que en este caso está disponible siempre una carrera de amortiguación suficiente del pistón.

40 En el documento WO 2010/108203 A1 se describe una bisagra de mueble con un dispositivo de amortiguación, que se puede disponer dentro de una cazoleta de bisagra. El dispositivo de amortiguación presenta dos cámaras de fluido con pistón alojado de forma desplazable, de manera que la dirección de la carrera de amortiguación lineal del primer pistón se extiende aproximadamente rectangular con relación a la dirección de la carrera de amortiguación lineal del segundo pistón.

45 El cometido de la presente invención es proponer una bisagra de mueble del tipo mencionado al principio, en la que se pueden utilizar formas estándar existentes de piezas de bisagra (y, por lo tanto, líneas de producción existentes en la fábrica) y, además, se puede asegurar una potencia de amortiguación admisible del amortiguador lineal.

Esto se soluciona de acuerdo con la invención por medio de las características de la reivindicación 1 de la patente. Otras configuraciones ventajosas de la invención están indicadas en las reivindicaciones dependientes.

50 De acuerdo con la invención, por lo tanto, está previsto que en la posición de la bisagra de mueble en una vista en planta superior la dirección de la carrera de amortiguación lineal del amortiguador lineal se extienda en un ángulo agudo con relación al eje longitudinal del brazo de bisagra, de manera que dicho ángulo agudo está entre 3° y 20°.

55 A través de la disposición de un amortiguador lineal, cuya carrera de amortiguación lineal forma en una posición abierta de la bisagra en una vista en planta superior con su eje longitudinal del brazo de bisagra un ángulo agudo, cada zona de la cazoleta de bisagra, en la que la palanca de articulación y/o el brazo de bisagra penetran durante el movimiento de cierre de la bisagra de mueble, de manera que se pueden utilizar también componentes normalizados de la bisagra de mueble (en particular la cazoleta de la bisagra, la palanca de articulación que conecta

el brazo de la bisagra con la cazoleta de la bisagra así como el brazo de la bisagra). Además, a través de la posición inclinada del amortiguador lineal se puede incrementar también la longitud de construcción y, por lo tanto, la carrera de amortiguación.

5 El amortiguador lineal puede presentar al menos una cámara de fluido con un empujador y/o pistón alojados en ella, de manera que el lado de alta presión de la cámara de fluido (es decir, aquella sección extrema de la cámara de fluido, que comprende el fondo de la cámara de fluido) está dirigido hacia el brazo de bisagra, mientras que la otra sección extrema de la cámara de fluido con el lado de baja presión (es decir, aquella zona de la cámara de fluido, desde la que se proyecta el empujador para la impulsión de fuerza del amortiguador) está alejada del brazo de bisagra.

10 De acuerdo con un ejemplo de realización de la invención, puede estar previsto que dicho ángulo agudo – que está formado entre el eje longitudinal del brazo de bisagra y la dirección de la carrera de amortiguación lineal del amortiguador lineal – está entre 5° y 10°.

De acuerdo con una forma de realización preferida, la carrera de amortiguación máxima y el diámetro del pistón pueden estar, respectivamente, entre 4 mm y 6 mm.

15 La cazoleta de bisagra puede presentar una pestaña de fijación para el apoyo en una pieza de mueble, en la que el amortiguador lineal está dispuesto, al menos parcialmente, fuera en la cazoleta de bisagra y en la posición de montaje debajo de la pestaña de fijación. La dirección de la carrera de amortiguación lineal del amortiguador lineal se extiende en este caso con preferencia paralelamente a la superficie de contacto que se apoya en la pieza de mueble de la pestaña de fijación.

20 Otros detalles y ventajas de la presente invención se explican con la ayuda del ejemplo de realización mostrado en las figuras. En este caso:

La figura 1 muestra un mueble en forma de armario con una puerta articulada de forma pivotable en una vista en perspectiva,

las figuras 2a, 2b muestran la bisagra de mueble en dos vistas en perspectiva diferentes desde arriba,

25 las figuras 3a, 3b muestran la bisagra de mueble en una vista en planta superior así como una representación de detalle ampliada de la misma,

las figuras 4a, 4b muestran la bisagra de mueble que se encuentra en la posición abierta en una representación en perspectiva así como una vista de detalle ampliada,

30 las figuras 5a, 5b muestran la bisagra de mueble que se encuentra en la posición cerrada en una representación en perspectiva así como una vista de detalle ampliada de la misma,

las figuras 6a-6b muestran el amortiguador lineal en una vista en perspectiva así como dos representaciones de detalle con un dispositivo de compensación del ángulo,

las figuras 7a, 7b muestran otro ejemplo de realización de un dispositivo de compensación del ángulo en dos vistas diferentes.

35 La figura 1 muestra un mueble 1 en una representación en perspectiva, en la que una puerta 3 está alojada de forma pivotable sobre una bisagra de mueble 4 con relación a un cuerpo de mueble 2. Las bisagras de mueble 4 presentan de manera conocida una cazoleta de bisagra 5, que está en conexión pivotable con un brazo de bisagra 6. La cazoleta de bisagra 6 se puede amarrar de forma desprendible de manera conocida con una placa de montaje 60 que debe fijarse en el cuerpo de mueble 2 sobre un mecanismo basculante. Las bisagras de mueble 4 comprenden, respectivamente, al menos un amortiguador lineal 7 (no visible aquí) para la amortiguación de un movimiento de bisagra, en el que el amortiguador de bisagra 7 está dispuesto en el lado exterior de la cazoleta de bisagra 5 y en la posición de montaje está dispuesto debajo de la pestaña de fijación 8 del cabezal de bisagra 5, en el que el cabezal de bisagra 5 se puede disponer junto con al menos un amortiguador lineal 7 dispuesto allí en común dentro de un taladro – con preferencia cilíndrico - previsto de la puerta 3 y está dispuesto dentro de un diámetro imaginario del taladro.

50 La figura 2a y la figura 2b muestran la bisagra de mueble 4 en dos vistas en perspectiva diferentes. La cazoleta de bisagra 5 está conectada a través de al menos una palanca de articulación 9 de forma pivotable con el brazo de bisagra 6. La palanca de articulación 9 está conectada con el brazo de bisagra 6 a través de un eje de articulación 10, de manera que hacia el final del movimiento de cierre de la bisagra de mueble 4 el eje de articulación 10 penetra en el espacio hueco interior de la cazoleta de bisagra 5 y en la que la palanca de articulación de inmersión 9 impulsa un elemento de activación 11 alojado de forma móvil para el accionamiento de un amortiguador lineal 7. En el ejemplo de realización mostrado, el elemento de activación 11 está alojado de forma giratoria dentro de la cazoleta de bisagra 5 de forma giratoria alrededor de un eje 12, de manera que el elemento de activación 11 es pivotable con preferencia alrededor de al menos 90°. El elemento de activación 11 puede estar alojado, sin embargo, también

desplazable linealmente. La cazoleta de bisagra 5 presenta una pestaña de fijación 8 para el apoyo en la puerta 3 (figura 1), en la que la carcasa 13 del amortiguador lineal 7 está dispuesta, al menos parcialmente fuera en la cazoleta de la bisagra 5 y en la posición de montaje debajo de la pestaña de fijación 8. Para la regulación variable de la acción de amortiguación o bien para la desactivación completa de la función de amortiguación del amortiguador lineal 7 está previsto un conmutador 30 que se puede activar a través de una persona.

La figura 3a muestra la bisagra de mueble 4 en una vista en planta superior, en la que por razones de claridad la cazoleta de bisagra 5 y la pestaña de fijación 8 se representan de forma fragmentaria. La cazoleta de bisagra 5 está conectada con el brazo de bisagra 6 a través de al menos una palanca de articulación 9, en la que la palanca de articulación 9 impulsa hacia el final del movimiento de cierre de la bisagra de mueble 4 el elemento de activación 11 alojado de forma giratoria alrededor del eje 12, en la que el movimiento del elemento de activación 11 se puede transmitir a través de un mecanismo de transmisión 14 (figura 4b) sobre el amortiguador lineal 7. Lateralmente en la cazoleta de bisagra 5 y debajo de la pestaña de fijación 8 está alojada la carcasa 13 del amortiguador lineal 7. El brazo de bisagra 6 presenta un eje longitudinal imaginario X, la carrera de amortiguación lineal Y del amortiguador lineal 7 se extiende en un ángulo agudo con relación al eje longitudinal X del brazo de bisagra 6. La figura 3b muestra la zona rodeada con un círculo en la figura 3a en una representación ampliada. Como se deduce a partir de esta figura, el ángulo α , que se forma entre el eje longitudinal X del brazo de bisagra 6 y la carrera de amortiguación lineal Y del amortiguador lineal, está entre 3° y 20° (con preferencia entre 5° y 10°).

La figura 4a muestra la bisagra de mueble 4 que se encuentra en la posición abierta, en la que la carcasa 13 del amortiguador lineal 7 se representa de forma fragmentaria. La figura 4b muestra la zona rodeada con un círculo en la figura 4a en una representación ampliada. El elemento de activación 11 que debe ser impulsado por la palanca de articulación 9 está alojado de forma giratoria alrededor de un eje 12 dentro de la cazoleta de la bisagra. Un movimiento del elemento de activación 11 se puede transmitir a través de un mecanismo de transmisión 14 sobre un empujador 16 del amortiguador lineal 7. En el ejemplo de realización mostrado, el mecanismo de transmisión 14 comprende una palanca 15 alojada de forma giratoria, que está acoplada en el movimiento con el elemento de activación 11. El empujador 16 está alojado de forma desplazable linealmente en una cámara de fluido 17 configurada en la carcasa 13. Con la cámara de fluido 17 está en conexión de fluido una cámara de compensación 19, en la que un cuerpo de compensación 10 deformable – con preferencia en forma de saco en la posición de reposo - está alojado para la compensación de una modificación del volumen en virtud del empujador 16 que se sumerge en la cámara de fluido 17. A través de un muelle de recuperación 18 dispuesto en la cámara de fluido 17, se puede recuperar el empujador 16 y el elemento de activación 11 acoplado con él después de la realización de la carrera de amortiguación de nuevo a una posición de disponibilidad prevista para la carrera de amortiguación siguiente.

La figura 5a muestra la bisagra de mueble 4 que se encuentra en la posición cerrada en una vista en perspectiva. La figura 5b muestra la zona rodeada con un círculo en la figura 5a en una representación ampliada, en la que la carcasa 13 del amortiguador lineal se representa de forma fragmentaria. La palanca 15 alojada de forma pivotable se mueve al mismo tiempo durante un movimiento del elemento de activación 11, de manera que el extremo libre 21 de la palanca 15 actúa sobre el empujador 16 y lo introduce a presión en la cámara de fluido 17. El volumen del empujador 16 que se sumerge en la cámara de fluido 17 se compensa a través de una deformación del cuerpo de compensación 20 que se encuentra en la cámara de compensación 19. A través del muelle de recuperación 16 se puede reponer de nuevo el empujador 16, de manera que a través de esta reposición se repone también el elemento de activación 11 a través de la palanca giratoria 15 a la posición de partida. Con el signo de referencia 22 se identifica un seguro contra sobrecarga, que presenta en el ejemplo de realización mostrado una bola cargada por resorte. A través del seguro contra sobrecarga 22, por encima de un valor umbral de una impulsión de la presión sobre el empujador 16 se puede abrir una abertura de sobrecarga entre la cámara de fluido 17 y la cámara de compensación 19, de manera que en el caso de sobrecarga, el fluido de amortiguación que se encuentra en la cámara de fluido 17 puede rebosar a través del orificio de sobrecarga hasta la cámara de compensación 19.

La figura 6a muestra el amortiguador lineal 7 con el elemento de activación 11 conectado con él en una vista en perspectiva. El elemento de activación 11 está conectado de forma fija contra giro con la palanca alojada de forma pivotable, en la que el extremo libre 21 de la palanca 15 se apoya de forma suelta en el empujador 16 del amortiguador lineal 7. La figura 6b muestra una representación de detalle ampliada con respecto a la figura 6a. Durante el movimiento de cierre de la bisagra de mueble 4 se gira el elemento de activación 11, de manera que se gira al mismo tiempo la palanca 15 y se introduce a presión el empujador 16 a través del extremo libre 21 de la palanca 15 en la cámara de fluido 17 de la carcasa 13.

La figura 6c muestra la palanca giratoria 15 en una vista en perspectiva, en la que el extremo libre de la palanca 21 colabora con el lado frontal del empujador 16 a través de un dispositivo de compensación del ángulo 23. Este dispositivo de compensación del ángulo 23 sirve para compensar la posición inclinada del amortiguador lineal 7, de manera que el empujador 16 es impulsado linealmente. En el ejemplo de realización mostrado, la superficie del extremo libre de la palanca 21 prevista para el contacto con el empujador 16 presenta una superficie inclinada 24, que forma en contacto con el empujador 16 un ángulo agudo β con el eje de articulación 12. Este ángulo agudo β corresponde con preferencia al ángulo agudo α , que se forma entre el eje longitudinal X del brazo de bisagra 6 y la dirección de la carrera de amortiguación lineal Y del amortiguador lineal 7 (figura 3b).

5 La figura 7a muestra otra forma de realización posible de un dispositivo de compensación del ángulo 23, a través de la cual el empujador 16 del amortiguador lineal 7 se puede impulsar de forma esencialmente lineal. En la figura mostrada, el eje de articulación 12 presenta un contorno de unión positiva 26, que se diferencia de una superficie envolvente cilíndrica, que encaja en una escotadura 25 de la palanca giratoria 15. La escotadura 25 de la palanca 15 presenta un contorno interior 28 inclinado correspondiente con ella, en la que las superficies de guía del contorno interior 28 se extienden inclinadas con relación a la superficie lateral 27 de la palanca 15. A través de la posición inclinada de la palanca 15 con relación al eje de articulación 2 se puede impulsar el empujador 16 del amortiguador lineal 7 en dirección axial.

10 La figura 7b muestra la forma de realización de acuerdo con la figura 7a en una vista en perspectiva, en la que la palanca 15 está conectada de forma fija contra giro con el elemento de activación 11 que se puede disponer en la cazoleta de la bisagra 45 sobre el contorno de unión positiva 26 y en la que la superficie lateral 27 de la palanca 15 se extiende inclinada con respecto a la nervadura lateral 29 que se extiende linealmente del elemento de activación 11. El dispositivo de compensación del ángulo 23 puede presentar alternativamente también una articulación esférica o también una articulación cardánica.

15 Hay que indicar que el amortiguador lineal 7 se puede utilizar también para la amortiguación de un movimiento de apertura hasta la posición final abierta de la bisagra de mueble 4. En caso necesario, se puede emplear también varios amortiguadores lineales 7 la amortiguación de un movimiento de bisagra, de manera que se puede disponer un amortiguador lineal 7 adicional en simetría de espejo con el eje longitudinal X representado en la figura 3a del brazo de bisagra 6 en la pared lateral opuesta de la cazoleta de bisagra 5.

20

REIVINDICACIONES

- 5 1.- Bisagra de mueble (4) con un brazo de bisagra (6) que presenta un eje longitudinal (X), con una cazoleta de bisagra (5) conectada con el brazo de bisagra (6), que está alojada de forma pivotable con relación al brazo de bisagra (6) entre una posición cerrada y una posición abierta, y con un amortiguador lineal (7) que presenta una carrera de amortiguación lineal (Y) para la amortiguación de un movimiento de la bisagra de mueble (4), en la que el amortiguador lineal (7) está dispuesto en la cazoleta de bisagra (5) y se puede disponer en común con ésta en posición de montaje dentro de un taladro de una pieza de mueble (3), caracterizada porque en la posición abierta de la bisagra de mueble (4) en una vista en planta superior la dirección de la carrera de amortiguación lineal (Y) del amortiguador lineal (7) en un ángulo agudo (α) con relación al eje longitudinal (X) del brazo de bisagra (6), en la que el ángulo agudo (α) está entre 3° y 20° .
- 10 2.- Bisagra de mueble de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizada porque el ángulo agudo (α) está entre 5° y 10° .
- 15 3.- Bisagra de mueble de acuerdo con la reivindicación 1 ó 2, caracterizada porque la cazoleta de bisagra (5) presenta una pestaña de fijación (8) para el apoyo en una pieza de mueble (3), en la que el amortiguador lineal (7) está dispuesto, al menos parcialmente, en el exterior en la cazoleta de bisagra (5) y en la posición de montaje está dispuesta debajo de la pestaña de fijación (8).
- 20 4.- Bisagra de mueble de acuerdo con una de las reivindicaciones 1 a 3, caracterizada porque la cazoleta de bisagra (5) está conectada a través de al menos una palanca de articulación (9) con un brazo de bisagra (6), en la que la palanca de articulación (9) penetra durante el movimiento de cierre de la bisagra de mueble (4) en la cazoleta de bisagra (5).
- 25 5.- Bisagra de mueble de acuerdo con la reivindicación 4, caracterizada porque en la o bien junto a la cazoleta de bisagra (5) está dispuesto un elemento de activación (11) alojado móvil, con preferencia pivotable, para el accionamiento del amortiguador lineal (7), en la que la palanca de articulación (9) impulsa el elemento de activación (11) durante el movimiento de cierre de la bisagra de mueble (4).
- 30 6.- Bisagra de mueble de acuerdo con la reivindicación 5, caracterizada porque el elemento de activación (11) está alojado dentro de la cazoleta de bisagra (5) de forma giratoria alrededor de un eje (12), en la que en una vista en planta superior cada zona de la cazoleta de bisagra (5), en la que se sumerge la palanca de articulación (9) durante el movimiento de cierre, se ensancha frente a aquella zona de la cazoleta de bisagra (5), en la que está dispuesto el eje (12) del elemento de activación (11).
- 35 7.- Bisagra de mueble de acuerdo con la reivindicación 5 ó 6, caracterizada porque el elemento de activación (11) está acoplado en el movimiento con el amortiguador lineal (7) a través de un mecanismo de transmisión (14).
- 8.- Bisagra de mueble de acuerdo con la reivindicación 7, caracterizada porque el mecanismo de transmisión (14) presenta al menos una palanca (15) alojada de forma giratoria, que está acoplada en el movimiento con el elemento de activación (11), en la que a través de la palanca (15) alojada de forma giratoria se puede impulsar un empujador (16) alojado de forma desplazable del amortiguador lineal (7).
- 40 9.- Bisagra de mueble de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizada porque la palanca (15) alojada de forma giratoria (15) colabora a través de un dispositivo de compensación del ángulo (23) con el empujador (16) del amortiguador lineal (7), en la que a través del dispositivo de compensación angular (23) se puede impulsar esencialmente lineal el empujador (16) del amortiguador lineal (7).
- 45 10.- Bisagra de mueble de acuerdo con la reivindicación 9, caracterizada porque el dispositivo de compensación angular (23) presenta una superficie inclinada (24) activa entre la palanca giratoria (15) y el empujador (16).
- 11.- Bisagra de mueble de acuerdo con la reivindicación 8, caracterizada porque el dispositivo de compensación angular (23) presenta una escotadura (25) dispuesta en la palanca giratoria (15) con un contorno interior inclinado (28), en el que encaja un contorno de unión positiva (26) del eje de articulación (12) que se desvía de una superficie envolvente cilíndrica.
- 50 12.- Bisagra de mueble de acuerdo con una de las reivindicaciones 1 a 11, caracterizada porque el amortiguador lineal (7) presenta una carcasa (13) con una cámara de fluido (17) configurada en ella, en la que en la cámara de fluido (17) está alojado al menos un empujador (16) de forma desplazable, en la que durante la carrera de amortiguación del amortiguador lineal (7) se realiza un movimiento relativo entre la cámara de fluido (17) y el empujador (16).
- 13.- Bisagra de mueble de acuerdo con la reivindicación 12, caracterizada porque el amortiguador lineal (7) presenta un muelle de recuperación (18) alojado con preferencia en la cámara de fluido (17), a través del cual se puede recuperar el empujador (16) después de la realización de la carrera de amortiguación de nuevo a una posición de preparación prevista para la carrera de amortiguación siguiente.
- 55 14.- Mueble con un cuerpo de mueble y con una pieza de mueble móvil, que está añejada de forma pivotable con

relación al cuerpo de mueble a través de al menos una bisagra de mueble de acuerdo con una de las reivindicaciones 1 a 13.

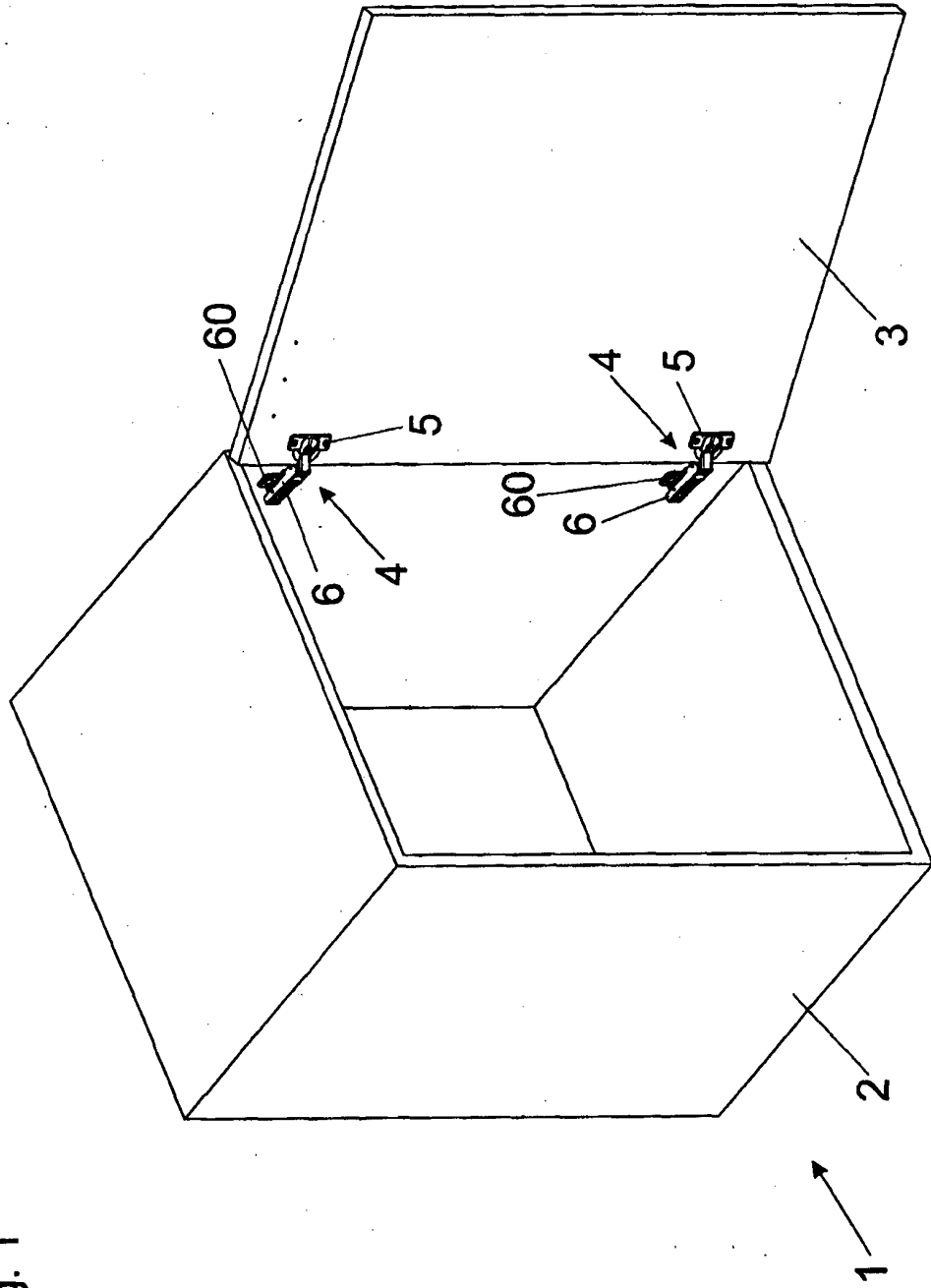


Fig. 1

Fig. 2a

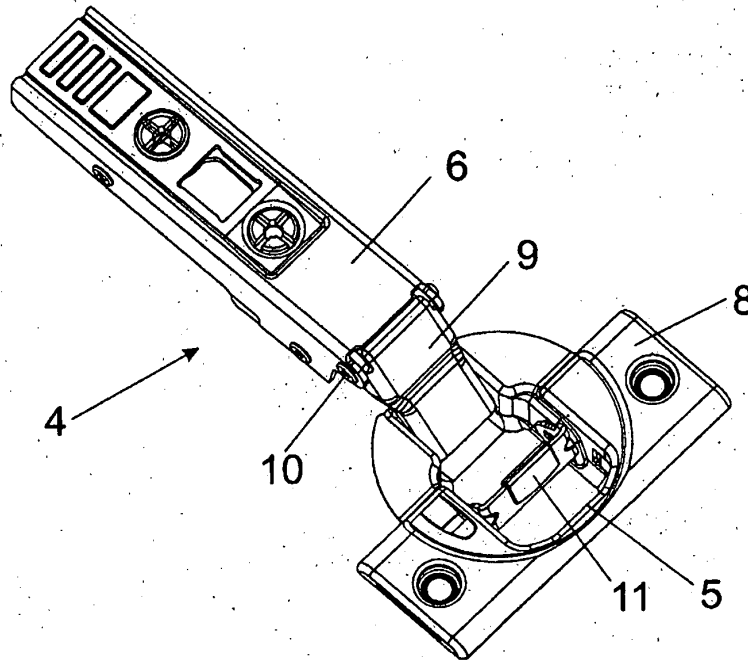


Fig. 2b

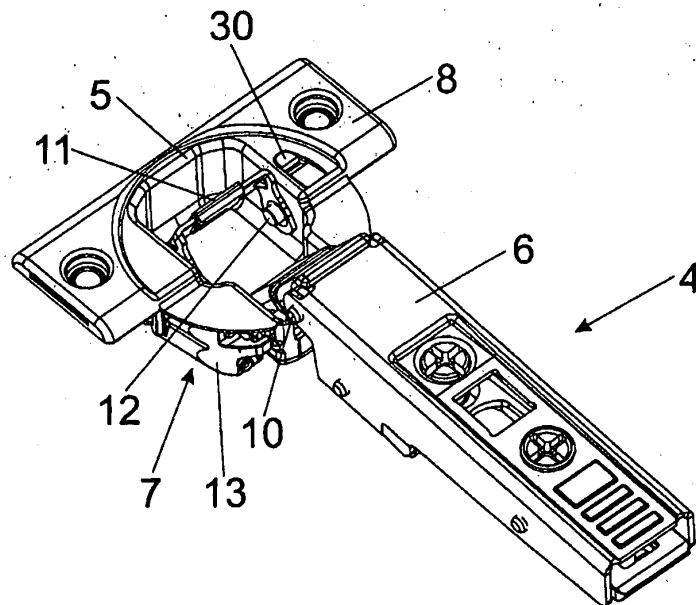


Fig. 3a

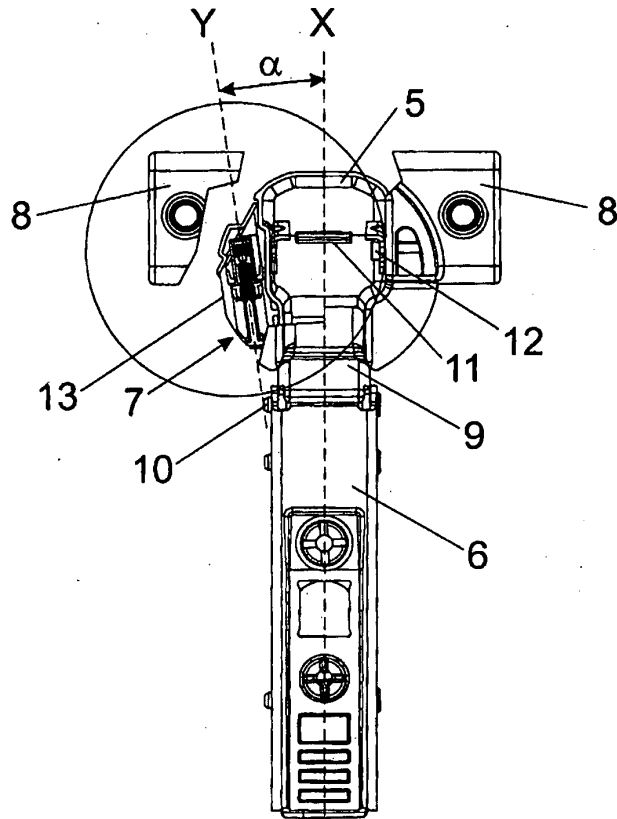


Fig. 3b

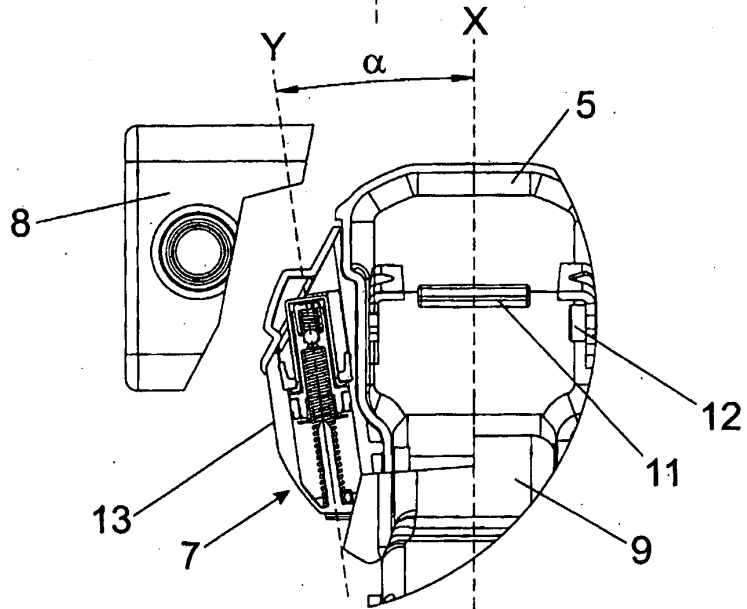


Fig. 4a

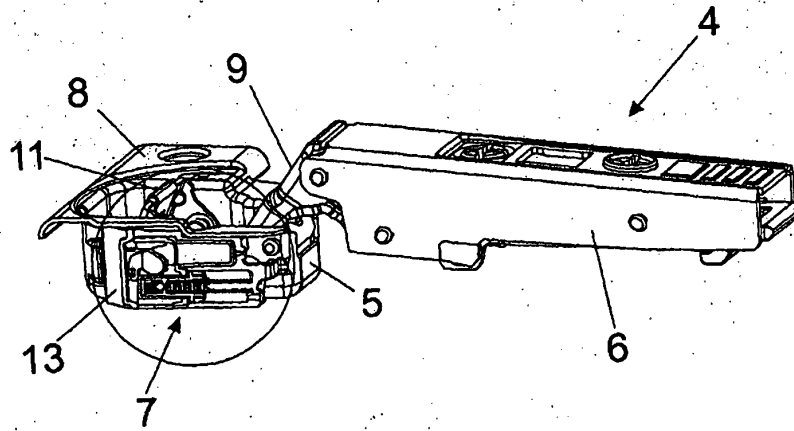


Fig. 4b

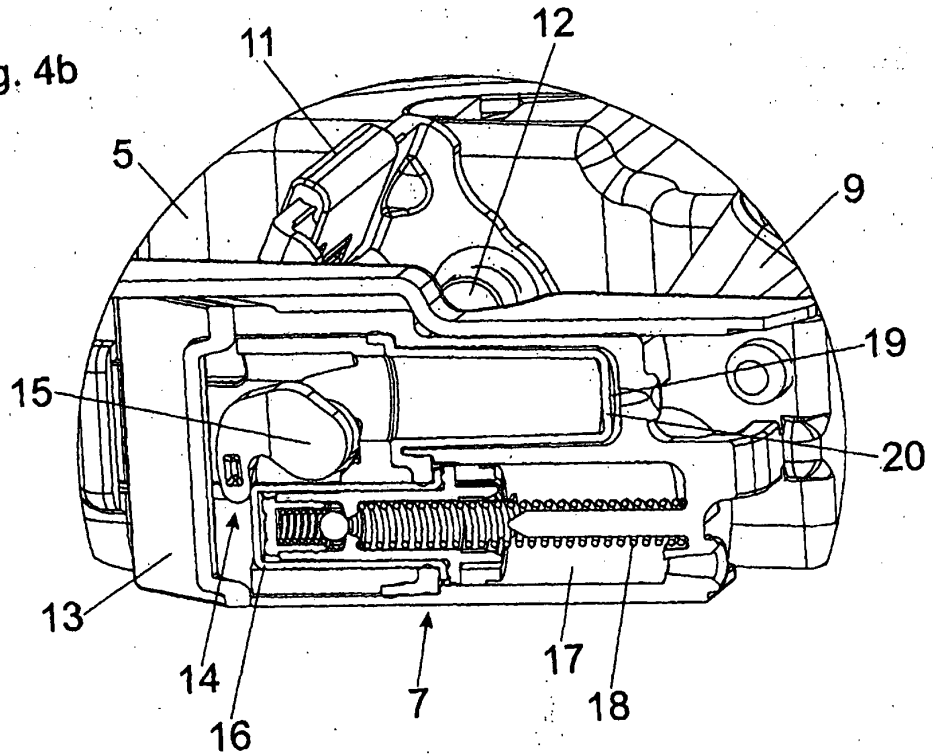


Fig. 5a

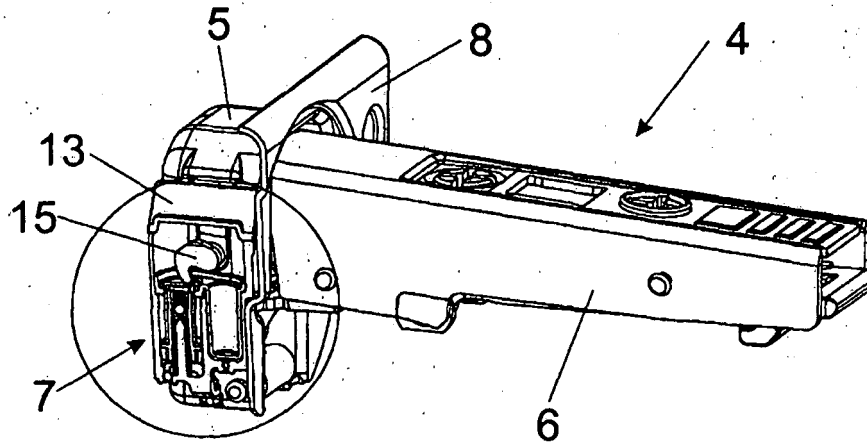


Fig. 5b

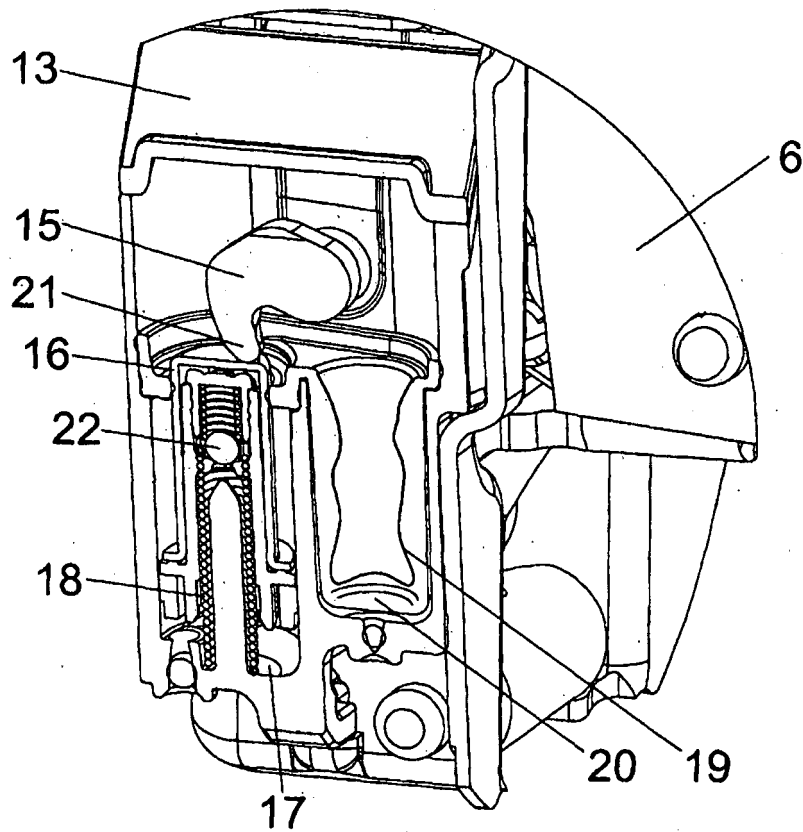


Fig. 6a

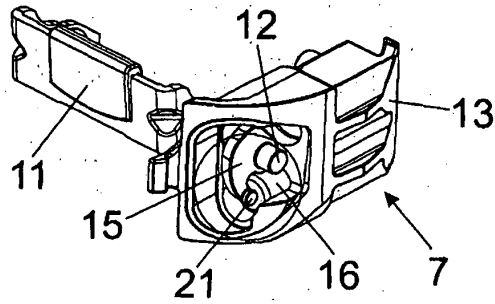


Fig. 6b

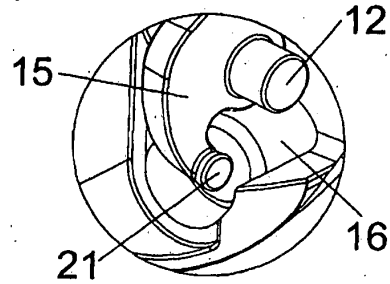


Fig. 6c

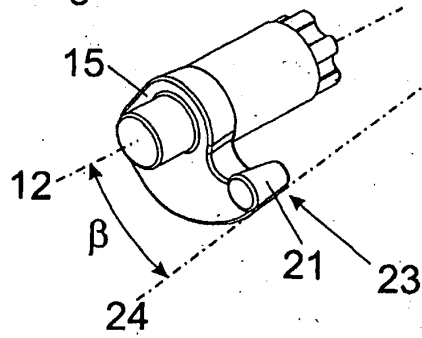


Fig. 7a

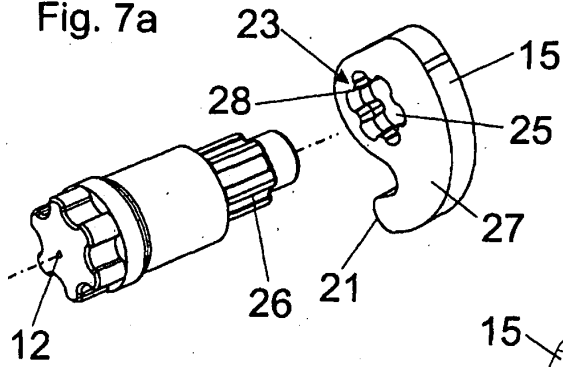


Fig. 7b

