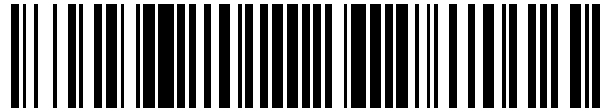


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 553 305**

21 Número de solicitud: 201430862

51 Int. Cl.:

A63C 19/00 (2006.01)

12

SOLICITUD DE PATENTE

A2

22 Fecha de presentación:

04.06.2014

43 Fecha de publicación de la solicitud:

07.12.2015

71 Solicitantes:

**BECKER CASTILLO, Felipe (100.0%)
AVDA. FRANCESC TARREGA, 59
12540 VILA-REAL (Castellón) ES**

72 Inventor/es:

BECKER CASTILLO, Felipe

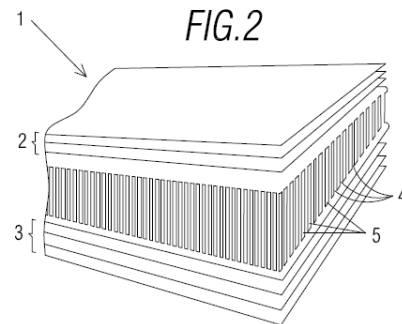
74 Agente/Representante:

ISERN JARA, Jorge

54 Título: **PISTA DE DESLIZAMIENTO PREVISTA PARA UNA ATRACCIÓN DE DESLIZAMIENTO**

57 Resumen:

Pista de deslizamiento, prevista para una atracción de deslizamiento, cuya superficie define una trayectoria alargada curvada, estando la superficie conformada a partir de al menos un cuerpo con una estructura de sándwich, tal que se definen un par de capas externas de un espesor predeterminado distanciadas entre sí, entre las cuales se dispone una pluralidad de espaciadores rigidizadores que están separados definiendo una pluralidad de intersticios huecos. De este modo, se simplifica el montaje y colocación de una pista de deslizamiento sobre una instalación recreativa o deportiva.



DESCRIPCIÓN

Pista de deslizamiento prevista para una atracción de deslizamiento.

5

OBJETO DE LA INVENCION

La presente solicitud de patente de invención tiene por objeto el registro de una pista de deslizamiento, prevista para una atracción de deslizamiento, que incorpora notables innovaciones y ventajas.

10

Más concretamente, la invención aplicable en el campo técnico de la construcción de instalaciones deportivas o de entretenimiento, propone el desarrollo de una pista de deslizamiento, prevista para una atracción de deslizamiento, cuya superficie define una trayectoria alargada curvada.

15

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

Son conocidas en la actualidad instalaciones destinadas a la práctica de deportes acuáticos, tales como el surf que consisten esencialmente en piscinas en las que se provoca un efecto de oleaje a través de medios específicos de modo que los usuarios pueden surfear. No obstante, un inconveniente detectado es el hecho de que se requiere de un gran volumen de agua para el llenado de la piscina y el grado de oleaje conseguido no es del todo satisfactorio para los practicantes debido a la poca altura que alcanzan las olas.

20

Para resolver el problema anterior, han habido intentos de crear pistas con una superficie de deslizamiento hechas a partir de un cuerpo formado por un material de membrana que es soportado y tensado sobre una estructura de soporte, por lo que requiere de elementos adicionales que aseguran el tensado adecuado de la superficie, incrementando así el tiempo de montaje así como los costes.

25

30

Por lo tanto existe aún una necesidad de una pista con una superficie de deslizamiento alternativa que elimine o minimice los inconvenientes anteriormente mencionados.

DESCRIPCIÓN DE LA INVENCION

35

La presente invención se ha desarrollado con el fin de proporcionar una pista de deslizamiento que se configura como una novedad dentro del campo de aplicación y resuelve los inconvenientes anteriormente mencionados, aportando, además, otras ventajas adicionales que serán evidentes a partir de la descripción que se acompaña a continuación.

40

Es por lo tanto un objeto de la presente invención proporcionar una pista de deslizamiento, prevista para una atracción de deslizamiento, cuya superficie define una trayectoria alargada curvada, y se caracteriza por el hecho de que la superficie está conformada a partir de al menos un cuerpo con una estructura de sándwich, tal que se definen un par de capas externas de un espesor predeterminado distanciadas entre sí, entre las cuales se dispone una pluralidad de espaciadores rigidizadores que están separados definiendo una pluralidad de intersticios huecos. Tales espaciadores rigidizadores aportan un mayor grado de rigidez que produce una conexión dimensionalmente estable en la pista por lo que aportan un grado óptimo para la práctica de una actividad deportiva, especialmente la práctica de surf acuático, sin la necesidad de emplear elementos tensores o rigidizadores adicionales que tengan que acoplarse. De este modo, se simplifica el montaje y colocación de la pista de deslizamiento sobre una instalación.

45

50

Según otro aspecto de la invención, los espaciadores rigidizadores anteriormente mencionados están comprendidos por láminas que tienen un extremo vinculado a una capa externa mientras que el extremo opuesto está vinculado a la otra capa externa opuesta.

- 5 Preferentemente, los intersticios huecos están rellenos de un medio de llenado, como por ejemplo, aire comprimido (mediante el uso de un compresor adicional), un material arenoso, un material fluido, tal como agua, de modo que permite obtener una superficie de las capas externas dimensionalmente estable de forma uniforme que evita la formación de rugosidades o flexión no deseada en la zona de práctica de la actividad de surf acuático, o
10 incluso la rotura de la pista, tal como puede suceder en el estado de la técnica conocida.

También de forma preferente, el cuerpo de la superficie está hecho de lona.

- 15 En una realización particularmente preferida, la pista puede estar conformada por una pluralidad de cuerpos que pueden estar unidos de una forma convencional, definiendo una superficie superior continua adecuada para una práctica deportiva.

- 20 Otras características y ventajas de la pista de deslizamiento objeto de la presente invención resultarán evidentes a partir de la descripción de una realización preferida, pero no exclusiva, que se ilustra a modo de ejemplo no limitativo en los dibujos que se acompañan, en los cuales:

BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

- 25 Figura 1.- Es una vista en perspectiva de una superficie de una pista de deslizamiento de acuerdo con la presente invención;
Figura 2.- Es una vista en perspectiva seccionada de un tramo de la pista de deslizamiento; y
Figura 3.- Es una vista de una atracción provista de la pista de deslizamiento de la
30 invención;

DESCRIPCIÓN DE UNA REALIZACIÓN PREFERENTE

- 35 A la vista de las mencionadas figuras y, de acuerdo con la numeración adoptada, se puede observar en ellas un ejemplo de realización preferente de la invención, la cual comprende las partes y elementos que se indican y describen en detalle a continuación.

- 40 Así, tal como se aprecia en la figura 1, se muestra una pista de deslizamiento, prevista para una atracción de deslizamiento, indicada de forma general con la referencia (1) cuya superficie define una trayectoria alargada curvada, que permite la práctica de surf simulado sobre olas. En la presente descripción no se va a entrar en mayor detalle en los diversos componentes que pueden formar parte de la atracción dado que no es objeto de esta invención, si bien en la figura 3 puede verse una vista esquematizada con la finalidad de facilitar la comprensión del uso y disposición de la pista de deslizamiento.

- 45 Más particularmente, y tal como se aprecia en la figura 2, la superficie está conformada a partir de un cuerpo de material de lona con una estructura de sándwich, tal que se definen un par de capas externas (2, 3) de un espesor predeterminado distanciadas entre sí, entre las cuales se dispone una pluralidad de espaciadores rigidizadores (4) que están separados
50 definiendo una pluralidad de intersticios huecos (5). Cabe mencionar que las dos capas externas (2, 3) pueden estar hechas cada una de ellas por una estructura monocapa o bien multicapa, como sucede en el presente ejemplo, tal como se ve en la figura 2.

La capa exterior prevista a entrar en contacto con el usuario, es decir, con una tabla de surf presenta una textura suave, es decir, desprovista de rugosidades, que evita que en el caso de caída del practicante (usuario) pueda sufrir daños por quemadura y reduce en todo lo posible el grado de rozamiento.

5

Tales espaciadores rigidizadores (4) están comprendidos por láminas transversales que tienen un extremo vinculado a una capa externa (2) mientras que el extremo opuesto está vinculado a la otra capa externa (3) opuesta, habiendo la posibilidad de rellenar los espacios definidos por los intersticios huecos (5) con un medio de llenado (no representado).

10

Con referencia a este medio de llenado puede ser material arenoso, un material fluido como por ejemplo, agua o aire comprimido. Según el valor de presión de aire aplicado en el interior del cuerpo de la pista, éste permitirá incrementar o reducir la textura de la pista, aumentando o disminuyendo la dificultad de deslizamiento para los usuarios o practicantes.

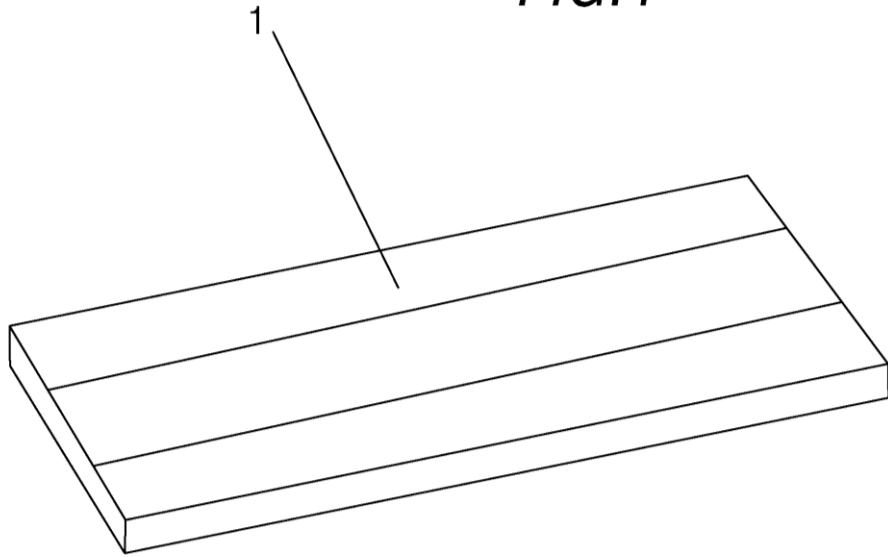
15

Los detalles, las formas, las dimensiones y demás elementos accesorios, empleados en la fabricación de la pista de deslizamiento de la invención podrán ser convenientemente sustituidos por otros que no se aparten del ámbito definido por las reivindicaciones que se incluyen a continuación.

REIVINDICACIONES

1. Pista de deslizamiento (1), prevista para una atracción de deslizamiento, cuya superficie define una trayectoria alargada curvada, **caracterizada** por el hecho de que la superficie está conformada a partir de al menos un cuerpo con una estructura de sándwich, tal que se definen un par de capas externas de un espesor predeterminado distanciadas entre sí, entre las cuales se dispone una pluralidad de espaciadores rigidizadores (4) que están separados definiendo una pluralidad de intersticios huecos.
- 5
2. Pista de deslizamiento (1) según la reivindicación 1, **caracterizada** por el hecho de que los espaciadores rigidizadores (4) están comprendidos por láminas transversales que tienen un extremo vinculado a una capa externa mientras que el extremo opuesto está vinculado a la otra capa externa opuesta.
- 10
3. Pista de deslizamiento (1) según cualquiera de las reivindicaciones, **caracterizada** por el hecho de que los intersticios huecos están rellenos de un medio de llenado.
- 15
4. Pista de deslizamiento (1) según la reivindicación 3, **caracterizada** por el hecho de que el material de llenado es material arenoso.
- 20
5. Pista de deslizamiento (1) según la reivindicación 3, **caracterizada** por el hecho de que el material de llenado es un material fluido.
- 25
6. Pista de deslizamiento (1) según la reivindicación 3, **caracterizada** por el hecho de que el material de llenado es aire comprimido.
7. Pista de deslizamiento (1) según la reivindicación 1, **caracterizada** por el hecho de que el cuerpo de la superficie está hecho de lona.
- 30
8. Pista de deslizamiento (1) según la reivindicación 1, **caracterizada** por el hecho de que está conformada a partir de una pluralidad de cuerpos unibles entre sí que definen la superficie alargada.

FIG. 1



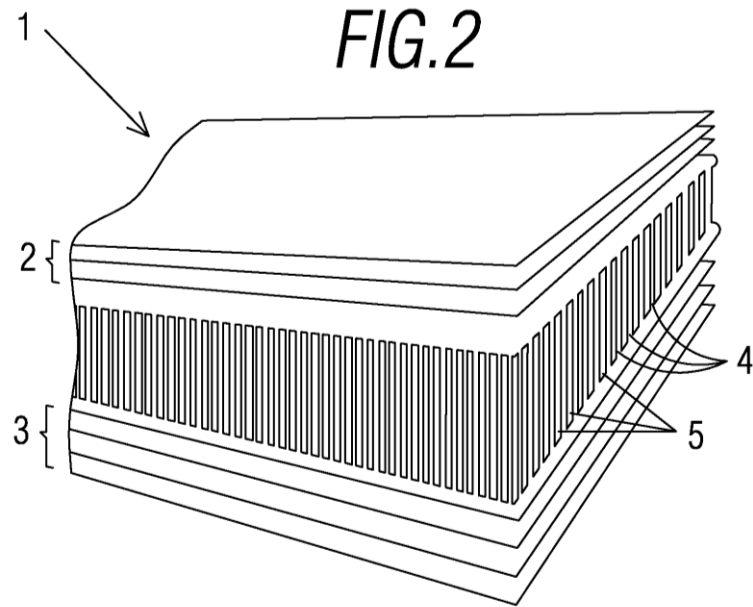


FIG.3

