

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 563 322**

51 Int. Cl.:

B65D 5/38 (2006.01)

B65D 85/10 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **03.11.2012 E 12191180 (4)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **03.02.2016 EP 2727852**

54 Título: **Paquete con compartimentos deslizables para artículos relacionados con el tabaco**

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:
14.03.2016

73 Titular/es:

**REEMTSMA CIGARETTENFABRIKEN GMBH
(100.0%)
Max-Born-Strasse 4
22761 Hamburg, DE**

72 Inventor/es:

**WLEKLINSKI, MARCO y
STREHLE, NADJA**

74 Agente/Representante:

VALLEJO LÓPEZ, Juan Pedro

ES 2 563 322 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Paquete con compartimentos deslizables para artículos relacionados con el tabaco

5 Campo de la invención

La invención se refiere a un paquete para artículos relacionados con el tabaco que comprenden al menos un primer compartimento y un segundo compartimento, en donde el, al menos, primer compartimento y el segundo compartimento están acoplados entre sí y son deslizables uno con respecto al otro.

10

Antecedentes

Los artículos relacionados con el tabaco, preferentemente los artículos de fumar como los cigarrillos o cigarritos, están contenidos a menudo en los paquetes desechables que tienen una forma sustancialmente cuboide o paralelepípedica. El tipo más extendido de un paquete de cigarrillos es el paquete de tapa abatible. Sin embargo, se conoce una variedad de diferentes paquetes para artículos relacionados con el tabaco, que varían desde los paquetes blandos a las cajas clásicas de cigarrillo o de cigarro puro. Los paquetes para artículos relacionados con el tabaco que se apartan del clásico diseño de tapa abatible se están volviendo más y más populares, por ejemplo, los paquetes que tienen una pluralidad de contenedores, cajas o compartimentos.

15

20

En el documento CN 2012/76282, hay un paquete de cigarrillos que tiene dos compartimentos que están conectados de forma adosada y se pueden mover uno con respecto al otro. Una parte de atrás de un primer compartimento está provisto de un manguito y la parte de atrás de un segundo compartimento está provisto de una hoja, que está conectada al manguito y se puede mover con respecto a este miembro. Sin embargo, el paquete es más bien frágil y los dos compartimentos son susceptibles de separarse durante el uso.

25

Otro paquete de cigarrillos de múltiples compartimentos que tiene compartimentos que pueden moverse se divulga en CN 2013/38814. Los compartimentos están acoplados utilizando dos piezas en forma de L, que sobresalen del primer compartimento y penetran a través de ranuras en el segundo compartimento. El paquete comprende un miembro conector que provoca que una tapa abatible de uno de los compartimentos se abra automáticamente, cuando los dos compartimentos se desplazan uno con respecto al otro. Sin embargo, el paquete tiene una estructura compleja.

30

Otro paquete de múltiples compartimentos se conoce de CA 2 639 984 A1 (base para el preámbulo de la reivindicación 1). Los compartimentos están acoplados mediante un mecanismo que utiliza una cinta transportadora. Sin embargo, el acceso al interior de los compartimentos no es fácil ni bastante seguro.

35

Sumario

Un objeto de la invención es proporcionar un paquete mejorado de múltiples compartimentos para los artículos relacionados con el tabaco que es no solo sencillo sino que proporciona propiedades mejoradas de apertura y cierre del paquete con respecto a paquetes conocidos.

40

El objeto se consigue mediante el contenido de la reivindicación 1.

45

En un aspecto de la invención, se proporciona un paquete para artículos relacionados con el tabaco que comprende al menos un primer compartimento y un segundo compartimento, que puede ser adecuado para el alojamiento de los artículos relacionados con el tabaco. El, al menos, primer compartimento y el segundo compartimento pueden estar acoplados entre sí. Los compartimentos pueden ser deslizables uno con respecto al otro entre una primera posición y una segunda posición. En la primera posición de los compartimentos, al menos una primera abertura de acceso del primer compartimento puede estar accesible. En la segunda posición de los compartimentos, al menos la primera abertura de acceso del primer compartimento puede ser inaccesible. En particular, en la primera posición, la primera abertura de acceso del primer compartimento y una segunda abertura de acceso del segundo compartimento pueden estar accesibles. Además, en la segunda posición de los compartimentos, la primera abertura de acceso del primer compartimento y la segunda abertura de acceso del segundo compartimento pueden ser inaccesibles.

50

55

Cuando los compartimentos están en la segunda posición, las aberturas de acceso están ventajosamente inaccesibles y puede que un usuario no abra un compartimento de forma accidental. Esto reduce la probabilidad de pérdida involuntaria de los artículos relacionados con el tabaco. Además, el paquete es fácil de manejar y proporciona una función técnica atractiva. Ventajosamente, diferentes artículos relacionados con el tabaco o diferentes productos de tabaco pueden ser almacenados en los dos compartimentos. Por ejemplo, diferentes tipos de artículos relacionados con el tabaco o artículos relacionadas con el tabaco, aromatizados de manera diferente, se pueden proporcionar en los dos compartimentos. El paquete proporciona un atractivo visual y una experiencia táctil para su usuario. Además, en el estado abierto del paquete, que puede ser la primera posición de los compartimentos, la superficie del paquete proporciona un espacio aumentado, que está disponible para la información al cliente.

60

65

Según una realización de la invención, el primer compartimento y el segundo compartimento comprenden cada uno una pared anterior y una pared posterior. La pared anterior y la pared posterior pueden ser opuestas entre sí con respecto al interior del compartimento. El primer compartimento y el segundo compartimento pueden estar acoplados entre sí en sus paredes posteriores. La primera abertura de acceso, que proporciona acceso al interior del primer compartimento, está dispuesta en la pared posterior del primer compartimento. De forma similar, una segunda abertura de acceso para proporcionar acceso al interior del segundo compartimento puede estar dispuesta en la pared posterior del segundo compartimento. En particular, al menos una de las aberturas de acceso puede ser un corte en la pared posterior del primer compartimento y/o del segundo compartimento, respectivamente. En la segunda posición de los compartimentos, que es una posición cerrada del paquete, las paredes posteriores de los compartimentos se tapan casi en su totalidad entre sí. Cuando los dos compartimentos se mueven a la primera posición y se abre el paquete, una parte o una sección de las paredes posteriores de los compartimentos se destapa y será accesible para un usuario. La abertura (o aberturas) de acceso puede estar dispuesta en esta parte expuesta de la pared (o paredes) posterior. Los artículos relacionados con el tabaco dentro de los compartimentos son accesibles para un usuario.

Ventajosamente, el paquete puede ser manipulado muy fácilmente. Un movimiento de deslizamiento de los dos compartimentos entre sí es suficiente para abrir o cerrar el paquete. Al mismo tiempo, el diseño o estructura del paquete es simple y económico. Una pared posterior del primer compartimento cierra la segunda abertura de acceso del segundo compartimento y viceversa, cuando los compartimentos están en la segunda posición. El diseño sencillo del paquete puede ser ventajoso con respecto a su coste de producción.

Cada compartimento, es decir, el primer compartimento y el segundo compartimento, puede comprender además: una pared superior, una pared inferior y un par de paredes laterales. La pared anterior y la pared posterior, la pared superior y la pared inferior y el par de paredes laterales pueden estar dispuestas para estar opuestas entre sí con respecto al interior del compartimento. Dependiendo del diseño particular del primer compartimento o del segundo compartimento, una cualquiera de las paredes laterales puede ser una parte de una tapa abatible. Además, una pared superior del paquete puede ser una parte de una tapa abatible. En otras palabras, una tapa abatible puede estar dispuesta ya sea en un lado superior o en un lado lateral del compartimento. Ambos compartimentos del paquete pueden tener una tapa abatible.

Según otro aspecto ventajoso de la invención, el paquete comprende una estructura de soporte. La estructura de soporte comprende un miembro de desviación que está rodeado por una cinta transportadora. La cinta transportadora está acoplada al primer compartimento y al segundo compartimento. El primer compartimento y el segundo compartimento son deslizables con respecto a la estructura de soporte. Un primer desplazamiento del primer compartimento es transferido a un segundo desplazamiento del segundo compartimento, con la ayuda de la cinta transportadora. El primer desplazamiento tiene una primera dirección y el segundo desplazamiento tiene una segunda dirección. La primera dirección puede estar sustancialmente opuesta a la segunda dirección. El desplazamiento del primer compartimento es transferido al segundo desplazamiento del segundo compartimento con la ayuda de una rotación de la cinta transportadora alrededor del miembro de desviación.

Un movimiento o desplazamiento del primer compartimento se acopla ventajosamente a un movimiento o desplazamiento del segundo compartimento. El paquete ofrece un movimiento acoplado y automático de los dos compartimentos. El usuario empuja un primer compartimento y el segundo compartimento le seguirá automáticamente, sin embargo, en sentido opuesto. De forma similar, un desplazamiento del segundo compartimento produce un desplazamiento opuesto del primer compartimento.

Una dirección de movimiento de la cinta transportadora puede ser sustancialmente perpendicular a una extensión en longitud del miembro de desviación. En particular, la dirección del movimiento de la cinta transportadora puede ser sustancialmente perpendicular a una extensión en longitud del paquete. El primer compartimento y el segundo compartimento del paquete se deslizan lateralmente, cuando el paquete se manipula en posición vertical. Hay un movimiento automático sorprendente e inesperado de los compartimentos.

Según otra realización ventajosa de la invención, la estructura de soporte comprende además un panel superior y un panel inferior. El panel superior y el panel inferior pueden sobresalir en un plano que es sustancialmente perpendicular a una extensión en longitud del miembro de desviación. Además, el panel superior puede tapar al menos parcialmente las paredes superiores de los compartimentos, es decir, la pared superior del primer compartimento y la pared superior del segundo compartimento. De forma similar, el panel inferior de la estructura de soporte puede tapar al menos parcialmente las paredes inferiores de los compartimentos. Los compartimentos del paquete están protegidos por la estructura de soporte. Además, la estructura de soporte guía el movimiento de deslizamiento del primer y segundo compartimentos.

Ventajosamente, la estructura de soporte puede comprender además un panel anterior y un panel posterior. El panel anterior, posterior, superior e inferior pueden formar un armazón. El armazón puede rodear, al menos parcialmente, el primer compartimento y el segundo compartimento. Este armazón protege la pared (o paredes) anterior de los compartimentos y aumenta la estabilidad mecánica del paquete. Puede proporcionarse un paquete durable que tenga un atractivo aspecto visual y ofrezca una función mecánica sorprendente. Además, la estructura de soporte

protege a los compartimentos.

El miembro de desviación puede sobresalir entre el panel superior y el panel inferior del armazón, es decir, de la estructura de soporte. El miembro de desviación puede sobresalir dentro de un espacio interior que está rodeado por el armazón. Además, el miembro de desviación puede sobresalir entre el panel superior y el panel inferior de la estructura de soporte en un centro del espacio interior.

Según todavía otra realización ventajosa de la invención, el primer compartimento y el segundo compartimento comprenden cada uno una pared superior, una pared inferior, una pared anterior y una pared posterior. La pared anterior y la pared posterior pueden estar opuestas entre sí con respecto a un interior del compartimento. De forma similar, la pared superior y la pared inferior pueden estar opuestas entre sí con respecto al interior del compartimento. Al menos uno de los dos compartimentos puede comprender una abertura de acceso para proporcionar acceso al interior del compartimento. La abertura de acceso puede estar dispuesta en una superficie de la cara lateral del compartimento. Esta superficie lateral es adyacente a la pared superior, a la pared inferior, a la pared anterior y a la pared posterior. La cinta transportadora puede estar acoplada a una de las paredes posteriores respectivas del primer compartimento y del segundo compartimento.

Ventajosamente, la estructura de soporte puede entrar en contacto, al menos parcialmente, con la pared anterior, la pared superior y la pared inferior de uno cualquiera del primer compartimento y del segundo compartimento. Además, el miembro de desviación puede estar adyacente a la pared posterior del primer compartimento y adyacente a la pared posterior del segundo compartimento. El miembro de desviación puede sobresalir entre la pared posterior del primer compartimento y la pared posterior del segundo compartimento. Sin embargo, según esta realización, el miembro de desviación no entra en contacto directamente con las paredes posteriores, al menos en una sección del miembro de desviación, que está rodeada por la cinta transportadora. En otras palabras, una primera sección de la cinta transportadora puede estar dispuesta entre la pared posterior del primer compartimento y un primer lado del miembro de desviación. Una segunda sección de la cinta transportadora puede estar dispuesta entre la pared posterior del segundo compartimento y un segundo lado del miembro de desviación, que está opuesto al primer lado. Ventajosamente, la estructura de soporte, en particular, el armazón y el miembro de desviación, conducen (o conduce) el primer compartimento y el segundo compartimento durante el movimiento de deslizamiento.

Según todavía otra realización ventajosa de la invención, el panel anterior de la estructura de soporte entra en contacto, al menos parcialmente, con la pared anterior del primer compartimento. El panel posterior de la estructura de soporte puede entrar en contacto, al menos parcialmente, con la pared anterior del segundo compartimento. El panel superior de la estructura de soporte puede entrar en contacto con las paredes superiores, y el panel inferior de la estructura de soporte puede entrar en contacto con las paredes inferiores del primer compartimento y del segundo compartimento, respectivamente. El sistema de guía de los compartimentos durante la acción de deslizamiento puede ser mejorado.

Además, tanto el primer compartimento como el segundo compartimento pueden comprender una tapa abatible para cerrar la abertura de acceso. La tapa puede bascular alrededor de una línea articulada para abrir y cerrar la abertura de acceso. La línea articulada está dispuesta en la pared anterior del compartimento. Una dirección de movimiento de la cinta transportadora puede ser sustancialmente perpendicular a una dirección de la línea (o líneas) de articulación.

Ventajosamente, el primero y el segundo compartimentos se pueden aplicar para acomodar diferentes tipos o estilos de artículos relacionados con el tabaco, por ejemplo cigarrillos aromatizados de forma diferente. El primer compartimento o el segundo compartimento pueden ser empujados fuera del armazón mediante la aplicación de una fuerza sobre una pared lateral del compartimento. Esto hace que el compartimento empujado se deslice parcialmente fuera del armazón. Al mismo tiempo, el segundo compartimento puede moverse en sentido opuesto. Ventajosamente, ambos compartimentos son inaccesibles para el usuario, cuando los compartimentos están en la segunda posición. En la primera posición, los compartimentos son accesibles. El usuario solo tiene que empujar un único compartimento para abrir o cerrar el paquete.

Según todavía otra realización de la invención, un desplazamiento de los compartimentos uno con respecto al otro puede estar limitado al menos en una dirección del movimiento. El desplazamiento de los compartimentos puede estar limitado a un movimiento entre la primera posición y la segunda posición. En particular, el desplazamiento de los compartimentos puede estar limitado por el miembro de conexión, que puede ser una parte del segundo compartimento.

Breve descripción de los dibujos

Otros aspectos y características de la invención se deducen de la siguiente descripción de realizaciones preferidas de la invención con referencia a los dibujos adjuntos, en los que

La FIG. 1 es una vista en perspectiva simplificada de un paquete según una realización de la invención, en

donde los compartimentos del paquete están en una primera posición y el paquete está abierto,

La FIG. 2 es una vista lateral anterior simplificada del paquete,

5 La FIG. 3 es una vista lateral superior simplificada del paquete,

La FIG. 4 es una vista lateral superior simplificada del paquete, en donde los compartimentos del paquete están en un primer estado y el paquete está cerrado,

10 La FIG. 5 es una vista en sección transversal simplificada a lo largo de la línea V-V en la FIG. 2, mientras que el paquete está en un estado abierto,

La FIG. 6 es una vista en sección transversal simplificada del paquete cerrado,

15 La FIG. 7 es una vista en perspectiva simplificada del paquete cerrado,

La FIG. 8 es otra vista en perspectiva simplificada que muestra el paquete abierto, en donde una tapa de uno de los compartimentos está abierta,

20 La FIG. 9 es una vista simplificada que muestra una pieza en bruto para la fabricación de una estructura de soporte para un paquete según una realización de la invención,

La FIG. 10 es una vista simplificada que muestra una pieza en bruto para la fabricación de un primer compartimento o un segundo compartimento para un paquete según una realización de la invención,

25 La FIG. 11 es una vista simplificada que muestra una pieza en bruto para la fabricación de una cinta transportadora para un paquete según una realización de la invención,

30 La FIG. 12 es una vista simplificada que muestra una pieza en bruto para la fabricación de un armazón interior para un paquete según una realización de la invención.

Las FIG. 13 a 18 ilustran diferentes etapas durante la fabricación del paquete según una realización de la invención,

35 La FIG. 19 es una vista en perspectiva simplificada de un paquete según otra realización de la invención, en donde el paquete está abierto,

La FIG. 20 es una vista superior en perspectiva simplificada del paquete, en donde se omite un primer compartimento,

40 La FIG. 21 es una vista en perspectiva simplificada que muestra un paquete según una estructura no tapada por la presente invención, en donde el paquete está abierto,

La FIG. 22 es una vista superior simplificada del paquete cerrado,

45 La FIG. 23 es una vista simplificada de una pared posterior de un primer compartimento del paquete y

La FIG. 24 es una vista simplificada de la pared posterior de un segundo compartimento del paquete.

50 Descripción detallada de ejemplos de realización

La FIG. 1 es una vista en perspectiva simplificada que muestra un paquete 10 según una realización de la invención. El paquete 10 comprende un primer compartimento 11 y un segundo compartimento 12. Los compartimentos 11, 12 pueden estar configurados de forma similar a un paquete clásico de tapa abatible, sin embargo, una primera tapa 13, que cierra una abertura de acceso del primer compartimento 11 puede estar dispuesta en una cara lateral del primer compartimento 11. De forma similar, una segunda tapa 14, que cierra una abertura de acceso del segundo compartimento 12, puede estar dispuesta en una cara lateral de este segundo compartimento 12. Las tapas 13, 14 pueden bascular alrededor de las líneas de articulación. En la FIG. 1, solo es visible una segunda línea 15 de articulación, que permite bascular la segunda tapa 14 del segundo compartimento 12. La segunda línea 15 articulada puede estar dispuesta en una pared anterior 16 del segundo compartimento 12. De forma similar, una primera línea articulada (no mostrada) puede estar dispuesta en una pared anterior (no visible) del primer compartimento 11. La primera tapa 13 puede bascular alrededor de esta primera línea de articulación.

65 En la FIG. 1, los compartimentos 11, 12 del paquete 10 están en un primer estado y el paquete 10 está abierto. Una vista en perspectiva simplificada que muestra un segundo estado de los compartimentos 11, 12, se muestra en la FIG. 7. En este segundo estado, el paquete 10 está cerrado en el primer estado, las aberturas de acceso de los

compartimentos 11, 12 están accesibles porque las tapas 13, 14 basculan alrededor de sus líneas 15, 51a articulada para abrir o cerrar las aberturas de acceso.

5 El paquete 10 según la realización de la FIG. 1 comprende además una estructura de soporte 18. La estructura de soporte 18 puede estar configurada para ser un armazón que, al menos parcialmente, rodea el primer compartimento 11 y el segundo compartimento 12. La estructura de soporte 18 puede comprender un panel 19 superior y un panel 23 inferior, que pueden estar dispuestos para estar sustancialmente paralelos entre sí y que pueden estar opuestos entre sí con respecto a un espacio interior que está rodeado por el armazón. La estructura de soporte 18 puede comprender un panel 12a anterior y un panel posterior (no visible en la FIG. 1). El panel 12a anterior y el panel posterior también pueden estar dispuestos para estar sustancialmente paralelos entre sí y estar opuestos entre sí con respecto al espacio interior del armazón.

15 El primer compartimento 11 y el segundo compartimento 12 son deslizables uno con respecto al otro entre la primera posición, que se representa en la FIG. 1, y la segunda posición, que se representa en la FIG. 7.

El primer compartimento 11 y el segundo compartimento 12 pueden estar desplazados uno con respecto al otro y con respecto a la estructura de soporte 18. El desplazamiento tiene lugar en una dirección, que puede ser paralela a la dirección D. Los compartimentos 11, 12 pueden estar acoplados entre sí utilizando una cinta transportadora que puede estar envuelta alrededor de un miembro de desviación de la estructura de soporte 18. En la vista en perspectiva simplificada de la FIG. 1, ni la cinta transportadora ni el miembro de desviación son visible. A continuación nos referiremos a estas partes del paquete 10 con más detalle.

25 Un primer desplazamiento del primer compartimento 11, que tiene una primera dirección D1, se transforma mediante la cinta transportadora en un segundo desplazamiento del segundo compartimento 12, que está dirigida en una segunda dirección D2. Al empujar, por ejemplo, el primer compartimento 11 en la primera dirección D1, el segundo compartimento 12 se desplaza automáticamente hacia la segunda dirección D2. La primera dirección D1 y la segunda dirección D2 pueden estar sustancialmente opuestas entre sí. Para cerrar el paquete 10 según la realización de la FIG. 1, un usuario puede empujar el primer compartimento 11 hacia la dirección D1*, que está sustancialmente opuesta a la primera dirección D1. El segundo compartimento 12 realiza automáticamente un desplazamiento hacia la dirección D2*. De forma similar a la transformación de un desplazamiento en la primera dirección D1 en un desplazamiento hacia la segunda dirección D2, un desplazamiento del primer compartimento 11 hacia la dirección D1* se transforma en un desplazamiento del segundo compartimento 12 hacia una dirección D2*. El paquete 10 puede abrirse y cerrarse por un desplazamiento de uno cualquiera del primer compartimento 11 o del segundo compartimento 12. El otro compartimento 11, 12 seguirá automáticamente este desplazamiento, sin embargo, en sentido opuesto.

40 La FIG. 2 es una vista lateral anterior simplificada del paquete 10 según la realización de la FIG. 1. La dirección de la vista es hacia el panel 12a anterior de la estructura de soporte 18. Por razones de claridad solamente, se omite el panel 12a anterior. El panel 19 superior de la estructura de soporte 18 puede estar dispuesta para estar adyacente a una pared 21 superior del primer compartimento 11 y a una pared 22 superior del segundo compartimento 12 (véase también la FIG. 1). De forma similar, el panel 23 inferior de la estructura de soporte 18 puede estar dispuesto para estar adyacente a una pared 24 inferior del primer compartimento 11 y una pared 25 inferior del segundo compartimento 12.

45 El miembro de desviación puede sobresalir entre un panel 19 superior y un panel 23 inferior de la estructura de soporte 18. El miembro de desviación puede estar dispuesto para ser sustancialmente perpendicular al panel 19 superior y al panel 23 inferior. Además, una dirección D del desplazamiento del primer compartimento 11 y del segundo compartimento 12 puede ser sustancialmente perpendicular a una extensión en longitud del miembro de deflexión.

50 En la FIG. 3, hay una vista lateral superior simplificada del paquete 10 según la realización de la FIG. 1. El panel 12a anterior, el panel 19 superior y un panel 31 posterior de la estructura de soporte 18 son visibles. Una pared 16 anterior del primer compartimento 11 puede ser adyacente al panel 31 posterior de la estructura de soporte 18. De forma similar, una pared anterior 16 del segundo compartimento 12 puede estar dispuesta para estar adyacente al panel 12a anterior de la estructura de soporte 18. Además, una pared posterior 32 del primer compartimento 11 puede hacer frente a un panel 33 posterior del segundo compartimento 12. El miembro de desviación de la estructura de soporte 18 puede sobresalir entre estas paredes posteriores 32, 33. El miembro de desviación no está visible en la FIG. 3, sin embargo, su posición se indica mediante una línea 34 discontinua.

60 Los compartimentos 11, 12 están en la primera posición. Las tapas 13, 14 del primero y segundo compartimento 11, 12 pueden estar abiertas. Al primer compartimento 11 se puede acceder mediante la basculación de la primera tapa 13 alrededor de la primera línea 51a de articulación. La primera tapa 13 comprende una pestaña 56a lateral posterior, una pestaña 54a lateral superior, una pestaña 53a lateral anterior y un par de pestañas 58a, 51b laterales. En la FIG.3, solo una segunda pestaña lateral 51b es visible. El diseño del primer compartimento 11 se explicará con más detalle al hacer referencia a un original, que es para la fabricación de este compartimento (véase la FIG. 10).

Una pared 16 anterior del primer compartimento 11 incluye la pestaña 56a posterior de la primera tapa 13. La línea 51a articulada puede estar dispuesta en esta pared 16 anterior. La segunda tapa 14 del segundo compartimento 12 puede estar configurada de forma similar a la primera tapa 13 del primer compartimento 11. Una segunda línea 15 de articulación, que es para bascular la segunda tapa 14, puede estar dispuesta en el lado 17 anterior del segundo compartimento 12.

Una segunda posición de los compartimentos 11, 12, que es el estado cerrado del paquete 10, se muestra en la vista lateral superior simplificada de la FIG. 4. Las aberturas de acceso de los compartimentos 11, 12 no están accesibles debido a que las tapas 13, 14 puede que no basculen alrededor de las líneas 51a y 15 de articulación, respectivamente. Por ejemplo, la primera tapa 13 del primer compartimento 11 no se puede abrir porque la pestaña 53a lateral anterior de la primera tapa 13 es adyacente a la pared 33 posterior del segundo compartimento 12. La primera tapa 13 no puede bascular alrededor de la primera línea 51a de articulación. En el segundo estado de los compartimentos 11, 12, el primer compartimento 11 no se puede abrir accidentalmente. Esto evita al usuario de una pérdida no deseada de los artículos relacionados con el tabaco, que pueden almacenarse en los compartimentos 11, 12. Explicaciones similares se aplican mutatis mutandis a la segunda tapa 14 del segundo compartimento 12.

En la segunda posición de los compartimentos 11, 12, la pestaña 54a del lado superior de la primera tapa 13 y una pared 35 lateral del segundo compartimento 12 pueden sobresalir sustancialmente en un plano común. De forma similar, una pared 59 lateral del primer compartimento 11 y una pestaña 36 del lado superior de la segunda tapa 14 del segundo compartimento 12 pueden sobresalir sustancialmente en un plano común.

La FIG.5 es una vista en sección transversal simplificada a lo largo de la línea V-V en la FIG. 2. Sin embargo, a diferencia de la FIG. 2, las tapas 13, 14 de los compartimentos 11, 12 basculan alrededor de las líneas 51a y 15 articulada y un primer espacio 37 interior del primer compartimento 11 se puede acceder a través de una primera abertura de acceso 38 y un segundo espacio 39 interior del segundo compartimento 12 se puede acceder a través de una segunda abertura de acceso 31a. Una panel posterior 32 del primer compartimento 11 y un panel 33 posterior del segundo compartimento 12 están acoplados a una cinta transportadora 91 en una primera superficie 54b de conexión y en una segunda superficie 32a de conexión, respectivamente. La cinta transportadora 91 y las paredes posteriores 32, 33 pueden estar conectadas utilizando pegamento o un adhesivo adecuado.

Un desplazamiento del primer compartimento 11 de la posición cerrada, que se muestra en las FIG. 4, 6 y 7, en la posición abierta, que se muestra en las FIG. 1 a 3, 5 y 8, a lo largo de la dirección D1 hace que la cinta transportadora 91 gire en sentido horario alrededor del miembro de desviación 45. Esta rotación de la cinta transportadora 91 hace que el segundo compartimento 12 sea desplazado en la segunda dirección D2. Para cerrar el paquete 10, por ejemplo, el primer compartimento 11 es empujado o desplazado hacia la dirección D1*. La cinta transportadora 91 se hace girar en sentido anti-horario alrededor del miembro de desviación 45. En consecuencia, el segundo compartimento 12 se desplaza automáticamente hacia la dirección D2*. El estado cerrado del paquete 10 se muestra en otra vista en sección transversal simplificada de la FIG. 6.

La FIG. 7 y 8 son vistas en perspectiva más simplificadas que muestran el paquete 10 según la realización. En la FIG. 7, los compartimentos 11, 12 se encuentran en el segundo estado y el paquete 10 está cerrado. Un espacio interior de uno cualquiera de los compartimentos 11, 12 es inaccesible, porque las tapas 13, 14 de los compartimentos 11, 12 pueden no estar abiertas. La estructura de soporte 18 rodea, al menos parcialmente, el primer compartimento 11 y el segundo compartimento 12. En la FIG. 8, el paquete 10 está abierto y los compartimentos 11, 12 son accesibles. Las tapas 13, 14 pueden estar abiertas. En la FIG. 8, la primera tapa 13 del primer compartimento 11 bascula alrededor de la primera línea 51a articulada y los artículos relacionados con el tabaco 81, por ejemplo, los cigarrillos, son accesibles para un usuario. Un armazón 84 interior del primer compartimento 11 es visible en la FIG. 8. Una superficie interior de la primera tapa 13 se apoya en este armazón 84 interior, cuando el primer compartimento 11 está cerrado.

En la FIG.9, hay una vista simplificada que muestra una pieza en bruto 40 para la fabricación de una estructura de soporte 18 de un paquete 10, según una realización de la invención. Los mismos números de referencia se utilizan para las partes de la pieza en bruto 40 y la estructura de soporte 18 en las FIG. 1 a 8.

La pieza en bruto 40 comprende un panel 23 inferior, un panel 19 superior, un panel 12a anterior y un panel 31 posterior. Además, la pieza en bruto 40 comprende un miembro de desviación 45, que está acoplado a una primera cinta 46 de conexión y a una segunda cinta 47 de conexión. La primera cinta 46 de conexión comprende un área 48 de conexión, que puede estar libre de barniz y/o tinta y que puede ser para acoplar la primera cinta 46 de conexión a una superficie interior del panel 23 inferior. La segunda cinta 47 de conexión puede estar acoplada a una superficie interior del panel 19 superior. Las partes se pueden acoplar a cada uno utilizado utilizando un pegamento o un adhesivo adecuado.

El miembro de desviación 45 puede comprender dos aletas 49 laterales, que pueden plegarse a lo largo de líneas 41a de plegado. El miembro de desviación 45 puede estar rodeado por la cinta transportadora 91. Las aletas 49 laterales pueden proporcionar un refuerzo de los bordes del miembro de desviación 45 y permitirá además una rotación suave de la cinta transportadora 91 alrededor del miembro 45 de deflexión.

Para la fabricación de la estructura de soporte 18, la pieza en bruto 40 se pliega a lo largo de las líneas 42a adicionales de plegado. Cuando la pieza en bruto 40 se pliega y el miembro de desviación 45 se acopla al panel 23 inferior y al panel 19 superior a través de la primera cinta 46 de conexión y la segunda cinta de conexión 47, respectivamente, el miembro de desviación 45 sobresale verticalmente en un espacio interior, que está rodeado por la estructura de soporte 18. Las etapas durante la fabricación de la estructura de soporte 18 se explicarán con más detalle al hacer referencia a las FIG. 13 a 18. Según la realización, la estructura de soporte 18 proporciona un armazón para alojar el primer compartimento 11 y el segundo compartimento 12. El miembro de desviación 45 sobresale sustancialmente entre el panel 23 inferior y el panel 19 superior sustancialmente en un centro de este armazón.

Por ejemplo, una longitud total de la pieza en bruto 40 puede ser 332,9 mm y la pieza en bruto 40 puede tener una anchura de 60 mm. El panel 23 inferior puede tener una longitud de 60 mm y una anchura de 21,5 mm. El panel 12a anterior puede tener una longitud de 89,6 mm y una anchura de 60 mm. El panel 19 superior puede tener 60 mm de longitud y 22 mm de ancho. El panel 31 posterior de la estructura de soporte 18 puede tener una longitud de 89,3 mm y una anchura de 60 mm. La primera cinta 46 de conexión puede tener una anchura de 11 mm y una longitud de 60 mm. El miembro de desviación 45 puede tener una longitud de 89 mm y una anchura de 33 mm. Las aletas 49 laterales pueden tener una anchura de 11 mm, su longitud puede ser más corta que una longitud del miembro de desviación 45. Sin embargo, según otra realización de la invención, la longitud de las solapas laterales 49 puede estar dispuesta para ser sustancialmente igual a una longitud del miembro de desviación 45. La segunda cinta 47 de conexión puede tener una anchura de 10,5 mm y una longitud de 60 mm.

En la FIG. 10 hay una pieza en bruto 50 para la fabricación de un primer compartimento 11 o de un segundo compartimento 12 para un paquete 10 según una realización de la invención. El paquete 10 comprende dos compartimentos 11, 12 y dos piezas en bruto 50 son adecuadas para la fabricación del primer compartimento 11 y del segundo compartimento 12, respectivamente.

A modo de ejemplo solamente, la pieza en bruto 50 en la FIG. 10 se aplica para la fabricación del primer compartimento 11. Sin embargo, el segundo compartimento 12 puede ser fabricado y configurado de forma similar y la descripción que sigue se aplica mutatis mutandis. Una vez más, los mismos números de referencia se utilizan para partes de la pieza en bruto 50 en la FIG. 10 y para el primer compartimento 11 en las FIG. 1 a 8.

La pieza en bruto 50 comprende una pared 16 anterior, una pared posterior 32, una pared 21 superior y una pared 24 inferior. La pared 21 superior y la pared 24 inferior están acopladas a la pared posterior 32. La pared 16 anterior está acoplada a una primera pestaña 55 de conexión que tiene una superficie 56 de conexión que puede estar libre de tinta y barniz y que es para acoplar la primera pestaña 55 de conexión a una superficie interior de la pared 21 superior. De forma similar, una segunda pestaña 57 de conexión que tiene una superficie 58 de conexión que puede estar libre de tinta y barniz puede estar conectada a la pared 16 anterior. La superficie 58 de conexión es para conectar la segunda pestaña 57 de conexión a una superficie interior de la pared inferior 54. El primer compartimento 11 puede ser fabricado por plegado de la pieza 50 en bruto a lo largo de las líneas de plegado que se muestran en líneas de trazos. Por ejemplo, una longitud del panel posterior 32 y la pared 16 anterior del primer compartimento 11 es de 87 mm. El panel posterior 32 puede ser de 60 mm de ancho y la pared anterior puede ser de 80 mm de ancho. Una anchura de la pared 59 lateral puede ser de 9,5 mm.

Además, la pieza en bruto 50 comprende una pared 59 lateral que está dispuesta opuesta a una primera abertura de acceso 38 (véase la FIG. 5). La primera abertura de acceso 38 del primer compartimento 11 puede ser abierta y cerrada utilizando la tapa 13 abatible, que es basculable a lo largo de la línea 51a de articulación. La tapa 13 abatible comprende una aleta 52a interior que puede ser plegada a lo largo de una línea de plegado (mostrada en línea discontinua) entre la aleta 52a interior y una pestaña 53a lateral anterior. Además, la primera tapa 13 comprende una pestaña 54a lateral superior, que puede ser una pared lateral del primer compartimento 11, y que puede estar dispuesta opuesto a la pared 59 lateral con respecto a un interior del primer compartimento 11. La pared 53a anterior de la tapa 13 puede ser una parte de la pared posterior 32 del primer compartimento 11 y puede sobresalir en un rebaje 55a de la pared posterior 32, cuando la tapa 13 está cerrada. Una pestaña 56a posterior de la tapa 13 puede estar acoplada a la línea 51a articulada y puede ser una parte de la pared 16 anterior del primer compartimento 11. La pared 16 anterior y la pestaña 56a posterior forman una superficie lateral anterior del primer compartimento 11. La primera tapa 13 puede ser fabricada acoplando una primera pestaña 57a lateral con una superficie 58a de conexión a una pestaña 57a lateral opuesta. De forma similar, una segunda pestaña 51b lateral puede estar acoplada a una superficie 52b de conexión de una segunda pestaña 51b lateral. La aleta 52a interior puede ser plegada hacia el interior a fin de contraer una superficie interior de la pared 53a anterior.

La pieza en bruto 50 para la fabricación del primer compartimento 11 o del segundo compartimento 12 comprende una superficie 54b de conexión central que puede estar dispuesta sobre la pared posterior 32. Esta superficie 54b de conexión central es para el acoplamiento de la cinta transportadora 91 al primer compartimento 11 y al segundo compartimento 12, respectivamente.

La FIG.11 es una pieza en bruto 60 para una cinta transportadora 91. Un primer borde 61 lateral y un segundo borde 62 lateral de la cinta transportadora 91 pueden superponerse en la superficie 54b central de conexión del primer

- compartimento 11 o del segundo compartimento 12, cuando la cinta transportadora está fijada a cualquiera de los dos compartimentos 11, 12. Cuando los bordes 61, 62 de la cinta transportadora 91 están, por ejemplo, conectadas al primer compartimento 11, el segundo compartimento 12 puede estar conectado a un centro de la cinta transportadora 91. Uno igual se aplica viceversa, cuando los bordes 61, 62 de la cinta transportadora 91 están
- 5 conectados al segundo compartimento 12. Por ejemplo, la cinta transportadora 91 puede ser de 86 mm de longitud y puede tener una anchura de 66 mm. Esta dimensión es ligeramente menor que una longitud del miembro de desviación 45, que puede ser de 89 mm, para permitir una rotación suave de la cinta transportadora 91 alrededor del miembro de desviación 45.
- 10 En la FIG.12, hay una pieza en bruto 70 para un armazón 84 interior o collar, que pueden insertarse en las aberturas 38, de acceso 31a de los compartimentos 11, 12. Los armazones 84 interiores son, en principio, conocidos a partir de los paquetes de tapa abatible. Una pared 53a anterior de, por ejemplo la primera tapa 13 (FIG. 5) se apoya en el armazón 84 interior, cuando el primer compartimento 11 está cerrado. El armazón 84 interior (véase la FIG. 8) comprende pestañas 71 de resorte que proporcionan una conexión de fricción con una superficie interior de la tapa
- 15 13 con el fin de mantener la primera tapa 13 en su posición cerrada. Una parte 72 inferior del armazón 84 interior puede estar fijado a una superficie interior de la pared posterior 32 de, por ejemplo, el primer compartimento 11. Una parte 73 superior se apoya en la primera tapa 13.
- En las vistas en perspectiva simplificadas de las FIG. 13 a 18 el montaje del paquete 10 según la realización de las FIG.1-8 se explicará haciendo referencia a etapas de proceso seleccionadas.
- 20 En la FIG. 13, hay una pieza 40 en bruto para la fabricación de la estructura de soporte 18. Como una primera etapa, las aletas 49 se pliegan a lo largo de líneas 41a de plegado sobre el miembro de desviación 45. La rotación de las aletas 49 laterales a lo largo de las líneas 41a de plegado se indica por flechas.
- 25 En una etapa posterior, la pieza en bruto 60 para la fabricación de la cinta transportadora 91 está dispuesta sobre el miembro de desviación 45 y se enrolla alrededor del miembro de desviación 45. Esto se indica mediante flechas en la FIG. 15.
- 30 Posteriormente, el primer compartimento 11 y el segundo compartimento 12 están dispuestos sobre la cinta transportadora 91. El primero y segundo compartimentos 11, 12 puede estar acoplado a la cinta transportadora 91 en una respectiva de sus superficies 45b de conexión central (véase la FIG. 10).
- 35 Cuando los compartimentos 11, 12 están dispuestos sobre la cinta transportadora 91, la pieza en bruto 40 para la fabricación de la estructura de soporte 18 se envuelve alrededor del primero y segundo compartimento 11, 12 plegando la pieza en bruto 40 a lo largo de las líneas 42a de plegado. Esto se ilustra en las FIG. 17 y 18, que muestran las etapas posteriores durante el plegado de la pieza en bruto 40.
- 40 La FIG. 19 es una vista simplificada en perspectiva, que muestra un paquete 10 según otra realización de la invención. El paquete 10 está configurado de forma similar al paquete 10, que se conoce a partir de las FIG. 1 a 8. La primera tapa 13 del primer compartimento 11 se muestra en estado abierto y un espacio interior, que es para el alojamiento de artículos 81 relacionados con el tabaco, por ejemplo, cigarrillos, es accesible. Cuando la primera tapa 13 está cerrada, una superficie interior de la pared 53a anterior de la tapa 13 se apoya en el armazón 84 interior. A diferencia de las realizaciones en las FIG. 1 a 8, la estructura de soporte 18 del paquete 10, según la realización en
- 45 la FIG. 19, no comprende ningún panel anterior ni panel posterior. La estructura de soporte 18 comprende solamente un panel 19 superior y un panel 23 inferior. El panel 19 superior puede ser adyacente a una pared 21 superior del primer compartimento 11 y a una pared 22 superior del segundo compartimento 12. De forma similar, el panel 23 inferior de la estructura de soporte 18 puede ser adyacente a una pared 24 inferior del primer compartimento 11 y adyacente a una pared 25 inferior del segundo compartimento 12.
- 50 La FIG. 20 es una vista anterior en perspectiva simplificada del paquete 10 según la realización de la FIG. 19. Por razones de claridad solamente, se omite el primer compartimento 12. El miembro de desviación 45 está dispuesto entre el panel 19 superior y el panel 23 inferior de la estructura de soporte 18. El miembro de desviación 45 está rodeado por la cinta transportadora 91. Una dirección D es una dirección de la rotación de la cinta transportadora 91 y una dirección del desplazamiento del primer compartimento 11 y el segundo compartimento 12, respectivamente. La dirección D puede ser sustancialmente perpendicular a una dirección de la línea 51a de articulación.
- 55 En la FIG. 21, hay otra vista en perspectiva simplificada que muestra un paquete 10 para los artículos 81 relacionados con el tabaco, según una realización de la invención que no está cubierta por la presente invención. El paquete 10 comprende un primer compartimento 11 y un segundo compartimento 12. El primer compartimento 11 comprende una abertura de acceso 38 que puede ser un corte en la pared 117 posterior del primer compartimento 11. El primer compartimento 11 no comprende una tapa abatible, la primera abertura de acceso 38 está cerrada por una pared 116 posterior del segundo compartimento 12, cuando el paquete 10 está en una posición cerrada, es decir, cuando los compartimentos 11, 12 están en la segunda posición.
- 60 65

Esta situación se ilustra en la vista superior simplificada de la FIG. 22. Los compartimentos 11, 12 están en una segunda posición y la pared 117 posterior del primer compartimento 11 y la pared 116 posterior del segundo compartimento 12 casi en su totalidad se superponen o tapan entre sí. Una primera pared 112 lateral del primer compartimento 11 y una primera pared 114 lateral del segundo compartimento 12 sobresalen casi en un mismo plano, cuando los compartimentos 11, 12 están en esta segunda posición. De forma similar, una segunda pared 113 lateral del primer compartimento 11 y una segunda pared 115 lateral del segundo compartimento 12 pueden estar dispuestas en un plano común. La pared 116 lateral del segundo compartimento 12 cierra la primera abertura de acceso 38 del primer compartimento 11, cuando los compartimentos 11, 12 están en esta segunda posición. En una primera posición de los compartimentos 11, 12, la primera abertura de acceso 38 del primer compartimento 11 es accesible. En la segunda posición, que se muestra en la FIG. 22, la primera abertura de acceso 38 del primer compartimento 11 es inaccesible, debido a que está cerrada por la pared 116 lateral del segundo compartimento 12.

A modo de ejemplo solamente, los bordes entre una pared 16 anterior y las paredes laterales 112, 113 del primer compartimento 11 y los bordes entre la pared anterior 16 y las paredes laterales 114, 115 del segundo compartimento 12 están biselados.

La FIG. 23 es una vista simplificada de la pared 117 posterior del primer compartimento 11. La pared 117 posterior comprende una rendija 121, que es para la inserción de un miembro de conexión para acoplar el primer compartimento 11 y el segundo compartimento 12. La rendija 121 tiene una anchura W2.

En la FIG. 24, hay una vista simplificada de la pared 116 lateral del segundo compartimento 12. De forma similar al primer compartimento 11, el segundo compartimento comprende una segunda abertura de acceso 31a, que puede ser un corte en la pared 116 posterior del segundo compartimento 12. La pared 116 lateral del segundo compartimento 12 comprende un miembro de conexión 131. En particular, el miembro 131 de conexión puede ser recortado de la pared 116 posterior. El recorte en la pared 116 posterior puede ser ligeramente mayor que el miembro 131 de conexión y los artículos 81 relacionados con el tabaco dentro del segundo compartimento 12 son visibles a través de la abertura que queda. Una lámina interior, que suele rodear los artículos 81 relacionados con el tabaco se omite por razones de claridad solamente.

El miembro 131 de conexión puede tener una forma similar a una flecha. Esto facilitará la inserción del miembro 131 de conexión en la ranura 121. Una parte 132 distante en el extremo libre del miembro 131 de conexión puede ser más ancha que una parte 133 de conexión, que está acoplada a la pared 116 posterior de la línea 134 de conexión. La parte 132 distante del miembro 131 de conexión tiene una anchura W3, que puede ser mayor que la anchura W2 de la rendija 121. Esto evita que el miembro 131 de conexión se pueda arrancar de la rendija 121. Además, esta parte 132 distante más ancha limita el desplazamiento de los compartimentos 11, 12 uno con respecto al otro. La anchura W3 puede ser mayor que una anchura W1 de la parte 133 de conexión. Para permitir un movimiento suave entre el primero y el segundo compartimento 11, 12, la anchura W1 de la parte 133 de conexión es ligeramente más pequeña que la anchura W2 de la rendija 121.

Uno o ambos de los compartimentos 11, 12 de la estructura mostrada en las FIG. 21 a 24 puede ser proporcionado con una tapa abatible que cubre una abertura de acceso lateral. En otras palabras, el primero y el segundo compartimento 11, 12 según la realización de las FIG. 21 a 24 pueden estar configurados de forma similar a los compartimentos 11, 12, que son conocidos a partir de la realización de las FIG. 1 a 7. En particular, una línea articulada para bascular las tapas puede estar dispuesta en una pared 16 y 17 anterior del primer compartimento 11 y del segundo compartimento 12, respectivamente. Ventajas iguales o similares y aspectos técnicos se aplican a un paquete según esta realización particular de la invención, que ya se ha mencionado con respecto a las realizaciones de las FIG. 1 a 7.

El primer compartimento 11, el segundo compartimento 12, la estructura de soporte 18 y la cinta transportadora 91 pueden ser fabricados de material de cartón. El material de la cinta transportadora 91 puede ser, sin embargo, un material flexible. Esto se aplica ventajosamente a todas las realizaciones de la invención.

REIVINDICACIONES

1. Un paquete (10) para artículos relacionados con el tabaco que comprende al menos un primer compartimento (11) y un segundo compartimento (12), en donde el, al menos, primer compartimento (11) y el segundo compartimento (12) están acoplados entre sí y los compartimentos son deslizables uno con respecto al otro entre una primera posición y una segunda posición, y en donde en la primera posición de los compartimentos (11, 12), al menos una primera abertura de acceso (38) del primer compartimento (11) es accesible, y en la segunda posición de los compartimentos (11, 12), al menos la primera abertura de acceso (38) del primer compartimento es inaccesible, en donde el primer compartimento (11) y el segundo compartimento (12) comprenden cada uno una pared anterior (16, 17) y una pared posterior (32, 33), que están opuestas entre sí con respecto a un interior (37, 39) de los compartimentos (11, 12), y en donde el primer compartimento (11) y el segundo compartimento (12) están acoplados entre sí en sus paredes posteriores (32, 33), en donde el paquete comprende además una estructura de soporte (18) que tiene un miembro de desviación (45) que está rodeado por una cinta transportadora (91), en donde la cinta transportadora (91) está acoplada al primer compartimento (11) y al segundo compartimento (12), en donde la primera abertura de acceso (38) para proporcionar acceso al interior (37) del primer compartimento (11) está dispuesta en la pared posterior (32) del primer compartimento (11) **caracterizado por que** en la primera posición de los compartimentos (11, 12), una segunda abertura de acceso (31a) del segundo compartimento (11) es accesible y en la segunda posición de los compartimentos (11, 12), la segunda abertura de acceso (31a) del segundo compartimento (12) es inaccesible, y la segunda abertura de acceso (31a) para proporcionar acceso al interior (39) del segundo compartimento está dispuesta en la pared posterior (33) del segundo compartimento (12), en donde el primer compartimento (11) y el segundo compartimento (12) comprenden una tapa articulada (13, 14) para cerrar la abertura de acceso, que está dispuesta en una cara lateral del primer compartimento (11) y el segundo compartimento (12) respectivamente, en donde las tapas articuladas (13, 14) están configuradas para ser basculantes alrededor de la línea articulada (15, 51a) para abrir y cerrar cada una de las aberturas de acceso (38, 31a), y en donde las líneas articuladas (15, 51a) están dispuestas en la pared anterior (16, 17) de los compartimentos (11, 12).
2. El paquete según la reivindicación 1, en donde el primer compartimento (11) y el segundo compartimento (12) son deslizables con respecto a la estructura de soporte (18), y un primer desplazamiento del primer compartimento (11), teniendo el primer desplazamiento una primera dirección, se transfiere a un segundo desplazamiento del segundo compartimento (12) hacia una segunda dirección, que es sustancialmente opuesta a la primera dirección, en donde el desplazamiento opuesto de los compartimentos (11, 12) se debe a una rotación de la cinta transportadora (91) alrededor del miembro de desviación (45).
3. El paquete según la reivindicación 2, en donde una dirección de movimiento de la cinta transportadora (91) es sustancialmente perpendicular a una extensión en longitud del miembro de desviación (45) y, en particular, la dirección de movimiento de la cinta transportadora (91) es sustancialmente perpendicular a una extensión en longitud del paquete (10).
4. El paquete según una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 3, en donde la estructura de soporte (18) comprende además un panel superior (19) y un panel inferior (23), en donde el panel superior (19) y el panel inferior (23) sobresalen sustancialmente perpendiculares al miembro de desviación (45), el panel superior (19) cubre, al menos parcialmente, una pared superior del primer compartimento (11) y una pared superior del segundo compartimento (11) y el panel inferior (23) cubre, al menos parcialmente, una pared inferior del primer compartimento (11) y una pared inferior del segundo compartimento (12).
5. El paquete según la reivindicación 4, en donde la estructura de soporte (18) comprende además un panel anterior (12a) y un panel posterior (31), en donde los paneles anterior, posterior, superior e inferior (12a, 31, 19, 23) forman un armazón que rodea, al menos parcialmente, el primer compartimento (11) y el segundo compartimento (12).
6. El paquete según la reivindicación 5, en donde el miembro de desviación (45) sobresale entre el panel superior (19) y el panel inferior (23) de la estructura de soporte (18) y dentro de un espacio interior, que está rodeado por el armazón.
7. El paquete según una cualquiera de las reivindicaciones 4 a 6, en donde el primer compartimento (11) y el segundo compartimento (12) comprenden cada uno: una pared superior (21, 22), una pared inferior (24, 25), una pared anterior (16, 17) y la pared posterior (32, 33), en donde la pared anterior (16, 17) y la pared posterior (32, 33) están opuestas entre sí con respecto a un interior (37, 39) del compartimento y la pared superior (21, 22) y la pared inferior (24, 25) están opuestas entre sí con respecto al interior (37, 39) del compartimento (11, 12), y en donde la abertura de acceso (38, 31a) para proporcionar acceso al interior (37, 39) del compartimento (11, 12) está dispuesta en una superficie lateral del compartimento (11, 12), que es adyacente a las paredes superior, inferior, anterior y posterior (21, 22, 24, 25, 16, 17, 32, 33), y en donde la cinta transportadora (91) está acoplada a una de las paredes posteriores (32, 33) respectivas del primer compartimento (11) y del segundo compartimento (12).
8. El paquete según la reivindicación 7, en donde el panel anterior (12a) de la estructura de soporte (18) entra en contacto, al menos parcialmente, con la pared anterior (16) del primer compartimento (11), el panel posterior (31)

entra en contacto, al menos parcialmente, con la pared anterior (17) del segundo compartimento (12), el panel superior (19) entra en contacto con las paredes superiores (21, 22) y el panel inferior (23) entra en contacto con las paredes inferiores (24, 25) del primer compartimento (11) y del segundo compartimento (12).

- 5 9. El paquete según la reivindicación 8, en donde el miembro de desviación (45) sobresale entre las paredes posteriores (32, 33) de los compartimentos (11, 12).

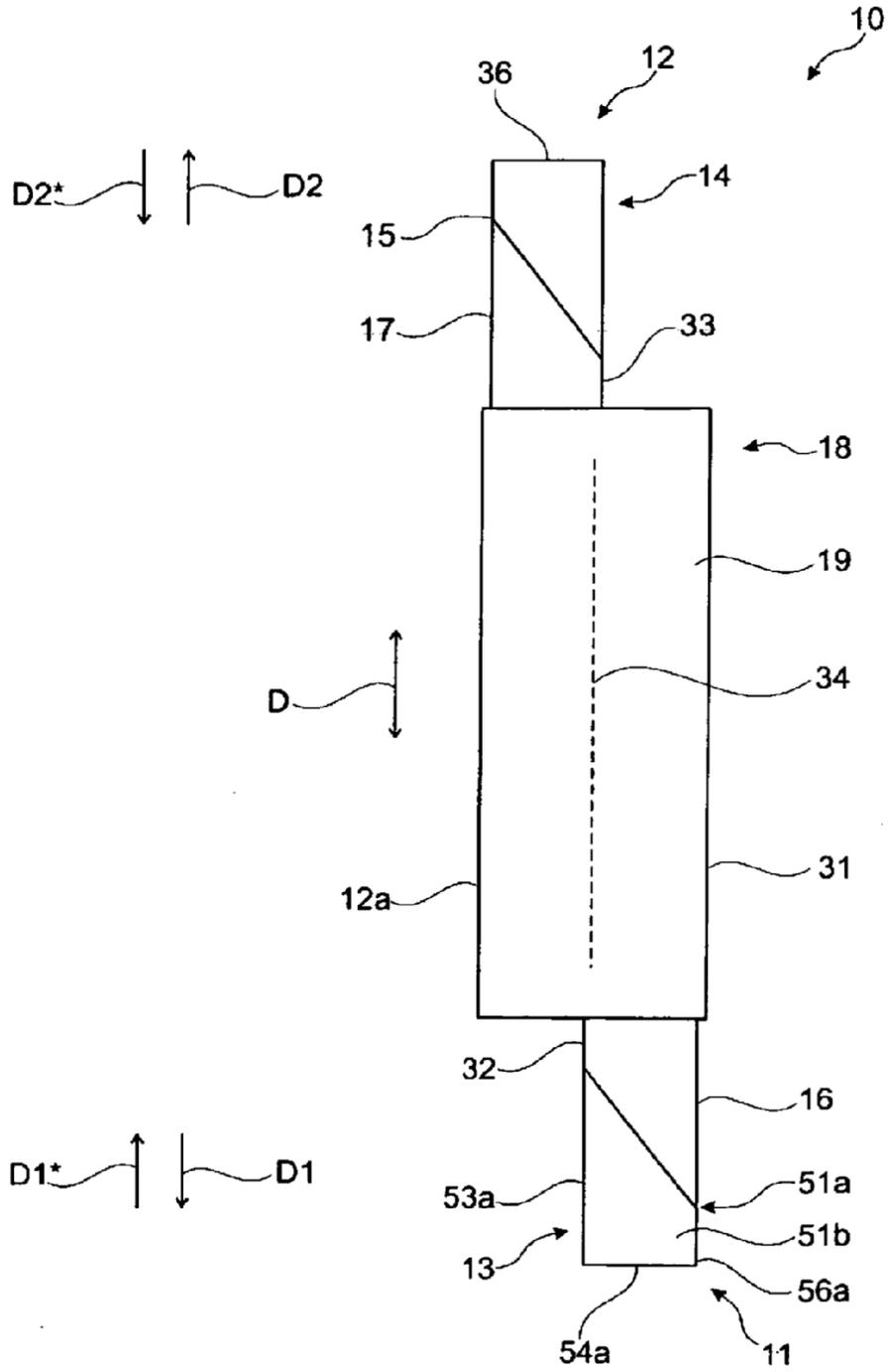


Fig. 3

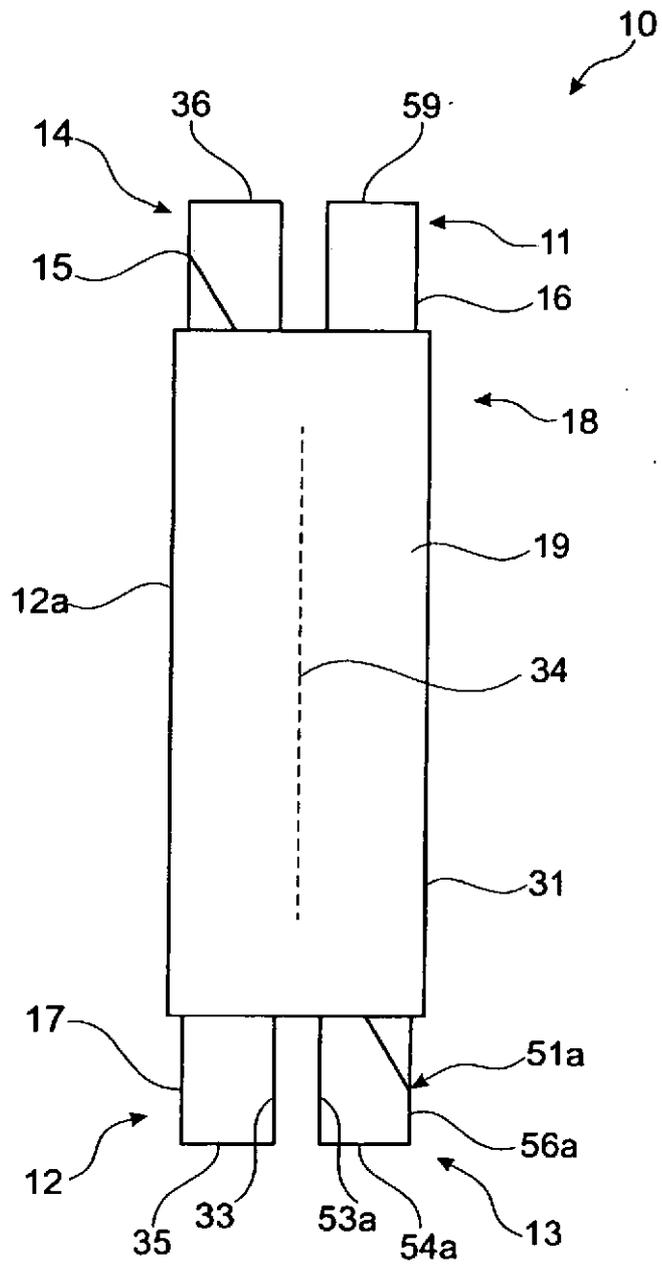


Fig. 4

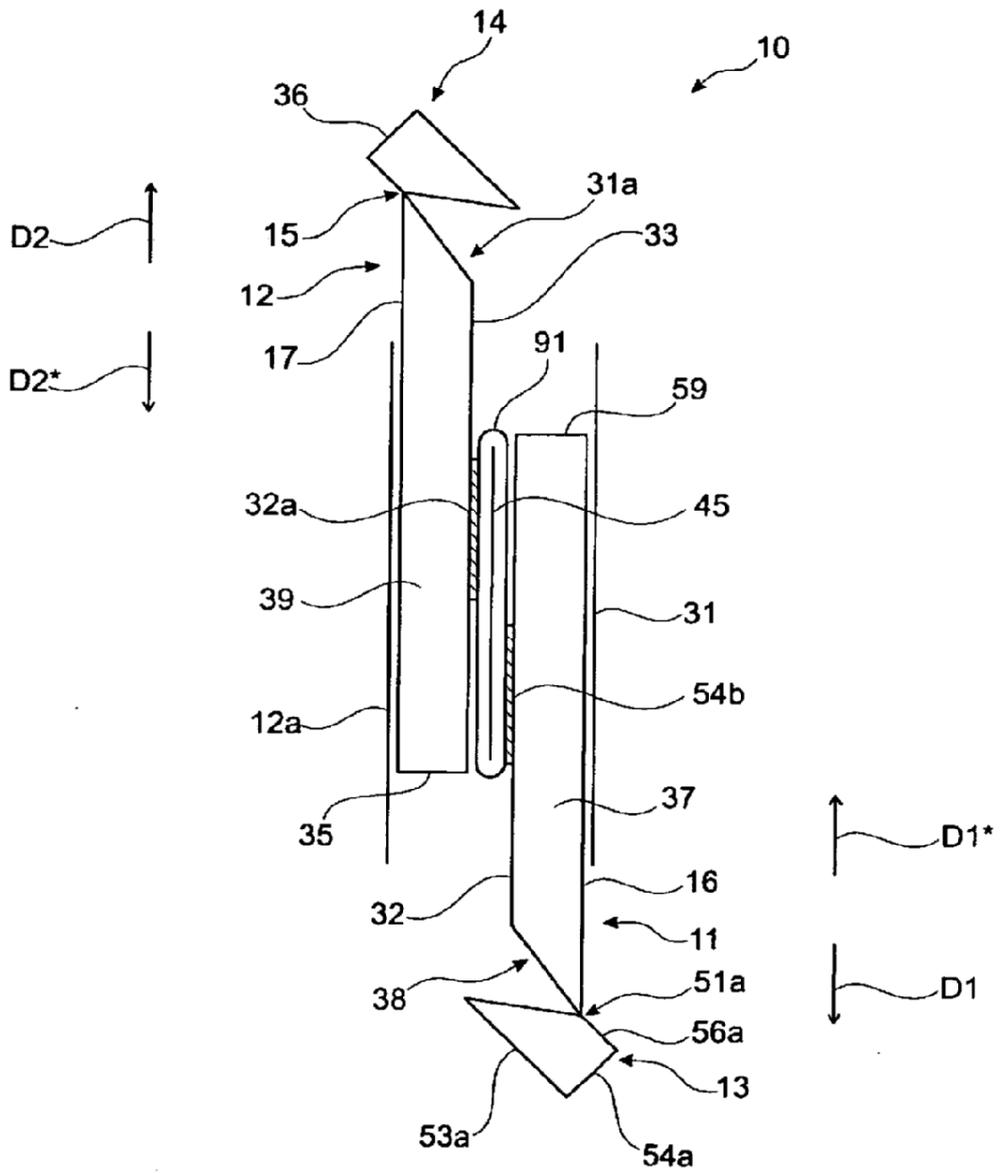


Fig. 5

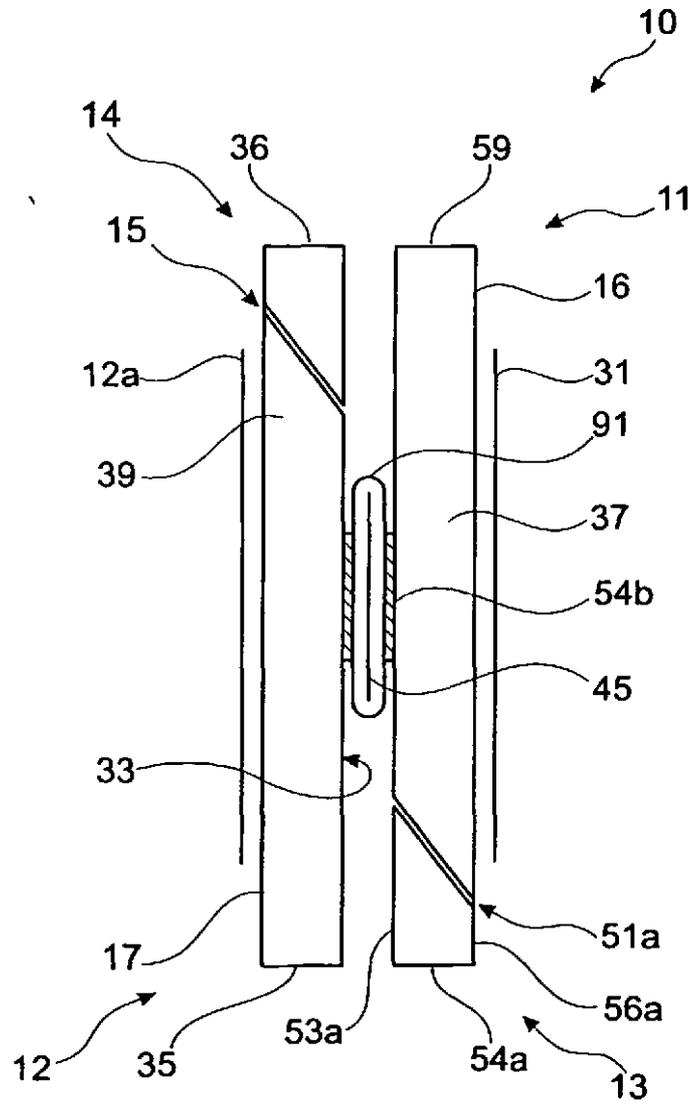


Fig. 6

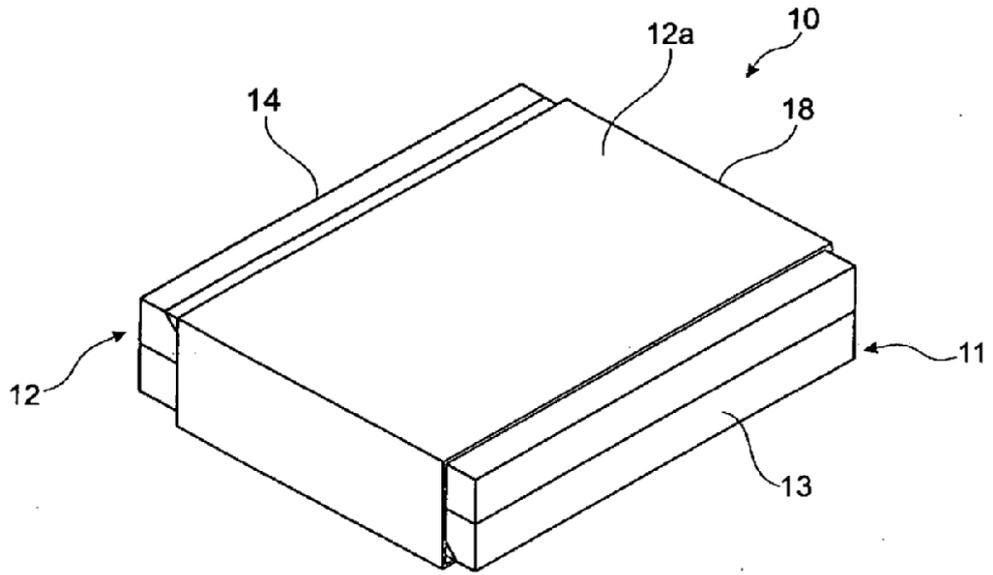


Fig. 7

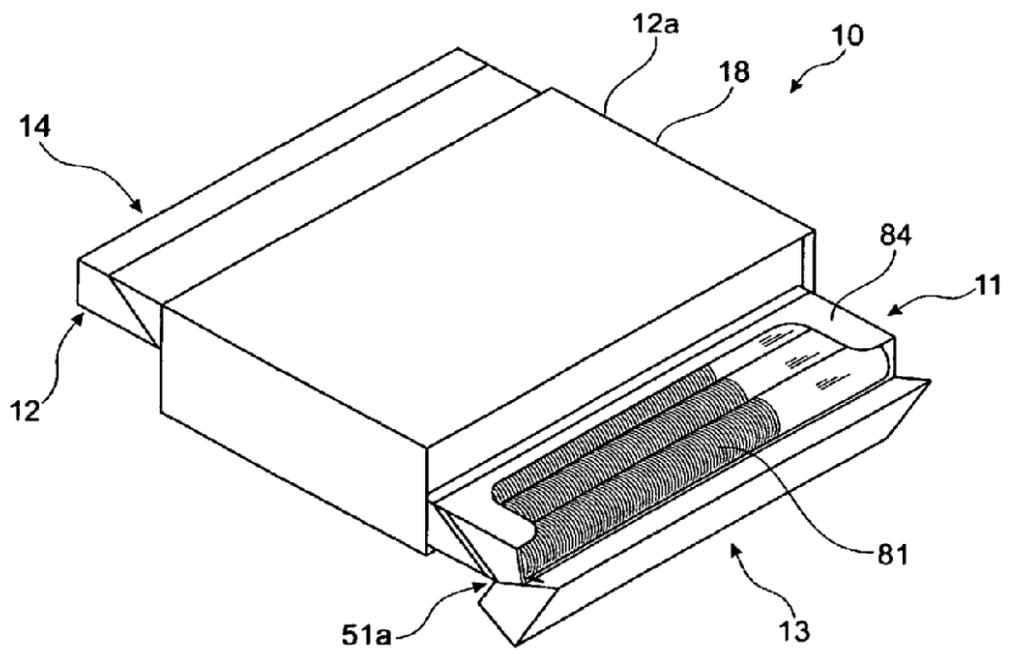


Fig. 8

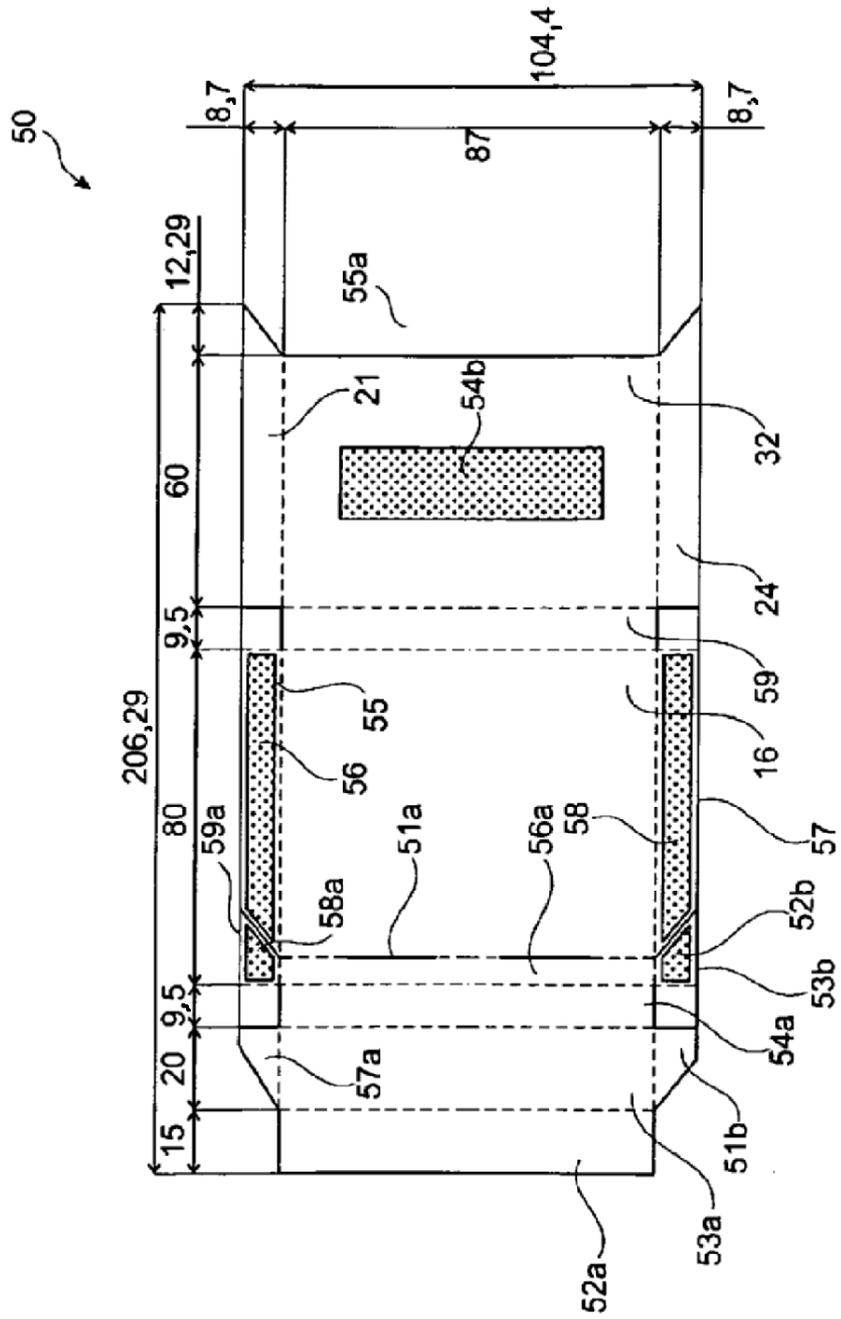


Fig. 10

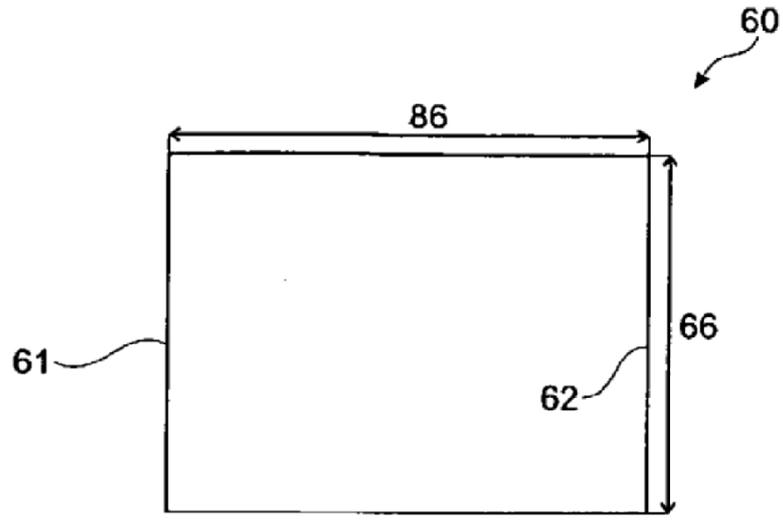


Fig. 11

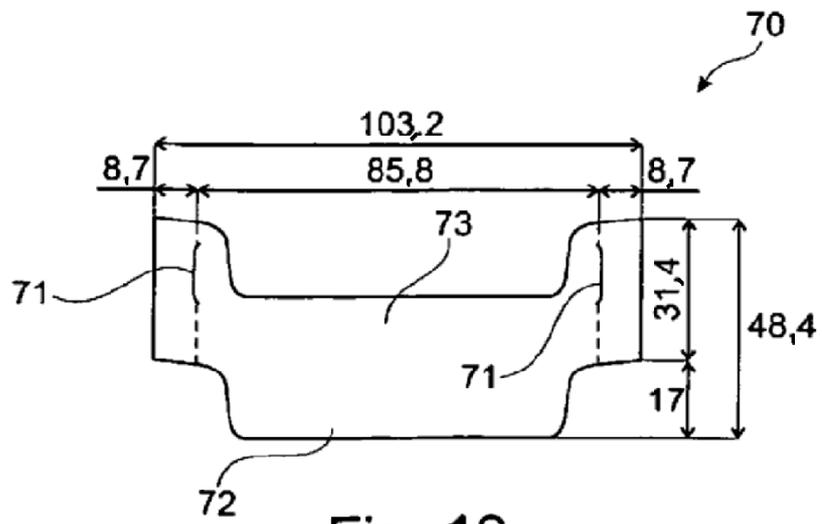
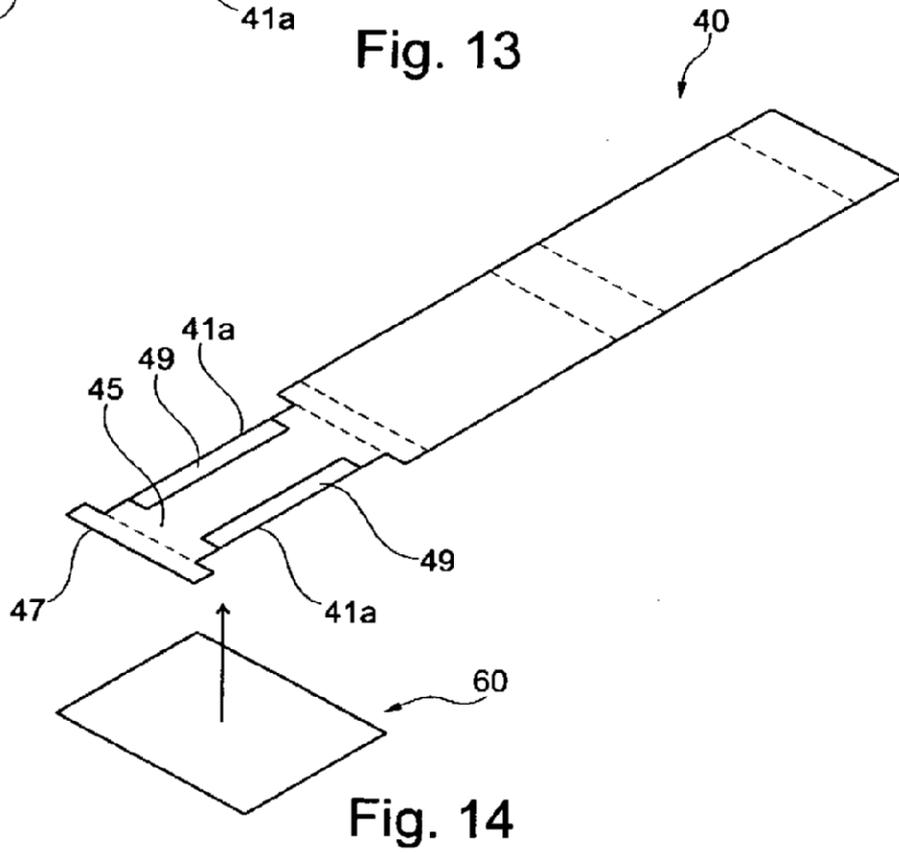
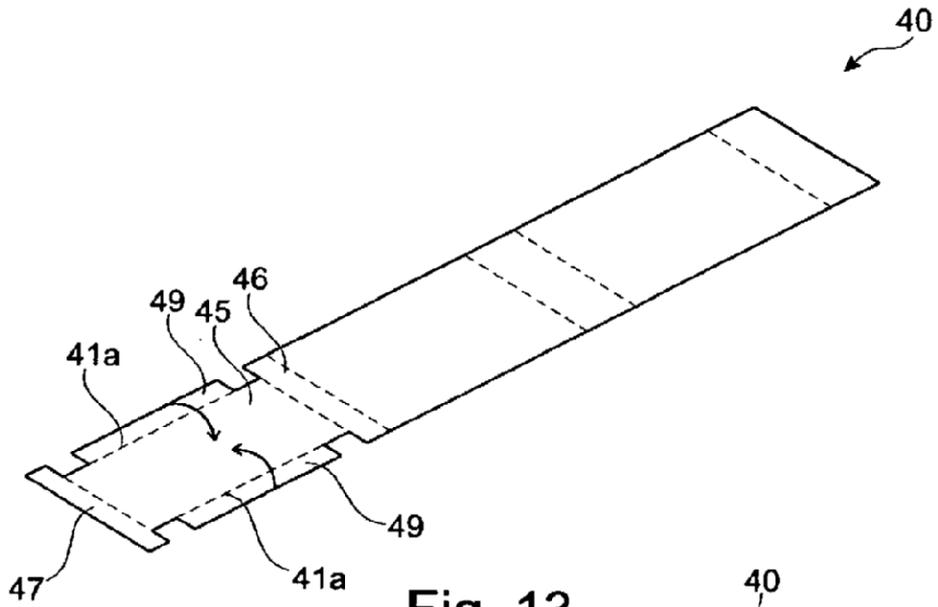


Fig. 12



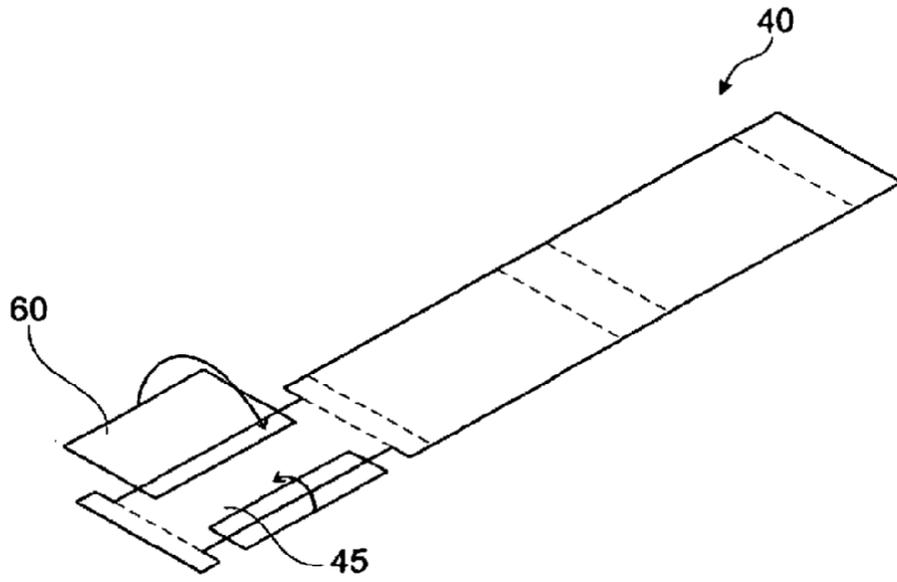


Fig. 15

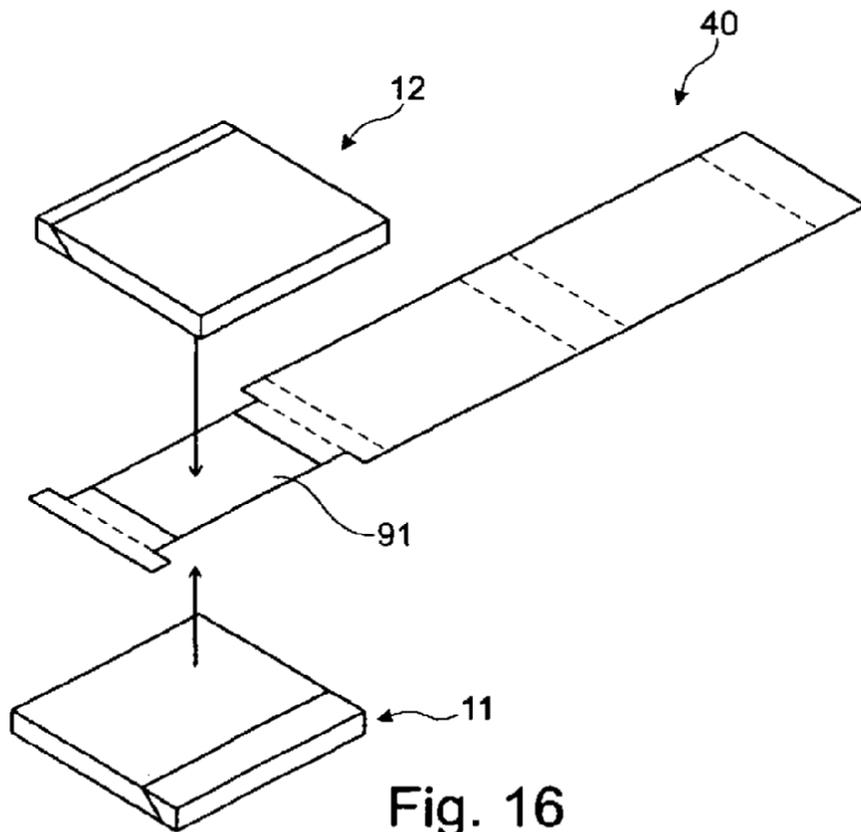
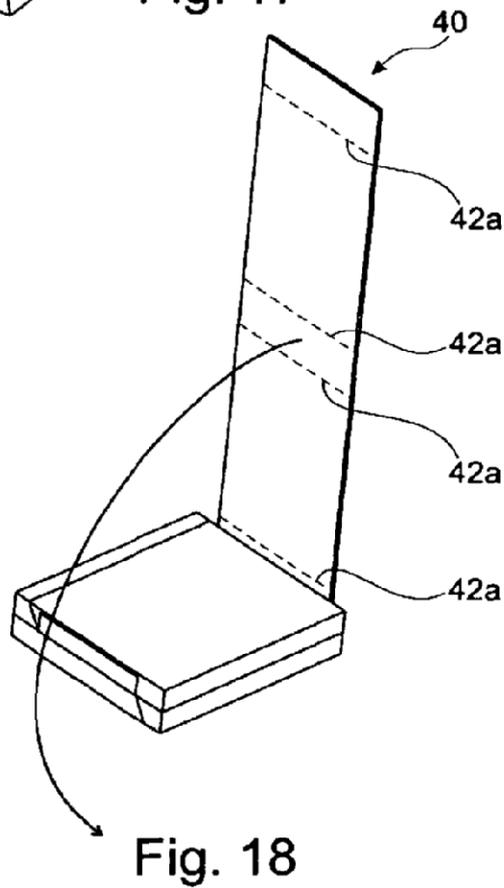
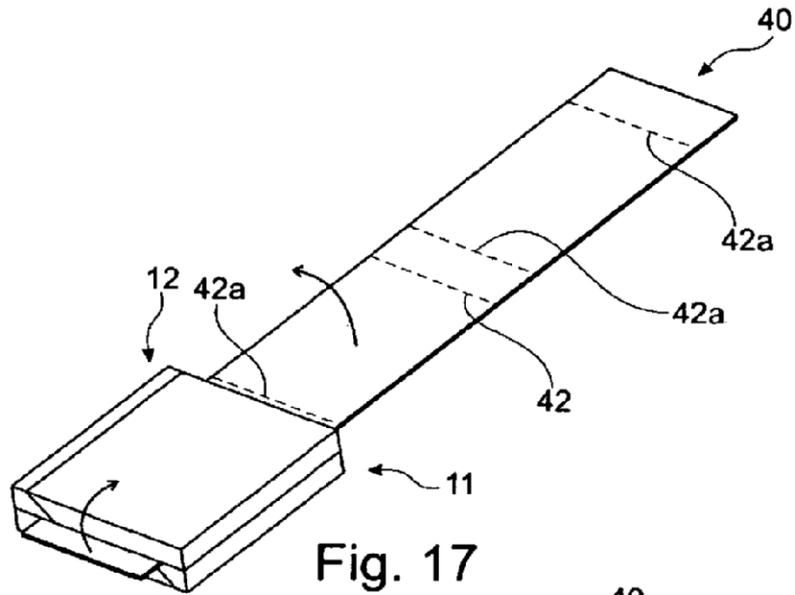
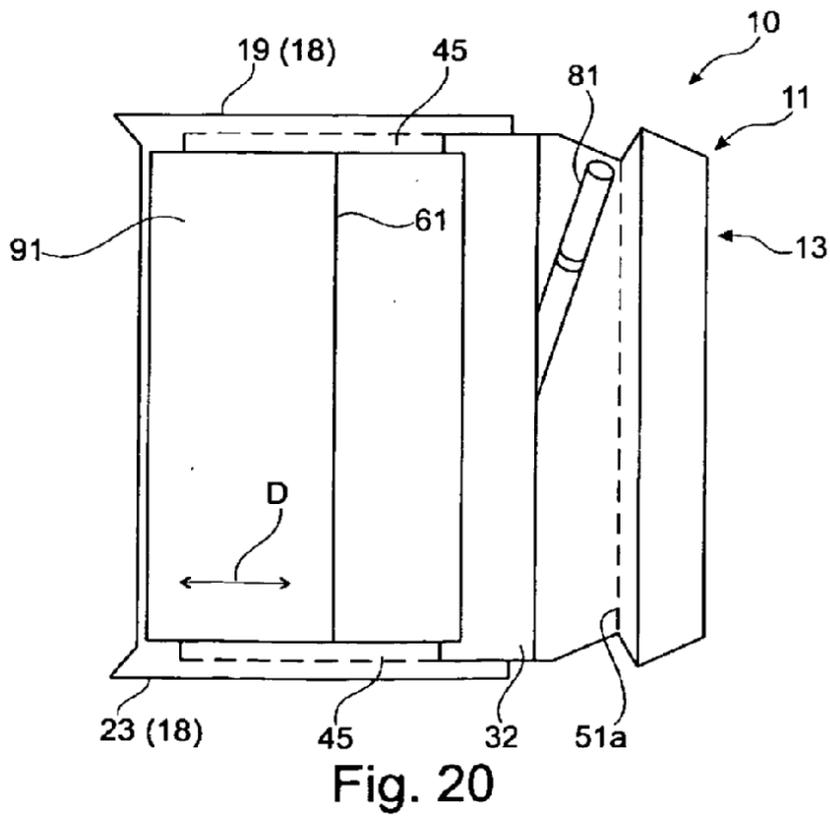
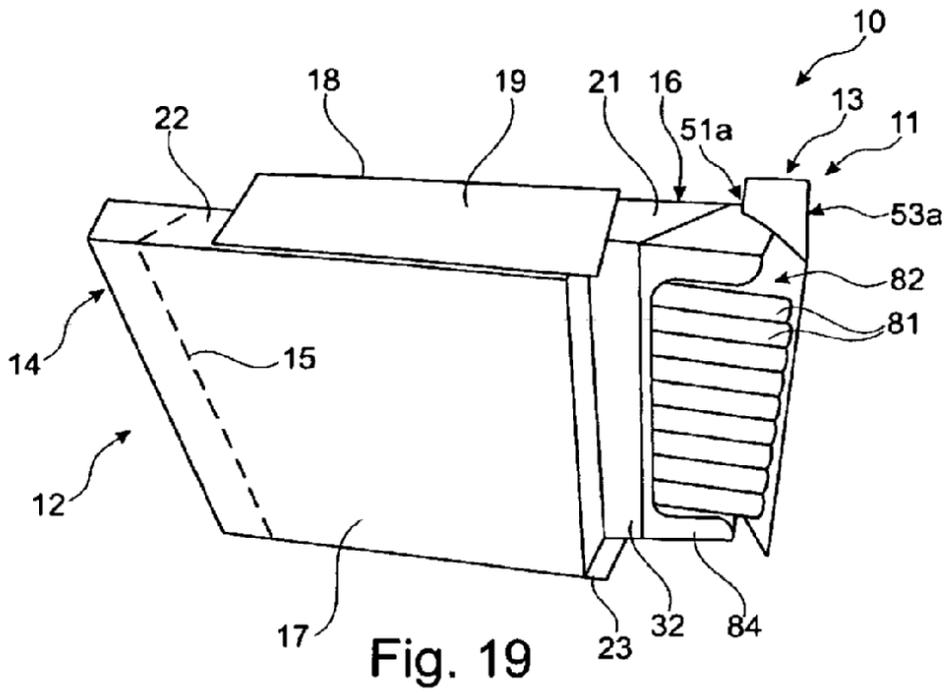


Fig. 16





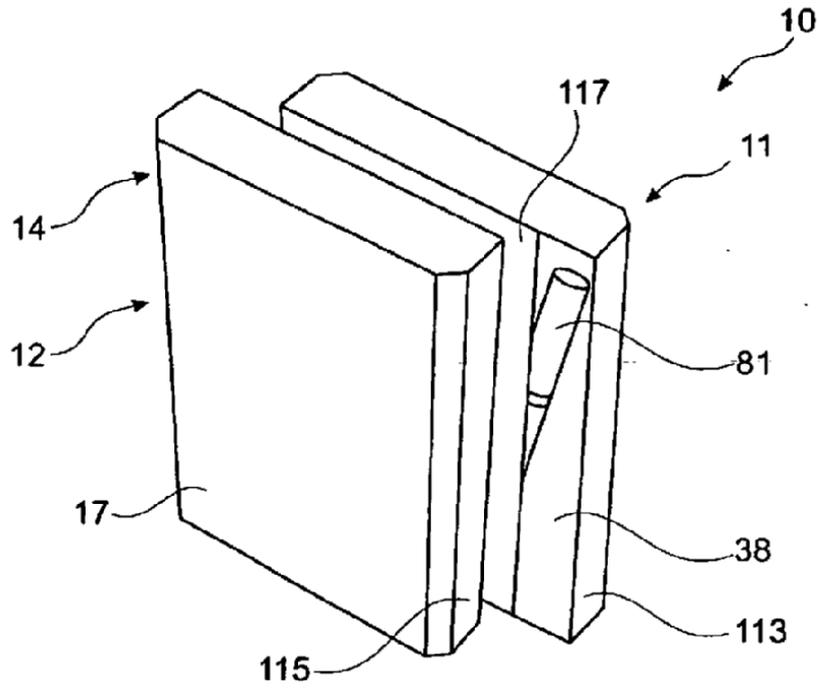


Fig. 21

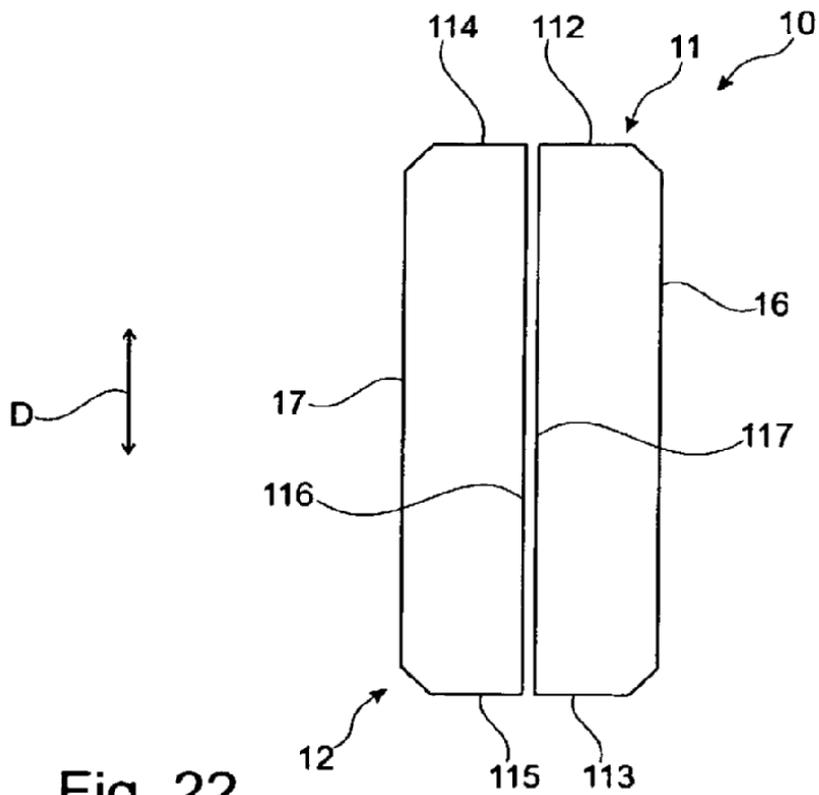


Fig. 22

