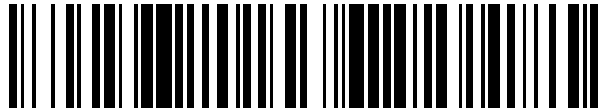


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 549 755**

51 Int. Cl.:

B60R 21/217 (2011.01)

B60R 21/205 (2011.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **24.02.2009** **E 09002578 (4)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **15.07.2015** **EP 2221224**

54 Título: **Conjunto de alojamiento para un módulo de airbag**

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:
02.11.2015

73 Titular/es:

AUTOLIV DEVELOPMENT AB (100.0%)
Wallentinsvägen 22
447 83 Vårgårda, SE

72 Inventor/es:

LUTTER, GERHARD y
CROHN, DETLEF

ES 2 549 755 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Conjunto de alojamiento para un módulo de airbag

5 La presente invención se refiere a un conjunto de alojamiento para recibir y posicionar un módulo de airbag en un salpicadero según el preámbulo de la reivindicación 1, tal como se ha dado a conocer por ejemplo a partir de los documentos US 5.806.879 A, WO 2008/068110 A o US 5.393.090 A.

10 Los módulos de airbag de este tipo, que sirven para, en caso de choque, amortiguar y atenuar el impacto por ejemplo del copiloto y en particular de sus rodillas contra el salpicadero, están dispuestos habitualmente en una caja de alojamiento rígida cerrada por todos sus lados en el lado del salpicadero orientado en sentido contrario al habitáculo de pasajeros. Debido a la ubicación en una caja de alojamiento inflexible o rígida de este tipo, en el lado orientado en sentido contrario al habitáculo de pasajeros debe preverse un espacio constructivo suficiente para recibir la caja de alojamiento. En particular, en el lado del salpicadero orientado en sentido contrario al habitáculo de pasajeros debe estar disponible espacio suficiente sobre todo para poder llevar la caja de alojamiento rígida durante el montaje a su posición final, de modo que en total se pierde relativamente mucho espacio en el lado trasero del salpicadero sólo para la ubicación del módulo de airbag. Dado que las cajas de alojamiento de airbag rígidas de este tipo aumentan además el peso total de un automóvil de manera no deseada debido a su configuración esencialmente cerrada por todos sus lados, los conjuntos de alojamiento conocidos de este tipo que usan cajas de alojamiento rígidas resultan desventajosos tanto desde el punto de vista de la economía de combustible como desde el punto de vista de la economía de producción.

20 Por tanto, la invención se basa en el objetivo de crear un conjunto de alojamiento para recibir y posicionar un módulo de airbag en un salpicadero, con el que pueda hacerse frente a al menos uno de los problemas mencionados anteriormente.

25 Por tanto, según la invención se propone un conjunto de alojamiento para recibir y posicionar un módulo de airbag en el lado de un salpicadero orientado en el sentido contrario al habitáculo de pasajeros, que presenta las características de la reivindicación 1.

30 El conjunto de alojamiento según la invención presenta una envuelta formada por un material tejido para recibir un airbag plegado así como una estructura de soporte de nervios que puede colocarse en el salpicadero de tal manera que con ella puede posicionarse la envuelta de airbag de manera estacionaria entre el salpicadero y la estructura de soporte de nervios. A este respecto, la estructura de soporte de nervios puede estar compuesta, por ejemplo, por un gran número de nervios, al estar fabricada la estructura de soporte de nervios usando por ejemplo un procedimiento de moldeo por inyección a partir de, por ejemplo, un plástico o aluminio.

35 A este respecto, la estructura de soporte de nervios se utiliza en particular para evitar que el airbag que se expande en caso de choque se despliegue en el lado del salpicadero orientado en sentido contrario al habitáculo de pasajeros. Por consiguiente, la estructura de soporte de nervios sirve en cierto modo como elemento auxiliar de posicionamiento y contraapoyo para el airbag, de modo que éste, en caso de choque, pase de manera dirigida a través de una trampilla configurada en el salpicadero al habitáculo de pasajeros y pueda desplegarse en el mismo.

40 Dado que la estructura de soporte de nervios está compuesta por un gran número de nervios o almas delgadas, para la producción de la estructura de soporte de nervios en cuestión, a diferencia de las cajas de alojamiento de airbag rígidas conocidas, se requiere menos material, lo que resulta ventajoso debido al peso reducido por el material que se ahorra tanto desde el punto de vista de la economía de combustible como desde el punto de vista de la economía de producción.

45 Además, debido al hecho de que está compuesta por un gran número de nervios, la estructura de soporte de nervios puede deformarse elásticamente dentro de determinados límites para, por ejemplo, poder curvarse, torcerse y/o deformarse ligeramente de otra forma durante el montaje. Esto permite que se necesite menos espacio para poder llevar el conjunto de alojamiento y en particular su estructura de nervios durante el montaje a su posición de montaje final que se encuentra en el lado trasero del salpicadero.

50 Aparte de esto, puede ser suficiente que la estructura de soporte de nervios sólo rodee o sujete por detrás por secciones la envuelta de recepción de airbag en el lado orientado en sentido contrario al salpicadero, con lo que se necesita de nuevo menos material y espacio constructivo en el lado trasero del salpicadero para el conjunto de alojamiento según la invención.

55 Por consiguiente, según la invención se propone por primera vez sustituir la caja de alojamiento cerrada, rígida, de un módulo de airbag por un alojamiento de rejilla en forma de la estructura de soporte de nervios en cuestión, recibiendo el paquete de airbag plegado en una envuelta de material tejido que, junto con la estructura de soporte de nervios, evita que durante la marcha normal se pierda el plegado del airbag.

60 Formas de realización ventajosas del conjunto de alojamiento según la invención se obtienen de las reivindicaciones

dependientes, de la descripción así como de los dibujos.

5 Como ya se mencionó anteriormente, la estructura de soporte según la invención está configurada como alojamiento de rejilla. Sin embargo, en este caso no es obligatoriamente necesario que la estructura de soporte rodee completamente por el lado perimetral la envuelta de recepción de airbag que recibe el airbag plegado en el lado del salpicadero orientado en sentido contrario al habitáculo de pasajeros. Más bien puede ser suficiente que la estructura de rejilla sujete por detrás la envuelta de recepción de airbag sólo en su lado en su lado orientado en sentido contrario al salpicadero, de modo que la envuelta de recepción de airbag entre el salpicadero y la estructura de rejilla esté posicionada de manera estacionaria.

10 Según la invención, la estructura de soporte, dado el caso junto con el salpicadero, forma un receptáculo para al menos una parte de la envuelta de recepción de airbag. Así, por ejemplo según una forma de realización especialmente preferida, la estructura de soporte puede presentar al menos visto en una sección transversal un diseño esencialmente en forma de U, de modo que mediante los dos brazos de la estructura de soporte en forma de U pueda evitarse que la envuelta de recepción de airbag que recibe un airbag plegado, por ejemplo como consecuencia de vibraciones durante la marcha en curso, se deslice lateralmente fuera del receptáculo formado por la estructura de soporte y el salpicadero.

15 Dado que en el caso de la estructura de soporte de nervios se trata de un componente que puede manipularse por separado del salpicadero, en la estructura de soporte de nervios pueden estar previstos receptáculos o aberturas adecuados que sirven para poder recibir medios de sujeción adecuados para sujetar la estructura de soporte de nervios al salpicadero. Así, por ejemplo en el extremo libre de al menos un brazo de la estructura de soporte en forma de U, pueden estar previstas una o más aberturas para recibir un medio de sujeción adecuado para la colocación de la estructura de soporte en el salpicadero.

20 En el caso de estos medios de sujeción puede tratarse por ejemplo de ganchos de enclavamiento conformados en el lado trasero del salpicadero, que pueden engancharse o enclavarse con arrastre de forma en las aberturas o receptáculos configurados en los extremos libres de los brazos de la estructura de soporte en forma de U. Alternativamente a esto, en el caso de dichos medios de sujeción también puede tratarse por ejemplo de espigas roscadas previstas en el lado trasero del salpicadero, para poder unir así de manera roscada la estructura de soporte con el lado trasero del salpicadero con ayuda de tuercas que pueden enroscarse en las espigas roscadas.

25 Dado que por consiguiente la estructura de soporte de nervios está unida a través de los medios de sujeción mencionados anteriormente con el salpicadero, la estructura de soporte sirve como contraapoyo para el airbag que se expande durante un choque, dado que mediante la estructura de soporte se evita que el airbag pueda extenderse en el lado trasero del salpicadero. Por consiguiente, mediante la función de contraapoyo de la estructura de soporte se garantiza que el airbag que se expande pueda extenderse exclusivamente en el lado orientado hacia el salpicadero y por consiguiente pasar a través de una trampilla para airbag configurada en el salpicadero al interior del habitáculo de pasajeros y pueda desplegarse en el mismo.

30 Según aún una forma de realización adicional, en el extremo libre de al menos un brazo de la estructura de soporte en forma de U puede estar configurado un reborde de sujeción adecuado para apoyarse contra el salpicadero, en el que preferiblemente está configurada la al menos una abertura para el medio de sujeción. Por consiguiente, la estructura de soporte se apoya por toda su superficie a través de las superficies de los rebordes contra el salpicadero, de modo que las fuerzas que se necesitan para sujetar la estructura de soporte al salpicadero pueden aplicarse de manera uniforme al salpicadero. Por consiguiente, mediante la aplicación de fuerzas uniforme al salpicadero puede garantizarse que en el lado del salpicadero orientado hacia el habitáculo de pasajeros no pueda reconocerse en qué puntos los medios de sujeción en cuestión actúan sobre el lado trasero del salpicadero.

35 Para simplificar el cableado eléctrico del generador de gas del módulo de airbag recibido por el conjunto de alojamiento, según una forma de realización adicional, en la estructura de soporte y preferiblemente también en la envuelta de recepción de airbag puede estar prevista una abertura, que presenta una forma adaptada de manera complementaria al diseño del generador de gas. Por consiguiente, puede accederse libremente a las conexiones eléctricas del generador de gas desde el lado de la estructura de soporte orientado en sentido contrario al salpicadero, de modo que tras realizarse el montaje mecánico del conjunto de alojamiento el generador de gas puede conectarse sin problemas al sistema electrónico de a bordo del vehículo.

40 Para simplificar adicionalmente el montaje mecánico del conjunto de alojamiento, según una forma de realización adicional, el generador de gas del módulo de airbag puede estar unido de manera separable con la estructura de soporte, concretamente de manera preferible de tal manera que la envuelta de recepción de airbag está sujeta a presión alrededor del perímetro de la abertura de generador de gas configurada en la misma entre la estructura de soporte y el generador de gas. Mediante la sujeción del generador de gas a la estructura de soporte, estos dos componentes forman por consiguiente una unidad que puede manipularse como si fuera una sola pieza, que puede instalarse junto con la envuelta de recepción de airbag sujeta a presión entre medias como un todo de manera sencilla desde el punto de vista del montaje.

Si bien según las explicaciones anteriores la envuelta de recepción de airbag puede estar sujeta a presión entre la estructura de soporte y el generador de gas, con lo que estos tres componentes pueden manipularse conjuntamente como un todo, dado que la envuelta de recepción de airbag sólo tiene una escasa estabilidad de forma, según una forma de realización preferida adicional está previsto que la envuelta de recepción de airbag esté unida de manera separable con la estructura de soporte en varios puntos, concretamente de manera preferible mediante el enganche de la envuelta de recepción de airbag con medios de engranaje previstos en la estructura de soporte. De este modo puede garantizarse que la envuelta de recepción de airbag no colapse durante el montaje del conjunto de alojamiento, con lo que se dificultaría un posicionamiento como es debido del conjunto de alojamiento y en particular de su envuelta de recepción de airbag en el salpicadero.

Según una forma de realización adicional, puede resultar ventajoso desde el punto de vista de la economía de producción, formar la envuelta de recepción de airbag mediante una sección de tejido del propio airbag, de modo que la envuelta de recepción de airbag pueda fabricarse ya durante la fabricación o la operación de costura del airbag junto con el mismo. Así, por ejemplo en el caso de la envuelta de recepción de airbag puede tratarse de un suplemento de tejido dimensionado de manera generosa del material tejido del que está fabricado el propio airbag, de modo que tras la operación de costura del airbag éste pueda meterse a modo de dobladillo en el suplemento de tejido y coserse con el mismo.

Dado que el salpicadero habitualmente no está configurado como componente que transfiere una carga, según una forma de realización preferida adicional está previsto que la estructura de soporte presente una sección de sujeción, que está configurada de tal manera que la estructura de soporte pueda unirse a través de la sección de sujeción con una estructura de travesaño cubierta por el salpicadero. Por consiguiente, durante la marcha normal no todo el peso del conjunto de alojamiento según la invención se descarga sobre el salpicadero sino que distribuye su peso de manera correspondiente a las rigideces de la estructura de soporte de nervios tanto al salpicadero como a la estructura de travesaño. Por consiguiente, en particular el peso del generador de gas relativamente pesado se descarga en la estructura de travesaño, de modo que el salpicadero sólo tiene que soportar un peso relativamente reducido. La sujeción del conjunto de alojamiento a una estructura de travesaño resulta además ventajosa en el sentido de que, de este modo, las fuerzas de compresión que actúan durante la activación del módulo de airbag sobre el salpicadero, se conducen al menos parcialmente en forma de fuerzas de tracción a través de los medios de sujeción, la estructura de soporte y su sección de sujeción de vuelta a la estructura de travesaño, con lo que se evita una deformación no deseada del salpicadero.

A continuación se describirá ahora el conjunto de alojamiento según la invención meramente a modo de ejemplo mediante una forma de realización de ejemplo haciendo referencia a los dibujos adjuntos, en los que:

la figura 1 muestra una representación en perspectiva de un conjunto de alojamiento según la invención;

la figura 2 muestra una vista desde abajo del conjunto de alojamiento representado en la figura 1; y

la figura 3 muestra una vista frontal del conjunto de alojamiento representado en la figura 1.

A continuación se describirá ahora detalladamente una forma de realización del conjunto de alojamiento según la invención haciendo referencia esencialmente al mismo tiempo a las figuras 1 a 3. Como puede desprenderse de la mejor manera de las figuras 1 y 3, el conjunto 10 de alojamiento según la invención presenta un alojamiento 12 fabricado a partir de un material tejido, que en el marco de la presente invención también se denomina envuelta de recepción de airbag, dado que éste sirve para recibir en su interior un airbag plegado (no representado). A este respecto, la envuelta 12 de recepción de airbag está cosida a partir de un material tejido y en la forma de realización representada presenta un diseño de forma rectangular esencialmente alargado, estando previsto a lo largo de sus lados 40 cortos opuestos en cada caso un reborde 26 de tejido, cuya finalidad funcional se comentará aún más detalladamente más adelante.

Además de la envuelta 12 de recepción de airbag, el conjunto 10 de alojamiento según la invención presenta además una estructura 14 de soporte de nervios, que está compuesta por un gran número de nervios 16 o almas delgadas. En la forma de realización representada, la estructura 14 de soporte de nervios presenta tres nervios 16 que discurren esencialmente paralelos entre sí, que están unidos entre sí mediante puntales o nervios 20 transversales que se cruzan. Además, la estructura 14 de soporte de nervios en la forma de realización representada presenta en una región central un nervio 18 circundante trapezoidal, que junto con un nervio 19 circundante circular, que se encuentra dentro del nervio 18 trapezoidal, forma una superficie de apoyo central para la envuelta 12 de recepción de airbag. Por consiguiente, la envuelta 12 de recepción de airbag está apoyada a lo largo de los tres nervios 16 de soporte que discurren longitudinalmente así como en la región de la región de apoyo formada por el nervio 18 trapezoidal así como el nervio 19 circular inscrito dentro del mismo sobre la estructura 14 de soporte de nervios, de modo que únicamente las regiones de esquina de la envuelta 12 de recepción de airbag no experimentan ningún soporte mediante la estructura 14 de soporte de nervios. Sin embargo, un soporte de este tipo de dichas regiones de esquina tampoco es obligatoriamente necesario, dado que la envuelta 12 de recepción de airbag en relación con el airbag recibido en la misma presenta una estabilidad intrínseca suficiente, para evitar una caída hacia abajo de las regiones de esquina de la envuelta 12 de recepción de airbag.

Como puede desprenderse de las representaciones de las figuras 1 y 2, dentro del nervio 19 circular está dispuesto un generador 42 de gas, que se extiende a través de la abertura 46 formada por el nervio 19 circular en la estructura 14 de soporte así como a través de una abertura alineada con la misma en la envuelta 12 de recepción de airbag adentrándose en ésta, para en caso de choque poder introducir gases en el airbag que se encuentra en la misma (no representado). A este respecto, el generador 42 de gas está unido de manera roscada a lo largo de un reborde que lo circunda (no representado) con la estructura 14 de soporte y en particular con cuatro nervios que discurren radialmente entre el nervio 18 trapezoidal y el nervio 19 circular en una región 36 de ensanchamiento de los mismos, de modo que la unidad formada por la estructura 14 de soporte de nervios y el generador 42 de gas puede manipularse conjuntamente con fines de montaje. A este respecto, en particular la envuelta 12 de recepción de airbag se apoya alrededor del perímetro de la abertura de recepción de generador de gas configurada en la misma entre la estructura 14 de soporte y el generador 42 de gas o su reborde, de modo que la envuelta 12 de recepción de airbag se sujeta a presión entre el generador 42 de gas y la estructura 14 de soporte de nervios y por consiguiente puede manipularse igualmente junto con el generador 42 de gas así como la envuelta 12 de recepción de airbag.

Como puede desprenderse de la visión conjunta de las figuras 1 y 3, la estructura 14 de soporte visto en la sección transversal (figura 3) presenta un diseño en forma de U esencialmente plano, estando configurado en los dos extremos libres de los brazos 22 de la estructura 14 de soporte en forma de U en cada caso un reborde 24 de sujeción que une los tres nervios, presentando cada uno de estos rebordes 24 de sujeción dos aberturas 34 que sirven para poder recibir medios de sujeción previstos en el lado trasero del salpicadero, como por ejemplo ganchos de enclavamiento o espigas roscadas con fines de sujeción de la estructura 14 de soporte de nervios al salpicadero.

Si bien debido a la estabilidad intrínseca explicada anteriormente de la envuelta 12 de recepción de airbag no existe básicamente ningún peligro de que las regiones de esquina no soportadas de la envuelta 12 de recepción de airbag cuelguen hacia abajo, para reducir adicionalmente el peligro de que cuelguen de esta manera, en los lados longitudinales opuestos a los lados 40 cortos de la envuelta 12 de recepción de airbag, de los rebordes 24 de sujeción están configurados en cada caso dos resaltes 32 formando una sola pieza con los rebordes 24 de sujeción, en los que pueden engancharse los rebordes 26 de tejido con ayuda de lengüetas 28 de tejido configuradas en el extremo libre de los rebordes 26 de tejido. Dado que los resaltes 32 atraviesan los ojales 30 de las lengüetas 28 de tejido, por consiguiente se asegura la envuelta 12 de airbag rectangular en la dirección longitudinal a la estructura 14 de soporte de nervios, con lo que puede evitarse de manera eficaz que las cuatro regiones de esquina de la envuelta 12 de recepción de airbag puedan colgar hacia abajo.

Como puede desprenderse de las realizaciones anteriores, la estructura 14 de soporte de nervios del conjunto 10 de alojamiento según la invención forma un receptáculo para la envuelta 12 de recepción de airbag, representando la estructura 14 de soporte de nervios, debido a su unión eficaz desde el punto de vista de la tracción a través de los medios de fijación no representados en este caso con el salpicadero, un contraapoyo para las fuerzas que se ejercen durante la expansión del airbag recibido por la envuelta 12 de recepción de airbag sobre la estructura 14 de soporte de nervios. Por consiguiente, la estructura 14 de soporte de nervios evita de manera eficaz que el airbag pueda extenderse en caso de choque hacia el lado orientado en sentido contrario al salpicadero. Más bien, mediante la estructura 14 de soporte de nervios se garantiza que el airbag sólo pueda extenderse hacia el salpicadero, con lo que puede garantizarse un comportamiento de apertura reproducible y que puede predecirse de manera exacta de la trampilla para airbag configurada en el salpicadero.

Sin embargo, el conjunto de alojamiento según la invención ha resultado ventajoso en particular en el sentido de que mediante la estructura de soporte de nervios construida de manera perfecta en comparación con las cajas de alojamiento de airbag rígidas conocidas le basta con claramente menos material, lo que resulta ventajoso debido al peso ahorrado tanto desde el punto de vista de la economía de combustible como desde el punto de vista de la economía de producción.

Además, el conjunto de alojamiento según la invención puede deformarse elásticamente al menos en determinados límites, mediante lo cual se necesita menos espacio para la instalación del mismo. En particular, la envuelta de recepción de airbag puede comprimirse dentro de determinados límites, de modo que el conjunto de alojamiento según la invención también puede utilizarse en el caso de condiciones de espacio muy estrecho.

Lista de números de referencia

- 10 conjunto de alojamiento
- 12 envuelta de recepción de airbag
- 14 estructura de soporte de nervios
- 16 nervios
- 18 nervio trapezoidal
- 19 nervio circular
- 20 puntal transversal
- 22 brazo

	24	rebordes de sujeción
	26	reborde de tejido
	28	lengüeta de tejido
	30	ojales
5	32	resaltes
	34	aberturas para medios de sujeción
	36	ensanchamiento de nervio con aberturas
	38	unión de manera roscada
	40	lado corto de 12
10	42	generador de gas
	44	conexiones eléctricas
	46	abertura

REIVINDICACIONES

1. Conjunto (10) de alojamiento para recibir y posicionar un módulo de airbag en un salpicadero, que comprende:
- 5 - una envuelta (12) formada por un material tejido para recibir un airbag plegado;
- caracterizado por
- 10 - una estructura (14) de soporte de nervios configurada como estructura de rejilla, que forma un receptáculo para al menos una parte de la envuelta (12) de recepción de airbag y puede colocarse en el salpicadero de tal manera que con la misma la envuelta (12) de recepción de airbag puede posicionarse de manera estacionaria entre el salpicadero y la estructura (14) de soporte de nervios.
- 15 2. Conjunto de alojamiento según la reivindicación 1, caracterizado porque la estructura (14) de soporte presenta visto al menos en una sección transversal un diseño esencialmente en forma de U.
3. Conjunto de alojamiento según la reivindicación 2, caracterizado porque en el extremo libre de al menos un brazo (22) de la estructura (14) de soporte en forma de U está prevista una abertura (34) para recibir un
- 20 medio de sujeción adecuado para colocar la estructura (14) de soporte en el salpicadero.
4. Conjunto de alojamiento según la reivindicación 2 ó 3, caracterizado porque en el extremo libre de al menos un brazo (22) de la estructura (14) de soporte en forma de U está configurado un reborde (24) de sujeción
- 25 adecuado para apoyarse contra el salpicadero, en el que está configurada preferiblemente la al menos una abertura (34) para el medio de sujeción.
5. Conjunto de alojamiento según al menos una de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque en la estructura (14) de soporte y preferiblemente también en la envuelta (12) de recepción de airbag está
- 30 prevista una abertura, que presenta una forma adaptada de manera complementaria al diseño de un generador (42) de gas del módulo de airbag que va a recibir el conjunto (10) de alojamiento.
6. Conjunto de alojamiento según al menos una de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el generador (42) de gas del módulo de airbag está unido con la estructura (14) de soporte, concretamente de
- 35 manera preferible de tal manera que la envuelta (12) de recepción de airbag está sujeta a presión alrededor del perímetro de la abertura de recepción de generador de gas configurada en la misma entre la estructura (14) de soporte y el generador (42) de gas.
7. Conjunto de alojamiento según al menos una de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la envuelta (12) de recepción de airbag está unida de manera separable con la estructura (14) de soporte,
- 40 preferiblemente mediante el enganche de la envuelta (12) de recepción de airbag con medios (32) de engranaje previstos en la estructura (14) de soporte.
8. Conjunto de alojamiento según al menos una de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la envuelta (12) de recepción de airbag se forma mediante una sección de tejido del propio airbag.
- 45 9. Conjunto de alojamiento según al menos una de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la estructura (14) de soporte presenta una sección de sujeción, que está configurada de tal manera que la estructura (14) de soporte puede unirse a través de la sección de sujeción con una estructura de travesaño cubierta por el salpicadero.
- 50 10. Conjunto de airbag con un conjunto (10) de alojamiento según al menos una de las reivindicaciones anteriores, portando la estructura (14) de soporte un generador (42) de gas, que se extiende al menos parcialmente en el interior de la envuelta de recepción de airbag para inflar un airbag recibido por la envuelta (12) de recepción de airbag.
- 55

