

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 566 959**

51 Int. Cl.:

B62J 6/04 (2006.01)

B62J 15/00 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **19.06.2012 E 12172523 (8)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **23.03.2016 EP 2557025**

54 Título: **Estructura de parte trasera de carrocería en vehículo del tipo de montar a horcajadas**

30 Prioridad:

11.08.2011 JP 2011175887

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:

18.04.2016

73 Titular/es:

**HONDA MOTOR CO., LTD. (100.0%)
1-1, Minami-Aoyama 2-chome
Minato-ku, Tokyo 107-8556, JP**

72 Inventor/es:

TERADA, MITSURU

74 Agente/Representante:

UNGRÍA LÓPEZ, Javier

ES 2 566 959 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Estructura de parte trasera de carrocería en vehículo del tipo de montar a horcajadas

5 **Campo técnico**

La presente invención se refiere a una estructura de parte trasera de una carrocería en un vehículo del tipo de montar a horcajadas según el preámbulo de la reivindicación 1.

10 **Antecedentes de la invención**

15 En el pasado, la estructura de parte trasera de una carrocería en una motocicleta incluía un elemento de cubierta (un cuerpo de guardabarros trasero) dispuesto encima de la parte trasera de la carrocería y una rueda trasera y un guardabarros de extremo de cola dispuesto como un cuerpo separado del elemento de cubierta y extendiéndose hacia abajo del interior, donde una lámpara de cola está fijada a la cara trasera de una cubierta de extremo de cola, y se ha previsto una parte de pared que cubre un intervalo entre el extremo superior de la cubierta de extremo de cola y la superficie interior del elemento de cubierta para evitar por ello que el barro o análogos que haya subido al elemento de cubierta salpique al cableado de una lámpara de cola. (Véase, por ejemplo, la Solicitud de Patente japonesa número JP-Y H6-44787).

20 Una estructura de parte trasera de una carrocería en un vehículo del tipo de montar a horcajadas según el preámbulo de la reivindicación 1 se conoce por EP 1 361 145 A2.

25 US 3.941.994 A describe un guardabarros de extremo de cola que tiene partes de refuerzo para reforzar la parte superior del guardabarros de extremo de cola, estando formadas dichas partes de refuerzo en una pared del guardabarros de extremo de cola, y una de las partes de refuerzo está cubierta por una toma de luz y una abrazadera.

30 **Resumen de la invención**

Problema técnico

35 En el caso de montar una placa de matrícula en el guardabarros de extremo de cola, con el fin de marcar claramente la placa de matrícula, a veces se coloca una lámpara de matrícula como un cuerpo separado de la lámpara de cola en una posición espaciada hacia atrás del guardabarros de extremo de cola y la placa de matrícula es iluminada por la lámpara de matrícula. En este caso, dado que aumenta el peso de la lámpara de matrícula, es preferible mejorar eficientemente la rigidez del guardabarros de extremo de cola. Además, también hay que considerar el cableado de la lámpara de matrícula.

40 Consiguientemente, un objeto de la presente invención es proporcionar una estructura de parte trasera de una carrocería en un vehículo del tipo de montar a horcajadas, que puede instalar eficientemente un dispositivo de luz, como una lámpara de matrícula, en un guardabarros de extremo de cola que se extiende hacia abajo de la parte trasera de la carrocería.

45 **Solución del problema**

50 Como la solución del problema, la invención según la reivindicación 1 se caracteriza porque una parte de refuerzo (54) para reforzar la parte superior del guardabarros de extremo de cola (42) se ha formado en la pared inferior (52) de la parte rebajada (51), la parte de refuerzo (54) está cubierta por la base de lámpara (65) por detrás, y un nervio (54) como la parte de refuerzo (54) está formado en un lado de cara trasera de la pared inferior (52) de la parte rebajada (51).

55 El vehículo del tipo de montar a horcajadas incluye todo el vehículo en el que un motorista va montado a horcajadas de la carrocería de vehículo, es decir, no incluye solamente motocicletas (incluyendo una bicicleta con motor y un vehículo tipo scooter), sino también vehículos de tres ruedas (incluyendo un vehículo con dos ruedas delanteras y una rueda trasera además de un vehículo con una rueda delantera y dos ruedas traseras) o de cuatro ruedas.

60 La invención según la reivindicación 2 se caracteriza porque cableado (27a) que se extiende desde el dispositivo de luz (27) está colocado en la base de lámpara (65), y el cableado (27a) es guiado a un lado de carrocería por encima del guardabarros de extremo de cola (42) por el nervio (54).

65 La invención según la reivindicación 3 se caracteriza porque el dispositivo de luz (27) es una lámpara de matrícula (27), y una parte de montaje de placa de matrícula (49) está dispuesta debajo de la lámpara de matrícula (27) en el guardabarros de extremo de cola (42).

La invención según la reivindicación 4 se caracteriza porque una base de guardabarros (41) está formada

integralmente encima del guardabarros de extremo de cola (42), la base de guardabarros (41) soporta un segundo dispositivo de luz (26) como un cuerpo separado del dispositivo de luz (27) y está montada en el bastidor de carrocería (5), y la base de lámpara (65) está montada extendiéndose entre el guardabarros de extremo de cola (42) y la base de guardabarros (41).

5 La invención según la reivindicación 5 se caracteriza porque en la base de guardabarros (41) se ha formado una segunda parte de refuerzo (61) a conectar con la parte de refuerzo (54) formada en la pared inferior (52) de la parte rebajada (51).

10 **Efectos ventajosos de la invención**

Según la invención de la reivindicación 1, la estructura también puede afrontar fácilmente el caso donde la lámpara de matrícula está dispuesta sobresaliendo a la parte trasera del guardabarros de extremo de cola, la parte de refuerzo se puede formar en el lado superior (el lado de extremo próximo) del guardabarros de extremo de cola en proporción al aumento del número de piezas, y también la parte de refuerzo añadido queda oculta por la base de lámpara de modo que se puede mejorar el aspecto.

Además, el lado superior del guardabarros de extremo de cola se puede reforzar con el nervio, y el nervio queda oculto en la base de lámpara de modo que se puede mejorar el aspecto.

20 Según la invención de la reivindicación 2, el cableado del dispositivo de luz está colocado en la base de lámpara de modo que se puede mejorar el aspecto, y también el cableado puede ser guiado al lado de carrocería manteniéndose y protegiéndose al mismo tiempo sin ninguna pieza nueva.

25 Según la invención de la reivindicación 3, la lámpara de matrícula dispuesta sobresaliendo a la parte trasera del guardabarros de extremo de cola ilumina efectivamente la placa de matrícula debajo de ella, por lo que visibilidad de la placa de matrícula se puede mejorar más.

30 Según la invención de la reivindicación 4, el guardabarros de extremo de cola se puede reforzar también montando la base de lámpara.

Según la invención de la reivindicación 5, el guardabarros de extremo de cola y la base de guardabarros están integrados uno con otro con alta rigidez.

35 **Breve descripción de los dibujos**

La figura 1 es una vista lateral izquierda de una motocicleta en una realización de la presente invención.

40 La figura 2 es una vista lateral izquierda de una parte de extremo trasero de una carrocería de la motocicleta.

La figura 3 es una vista posterior de la parte de extremo trasero de la carrocería.

La figura 4 es una vista frontal de la parte de extremo trasero de la carrocería.

45 La figura 5 es una vista en sección tomada a lo largo de la línea A-A de la figura 3.

La figura 6 es una vista en sección tomada a lo largo de la línea B-B de la figura 3.

50 La figura 7 es una vista en perspectiva despiezada de un guardabarros de extremo de cola y una base de lámpara de la parte de extremo trasero de la carrocería, tomada desde la parte trasera izquierda.

La figura 8 es una vista en perspectiva del guardabarros de extremo de cola, tomada desde la parte delantera izquierda.

55 La figura 9 es una vista en perspectiva del guardabarros de extremo de cola y la base de lámpara, tomada desde el lado superior izquierdo.

Descripción de realizaciones

60 Ahora se describirán realizaciones preferidas de la presente invención con referencia a los dibujos adjuntos. En la descripción siguiente, las direcciones como delantera, trasera, derecha e izquierda son las mismas que las de un vehículo descrito a continuación si no se indica especialmente lo contrario. Una flecha FR que designa la parte delantera del vehículo, una flecha LH que designa el lado izquierdo del vehículo y una flecha UP que designa el lado superior del vehículo se muestran en lugares adecuadas en los dibujos usados en la descripción siguiente.

65 En una motocicleta todo terreno (un vehículo del tipo de montar a horcajadas) 1 representado en la figura 1, su

rueda delantera 2 está articulada a los extremos inferiores de horquillas delanteras derecha e izquierda 3, y las partes superiores de las horquillas delanteras derecha e izquierda 3 pivotan de forma dirigible en un tubo delantero 6 en el extremo delantero de un bastidor de carrocería 5 a través de un vástago de dirección 4. Un manillar de dirección del tipo de barra 4a está montado encima del vástago de dirección 4.

El bastidor de carrocería 5, que se forma uniendo integralmente dos o más tipos de materiales de acero por soldadura o análogos, incluye: el tubo delantero 6; un único bastidor principal 7 que se extiende desde la parte superior del tubo delantero 6 oblicuamente hacia abajo a la parte trasera en la posición lateralmente central de la carrocería; un par de bastidores traseros derecho e izquierdo 8 que se bifurcan a derecha e izquierda del extremo trasero del bastidor principal 7 y que se extienden oblicuamente hacia abajo a la parte trasera más nítidamente que el bastidor principal 7; y un único bastidor descendente 9 que se extiende desde la parte inferior del tubo delantero 6 oblicuamente hacia abajo a la parte trasera en la posición lateralmente central del cuerpo más nítidamente que el bastidor principal 7.

Además, el bastidor de carrocería 5 incluye: un par de bastidores inferiores derecho e izquierdo 11 que se bifurcan a derecha e izquierda del extremo inferior del bastidor descendente 9, extendiéndose oblicuamente hacia abajo a la parte trasera, curvándose luego hacia atrás y extendiéndose de forma sustancialmente horizontal; un solo bastidor de gaceta 12 que se extiende entre el extremo trasero del bastidor principal 7 y la parte verticalmente media del bastidor descendente 9; un par de bastidores de asiento derecho e izquierdo 13 que se extienden hacia atrás de las partes de extremo superior de los bastidores traseros derecho e izquierdo 8 subiendo a medida que se dirige hacia atrás; y un par de bastidores de soporte derecho e izquierdo 14 que se extienden desde los extremos inferiores de los bastidores traseros derecho e izquierdo 8 oblicuamente hacia arriba hacia atrás hacia las partes longitudinales medias de los bastidores de asiento derecho e izquierdo 13.

Los extremos inferiores de los bastidores traseros derecho e izquierdo 8 y los extremos traseros de los bastidores inferiores derecho e izquierdo 11 están conectados integralmente uno a otro a través de un par de partes curvadas derecha e izquierda 8a. Un par de soportes de pivote derecho e izquierdo 15 está unido a los lados periféricos interiores (los lados delanteros) de las partes curvadas derecha e izquierda 8a por soldadura. El extremo delantero de un brazo basculante 21 pivota verticalmente de forma basculante en los soportes de pivote derecho e izquierdo 15 a través de ejes de pivote 15a. Una rueda trasera 22 como una rueda motriz está articulada al extremo trasero del brazo basculante 21.

En el dibujo, el signo de referencia 23 designa un amortiguador trasero que se extiende entre el extremo trasero del bastidor principal 7 y el lado de extremo delantero del brazo basculante 21, el signo de referencia 24 designa un asiento para que se siente un ocupante, que se soporta en los bastidores de asiento derecho e izquierdo 13, y el signo de referencia 25 indica un depósito de combustible soportado en el bastidor principal 7 delante del asiento 24, respectivamente.

Un motor (un motor de combustión interna) 30 como un motor de la motocicleta 1 está montado dentro del bastidor de carrocería 5. El motor 30 es un motor monocilindro refrigerado por aire, y un cilindro 32 se alza de forma sustancialmente vertical en un cárter 31 constituyendo su parte inferior. La potencia del motor 30 es transmitida desde la izquierda de la parte trasera del cárter 31 a la rueda trasera 22 a través de un mecanismo de transmisión de cadena (no representado).

Un cuerpo estrangulador 33 está conectado a la parte trasera del cilindro 32, y un filtro de aire (no representado) está conectado a la parte trasera del cuerpo estrangulador 33. Un tubo de escape 34 está conectado a la parte delantera del cilindro 32. El tubo de escape 34 está colocado a la derecha de la carrocería, luego se bifurca, y se conecta a un par de silenciadores derecho e izquierdo 35 dispuestos en ambos lados de la parte trasera de la carrocería.

Una cubierta de carrocería de resina sintética está montada en la periferia del bastidor de carrocería 5. Para ser exactos, una cubierta lateral delantera 36 está montada en el lado de la parte delantera del bastidor de carrocería 5, y una cubierta lateral trasera 37 está montada en el lado de la parte trasera del bastidor de carrocería 5. Una cubierta de extremo trasero 38 está montada en la parte trasera del asiento 24, y una cubierta inferior de extremo trasero 39 está montada en el lado inferior de la cubierta de extremo trasero 38.

Como se representa en las figuras 2 y 3, la cubierta inferior de extremo trasero 39 incluye integralmente: una base de cubierta (una base de guardabarros) 41 dispuesta a lo largo de la parte trasera del bastidor de asiento 13 subiendo oblicuamente a medida que se dirige hacia atrás según se ve desde el lado; y un guardabarros de extremo de cola 42 que se extiende desde la parte longitudinal media de la base de cubierta 41 hacia abajo hacia atrás linealmente según se ve desde el lado.

Con referencia a la figura 9 conjuntamente, la base de cubierta 41 incluye integralmente: una parte de bastidor exterior 43 en forma de U que se abre hacia delante a lo largo de la forma de borde exterior de la parte trasera de la cubierta de extremo trasero 38 según se ve desde la parte superior; partes inclinadas derecha e izquierda 44 que se extienden desde ambos lados de la parte de bastidor exterior 43 hacia abajo a la parte trasera y también hacia los

interiores derecho e izquierdo; y una parte de bandeja 45 dispuesta entre los extremos inferiores de las partes inclinadas derecha e izquierda 44.

5 La parte de bandeja 45 es de forma rectangular según se ve desde arriba, y se ha previsto de manera que aumente gradualmente la altura de una pared periférica exterior a medida que se dirige hacia delante.

10 Un par de partes de sujeción derecha e izquierda 46 para montar la cubierta inferior de extremo trasero 39 en el bastidor de asiento 13 están dispuestas en ambos lados derecho e izquierdo de la parte de bandeja 45. Una pared delantera 45a de la parte de bandeja 45 se extiende hacia ambos lados derecho e izquierdo, y las partes extendidas también forman un par de paredes de sujeción derecha e izquierda 45b integradas con los extremos delanteros de las partes de sujeción derecha e izquierda 46.

15 Un extremo trasero de una lámpara de cola 26 dispuesta dentro de la parte trasera de la parte de bastidor exterior 43 está sujetado y fijado a las paredes de sujeción derecha e izquierda 45b. Las paredes de sujeción derecha e izquierda 45b están formadas respectivamente con agujeros de introducción de perno 45c para insertar tornillos prisioneros (no representados) que sobresalen hacia atrás de ambos lados del extremo trasero de la lámpara de cola 26, y tuercas (no representadas) se enroscan y aprietan en los tornillos prisioneros que sobresalen hacia delante a través de los agujeros de introducción de perno derecho e izquierdo 45c, sujetando y fijando por ello el extremo trasero de la lámpara de cola 26 a las paredes de sujeción derecha e izquierda 45b.

20 Con referencia a la figura 5 conjuntamente, el cableado 26a se extiende desde el centro del extremo trasero de la lámpara de cola 26, y el cableado 26a es empujado al interior de la parte de bandeja 45 a través de un agujero cilíndrico de introducción 45d formado en el centro lateral de la pared delantera 45a de la parte de bandeja 45. En el dibujo, el signo de referencia b1 designa una bombilla de la lámpara de cola 26 y el signo de referencia b2 designa una bombilla de la lámpara de matrícula 27 mencionada más adelante, respectivamente.

25 Con referencia a las figuras 1 a 3, un guardabarros de extremo de cola 42 constituye un guardabarros trasero que cubre el lado superior de la rueda trasera 22 por arriba conjuntamente con un guardabarros dentro de cubierta (no representado) dispuesto debajo del asiento 24. El guardabarros de extremo de cola 42 propiamente dicho cubre el lado trasero de la parte superior de la rueda trasera 22. Un par de intermitentes traseros derecho e izquierdo 29 están dispuestos en el exterior de la parte de bastidor exterior 43 de la base de cubierta 41. Los intermitentes traseros derecho e izquierdo 29 están montados respectivamente en el extremo trasero del bastidor de asiento 13 a través de soportes 29a. Una placa de matrícula P está dispuesta en el lado de cara trasera de la parte inferior del guardabarros de extremo de cola 42, y la lámpara de matrícula 27 para iluminar la placa de matrícula P está montada en el lado de cara trasera de la parte superior del guardabarros de extremo de cola 42 a través de una base de lámpara 65.

30 Con referencia a las figuras 2, 3 y 7, el guardabarros de extremo de cola 42 incluye integralmente: una parte en forma de placa 47 que se extiende entre sus extremos superior e inferior y dispuesta de manera que tenga un grosor en la dirección longitudinal; y paredes elevadas derecha e izquierda 48 que se alzan hacia delante desde los bordes laterales derecho e izquierdo de la parte en forma de placa 47.

35 La parte en forma de placa 47 se ha conformado de manera que sobresalga y se rebaje adecuadamente, mejorando por ello la rigidez del guardabarros de extremo de cola 42 y recalcando el aspecto.

40 Las paredes elevadas derecha e izquierda 48 se han previsto para aumentar gradualmente la altura de elevación a medida que se dirigen hacia el lado superior, y sus extremos superiores están conectados integralmente a los extremos inferiores de las partes inclinadas derecha e izquierda 44.

45 Un par de partes de montaje de chapa derecha e izquierda 49, en las que se pueden montar ambos lados del extremo superior de la placa de matrícula P, están formadas en la parte vertical media del guardabarros de extremo de cola 42. Las partes de montaje de chapa derecha e izquierda 49 se han dispuesto sobresaliendo a derecha e izquierda al exterior de la parte superior y la parte inferior del guardabarros de extremo de cola y sobresaliendo hacia atrás. Una parte inferior (una parte debajo de las partes de montaje de chapa derecha e izquierda 49) del guardabarros de extremo de cola 42 aumenta en anchura lateral más que una parte superior (una parte encima de las partes de montaje de chapa 49) del guardabarros de extremo de cola 42.

50 La parte superior del guardabarros de extremo de cola 42 se ha formado con una parte rebajada 51 que desplaza hacia delante sus partes interiores derecha e izquierda.

55 La parte rebajada 51, que es de forma rectangular según se ve desde atrás, incluye: una pared inferior 52 desplazada hacia delante a la cara delantera 42a de la parte superior del guardabarros de extremo de cola 42; y paredes laterales derecha e izquierda 53 que se alzan hacia atrás desde ambos bordes laterales izquierdo y derecho de la pared inferior 52. La pared inferior 52 está menos inclinada que la cara trasera 42a según se ve desde el lado, y se ha dispuesto formando una curva que sobresale hacia arriba.

Una pluralidad de nervios (por ejemplo, un par derecho e izquierdo) 54 que se alzan hacia atrás están formados integralmente en el lado de cara trasera de la pared inferior 52. Los nervios respectivos 54 y las paredes laterales derecha e izquierda 53 están formados a modo de una chapa sustancialmente ortogonal a la dirección lateral, y paredes de sujeción inferiores derecha e izquierda 55, que están formadas a modo de una chapa sustancialmente ortogonal a la dirección longitudinal y que son de forma rectangular según se ve desde atrás, están formadas entre el nervio derecho 54 de la parte rebajada 51 y el extremo inferior de la pared lateral 53 y entre el nervio izquierdo 54 de la parte rebajada 51 y el extremo inferior de la pared lateral 53, respectivamente. Una parte escalonada 56 a lo largo del borde inferior de la parte rebajada 51 se ha formado debajo de las paredes de sujeción inferiores derecha e izquierda 55. Un par de partes planas derecha e izquierda 57 un poco desplazadas hacia delante a la cara trasera 42a están dispuestas en los lados exteriores derecho e izquierdo de la parte rebajada 51, y la cara trasera 42a permanece en los lados exteriores derecho e izquierdo.

Con referencia a las figuras 4 a 6 conjuntamente, una pared suspendida central 58 y las paredes suspendidas derecha e izquierda 59, que salen hacia abajo, están formadas integralmente en el lado inferior de la parte trasera de la parte de bandeja 45. Las respectivas paredes suspendidas 58, 59 están formadas en forma de una chapa sustancialmente ortogonal a la dirección longitudinal y son de forma rectangular según se ve desde atrás, y las paredes suspendidas derecha e izquierda 59 se han dispuesto para desplazarse hacia delante a la pared suspendida central 58. Las respectivas paredes suspendidas 58, 59 constituyen una parte de la parte de bandeja 45 (la base de cubierta 41).

Los extremos superiores de las paredes laterales derecha e izquierda 53 y los nervios derecho e izquierdo 54 apoyan en la superficie inferior de la parte trasera de la parte de bandeja 45 conectándose integralmente uno a otro. Las paredes suspendidas derecha e izquierda 59 están formadas entre la pared lateral derecha 53 de la parte rebajada 51 y el extremo superior del nervio 54, y entre la pared lateral izquierda 53 de la parte rebajada 51 y el extremo superior del nervio 54, respectivamente, y la pared suspendida central 58 se ha formado entre los extremos superiores de los nervios derecho e izquierdo 54.

Con referencia a la figura 8 conjuntamente, una pluralidad de nervios de refuerzo 61 (por ejemplo, cuatro) de forma análoga a una chapa sustancialmente ortogonal a la dirección lateral están formados yuxtapuestos en el lado inferior de la parte delantera de la parte de bandeja 45 y delante de las respectivas paredes suspendidas 58, 59. Los respectivos nervios de refuerzo 61 están situados en las mismas posiciones laterales que las de las paredes laterales derecha e izquierda 53 y los nervios derecho e izquierdo 54, y los respectivos nervios de refuerzo 61, las paredes laterales derecha e izquierda 53 y los nervios derecho e izquierdo 54 se han dispuesto de manera que estén conectados integralmente uno a otro con las respectivas paredes suspendidas 58, 59 interpuestas entre ellos.

Nervios cortos 62 elevados hacia delante están formados integralmente en los bordes laterales derecho e izquierdo de la cara delantera de la parte inferior de la parte rebajada 51. Los nervios cortos derecho e izquierdo 62 se han previsto aumentando de altura a medida que se dirigen hacia abajo. Partes extendidas 63 que se extienden hacia abajo del extremo inferior de la parte rebajada 51 y conectadas integralmente a las caras delanteras de las partes de montaje de chapa derecha e izquierda 49 están conectadas a los lados inferiores de los nervios cortos 62. Nervios exteriores 64 que se extienden entre los bordes exteriores de las superficies inferiores de las partes de sujeción derecha e izquierda 46 y los lados exteriores derecho e izquierdo de la cara trasera de la parte superior de la parte en forma de placa 47 se han dispuesto fuera de los nervios de refuerzo exteriores derecho e izquierdo 61.

Como se representa en las figuras 2, 3, 5, 6 y 7, una base de lámpara 65 que cubre la parte rebajada 51 y las partes planas derecha e izquierda 57 por detrás está montada en la parte trasera de la parte superior de la parte en forma de placa 47. La base de lámpara 65 se ha formado en forma de un receptáculo hecho de resina sintética como un cuerpo separado del guardabarros de extremo de cola 42 y abierto hacia delante, y su extremo abierto está enfrente de la parte rebajada 51 y las partes planas derecha e izquierda 57.

La base de lámpara 65 incluye integralmente: una pared de extremo trasero 66 de forma análoga a una chapa sustancialmente ortogonal a la dirección longitudinal, y de forma cuadrada según se ve desde atrás; paredes laterales derecha e izquierda 67 elevadas hacia delante de los bordes laterales derecho e izquierdo de la pared de extremo trasero 66; y paredes superior e inferior 68, 69 elevadas hacia delante de los bordes superior e inferior de la pared de extremo trasero 66.

La parte superior de la pared de extremo trasero 66 es una parte de montaje de etapa superior 66a para montar la lámpara de matrícula 27, y la parte inferior de la pared de extremo trasero 66 es una parte de montaje de etapa inferior 66b para montar un reflector 28. La parte de montaje de etapa inferior 66b se ha dispuesto desplazándose delante de la parte de montaje de etapa superior 66a

Las partes superiores de las paredes laterales derecha e izquierda 67 son paredes laterales de etapa superior 67a conectadas a las partes delanteras de los bordes laterales de la parte de montaje de etapa superior 66a, y las partes inferiores de las paredes laterales derecha e izquierda 67 son paredes laterales de etapa inferior 67b conectadas a las partes delanteras de los bordes laterales de la parte de montaje de etapa inferior 66b. Las paredes laterales de etapa superior 67a se han dispuesto sobresaliendo a derecha e izquierda al exterior de las paredes laterales de

etapa inferior 67b. Las paredes laterales derecha e izquierda 67 se han dispuesto disminuyendo de altura a medida que se dirigen hacia abajo según la inclinación del guardabarros de extremo de cola 42 según se ve desde el lado.

5 El extremo trasero de la lámpara de matrícula 27 está sujeto y fijado a la parte de montaje de etapa superior 66a. La parte de montaje de etapa superior 66a se ha formado con un par de agujeros de introducción de perno derecho e izquierdo 71 para insertar un par de tornillos prisioneros derecho e izquierdo (no representados) que sobresalen hacia atrás de ambos lados del extremo trasero de la lámpara de matrícula 27, y tuercas (no representadas) están enroscadas y apretadas a los respectivos tornillos prisioneros que sobresalen hacia delante a través de los agujeros de introducción de perno derecho e izquierdo 71, sujetando y fijando por ello el extremo trasero de la lámpara de matrícula 27 a la parte de montaje de etapa superior 66a.

15 El cableado 27a se extiende desde el centro del extremo trasero de la lámpara de matrícula 27, el cableado 27a entra en la parte rebajada 51 a través de un agujero de introducción de cableado 72 entre los agujeros de introducción de perno derecho e izquierdo 71, y es guiado hacia arriba manteniéndose al mismo tiempo adecuadamente en las paredes laterales derecha e izquierda 53 y los nervios derecho e izquierdo 54 en la parte rebajada 51, y se coloca en el interior de la parte de bandeja 45 a través de un agujero de introducción 45e (véase la figura 9), por ejemplo, formado en la parte derecha de la parte trasera de la bandeja 45. El cableado 27a colocado dentro de la parte de bandeja 45 está conectado conjuntamente con el cableado 26a de la lámpara de cola 26 al cableado principal (no representado).

20 La parte de cara trasera del reflector 28 está sujeta y fijada a la parte de montaje de etapa inferior 66b. La parte de montaje de etapa inferior 66b se ha formado con un agujero de introducción de perno 73 para insertar un espárrago (simplemente representado en la figura 5) que sobresale hacia atrás del centro de la cara trasera del reflector 28, y una tuerca (representada de forma simple en la figura 5) está enroscada y apretada al espárrago que sobresale hacia delante a través del agujero de inserción de perno 73, sujetando y fijando por ello la parte de cara trasera del reflector 28 a la parte de montaje de etapa inferior 66b.

25 Con referencia a la figura 5, una parte sobresaliente delantera superior 68a, que sobresale hacia arriba en forma de un trapecioide según se ve desde atrás, se ha formado en la parte delantera de una pared superior 68. Un saliente de sujeción superior 74 que puede encajar la parte superior de la base de lámpara 65 en la pared suspendida central 58 sobresale hacia delante en el interior de la parte sobresaliente delantera superior 68a. El saliente de sujeción superior 74 apoya en la pared suspendida central 59 por detrás, y un pequeño tornillo 74a que atraviesa la pared suspendida central 58 por delante está enroscado y apretado al saliente de sujeción superior 74, sujetando y fijando por ello la parte superior de la base de lámpara 65 a la pared suspendida central 58 (la base de cubierta 41). Una parte rebajada de lámpara 26b rebajada hacia arriba de manera que esté lejos de la parte sobresaliente delantera superior 68a está formada en el extremo inferior de la lámpara de cola 26.

30 Con referencia a la figura 6, un par de salientes de sujeción inferiores derecho e izquierdo 75 que pueden encajar la parte inferior de la base de lámpara 65 en las paredes de sujeción inferiores derecha e izquierda 55, sobresalen hacia delante en el lado delantero de la parte de montaje inferior 66b. Los salientes de sujeción inferiores derecho e izquierdo 75 apoyan respectivamente en las paredes de sujeción inferiores derecha e izquierda 55 por detrás, y un tornillo pequeño 75a que atraviesa las paredes de sujeción inferiores derecha e izquierda 55 por delante está enroscado y apretado a los salientes de sujeción inferiores derecho e izquierdo 75, sujetando y fijando por ello la parte inferior de la base de lámpara 65 a las paredes de sujeción inferiores derecha e izquierda 55 (el guardabarros de extremo de cola 42).

35 La base de lámpara 65 se monta así extendiéndose entre la base de cubierta 41 y el guardabarros de extremo de cola 42 sujetándose y fijándose en tres puntos en total, y la lámpara de matrícula 27 y el reflector 28 están montados en el guardabarros de extremo de cola 42 (la cubierta inferior de extremo trasero 39) a través de la base de lámpara 65.

40 Como se ha descrito anteriormente, la estructura de parte trasera de la carrocería en el vehículo del tipo de montar a horcajadas de la realización se aplica a la motocicleta 1 incluyendo el guardabarros de extremo de cola 42, que se soporta en la parte trasera del bastidor de carrocería 5 y se extiende hacia abajo cubriendo el lado superior trasero de la rueda trasera 22, y la lámpara de matrícula 27, que se soporta en la cara trasera del lado superior del guardabarros de extremo de cola 42, incluye: la base de lámpara 65 formada como un cuerpo separado del guardabarros de extremo de cola 42 e interpuesta entre el guardabarros de extremo de cola 42 y la lámpara de matrícula 27, donde la base de lámpara 65 se ha formado en forma del receptáculo abierto hacia delante, y está montada en el guardabarros de extremo de cola 42 sobresaliendo hacia atrás del guardabarros de extremo de cola 42, la lámpara de matrícula 27 está montada en la pared de extremo trasero 66 de la base de lámpara 65, la parte superior del guardabarros de extremo de cola 42 está provista de la parte rebajada 51 que tiene la pared inferior 52 que se desplaza hacia delante a su cara trasera 42a, las paredes laterales 53 elevadas hacia atrás de ambos bordes laterales de la pared inferior 52, y el nervio 54 elevado hacia atrás de la cara trasera de la pared inferior 52, y la parte rebajada 51 está cubierta por la base de lámpara 65 por detrás.

45 Esta configuración puede afrontar fácilmente el caso donde la lámpara de matrícula 27 sobresale en la parte trasera

del guardabarros de extremo de cola 42, las partes de refuerzo se pueden formar en el lado superior (el lado de extremo próximo) del guardabarros de extremo de cola 42 en proporción al aumento del número de piezas, y también la parte rebajada 51 y los nervios 54 añadido a su pared inferior 52 quedan ocultos por la base de lámpara 65, por lo que se puede mejorar el aspecto.

5 En dicha estructura de parte trasera de la carrocería, el cableado 27a que se extiende a partir de la lámpara de matrícula 27 se coloca en la base de lámpara 65, y el cableado 27a es guiado al lado de carrocería por encima del guardabarros de extremo de cola 42 a lo largo de los nervios que se extienden verticalmente 54, por lo que el cableado 27a de la lámpara de matrícula 27 resulta poco llamativo de modo que se puede mejorar el aspecto, y también el cableado 27a puede ser guiado al lado de carrocería estando sujetándose y protegiéndose al mismo tiempo sin ninguna pieza nueva.

15 Además, en dicha estructura de parte trasera de la carrocería, la parte de montaje de chapa 49 de la placa de matrícula P está dispuesta debajo de la lámpara de matrícula 27 en el guardabarros de extremo de cola 42, por lo que la placa de matrícula P debajo de ella puede ser iluminada efectivamente por la lámpara de matrícula 27 dispuesta sobresaliendo en la parte trasera del guardabarros de extremo de cola 42 con el fin de mejorar más la visibilidad de la placa de matrícula P.

20 Además, en dicha estructura de parte trasera de la carrocería, la base de cubierta 41 está formada integralmente encima del guardabarros de extremo de cola 42, la base de cubierta 41 soporta la lámpara de cola 26 como un cuerpo separado de la lámpara de matrícula 27 y está montada en el bastidor de carrocería 5, y la base de lámpara 65 está montada extendiéndose entre el guardabarros de extremo de cola 42 y la base de cubierta 41, por lo que el guardabarros de extremo de cola 42 puede ser reforzado también montando la base de lámpara 65.

25 Además, en dicha estructura de parte trasera de la carrocería, los nervios de refuerzo 61 están formados para conectarse a las paredes laterales 53 y los nervios 54 de la parte rebajada 51 en la base de cubierta 41, por lo que el guardabarros de extremo de cola 42 y la base de cubierta 41 pueden estar integrados uno con otro con alta rigidez.

30 La invención no se limita a la realización anterior, sino que se puede formar un nervio o análogos para reforzar el lado superior del guardabarros de extremo de cola 42 en el lado delantero de la pared inferior 52. La parte de refuerzo formada en la pared inferior 52 se puede formar por una de una parte rebajada y una parte sobresaliente. Además, la parte de refuerzo no se limita a la que se extiende verticalmente, sino que se puede extender vertical, lateral y oblicuamente, o formar a modo de malla. La configuración en la realización anterior es un ejemplo de la presente invención, y se puede hacer varias modificaciones en la invención sin apartarse del alcance de la invención definido por las reivindicaciones anexas.

35 En una estructura de parte trasera de una carrocería en un vehículo del tipo de montar a horcajadas, un dispositivo de luz tal como una lámpara de matrícula se puede instalar eficientemente en un guardabarros de extremo de cola que se extiende hacia abajo de la parte trasera de la carrocería.

40 Esta estructura de parte trasera incluye una base de lámpara (65) formada como un cuerpo separado del guardabarros de extremo de cola (42) e interpuesta entre el guardabarros de extremo de cola (42) y el dispositivo de luz, donde la base de lámpara (65) se ha formado en forma de un receptáculo abierto hacia delante, la parte superior del guardabarros de extremo de cola (42) está provista de una parte rebajada (51) que se desplaza hacia delante a su cara trasera (42a), nervios (54) para reforzar la parte superior del guardabarros de extremo de cola (42) están formados en la pared inferior (52) de la parte rebajada (51), y los nervios (54) están cubiertos por la base de lámpara (65) por detrás.

50

REIVINDICACIONES

- 5 1. Una estructura de parte trasera de una carrocería en un vehículo del tipo de montar a horcajadas (1), incluyendo un guardabarros de extremo de cola (42) que se ha de soportar en una parte trasera de un bastidor de carrocería (5) y se extiende hacia abajo para cubrir la parte superior trasera de una rueda trasera (22), y un dispositivo de luz (27) que se soporta en una cara trasera de un lado superior del guardabarros de extremo de cola (42), incluyendo:
- 10 una base de lámpara (65) formada como un cuerpo separado del guardabarros de extremo de cola (42) e interpuesto entre el guardabarros de extremo de cola (42) y el dispositivo de luz (27), donde: la base de lámpara (65) está formada en forma de un receptáculo abierto hacia delante, y montado en el guardabarros de extremo de cola (42) sobresaliendo hacia atrás del guardabarros de extremo de cola (42);
- 15 el dispositivo de luz (27) está montado en una pared de extremo trasero (66) de la base de lámpara (65); y
- una parte superior del guardabarros de extremo de cola (42) está formada con una parte rebajada (51) que tiene una pared inferior (52) que se desplaza hacia delante a su cara posterior (42a), **caracterizada porque**
- 20 una parte de refuerzo (54) para reforzar la parte superior del guardabarros de extremo de cola (42) está formada en la pared inferior (52) de la parte rebajada (51);
- la parte de refuerzo (54) está cubierta por la base de lámpara (65) por detrás; y
- 25 un nervio (54) como la parte de refuerzo (54) está formado en un lado de cara trasera de la pared inferior (52) de la parte rebajada (51).
- 30 2. La estructura de parte trasera de una carrocería en un vehículo del tipo de montar a horcajadas según la reivindicación 1, donde cableado (27a) que se extiende desde el dispositivo de luz (27) está colocado en la base de lámpara (65), y el cableado (27a) es guiado al lado de carrocería por encima del guardabarros de extremo de cola (42) por el nervio (54).
- 35 3. La estructura de parte trasera de una carrocería en un vehículo del tipo de montar a horcajadas según la reivindicación 1 o 2, donde el dispositivo de luz (27) es una lámpara de matrícula (27), y una parte de montaje de placa de matrícula (49) está dispuesta debajo de la lámpara de matrícula (27) en el guardabarros de extremo de cola (42).
- 40 4. La estructura de parte trasera de una carrocería en un vehículo del tipo de montar a horcajadas según una de las reivindicaciones 1 a 3, donde:
- una base de guardabarros (41) está formada integralmente encima del guardabarros de extremo de cola (42), soportando la base de guardabarros (41) un segundo dispositivo de luz (26) como un cuerpo separado del dispositivo de luz (27) y estando montado en el bastidor de carrocería (5); y
- 45 la base de lámpara (65) está montada de manera que se extienda entre el guardabarros de extremo de cola (42) y la base de guardabarros (41).
5. La estructura de parte trasera de una carrocería en un vehículo del tipo de montar a horcajadas según la reivindicación 4, donde, en la base de guardabarros (41), se ha formado una segunda parte de refuerzo (61) para conectarse con la parte de refuerzo (54) formada en la pared inferior (52) de la parte rebajada (51).

FIG. 1

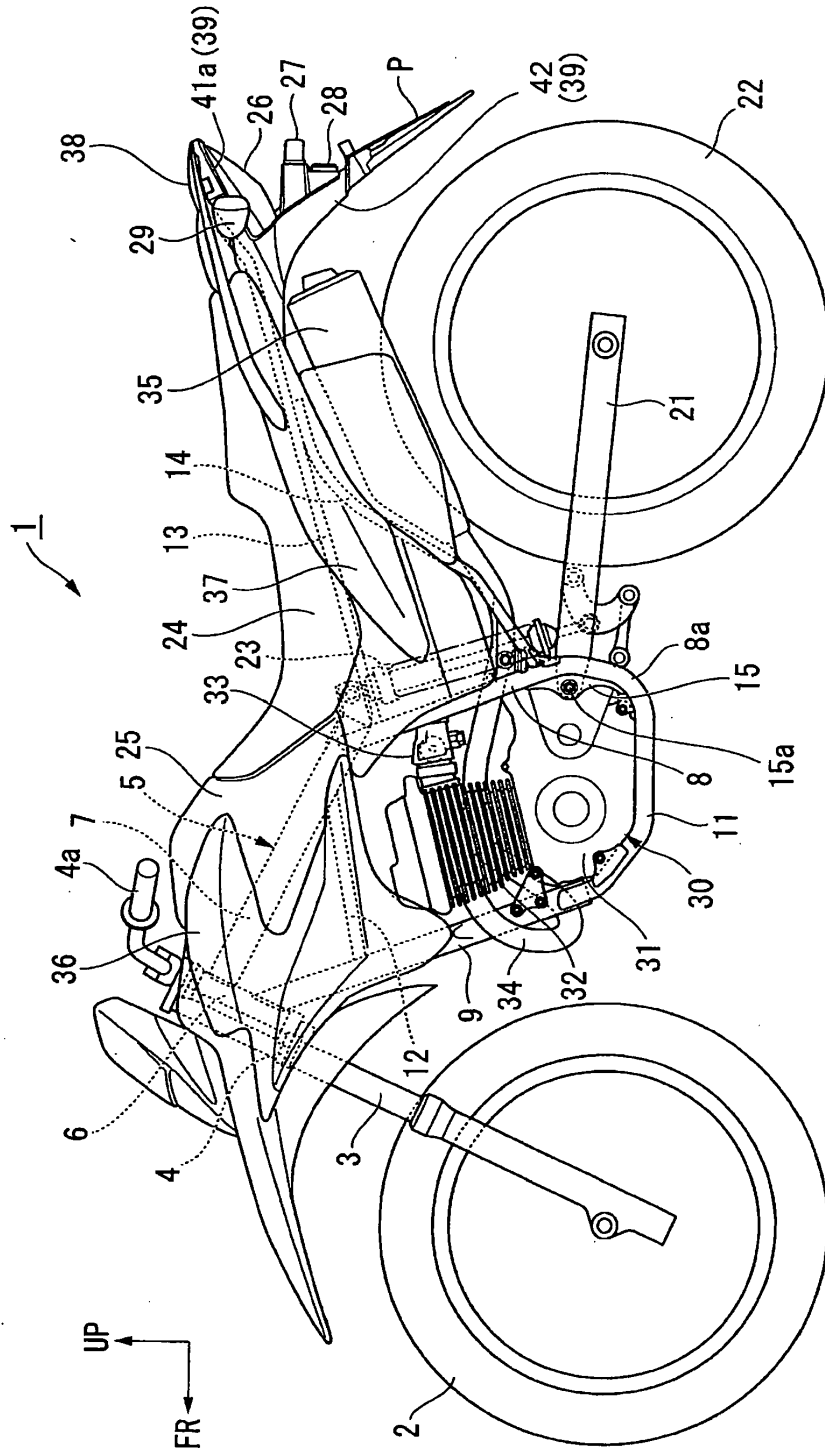


FIG. 2

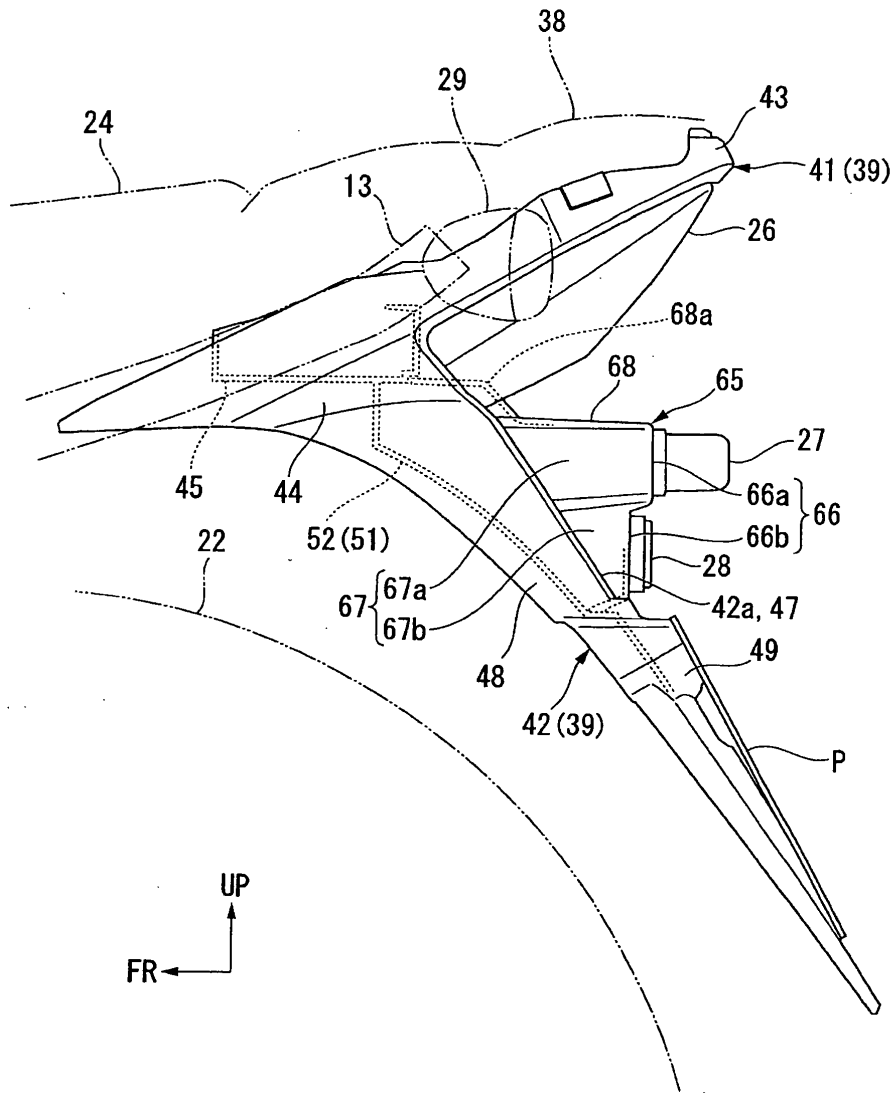


FIG. 3

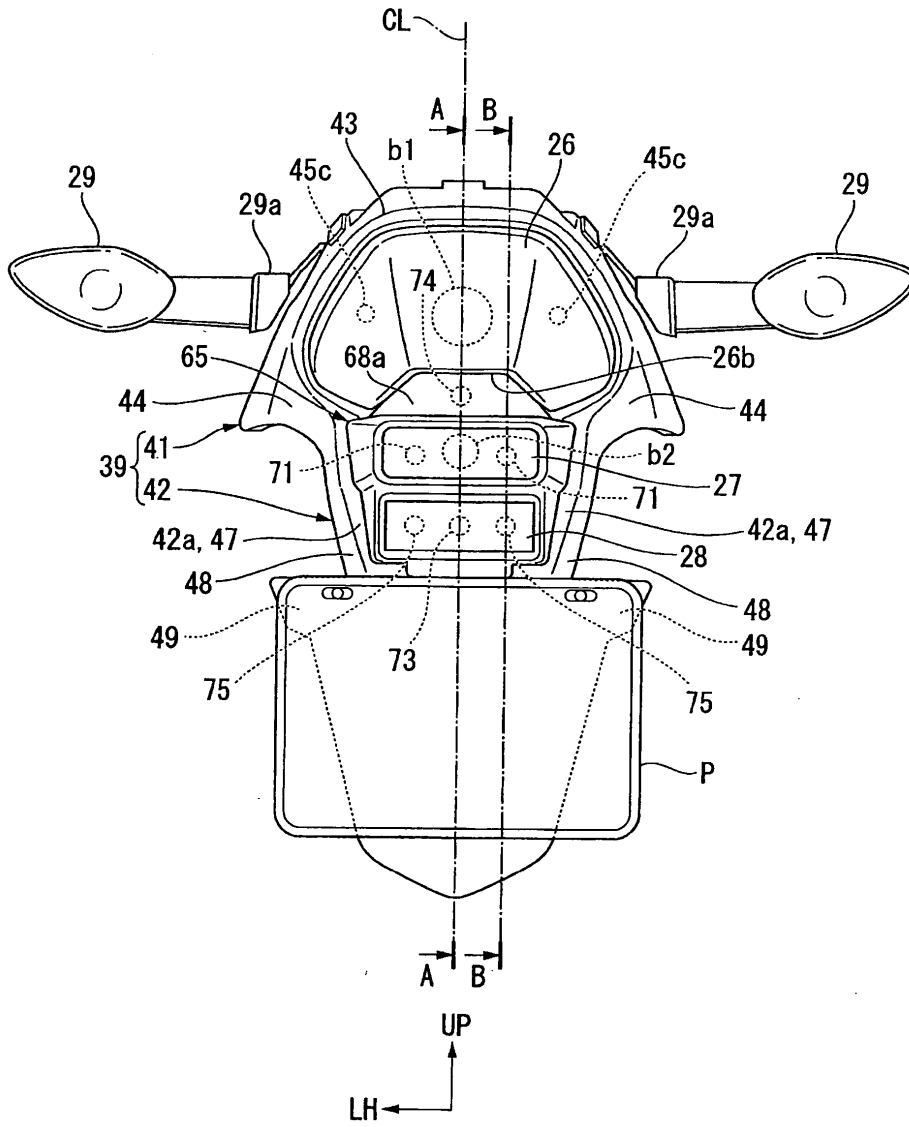


FIG. 4

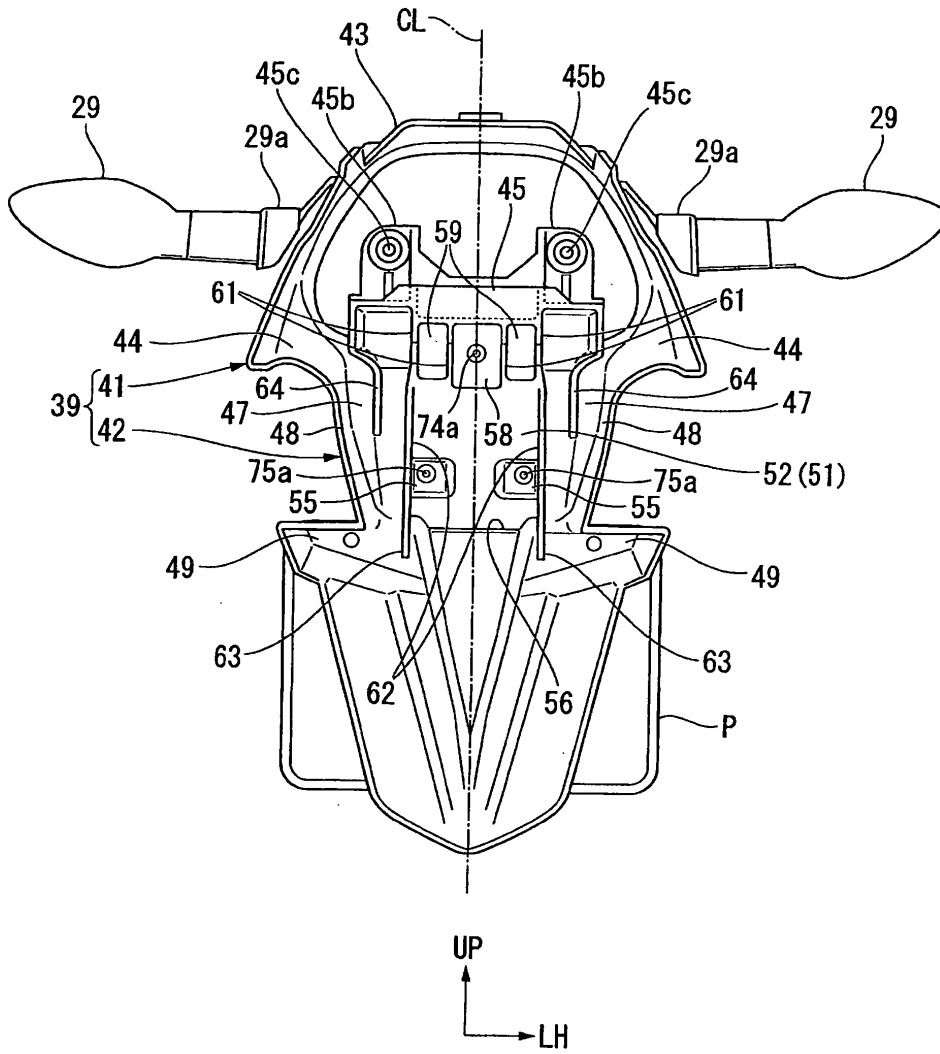


FIG. 5

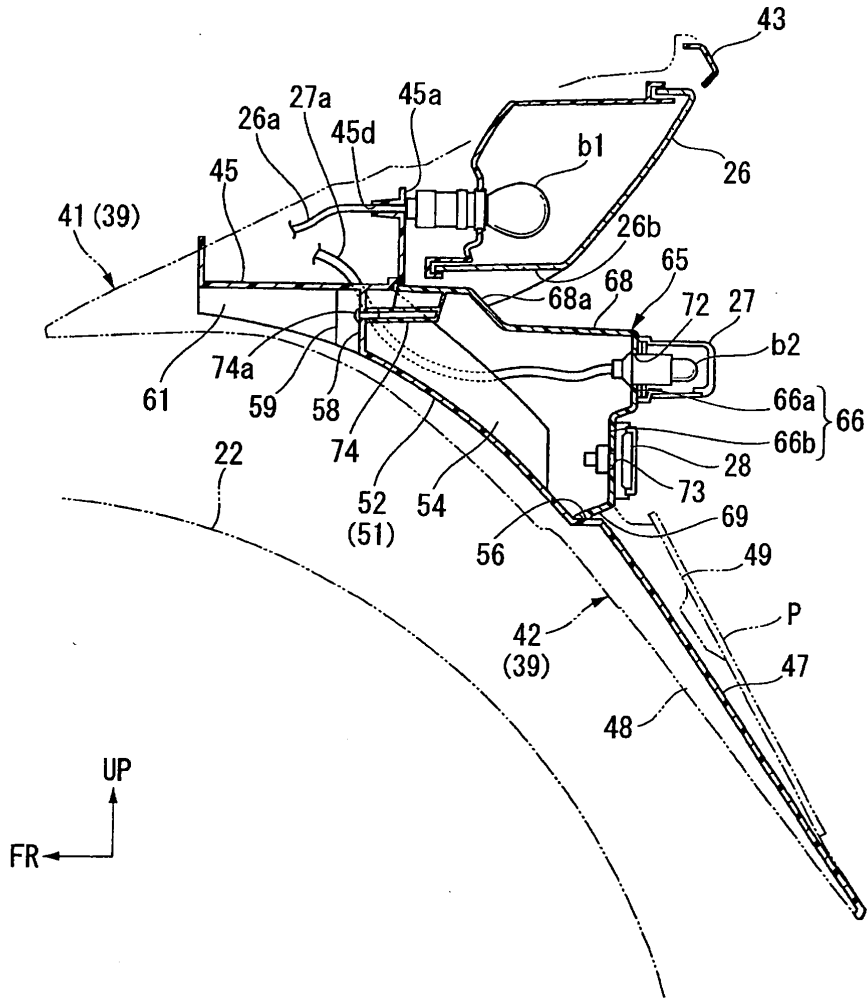


FIG. 6

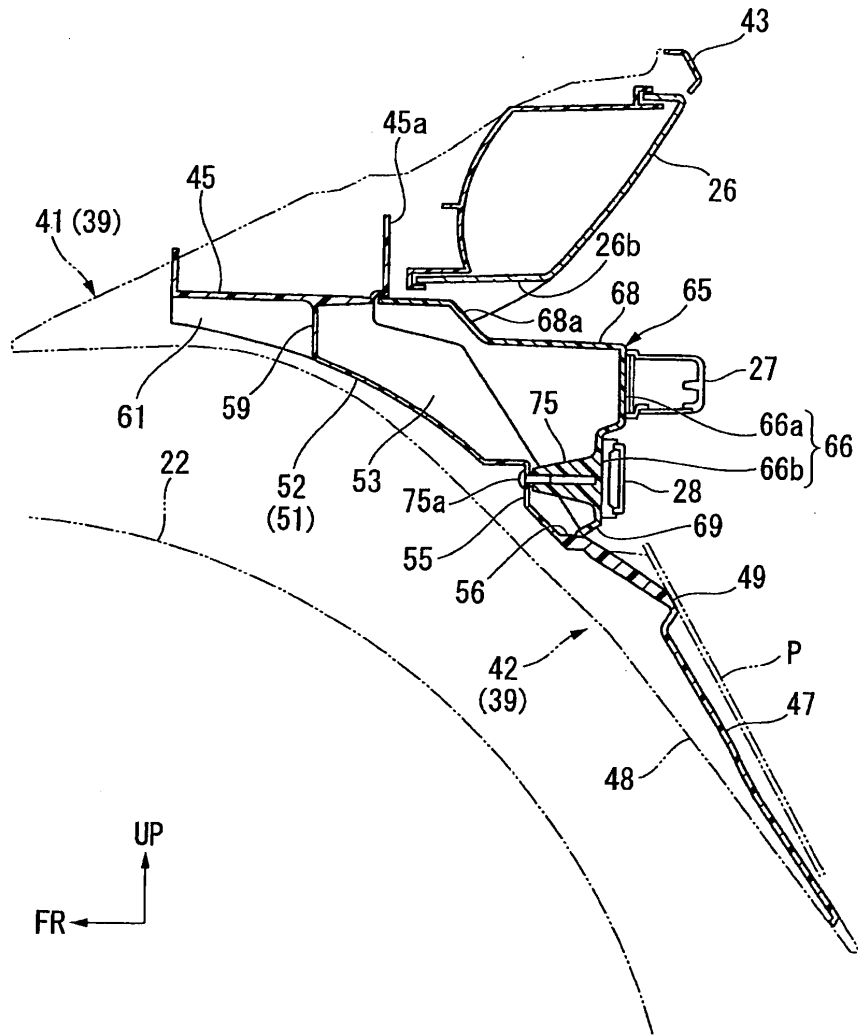


FIG. 7

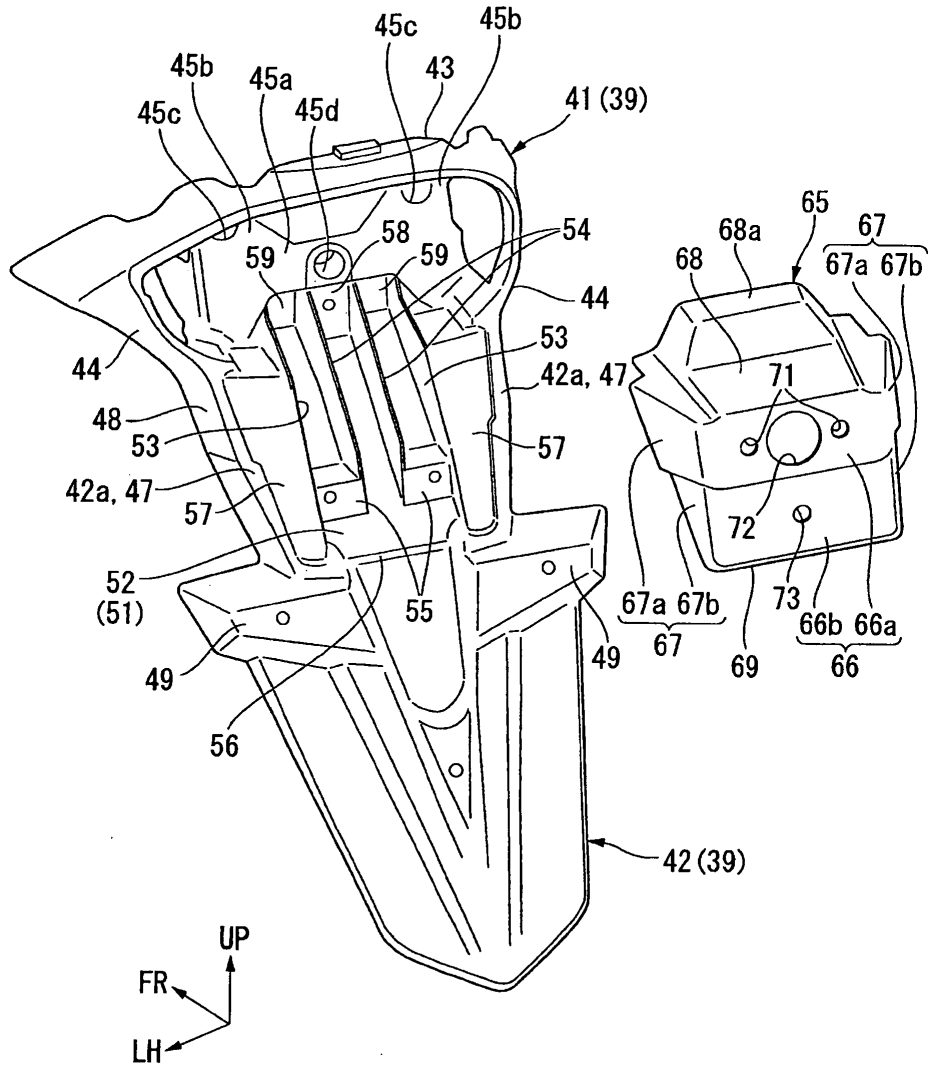


FIG. 8

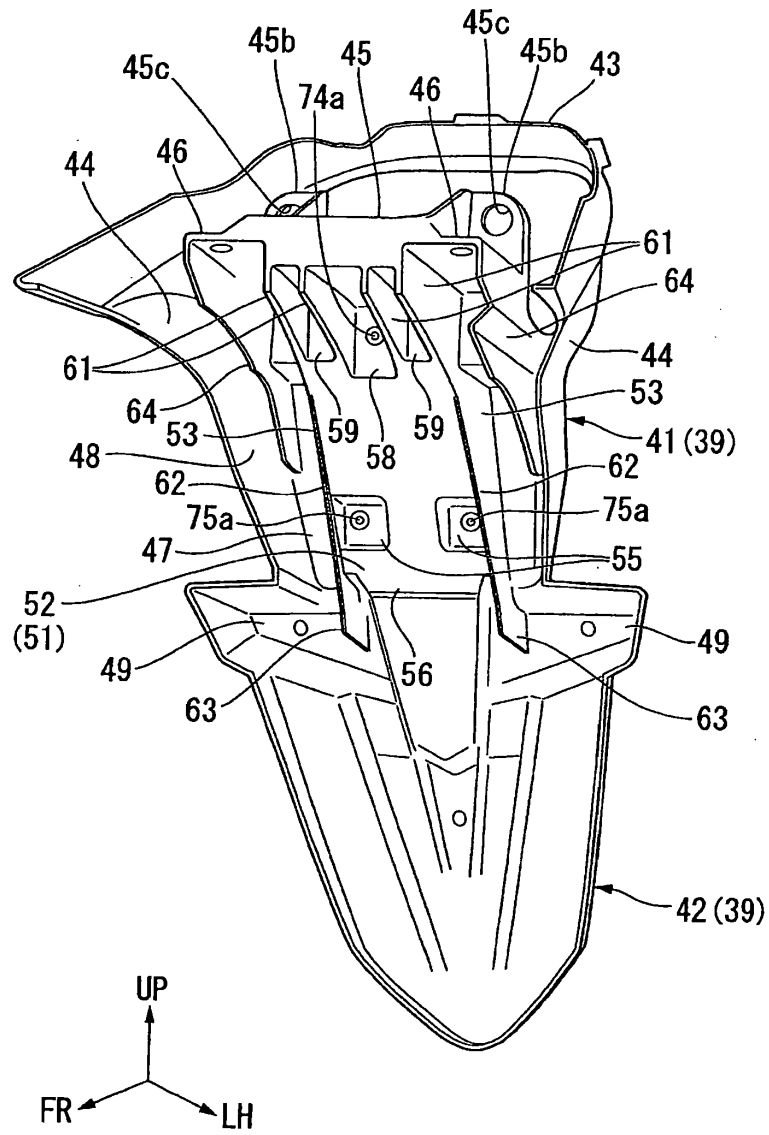


FIG. 9

