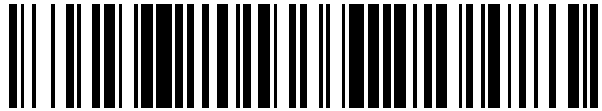


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 555 405**

51 Int. Cl.:

B62J 9/00

(2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **07.02.2011 E 11711636 (8)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **09.09.2015 EP 2534033**

54 Título: **Sistema de enganche para una bolsa de motocicleta**

30 Prioridad:

10.02.2010 IT MI20100198

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:

30.12.2015

73 Titular/es:

**GIVI S.R.L. (100.0%)
Via S. Quasimodo 45
25020 Flero BS, IT**

72 Inventor/es:

VISENZI, GIUSEPPE

74 Agente/Representante:

CURELL AGUILÁ, Mireia

ES 2 555 405 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Sistema de enganche para una bolsa de motocicleta.

5 La presente invención se refiere a un sistema de enganche mejorado para bolsas o bolsas portaequipajes para motocicletas.

10 Es bien conocido el uso, en motocicletas en general, de cajas, portaequipajes o bolsas aptos para alojar equipaje, cascos y otros accesorios. Dichas bolsas normalmente se aplican en la parte posterior de la motocicleta y, normalmente, comprenden un marco especial, que está fijado de manera estable a la propia motocicleta, así como sistemas para su enganche a dicho marco. Los sistemas de enganche normalmente son del tipo que se puede retirar y se disponen en la parte inferior de la bolsa, que se puede realizar tanto en tejido como en material plástico o metálico.

15 Se conocen varios tipos de sistemas de enganche que proponen asegurar una fijación estable y segura de la bolsa a la motocicleta, evitando al mismo tiempo el desenganche accidental o el enganche en falso. Sin embargo, algunos de esos sistemas de enganche precisan el uso de un equipamiento específico para obtener el enganche y el desacoplamiento de la bolsa con respecto a la motocicleta, siendo su uso complicado por ese motivo. Se proporcionan otros sistemas de enganche con medios de pulsador o accionados por palanca, de manera que se pueda aplicar y retirar la bolsa. Dichos medios resultan claramente más sencillos de accionar, pero no evitan el desacoplamiento accidental de la bolsa de la motocicleta y, normalmente, presentan mecanismos complicados para su funcionamiento.

20 Algunas formas de realización de sistemas de enganche para bolsas o bolsas portaequipajes para bicicletas y motocicletas se dan a conocer, por ejemplo, en el documento DE 198 27 973 A1, que describe un sistema según el preámbulo de la reivindicación 1, y en los documentos US 2006/138185 A1 y DE 92 15 430 U1.

25 Por lo tanto, el objetivo de la presente invención es realizar un sistema mejorado para enganchar y desenganchar una bolsa con respecto a una estructura fija de una motocicleta, que pueda solucionar las desventajas mencionadas con anterioridad de la técnica anterior de una manera extremadamente sencilla, rentable y particularmente funcional.

30 En detalle, un objetivo de la presente invención es realizar un sistema para enganchar y desenganchar una bolsa con respecto a una estructura fija de una motocicleta, que resulte extremadamente sencilla de accionar, tanto durante el enganchado como durante el desenganchado de dicha bolsa.

35 Otro objetivo de la invención es realizar un sistema para enganchar y desenganchar una bolsa con respecto a una estructura fija de una motocicleta, que presente características de seguridad y estabilidad sustanciales, evitando el desacoplamiento involuntario de la bolsa de la motocicleta.

40 Otro objetivo de la invención es realizar un sistema para enganchar y desenganchar una bolsa con respecto a una estructura fija de una motocicleta, que presente una estructura sencilla y robusta.

45 Estos objetivos según la presente invención se alcanzan con un sistema mejorado para enganchar y desenganchar una bolsa con respecto a una estructura fija de una motocicleta, tal como se indica en la reivindicación 1.

En las reivindicaciones subordinadas se señalan otras características de la invención, que son parte integrante de la presente descripción.

50 Las características y las ventajas de un sistema mejorado para enganchar y desenganchar una bolsa con respecto a una estructura fija de una motocicleta, de acuerdo con la presente invención se pondrán de manifiesto a partir de la descripción siguiente, que se proporciona a título de ejemplo no limitativo, haciendo referencia a los dibujos esquemáticos adjuntos, en los que:

55 la figura 1 es una vista explosionada de los componentes que forman el sistema para enganchar y desenganchar una bolsa con respecto a una estructura fija de una motocicleta, según la presente invención;

la figura 2 es una vista en perspectiva del sistema de la figura 1, que se muestra en su configuración montada y enganchado a una bolsa genérica para motocicletas;

60 la figura 3 es una vista posterior del sistema de la figura 1, que se muestra en su posición cerrada;

la figura 4 es una vista posterior ampliada del sistema de la figura 1, que se muestra en su posición abierta;

65 las figuras 5A y 5B son unas vistas en perspectiva, respectivamente de la parte posterior y de la parte frontal, de un componente del sistema de la figura 1;

la figura 6 es una vista en perspectiva de otros componentes del sistemas de la figura 1;

las figuras 7 a 10 son unas vistas esquemáticas que ilustran las etapas de enganche y desenganche de una bolsa para motocicletas que se basa en el sistema según la invención; y

la figura 11 es una vista en perspectiva de una variante del sistema para enganchar y desenganchar una bolsa con respecto a una estructura fija de una motocicleta según la presente invención.

Haciendo referencia a las figuras, se muestran los componentes, parte de un sistema para el enganche y desenganche de una bolsa 10 para motocicletas según la presente invención. Dicha bolsa 10 puede ser del tipo que se puede aplicar a una estructura fija (que no se muestra) de una motocicleta, tanto en la posición lateral ("bolsa del tipo de silla de montar", figuras 1 a 10), como sobre el guardabarros posterior de la propia motocicleta ("cofre superior", figura 11), aunque no se deberán excluir otras aplicaciones en diferentes posiciones en la motocicleta sin apartarse por ello del alcance de protección de la presente invención.

La bolsa 10 está provista de una parte de base 12 que, ventajosamente, se puede realizar en la etapa de producción de la propia bolsa 10, en la que se puede constreñir una placa de enganche principal 14. La placa de enganche principal 14 está configurada de manera adecuada para su conexión a un marco de enganche 16, del tipo tubular, a su vez destinado a ser constreñido a una estructura fija de la motocicleta, como por ejemplo el guardabarros trasero o el marco de soporte de carga de la propia motocicleta.

En el detalle, la placa de enganche principal 14 está provista de primeros medios de enganche fijos en forma de gancho 18, aptos para sujetar una primera parte 20 del marco de enganche tubular 16. En la forma de realización que se muestra en las figuras 1 a 10, con respecto a un sistema de enganche para bolsas del tipo de silla de montar, los medios de enganche con forma de gancho 18 son dos y están dispuestos en la parte inferior en la placa 14, con la entrada encarada hacia abajo.

Así, la placa de enganche principal 14 está provista de medios de soporte fijos 22 adicionales, aptos para recibir una segunda parte 24 del marco de enganche tubular 16 opuesta a la primera parte 20 mencionada anteriormente. Dicha segunda parte 24 del marco de enganche tubular 16 se sujeta en posición en los medios de soporte fijos 22 mediante por lo menos un medio de enganche móvil o gancho 26. Dicho gancho 26 se puede accionar de modo que gire, mediante un mecanismo de bloqueo 28 con una llave 30, entre una primera posición de funcionamiento o posición cerrada, en la que el marco 16 se mantiene enganchado a la placa 14, y una segunda posición no operativa o posición abierta, en la que dicho marco 16 y, así, la bolsa 10, se pueden liberar con respecto a la propia placa 14.

El sistema de enganche según la invención se monta mediante la inserción del bloque de cierre 28 en un asiento especial 32 obtenido en la placa 14, en el gancho 26. Así, en la parte interior de la placa 14 se fija una subplaca de bloqueo 34 al bloque de cierre 28, por ejemplo mediante un tornillo o anillo de Seeger, de manera que, girando la llave 30, dicha subplaca de bloqueo 34 gire con el mismo movimiento angular de la llave 30, accionando el gancho 26. Dicho gancho 26 a su vez se inserta en un respectivo asiento 36 obtenido en la pared frontal de la placa 14 y, con el fin de fijarlo, se utiliza una clavija 38 que se encaja mediante una abertura 40 (figura 5B) realizada en una pared de la propia placa 14. Dicha clavija 38, que pasa por el gancho 26 a través del orificio pasante 42 provisto en el mismo (figura 6), se encaja en la placa 14, asegurando un acoplamiento giratorio del propio gancho 26 con dicha placa 14.

Además, el gancho 26 está conectado elásticamente a la placa 14 mediante un resorte helicoidal 44. La fijación de dicho resorte 44 se lleva a cabo insertando una primera parte extrema en forma de gancho 46 del propio resorte 44 en el interior de un orificio 48 obtenido en la pared posterior del gancho 26, mientras que la otra parte extrema en forma de anillo 50 del resorte 44 se enrolla alrededor de un perno 52 obtenido de forma íntegra en la pared posterior de la placa 14. En dicha pared posterior de la placa 14, por medio de tornillos que se insertan en asientos especiales 54, se fija entonces una carcasa de cierre 56, que protege la totalidad del mecanismo de enganche móvil y mejora el aspecto de la propia placa 14.

En este punto, el sistema de enganche acoplado de este modo se puede fijar a la base 12 de la bolsa 10 por medio de tornillos que se fijan en el interior de los respectivos asientos 58 obtenidos en la pared posterior de la placa 14. Con el fin de conseguir un aspecto mejor, en la base 12 de la bolsa 10 se pueden formar, moldeando o mediante conformado, una o más ranuras 60 que reciban la placa 14 y, posiblemente, también el marco tubular 16, de manera que se haga que la totalidad del sistema de enganche según la invención resulte menos visible desde la parte exterior.

El funcionamiento del sistema es muy sencillo y tiene lugar del modo siguiente, haciendo referencia a la secuencia de figuras 7 a 10. Con el fin de fijar la totalidad de la bolsa 10 al marco tubular 16 aplicado a la motocicleta, resulta necesario:

- girar la llave 30 hasta la posición abierta, de manera que el gancho 26 se encuentre en la posición abierta o no operativa. La estabilización de dicha posición abierta o posición no operativa del gancho 26 se asegura

gracias a la acción del resorte 44;

- 5
- acoplar los medios de enganche en forma de gancho 18 de la placa 14 con la primera parte (inferior) 20 del marco 16 y, mediante giro, situar la segunda parte (superior) 24 del propio marco 16 sobre los medios de soporte 22 de la placa 14;
- 10
- girar la llave 30 hasta la posición cerrada, de manera que el gancho 26 se lleve hasta la posición cerrada u operativa y, por lo tanto, no permita que la bolsa 10 se libere de la motocicleta. El movimiento del gancho 26 hacia su posición operativa tiene lugar debido a que la subplaca de bloqueo 34 está provista de una superficie inclinada 62 que, mediante giro, se acopla con un labio 64 obtenido en la pared posterior del propio gancho 26. La acción de la superficie inclinada 62 sobre el labio 64 permite que dicho gancho 26 gire alrededor de la clavija 38 respectiva, superando la acción del resorte 44.

15 Con el fin de desenganchar la bolsa 10 simplemente resulta suficiente con girar la llave 30 hasta la posición abierta, de manera que el resorte 44 lleve el gancho 26 a la posición abierta y, a continuación, se libere la propia bolsa 10 de la placa 14.

20 El sistema de enganche descrito hasta ahora, del tipo que se puede aplicar a bolsas del tipo de silla de montar de una motocicleta, también se puede utilizar para los tipos denominados "cofres superiores", simplemente modificando la forma del marco de enganche 16, tal como se muestra en la figura 11. Dicho marco 16 también puede presentar una pared de refuerzo central 66 que pueda soportar el peso del cofre superior y evitar que se apoye en la placa de enganche 14 debajo de la misma y en los mecanismos respectivos.

25 De este modo, se ha podido apreciar que el sistema mejorado de enganche y desenganche de una bolsa con respecto a una estructura fija de una motocicleta de acuerdo con la presente invención consigue los objetivos señalados anteriormente.

30 El sistema mejorado de enganche y desenganche de una bolsa con respecto a una estructura fija de una motocicleta de la presente invención concebido de este modo, en cualquier caso, puede experimentar numerosas modificaciones y variantes, todas ellas cubiertas por el mismo concepto inventivo; además, todos los detalles se pueden sustituir por elementos equivalentes técnicamente. En la práctica, los materiales utilizados, así como las formas y los tamaños, pueden ser cualesquiera de conformidad con los requisitos técnicos.

35 De este modo, el alcance de protección de la presente invención se define mediante las reivindicaciones adjuntas.

REIVINDICACIONES

1. Sistema para enganchar y desenganchar una bolsa (10) con respecto a una estructura fija de una motocicleta, que comprende un marco de enganche tubular (16), destinado a ser constreñido a dicha estructura fija, y una placa de enganche principal (14), destinada a ser constreñida a la bolsa (10), estando dicha placa de enganche principal (14) provista de unos primeros medios de enganche en forma de gancho (18), aptos para sujetar una primera parte (20) del marco de enganche tubular (16), y de unos segundos medios de soporte fijos (22), aptos para recibir una segunda parte (24) del marco de enganche tubular (16) opuesta a dicha primera parte (20), comprendiendo el sistema unos medios de enganche móviles (26) posicionados en dichos segundos medios de soporte fijos (22) y que se pueden accionar de manera que giren, mediante un mecanismo de bloqueo (28), entre una primera posición operativa, para sujetar dicha segunda parte (24) del marco de enganche tubular (16) y para mantener dicho marco de enganche tubular (16) enganchado a dicha placa de enganche principal (14), y una segunda posición no operativa, para liberar dicha segunda parte (24) del marco de enganche tubular (16) y, de este modo, obtener el desacoplamiento de la bolsa (10) de la motocicleta, caracterizado por que dicho mecanismo de bloqueo (28) está íntegramente unido a una subplaca de bloqueo (34) de manera que, al hacer girar una llave (30) de dicho mecanismo de bloqueo (28), dicha subplaca de bloqueo (34) se adapta para girar con el mismo movimiento angular de la llave (30) de modo que accione dichos medios de enganche móviles (26) obtenidos en forma de gancho, estando dicho gancho (26) conectado elásticamente a dicha placa de enganche principal (14) mediante un resorte helicoidal (44) que, cuando no está estirado, se adapta para mantener dicho gancho (26) en su posición no operativa, estando dicho gancho (26) insertado en un respectivo asiento (36) obtenido en la pared frontal de dicha placa de enganche principal (14), comprendiendo el sistema además una clavija (38), encajada a través de una abertura (40) realizada en una pared de dicha placa de enganche principal (14) que pasa por dicho gancho (26) en un orificio pasante (42) previsto en el mismo y que encaja en el interior de dicha placa de enganche principal (14) para asegurar el acoplamiento giratorio de dicho gancho (26) con dicha placa de enganche principal (14), y presentando dicha subplaca de bloqueo (34) una superficie inclinada (62) que, cuando se pone en rotación, puede acoplarse con un labio (64) obtenido en la pared posterior de dicho gancho (26), adaptándose la acción de la superficie inclinada (62) en el labio (64) para provocar el giro de dicho gancho (26) alrededor de la respectiva clavija (38), superando la acción de dicho resorte (44), moviendo de este modo dicho gancho (26) hacia su posición operativa.
2. Sistema según la reivindicación 1, caracterizado por que dicho resorte (44) está provisto de una primera parte extrema en forma de gancho (46), insertable en un orificio (48) obtenido en la pared posterior de dicho gancho (26), y una segunda parte extrema en forma de anillo (50), bobinable alrededor de un perno (52) obtenido de manera íntegra con dicha pared posterior de dicha placa de enganche principal (14).
3. Sistema según la reivindicación 1 o 2, que comprende una carcasa de cierre (56) fijable sobre la pared posterior de dicha placa de enganche principal (14) para proteger dicho mecanismo de bloqueo (28) y para mejorar estéticamente dicha placa de enganche principal (14).
4. Sistema según cualquiera de las reivindicaciones 1 a 3, caracterizado por que dicha placa de enganche principal (14) está adaptada para ser fijada a una parte base (12) de la bolsa (10) por medio de unos tornillos que están adaptados para ser fijados en el interior de unos respectivos asientos (58) obtenidos en la pared posterior de dicha placa de enganche principal (14).
5. Sistema según cualquiera de las reivindicaciones 1 a 4, caracterizado por que dichos primeros medios fijos de enganche en forma de gancho (18) son dos y están dispuestos en la parte inferior de la placa de enganche principal (14), con la entrada encarada hacia abajo, para recibir una bolsa (10) de tipo fijable en el lateral de la motocicleta.
6. Sistema según cualquiera de las reivindicaciones 1 a 4, caracterizado por que dicho marco de enganche tubular (16) está provisto de una pared de refuerzo central (66) que puede soportar el peso de la bolsa (10) y evitar que se apoye sobre dicha placa de enganche principal (14) para recibir una bolsa (10) de tipo fijable sobre el guardabarros trasero de la motocicleta.

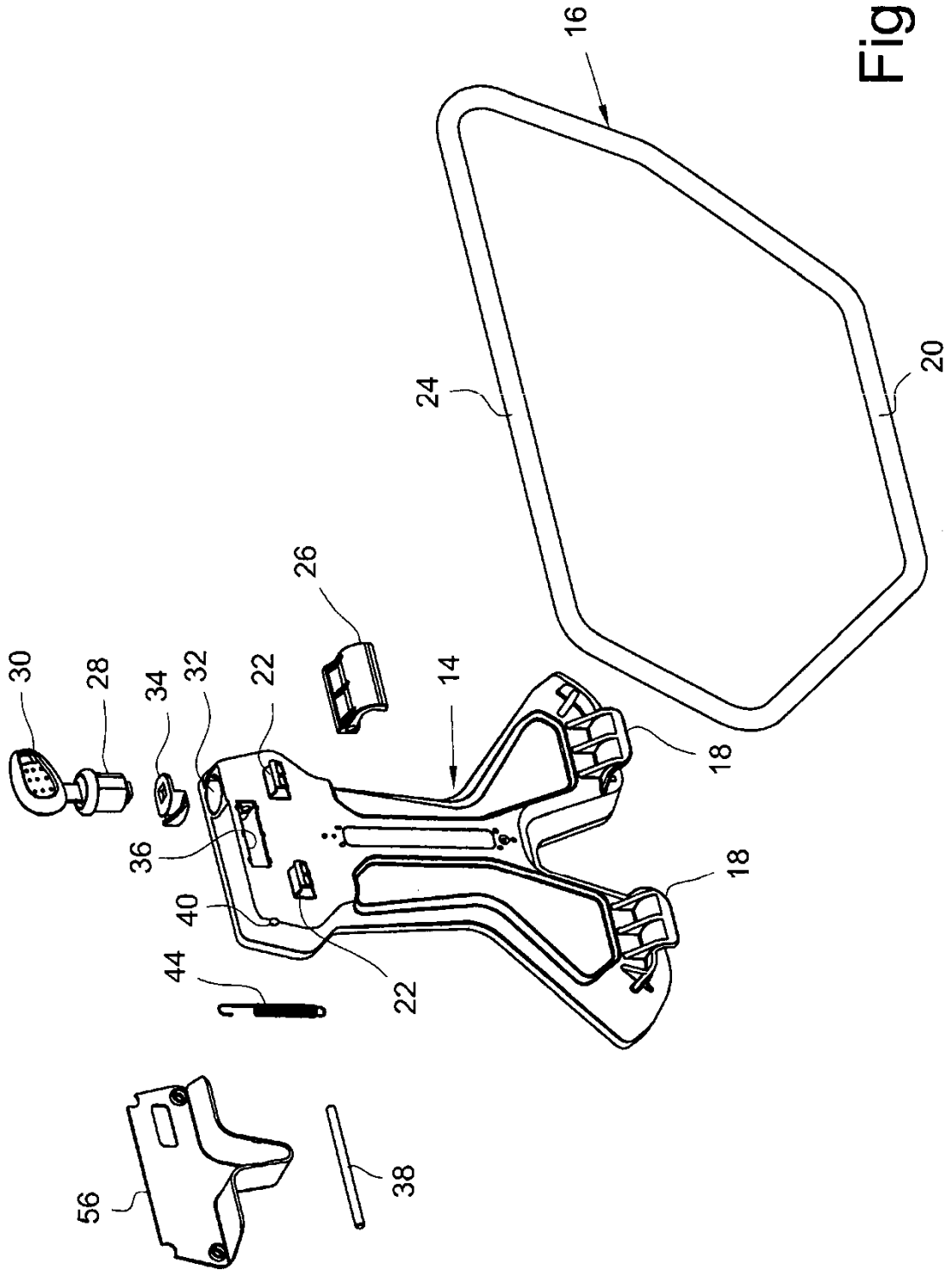


Fig. 1

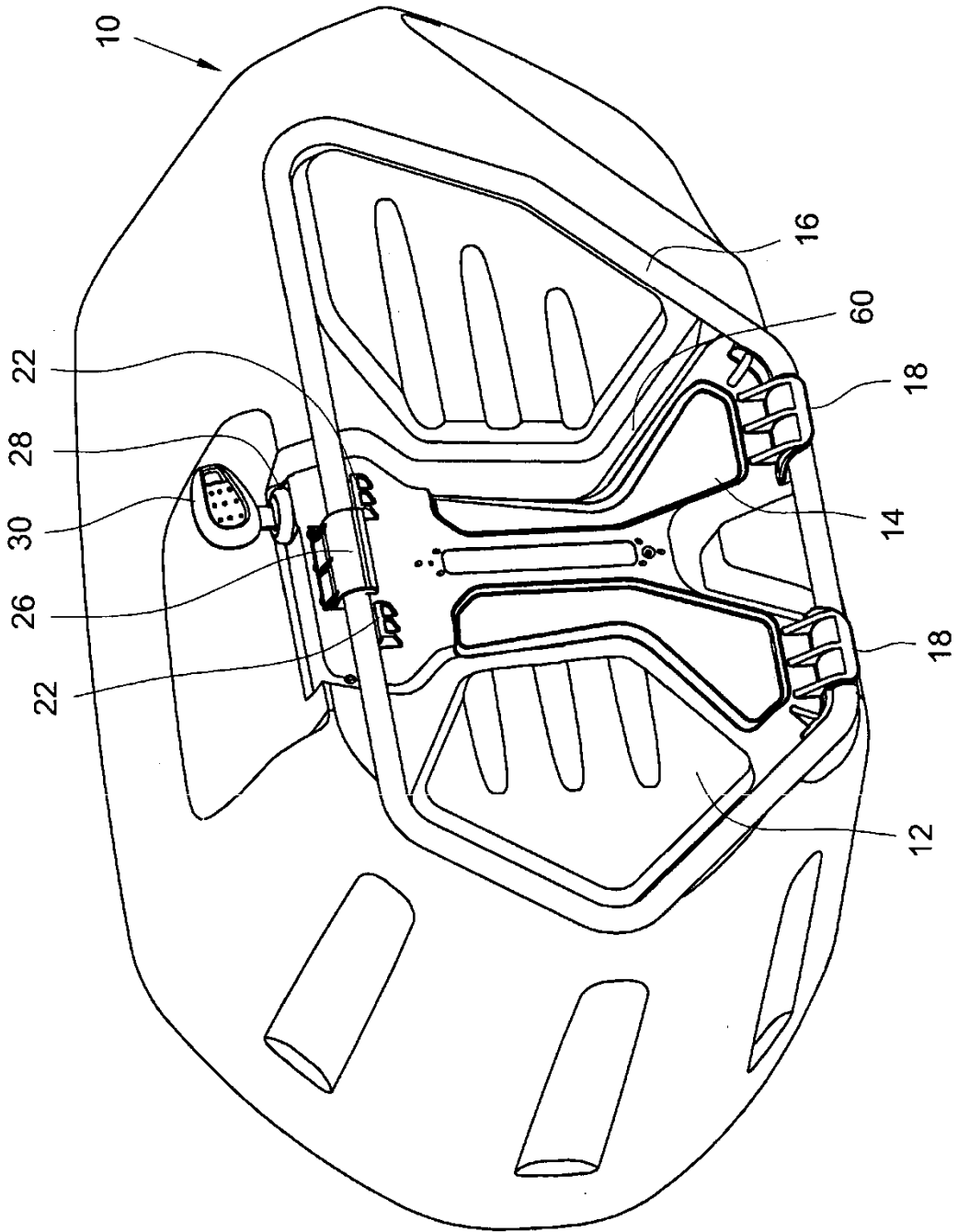


Fig. 2

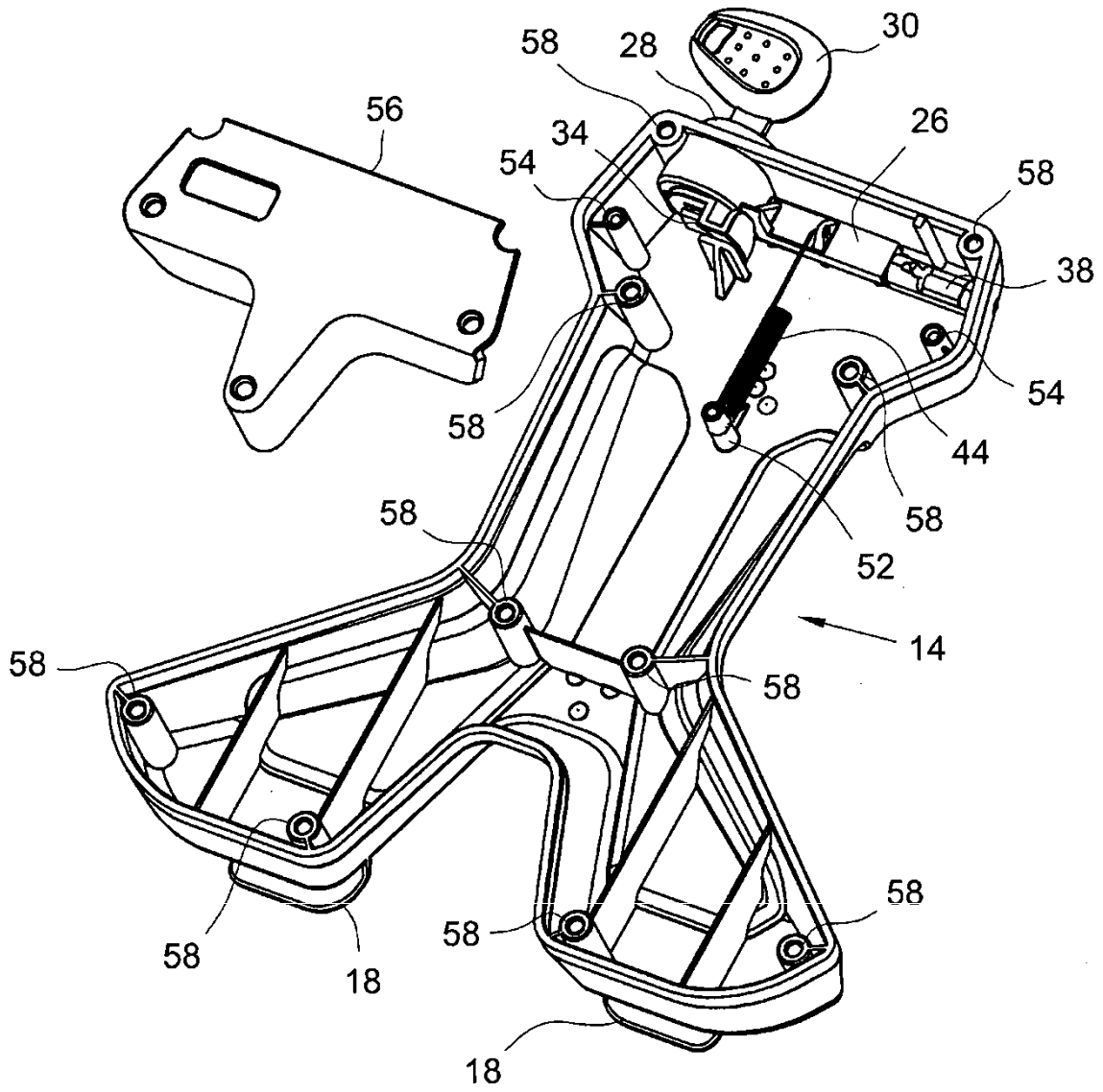


Fig. 3

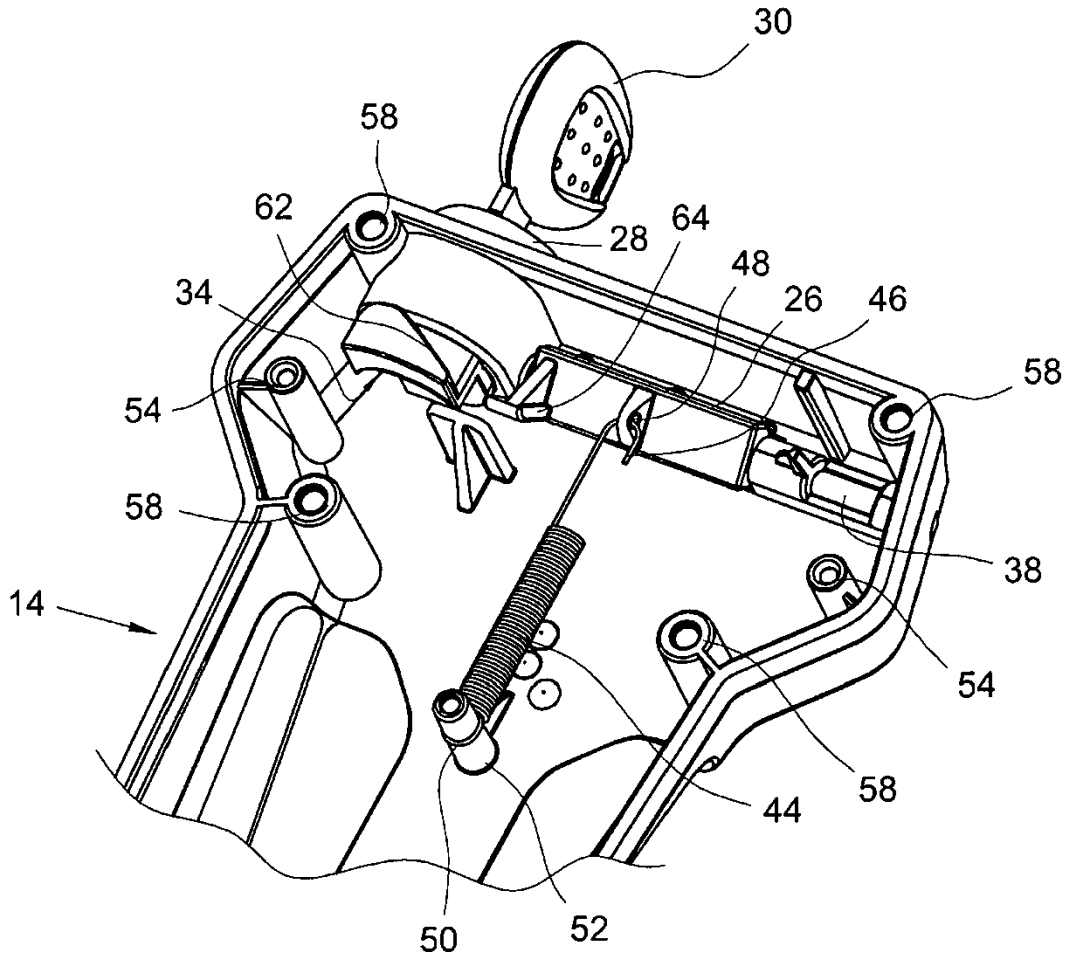


Fig. 4

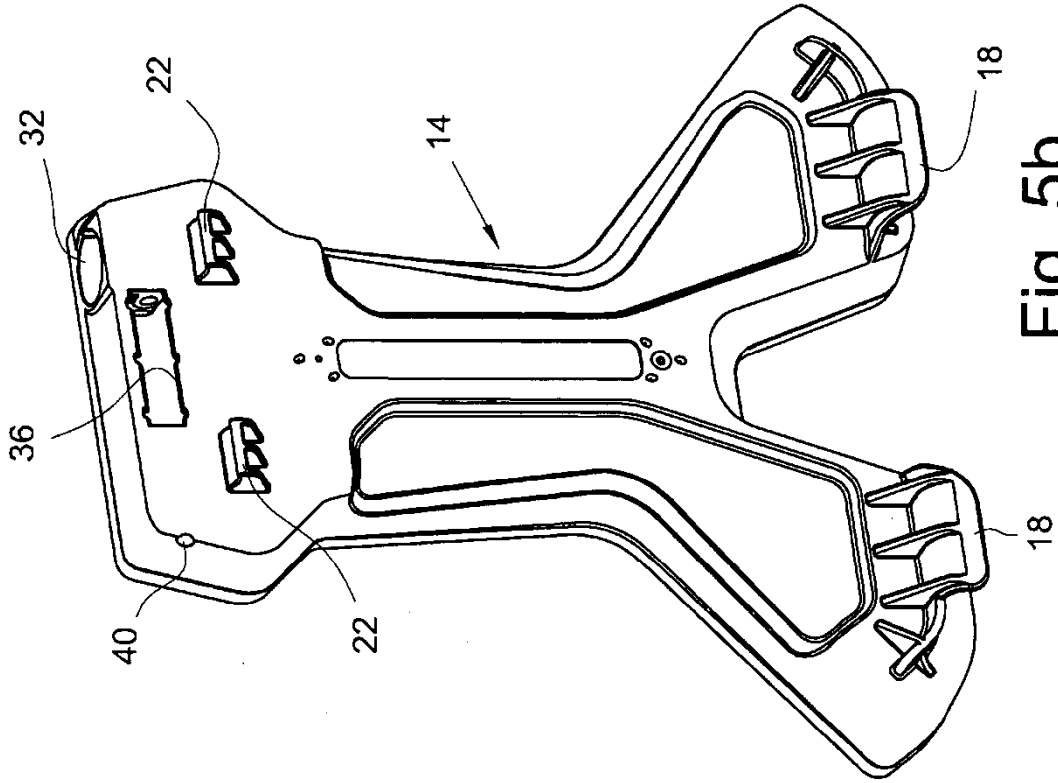


Fig. 5b

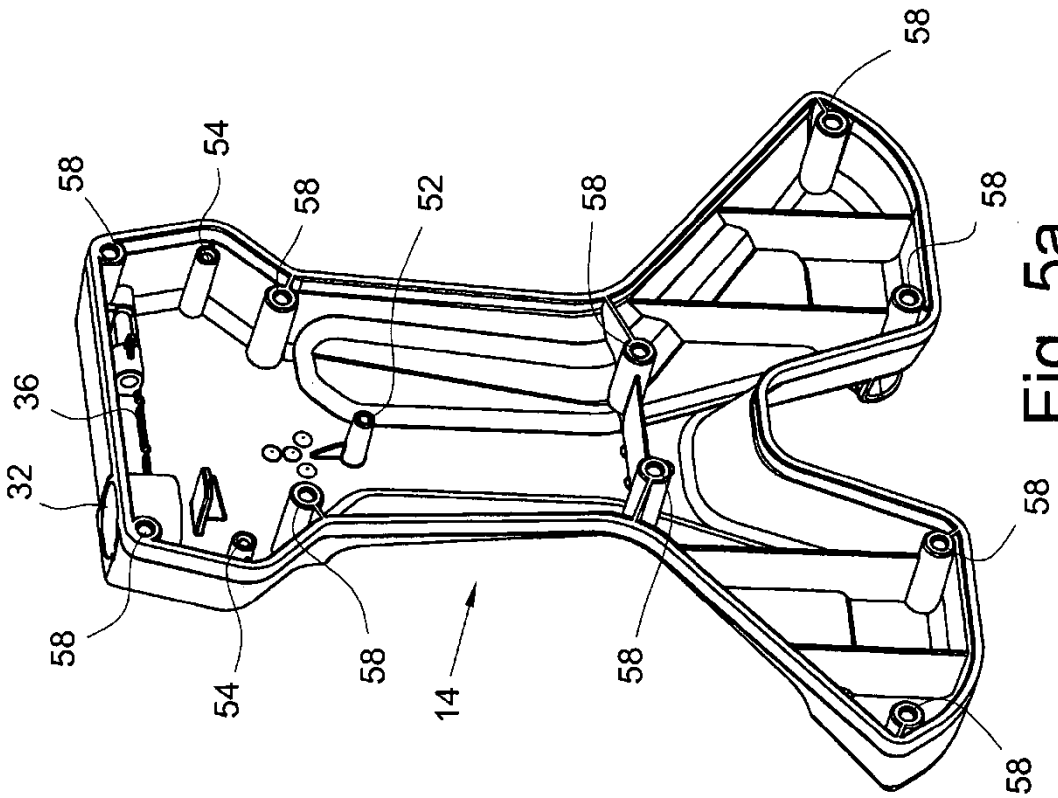


Fig. 5a

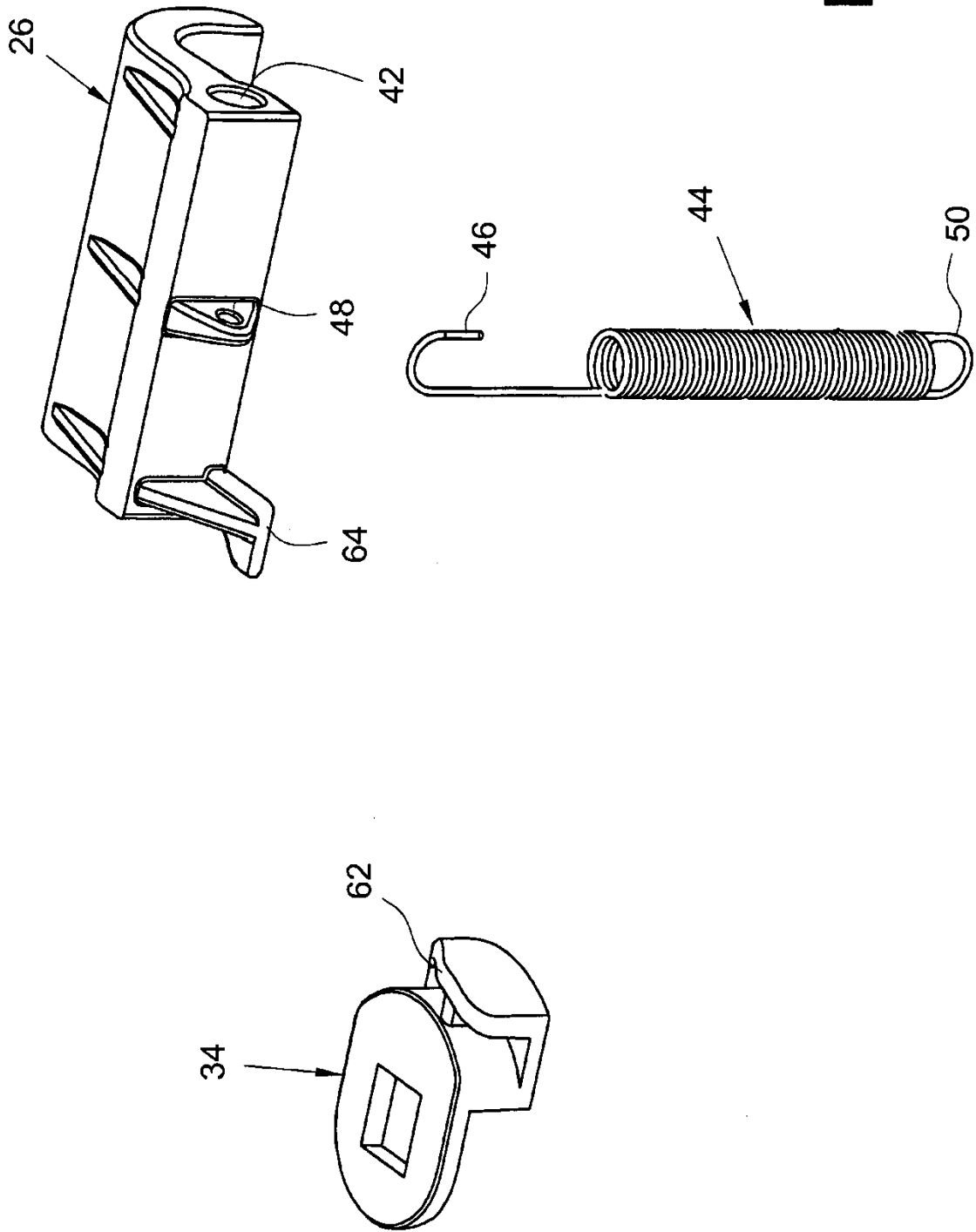


Fig. 6

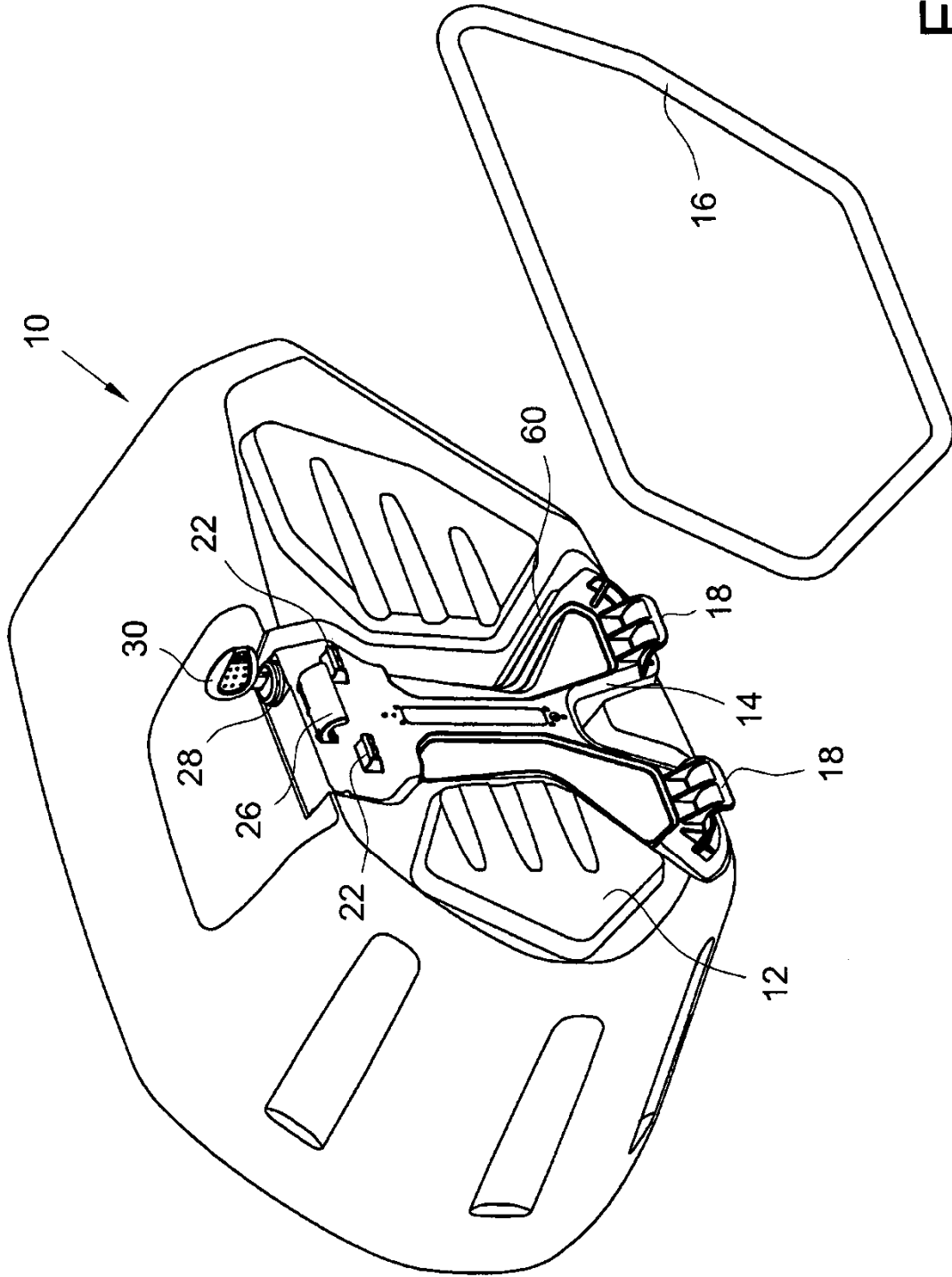


Fig. 7

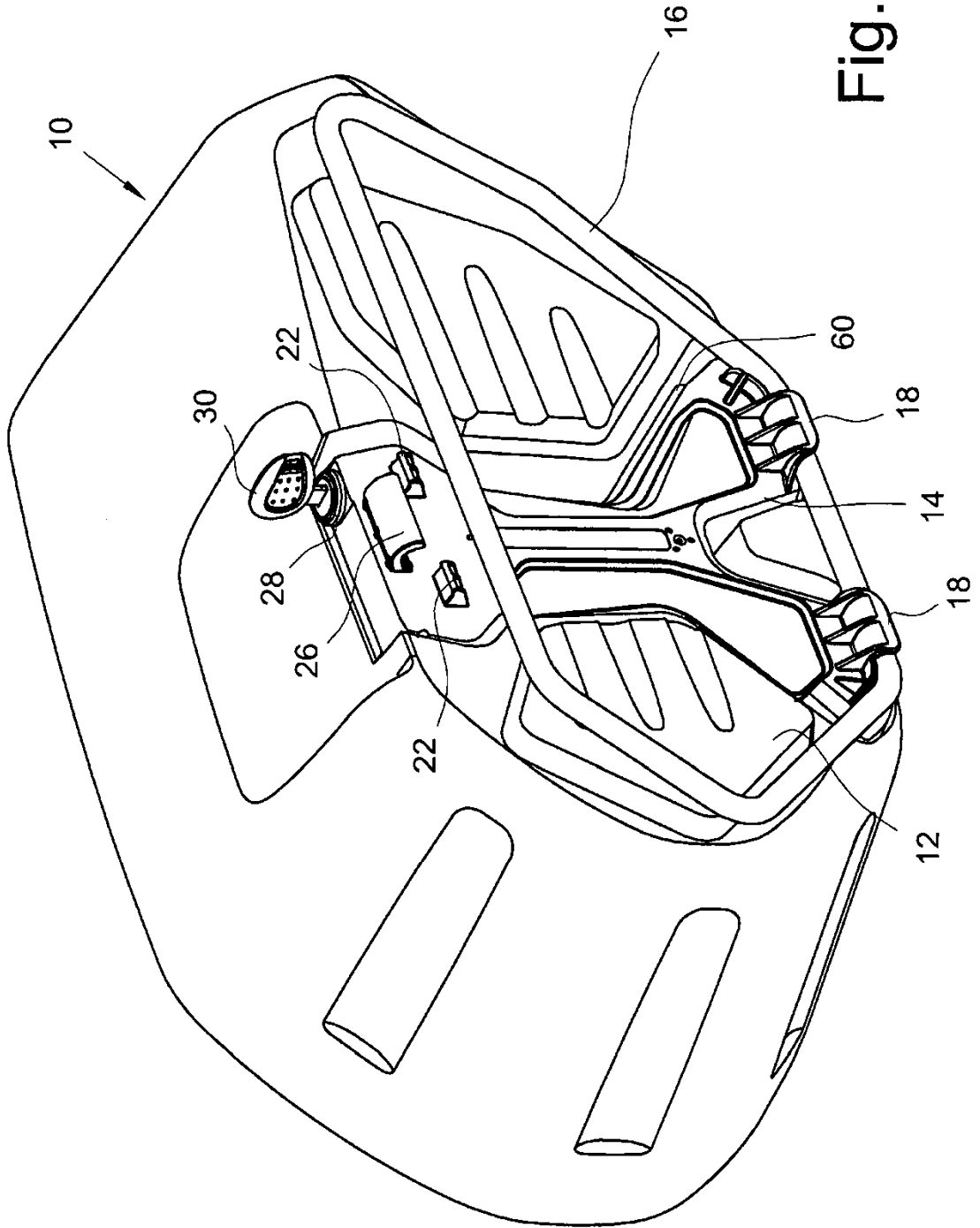


Fig. 8

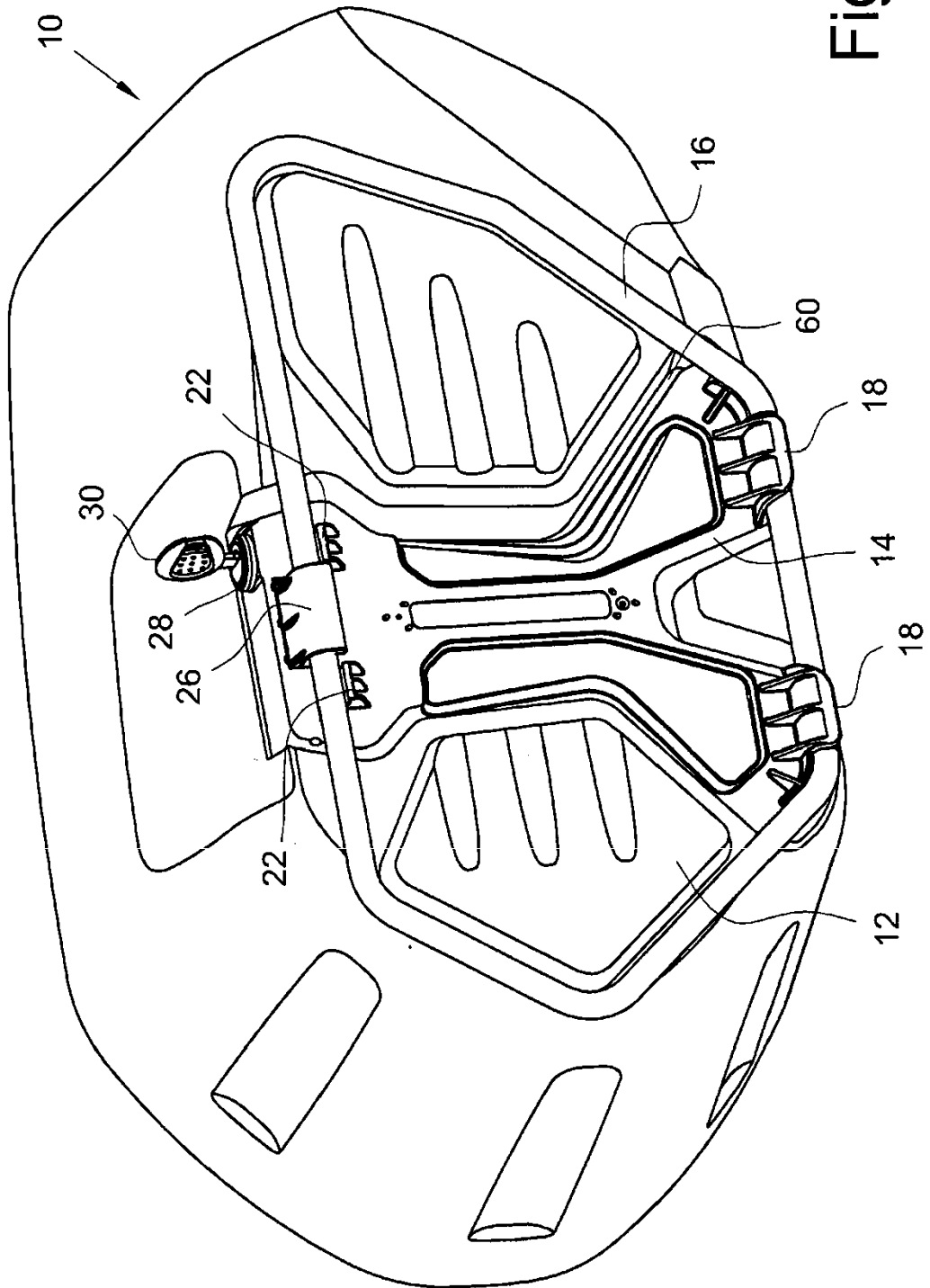


Fig. 9

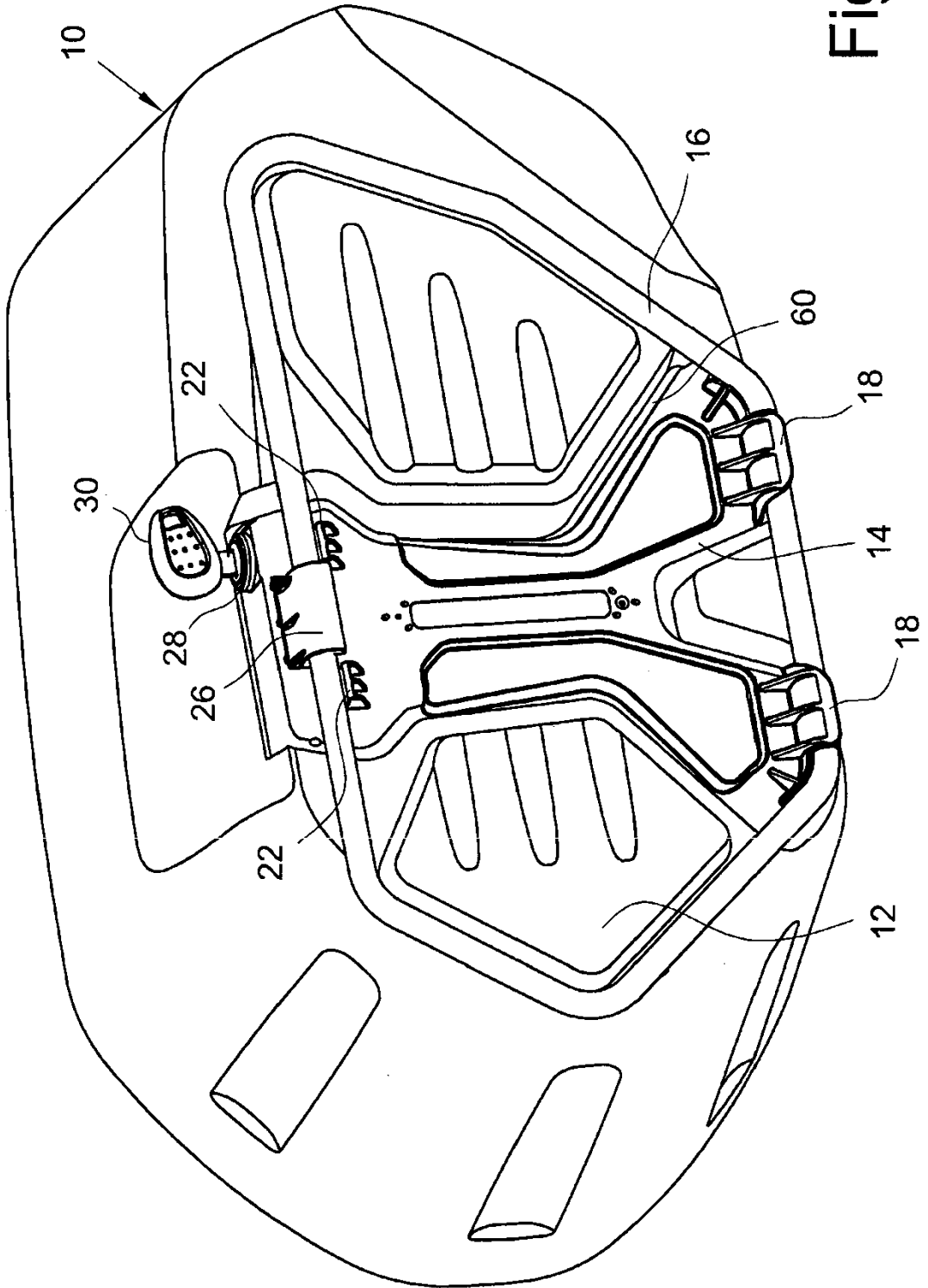


Fig. 10

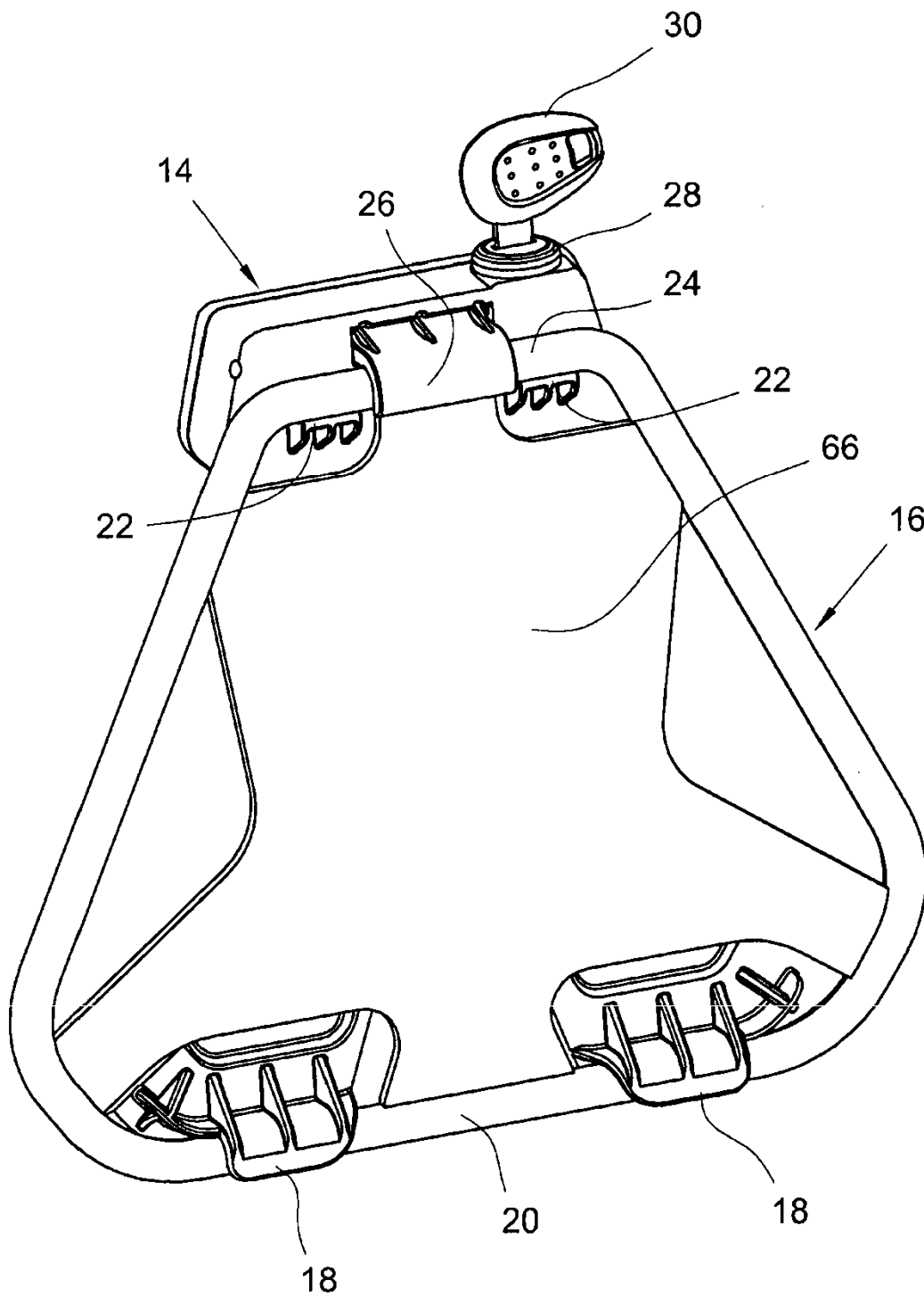


Fig. 11