

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 572 611**

51 Int. Cl.:

A41D 3/00 (2006.01)

A41D 27/20 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **21.11.2008** **E 08169668 (4)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **27.04.2016** **EP 2078466**

54 Título: **Prenda de ropa con bolsillos a la altura del pecho accesibles desde el exterior por debajo de la axila y método de uso**

30 Prioridad:

08.01.2008 US 6951

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:

01.06.2016

73 Titular/es:

**GX, INC. (100.0%)
P.O. Box 7198
Daytona Beach, FL 32116, US**

72 Inventor/es:

**TOMLINSON, JODI y
CUTLIP, KEVIN P.**

74 Agente/Representante:

ZUAZO ARALUZE, Alexander

ES 2 572 611 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

PRENDA DE ROPA CON BOLSILLOS A LA ALTURA DEL PECHO ACCESIBLES DESDE EL EXTERIOR POR DEBAJO DE LA AXILA Y MÉTODO DE USO

DESCRIPCIÓN

- 5 **Campo de la invención**
- Esta invención se refiere a prendas de ropa para la parte superior, y en particular a una prenda de ropa con bolsillos a la altura del pecho accesibles desde el exterior por debajo de la axila y a un método de uso.
- 10 **Antecedentes de la invención**
- Un desafío continuo inherente en la conducción en tándem en vehículos tales como motocicletas, escúteres, triciclos motorizados, motos acuáticas, trineos, etc., es mantener al pasajero de la parte trasera de manera segura en el asiento trasero. El conductor del vehículo dispone del manillar para agarrarse; frecuentemente el pasajero de la parte trasera solo tiene al conductor.
- 15 Además, conducir estos tipos de vehículos puede ser una tarea a realizar en condiciones de frío y viento. Por tanto, sería deseable proporcionar al pasajero del vehículo un lugar cálido donde poner las manos mientras se agarra al conductor como modo de apoyo.
- 20 Finalmente, agarrarse a un conductor de un vehículo vestido con una chaqueta de cuero puede ser una experiencia bastante fría e impersonal, debido al grosor de la chaqueta y otras prendas de ropa para la parte superior del cuerpo. Por tanto, sería deseable proporcionar una prenda de ropa para la parte superior del cuerpo que proporcione bolsillos interiores accesibles desde el exterior, para que actúen aumentando la intimidad entre el conductor y el pasajero de la parte trasera.
- 25 Diseños existentes
- 30 En el mercado están disponibles numerosos diseños para rejillas de vehículo traseras (tales como rejillas portaequipajes de motocicletas). El pasajero de la parte trasera puede sujetarse a estas como modo de apoyo, pero este procedimiento normalmente no funciona tan bien como agarrarse al conductor simplemente.
- 35 La memoria descriptiva de patente belga 1015803A y la memoria descriptiva de patente estadounidense 3533107A dan a conocer medios de agarre que lleva puestos el conductor y a los que puede agarrarse el pasajero de la parte trasera.
- 40 Estos diversos medios no mantienen calientes las manos del pasajero de la parte trasera, ni aumentan la intimidad entre el conductor y el pasajero.
- 45 Por tanto, sería deseable proporcionar una prenda de ropa para la parte superior del cuerpo con bolsillos a la altura del pecho accesibles desde el exterior por debajo de la axila y un método de uso, que dé apoyo de manera segura al pasajero de la parte trasera, caliente las manos del pasajero de la parte trasera y aumente la intimidad entre el conductor del vehículo y el pasajero.
- 50 La memoria descriptiva de patente estadounidense 4651348 describe una prenda de ropa para la parte superior del cuerpo que tiene un par de bolsillos a cada lado, estando las aberturas de los mismos directamente por debajo de la parte anterior de la axila.
- 50 **Sumario de la invención**
- Por consiguiente, es un objeto de la presente invención proporcionar una prenda de ropa con bolsillos a la altura del pecho accesibles desde el exterior por debajo de la axila y un método de uso que ayuda a mantener a un pasajero sentado de manera segura en el asiento trasero del vehículo. Tal como se usa en esta divulgación, el término vehículo pretende referirse a cualquier vehículo en el que se sienta al menos un pasajero detrás de un conductor, incluyendo pero sin limitarse a motocicletas, escúteres, triciclos motorizados, motos acuáticas, trineos, etc. Las características de diseño que permiten que se logre este objeto incluyen una prenda de ropa para la parte superior del cuerpo que lleva puesta el conductor del vehículo que tiene bolsillos a la altura del pecho accesibles desde el exterior. Una ventaja asociada con el logro de este objeto es el aumento de la seguridad del pasajero del vehículo.
- 60 Es otro objeto de la presente invención proporcionar una prenda de ropa con bolsillos a la altura del pecho accesibles desde el exterior por debajo de la axila y un método de uso que ayuda a mantener calientes las manos y los brazos del pasajero del vehículo. Las características de diseño que permiten que se logre este objeto incluyen una prenda de ropa para la parte superior del cuerpo que lleva puesta el conductor del vehículo que tiene bolsillos a la altura del pecho accesibles desde el exterior. Un beneficio asociado con el logro de este objeto es el aumento de la comodidad del pasajero que se consigue al insertar las manos y los brazos del pasajero en los bolsillos dentro de
- 65

una prenda de ropa para la parte superior del cuerpo, y compartir el calor corporal del conductor.

5 Es todavía otro objeto de la presente invención proporcionar una prenda de ropa con bolsillos a la altura del pecho accesibles desde el exterior por debajo de la axila y un método de uso que aumenta la intimidad entre un conductor de un vehículo y un pasajero de un vehículo. Las características de diseño que permiten que se logre este objeto incluyen una prenda de ropa para la parte superior del cuerpo que lleva puesta el conductor del vehículo que tiene bolsillos a la altura del pecho accesibles desde el exterior, y que permite al pasajero introducir sus manos a través del tejido exterior de una prenda de ropa para la parte superior del cuerpo que lleva puesta el conductor. Una ventaja asociada con el logro de este objeto es el aumento de la cercanía entre el conductor del vehículo y el pasajero del

10 vehículo.
Es aún otro objeto de la presente invención proporcionar una prenda de ropa con bolsillos a la altura del pecho accesibles desde el exterior por debajo de la axila y un método de uso que sea económica de fabricar. Las características de diseño que permiten que se consiga este objeto incluyen el uso de componentes compuestos de materiales fácilmente disponibles. Beneficios asociados con alcanzar este objetivo incluyen coste reducido y, por consiguiente, aumento de la disponibilidad.

15 Según un primer aspecto de la presente invención se proporciona, por tanto, una prenda de ropa para que la lleve puesta un conductor de un vehículo con asientos en tándem, que tiene bolsillos a la altura del pecho accesibles desde el exterior por debajo de la axila y que comprende:

una parte troncal de la prenda de ropa;

25 dependiendo de la parte troncal de la prenda de ropa, una manga izquierda de la prenda de ropa y una manga derecha de la prenda de ropa;

un lado izquierdo de la prenda de ropa que se extiende hacia abajo desde una intersección de dicha manga izquierda de la prenda de ropa con dicha parte troncal de la prenda de ropa;

30 un lado derecho de la prenda de ropa que se extiende hacia abajo desde una intersección de dicha manga derecha de la prenda de ropa con dicha parte troncal de la prenda de ropa;

una abertura de bolsillo dispuesta directamente por debajo de cada una de dicha intersección de dicha manga izquierda de la prenda de ropa con dicha parte troncal de la prenda de ropa y dicha intersección de dicha manga derecha de la prenda de ropa con dicha parte troncal de la prenda de ropa; y

35 un bolsillo que se comunica con cada una de dichas aberturas de bolsillo, en la que las aberturas de bolsillo de la prenda de ropa y los bolsillos están dimensionados para que quepa la mano y el brazo de un pasajero y se fija material antideslizante al interior de cada bolsillo.

40 Los bolsillos pueden terminar o bien en forma de manopla que comprende un lóbulo (26) para el pulgar y un lóbulo (28) principal, estando dicho lóbulo para el pulgar dimensionado para que quepa el pulgar de un pasajero, y estando dicho lóbulo principal dimensionado para que quepan los dedos de un pasajero o bien en forma de guante que comprende un lóbulo (26) para el pulgar y una pluralidad de lóbulos (36) para los dedos, estando dicho lóbulo (26) para el pulgar dimensionado para que quepa el pulgar de un pasajero, y estando cada uno de dichos lóbulos (36) para los dedos dimensionado para que quepa el dedo de un pasajero

50 El bolsillo puede adherirse al interior de la prenda de ropa y disponerse formando un ángulo de bolsillo con relación al lado de la prenda de ropa respectivo de $40^\circ \pm 20^\circ$ o de $90^\circ \pm 20^\circ$. Puede adherirse un material antideslizante al interior del bolsillo.

Según otro aspecto de la invención, se proporciona un método de uso de la prenda de ropa según el primer aspecto de la invención, comprendiendo el método las etapas de:

55 A. un conductor se pone dicha prenda de ropa;

B. colocar un pasajero detrás de dicho conductor; y

60 C. dicho pasajero inserta al menos un brazo y una mano del pasajero a través de una de dichas aberturas de bolsillo.

Según aún otro aspecto de la presente invención, se proporciona un método de fabricación de la prenda de ropa según el primer aspecto de la invención, comprendiendo el método:

65 dotar la prenda de ropa de dichas aberturas de bolsillo que se extienden hacia abajo directamente por debajo de la

intersección de las mangas de la prenda de ropa con la parte troncal de la prenda de ropa y fijar un material antideslizante al interior de dichos bolsillos.

Breve descripción de los dibujos

5 La invención, junto con los demás objetos, características, aspectos y ventajas de la misma, se entenderán más claramente mediante lo siguiente conjuntamente con los dibujos adjuntos.

10 Se proporcionan cuatro hojas de dibujos. La hoja uno contiene las figuras 1 y 2. La hoja dos contiene las figuras 3 y 4. La hoja tres contiene las figuras 5 y 6. La hoja cuatro contiene las figuras 7 y 8.

15 La figura 1 es una vista lateral de un conductor y un pasajero; el conductor lleva puesta una prenda de ropa con bolsillos a la altura del pecho accesibles desde el exterior por debajo de la axila y el pasajero tiene los brazos insertados en los bolsillos por debajo de la axila por seguridad, calor y/o para aumentar la intimidad.

La figura 2 es una vista isométrica de cuadrante frontal de un conductor y un pasajero; el conductor lleva puesta una prenda de ropa con bolsillos a la altura del pecho accesibles desde el exterior por debajo de la axila y el pasajero tiene los brazos insertados en los bolsillos por debajo de la axila por seguridad, calor y/o para aumentar la intimidad.

20 La figura 3 es una vista frontal de una prenda de ropa con bolsillos a la altura del pecho accesibles desde el exterior por debajo de la axila, con los bolsillos representados con líneas discontinuas.

La figura 4 es una vista frontal de una prenda de ropa con bolsillos a la altura del pecho accesibles desde el exterior por debajo de la axila, con su lado izquierdo abierto.

25 La figura 5 es una vista frontal de una prenda de ropa de realización alternativa con bolsillos a la altura del pecho accesibles desde el exterior por debajo de la axila que tiene un ángulo de bolsillo de 90 grados ± 20 grados, y material antideslizante que forra las partes inferiores de bolsillo.

30 La figura 6 es una vista en sección transversal lateral de un bolsillo que tiene material antideslizante que forra su parte inferior de bolsillo.

35 La figura 7 es una vista frontal de una prenda de ropa de realización alternativa con bolsillos a la altura del pecho accesibles desde el exterior por debajo de la axila en la que los bolsillos terminan en un lóbulo para el pulgar y una pluralidad de lóbulos para los dedos.

La figura 8 es una vista frontal de una prenda de ropa de realización alternativa con bolsillos a la altura del pecho accesibles desde el exterior por debajo de la axila que comprende aberturas de bolsillo debajo de las mangas de la prenda de ropa, y la propia prenda de ropa sirve como los bolsillos.

Descripción detallada de la realización preferida

45 Haciendo referencia ahora a la figura 3, se observa una vista frontal de la prenda 2 de ropa para la parte superior del cuerpo que tiene mangas 4, una parte 6 troncal de la prenda de ropa, una abertura 12 frontal de la prenda de ropa y una cremallera 14 de la prenda de ropa, que sirve para cerrar el orificio 12 frontal de la prenda de ropa de forma convencional. Los bordes laterales de la parte 6 troncal de la prenda de ropa son el lado 8 izquierdo de la prenda de ropa que se extiende hacia abajo desde la intersección de la manga 4 izquierda de la prenda de ropa con la parte 6 troncal de la prenda de ropa, y el lado 10 derecho de la prenda de ropa que se extiende hacia abajo desde la intersección de la manga 4 derecha de la prenda de ropa con la parte 6 troncal de la prenda de ropa.

50 La figura 4 es una vista frontal de la prenda 2 de ropa para la parte superior del cuerpo con el lado izquierdo de la parte 6 troncal de la prenda de ropa abierto, mostrando la ubicación interna de bolsillo 20 izquierdo.

55 La prenda 2 de ropa incorpora el bolsillo 20 izquierdo que se comunica con el exterior de la prenda 2 de ropa para la parte superior del cuerpo a través de la abertura 22 de bolsillo izquierdo, y el bolsillo 40 derecho que se comunica con el exterior de la prenda 2 de ropa para la parte superior del cuerpo a través de la abertura 42 de bolsillo derecho. El bolsillo 20 izquierdo y el bolsillo 40 derecho se representan con líneas discontinuas.

60 La abertura 22 de bolsillo izquierdo está dispuesta a lo largo del lado 8 izquierdo de la prenda de ropa, extendiéndose hacia abajo directamente por debajo de la intersección de la manga 4 izquierda de la prenda de ropa con la parte 6 troncal de la prenda de ropa. La abertura 42 de bolsillo derecho está dispuesta a lo largo del lado 10 derecho de la prenda de ropa, extendiéndose hacia abajo desde la intersección de la manga 4 derecha de la prenda de ropa con la parte 6 troncal de la prenda de ropa.

65 La abertura 22 de bolsillo izquierdo y el bolsillo 20 izquierdo están dimensionados para que quepan la mano y el brazo de un pasajero, de modo que un pasajero puede insertar el brazo a través de la abertura 22 de bolsillo

izquierdo y al interior del bolsillo 20 izquierdo de una prenda 2 de ropa para la parte superior del cuerpo que lleva puesta el conductor, por seguridad, calor y/o para aumentar la intimidad. De manera similar, la abertura 42 de bolsillo derecho y el bolsillo 40 derecho están dimensionados para que quepa la mano y el brazo de un pasajero, de modo que un pasajero puede insertar el brazo a través de la abertura 42 de bolsillo derecho y al interior del bolsillo 40 derecho de una prenda 2 de ropa para la parte superior del cuerpo que lleva puesta el conductor, por seguridad, calor y/o para aumentar la intimidad.

Aunque en la realización preferida el extremo de los bolsillos 20, 40 se extendía sustancialmente hasta el orificio 12 frontal de la prenda de ropa, se pretende que se encuentre dentro del alcance de la presente divulgación que los bolsillos 20, 40 pueden tener cualquier longitud apropiada.

La figura 1 es una vista lateral de un pasajero 70 montado en un vehículo detrás de un conductor 60. El conductor lleva puesta una prenda de ropa con bolsillos a la altura del pecho accesibles desde el exterior por debajo de la axila, que comprende una prenda 2 de ropa para la parte superior del cuerpo que tiene un bolsillo 20 izquierdo que se comunica con el exterior de la prenda 2 de ropa para la parte superior del cuerpo a través de una abertura 22 de bolsillo izquierdo, y un bolsillo 40 derecho que se comunica con el exterior de la prenda 2 de ropa para la parte superior del cuerpo a través de una abertura 42 de bolsillo derecho.

El pasajero 70 tiene el brazo 74 derecho del pasajero insertado a través de la abertura 42 de bolsillo derecho y dentro del bolsillo 40 derecho, y el brazo 72 izquierdo del pasajero insertado a través de la abertura 22 de bolsillo izquierdo y dentro del bolsillo 20 izquierdo. Por tanto, el pasajero 70 tiene ambos brazos 72, 74 del pasajero insertados en los bolsillos 20, 40 correspondientes en la prenda 2 de ropa para la parte superior del cuerpo que lleva puesta el conductor 60, por seguridad, calor y/o para aumentar la intimidad.

La figura 2 es una vista isométrica de cuadrante frontal de un conductor 60 y un pasajero 70. El conductor lleva puesta la prenda 2 de ropa para la parte superior del cuerpo que tiene un bolsillo 20 izquierdo que se comunica con el exterior de la prenda 2 de ropa para la parte superior del cuerpo a través de una abertura 22 de bolsillo izquierdo, y un bolsillo 40 derecho que se comunica con el exterior de la prenda 2 de ropa para la parte superior del cuerpo a través de una abertura 42 de bolsillo derecho. El pasajero 70 tiene el brazo 74 derecho del pasajero insertado a través de la abertura 42 de bolsillo derecho y dentro del bolsillo 40 derecho, y el brazo 72 izquierdo del pasajero insertado a través de la abertura 22 de bolsillo izquierdo y dentro del bolsillo 20 izquierdo. Por tanto, tal como se representa en la figura 2, el pasajero 70 tiene ambos brazos 72, 74 del pasajero insertados en los bolsillos 20, 40 correspondientes en la prenda 2 de ropa para la parte superior del cuerpo que lleva puesta el conductor 60, por seguridad, calor y/o para aumentar la intimidad.

En la prenda de ropa de la realización con bolsillos a la altura del pecho accesibles desde el exterior por debajo de la axila representada en las figuras 3 y 4, el bolsillo 20 izquierdo y el bolsillo 40 derecho terminan cada uno en forma de manopla que tiene un lóbulo 26 para el pulgar y un lóbulo 28 principal. El lóbulo 26 para el pulgar está dimensionado para que quepa el pulgar de un pasajero 70; el lóbulo 28 principal está dimensionado para que quepan los dedos de un pasajero 70.

En la prenda de ropa de la realización con bolsillos a la altura del pecho accesibles desde el exterior por debajo de la axila representada en las figuras 3 y 4, el bolsillo 20 izquierdo y el bolsillo 40 derecho se extienden hacia abajo desde el lado 8 izquierdo de la prenda de ropa y el lado 10 derecho de la prenda de ropa, respectivamente, formando un ángulo 24 de bolsillo sustancialmente igual a 40 grados \pm 20 grados. Muchos vehículos presentan asientos traseros elevados, por lo que este ángulo 24 de bolsillo se determinó experimentalmente para que fuese óptimo para algunas de tales configuraciones de asientos. Además, cuando un conductor 60 no conoce íntimamente (y/o no desea hacerlo) al pasajero 70, un ángulo 24 de bolsillo sustancialmente igual a 40 grados \pm 20 grados evita que se coloquen las manos del pasajero 70 directamente sobre el pecho del conductor 60.

En la realización representada en la figura 4, se fija el ángulo 24 de bolsillo, adhiriendo los bolsillos 20, 40 al interior de la parte 6 troncal de la prenda de ropa, mediante cosido, adhesivo, o cualquier otro medio de adhesión apropiado. Sin embargo, se pretende que se encuentre dentro del alcance de la presente divulgación que los bolsillos 20, 40 puedan fijarse a la prenda 2 de ropa para la parte superior del cuerpo únicamente en sus aberturas 22, 42 de bolsillo respectivas, dejando el resto de los bolsillos 20, 40 moviéndose libremente dentro de la prenda 2 de ropa para la parte superior del cuerpo. En esta realización, el pasajero 70 puede colocar los brazos dentro de los bolsillos 20, 40 formando cualquier ángulo en el que esté cómodo, o que desee, el pasajero 70 y/o el conductor 60.

La figura 5 es una vista frontal de una prenda de ropa de realización alternativa con bolsillos a la altura del pecho accesibles desde el exterior por debajo de la axila que tiene un ángulo 24 de bolsillo de 90 grados \pm 20 grados, y material 34 antideslizante que forra las partes 32 inferiores de bolsillo.

La figura 6 es una vista en sección transversal lateral de un bolsillo 20 ó 40 que tiene material 34 antideslizante que forra su parte 32 inferior de bolsillo, tomada en la sección VI-VI de la figura 5. Tal como puede observarse en la figura 6, los bolsillos 20, 40 comprenden cada uno una parte 30 superior de bolsillo adyacente a la parte 6 troncal de

la prenda de ropa, y una parte 32 inferior de bolsillo opuesta a la parte 30 superior de bolsillo. El material antideslizante puede fijarse a la parte 32 inferior y/o a la parte 30 superior de bolsillo, para aumentar la seguridad del agarre de las manos y los brazos del pasajero 70 dentro de los bolsillos 20, 40. Aunque el material 34 antideslizante puede aumentar la seguridad del agarre del pasajero 70 sobre el conductor 60, también puede reducir el potencial de aumento de la intimidad al añadir otra capa de material entre el pasajero 70 y el conductor 60.

En la realización preferida, el material 34 antideslizante era un tejido cauchutado, un tejido de textura rugosa, un recubrimiento de caucho o cualquier otro material antideslizante apropiado.

La figura 7 es una vista frontal de una prenda de ropa de realización alternativa con bolsillos a la altura del pecho accesibles desde el exterior por debajo de la axila en la que los bolsillos 20, 40 terminan en forma de guante que comprende un lóbulo 26 para el pulgar y una pluralidad de lóbulos 36 para los dedos. Normalmente, la realización mostrada en la figura 7 comprendería un único lóbulo 26 para el pulgar y cuatro lóbulos 36 para los dedos por bolsillo 20, 40.

En la realización ilustrada en las figuras 5 y 6, los bolsillos 20, 40 terminan en un extremo cerrado simple, en contraposición con la terminación de bolsillo en forma de manopla y en forma de guante dada a conocer en las figuras 3, 4 y 7 respectivamente. En la terminación en forma de manopla de los bolsillos 20, 40 ilustrada en las figuras 3 y 4, el pasajero 70 puede aumentar la seguridad de su agarre dentro de los bolsillos 20, 40 agarrando el lóbulo 26 para el pulgar y el lóbulo 28 principal entre el pulgar y los dedos del pasajero. De manera similar, en la terminación en forma de guante de los bolsillos 20, 40 ilustrada en la figura 7, el pasajero 70 puede aumentar la seguridad de su agarre dentro de los bolsillos 20, 40 agarrando el lóbulo 26 para el pulgar y los lóbulos 36 para los dedos entre el pulgar y los dedos del pasajero.

La figura 8 es una vista frontal de una prenda de ropa de realización alternativa con bolsillos a la altura del pecho accesibles desde el exterior por debajo de la axila que comprende aberturas 22, 42 de bolsillo por debajo de las mangas de la prenda de ropa 4, y la propia prenda de ropa sirve como los bolsillos. En esta realización, el pasajero 70 introduce las manos y los brazos a través de las aberturas 22, 42 de bolsillo, y agarra al conductor 60 de forma convencional, y la prenda 2 de ropa para la parte superior del cuerpo más el calor corporal del conductor sirven para mantener calientes las manos y los brazos del pasajero 70.

Debe observarse que las diferentes realizaciones enseñadas en esta divulgación pueden lograr diferentes fines. Cuando un conductor 60 no conoce íntimamente (y/o no desea hacerlo) al pasajero 70, un ángulo 24 de bolsillo sustancialmente igual a 40 grados \pm 20 grados evita que se coloquen las manos del pasajero 70 directamente sobre el pecho del conductor, tal como se representa en las figuras 3 y 4.

Al contrario, cuando un conductor 60 conoce íntimamente (y/o desea hacerlo) al pasajero 70, un ángulo 24 de bolsillo sustancialmente igual a 90 grados \pm 20 grados coloca las manos del pasajero 70 directamente sobre el pecho del conductor 60. En esta realización, ofrecer un paseo en motocicleta puede constituir realmente una invitación a intimar, puesto que en cuanto el conductor 60 indica al pasajero 70 que coloque las manos y los brazos dentro de los bolsillos 20, 40 que tienen un ángulo 24 de bolsillo sustancialmente igual a 90 grados \pm 20 grados, el pasajero 70 encuentra sus mangas directamente sobre el pecho del conductor 60.

De manera similar, cuando un conductor 60 conoce íntimamente (y/o desea hacerlo) al pasajero 70, puede ser apropiada la realización descrita anteriormente en la que los bolsillos 20, 40 se fijan a la prenda 2 de ropa para la parte superior del cuerpo solo en sus aberturas 22, 42 respectivas, dejando el resto de los bolsillos 20, 40 moviéndose libremente dentro de la prenda 2 de ropa para la parte superior del cuerpo. En esta realización, el pasajero 70 puede colocar los brazos dentro de los bolsillos 20, 40 formando cualquier ángulo en el que esté cómodo, o que desee, el pasajero 70 y/o el conductor 60.

También se logra un efecto similar mediante la realización de la figura 8, en la que la propia prenda 2 de ropa para la parte superior del cuerpo es el bolsillo, y el pasajero 70 inserta los brazos a través de la abertura 22 de bolsillo izquierdo y la abertura 42 de bolsillo derecho directamente en el interior de la prenda 2 de ropa para la parte superior del cuerpo que lleva puesta el conductor 60. En esta realización, el pasajero 70 puede colocar los brazos formando cualquier ángulo en el que esté cómodo, o que desee, el pasajero 70 y/o el conductor 60, sueltos por los bolsillos 20, 40. Como en la realización con un ángulo de bolsillo de 90 \pm 20 grados, en esta realización, ofrecer un paseo en motocicleta puede constituir realmente una invitación a intimar, puesto que en cuanto el conductor 60 indica al pasajero 70 que coloque las manos y los brazos a través de las aberturas 22, 42 de bolsillo el pasajero 70 encuentra sus manos y brazos libres para colocarlos en cualquier lugar de la parte delantera del torso del conductor 60 en la que esté cómodo, o que desee, el pasajero 70 y/o el conductor. Como en la realización de los bolsillos que se mueven libremente, la invitación a intimar no es tan explícita como en la realización con un ángulo de bolsillo de 90 \pm 20 grados, en la que las manos del pasajero 70 se dirigen directamente a la zona sobre el pecho del conductor 60 por bolsillos 20, 40.

Un compromiso entre el potencial de aumento de la intimidad aumentado de la realización de los bolsillos que se

mueven libremente y la realización en la que la propia prenda 2 de ropa para la parte superior del cuerpo es el bolsillo, puede reducir la seguridad del agarre del pasajero 70 sobre el conductor 60. Además, si los bolsillos 20, 40 se forran con material antideslizante, puede reducirse la sensibilidad táctil entre el conductor 60 y el pasajero 70, reduciendo por tanto el potencial de aumento de la intimidad.

- 5 Por consiguiente, el presente método de uso comprende las etapas de:
- 10 A. proporcionar una prenda de ropa para la parte superior del cuerpo que tiene una manga izquierda de la prenda de ropa y una manga derecha de la prenda de ropa que se extienden desde una parte troncal de la prenda de ropa, extendiéndose un lado izquierdo de la prenda de ropa hacia abajo desde una intersección de dicha manga izquierda de la prenda de ropa con dicha parte troncal de la prenda de ropa, extendiéndose un lado derecho de la prenda de ropa hacia abajo desde una intersección de dicha manga derecha de la prenda de ropa con dicha parte troncal de la prenda de ropa, comunicándose al menos un bolsillo con el exterior de dicha prenda de ropa a través de una abertura de bolsillo, estando dicha abertura de bolsillo dispuesta a lo largo de uno de dichos lados de la prenda de ropa directamente por debajo de una de dichas mangas de la prenda de ropa
- 15 B. un conductor se pone dicha prenda de ropa para la parte superior del cuerpo;
- 20 C. colocar a un pasajero detrás de dicho conductor; y
- D. dicho pasajero inserta al menos un brazo del pasajero a través de dicha abertura de bolsillo en dichos al menos un bolsillo.

25 El presente método de uso puede comprender la etapa adicional de proporcionar una terminación en forma de manopla que comprende un lóbulo para el pulgar y un lóbulo principal para cada uno de dichos al menos un bolsillo, y agarrar dicho pasajero dicho lóbulo para el pulgar y dicho lóbulo principal entre un pulgar y los dedos del pasajero.

30 El presente método de uso puede comprender la etapa adicional de proporcionar una terminación en forma de guante que comprende un lóbulo para el pulgar y una pluralidad de lóbulos para los dedos para cada uno de dichos al menos un bolsillo y agarrar dicho pasajero dicho lóbulo para el pulgar y dichos lóbulos para los dedos entre un pulgar y los dedos del pasajero.

35 El presente método de uso puede comprender la etapa adicional de proporcionar material antideslizante fijado al interior de cada uno de dichos al menos un bolsillo, y agarrar dicho pasajero dicho material antideslizante para una seguridad aumentada del pasajero.

40 El presente método de uso puede comprender etapas adicionales de proporcionar dichos al menos un bolsillo formando un ángulo de bolsillo de sustancialmente 90 grados \pm 20 grados con relación a dicho lado de la prenda de ropa en el que dicha abertura de bolsillo está dispuesta, y dirigir la mano de dicho pasajero a través de dicha abertura de bolsillo, al interior de dicho bolsillo, y directamente sobre al menos el pecho de dicho conductor.

45 El presente método de uso puede comprender etapas adicionales de proporcionar dicho al menos un bolsillo formando un ángulo de bolsillo de sustancialmente 40 grados \pm 20 grados con relación a dicho lado de la prenda de ropa en el que dicha abertura de bolsillo está dispuesta, y dirigir la mano de dicho pasajero a través de dicha abertura de bolsillo, al interior de dicho bolsillo, y lejos de el pecho de dicho conductor.

50 En la realización preferida, la prenda 2 de ropa para la parte superior y los bolsillos 20, 40 estaban compuestos de tela, cuero, material sintético o cualquier otro material apropiado. El material 34 antideslizante era tejido cauchutado, tejido de textura rugosa, recubrimiento de caucho o cualquier otro material antideslizante apropiado.

Aunque en el presente documento se ha ilustrado una realización preferida de la invención, debe entenderse que pueden realizarse cambios y variaciones por los expertos en la técnica sin apartarse del alcance de la invención tal como se define por las reivindicaciones adjuntas.

55 ÍNDICE DE ELEMENTOS DE LOS DIBUJOS

2	prenda de ropa para la parte superior del cuerpo
4	manga de la prenda de ropa
6	parte troncal de la prenda de ropa
60	8 lado izquierdo de la prenda de ropa
10	lado derecho de la prenda de ropa
12	orificio frontal de la prenda de ropa
14	cremallera de la prenda de ropa
20	bolsillo izquierdo
65	22 abertura de bolsillo izquierdo
24	ángulo de bolsillo

	26	lóbulo para el pulgar
	28	lóbulo principal
	30	parte superior de bolsillo
	32	parte inferior de bolsillo
5	34	material antideslizante
	36	lóbulo para los dedos
	40	bolsillo derecho
	42	abertura de bolsillo derecho
	60	conductor
10	70	pasajero
	72	brazo izquierdo del pasajero
	74	brazo derecho del pasajero.

REIVINDICACIONES

1. Prenda de ropa que tiene bolsillos a la altura del pecho accesibles desde el exterior por debajo de la axila para que la lleve puesta un conductor de un vehículo con asientos en tándem y que comprende:

5 una parte (6) troncal de la prenda de ropa;

dependiendo de la parte (6) troncal de la prenda de ropa una manga (4) izquierda de la prenda de ropa y una manga (4) derecha de la prenda de ropa;

10 un lado (8) izquierdo de la prenda de ropa que se extiende hacia abajo desde una intersección de dicha manga izquierda de la prenda de ropa con dicha parte (6) troncal de la prenda de ropa;

un lado (10) derecho de la prenda de ropa que se extiende hacia abajo desde una intersección de dicha manga derecha de la prenda de ropa con dicha parte (6) troncal de la prenda de ropa;

15 una abertura (22, 42) de bolsillo dispuesta directamente por debajo de cada una de dicha intersección de dicha manga izquierda de la prenda de ropa con dicha parte troncal de la prenda de ropa y dicha intersección de dicha manga derecha de la prenda de ropa con dicha parte troncal de la prenda de ropa; y

20 un bolsillo (20, 40) que se comunica con cada abertura (22, 24) de bolsillo, estando la prenda de ropa caracterizada porque:

25 las aberturas de bolsillo de la prenda de ropa y los bolsillos están dimensionados para que quepa la mano y el brazo de un pasajero y porque se fija material (34) antideslizante al interior de cada bolsillo (20, 40).
2. Prenda de ropa según la reivindicación 1, y en la que los bolsillos terminan en una forma de manopla que comprende un lóbulo (26) para el pulgar dimensionado para que quepa el pulgar de un pasajero, y un lóbulo principal dimensionado para que quepan los dedos de un pasajero.
3. Prenda de ropa según la reivindicación 1, y en la que los bolsillos terminan en una forma de guante que comprende un lóbulo (26) para el pulgar y una pluralidad de lóbulos (36) para los dedos, estando dicho lóbulo (26) para el pulgar dimensionado para que quepa el pulgar de un pasajero, y estando cada uno de dichos lóbulos (36) para los dedos dimensionado para que quepa el dedo de un pasajero.
- 35 4. Prenda de ropa según una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 3, y en la que cada uno de dichos bolsillos está dispuesto formando un ángulo de bolsillo con relación a un lado de la prenda de ropa respectivo de $40^\circ \pm 20^\circ$.
- 40 5. Prenda de ropa según una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 3, y en la que cada uno de dichos bolsillos está dispuesto formando un ángulo de bolsillo con relación a un lado de la prenda de ropa respectivo de $90^\circ \pm 20^\circ$.
- 45 6. Prenda de ropa según una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 5, y en la que el material antideslizante forra cada parte inferior de bolsillo.
7. Prenda de ropa según una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 6, y en la que los bolsillos (20, 40) se fijan a la prenda de ropa únicamente en sus aberturas (22, 42) de bolsillo respectivas.
- 50 8. Prenda de ropa según una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 6, y en la que cada uno de dichos bolsillos se adhiere al interior de dicha prenda de ropa.
9. Prenda de ropa según la reivindicación 1, y en la que el interior de la prenda de ropa comprende los bolsillos (20, 40).
- 55 10. Prenda de ropa según una cualquiera de las reivindicaciones anteriores y que tiene un orificio frontal de la prenda de ropa delante de dicha parte troncal de la prenda de ropa, y cada uno de dichos bolsillos se extiende sustancialmente desde una abertura respectiva de dichas aberturas de bolsillo sustancialmente hasta dicho orificio frontal de la prenda de ropa.
- 60 11. Método de uso de la prenda de ropa según una cualquiera de las reivindicaciones anteriores y que comprende las etapas de:

A. un conductor se pone dicha prenda de ropa;

B. colocar un pasajero detrás de dicho conductor; y caracterizado por

C. dicho pasajero inserta al menos un brazo y una mano del pasajero a través de una de dichas aberturas de bolsillo.

12. Método de fabricación de la prenda de ropa según la reivindicación 1, y que comprende:

dotar la prenda de ropa de dichas aberturas de bolsillo que se extienden hacia abajo directamente por debajo de la intersección de las mangas de la prenda de ropa con la parte troncal de la prenda de ropa y fijar un material (34) antideslizante al interior de dichos bolsillos.

13. Método según la reivindicación 12, y que comprende además proporcionar, lo que conduce a cada una de dichas aberturas de bolsillo, uno de dichos bolsillos que termina en una forma de guante o en manopla.

14. Método según la reivindicación 13, y que comprende adherir los bolsillos al interior de la parte troncal de la prenda de ropa.

Fig. 1

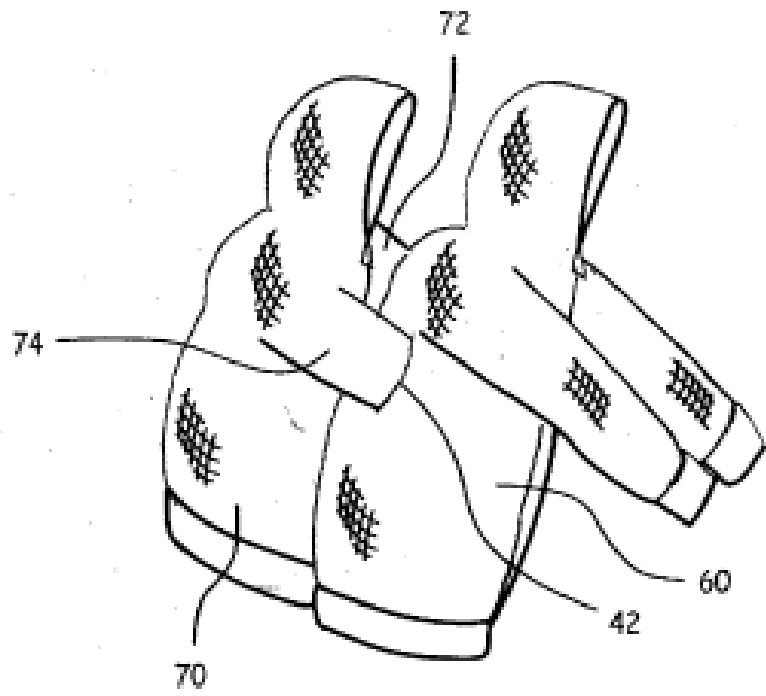


Fig. 2

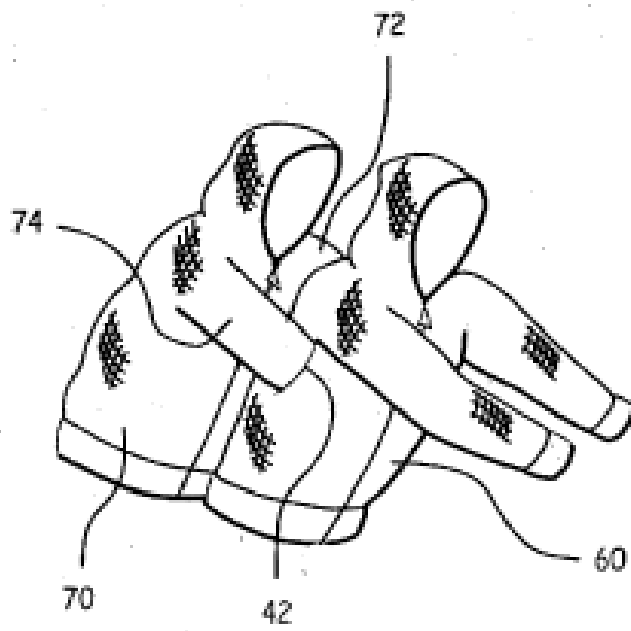


Fig. 3

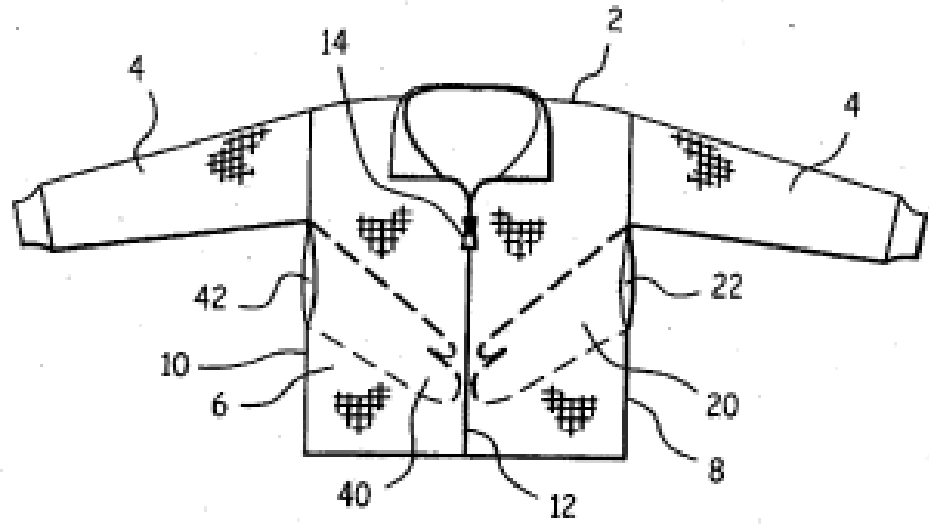


Fig. 4

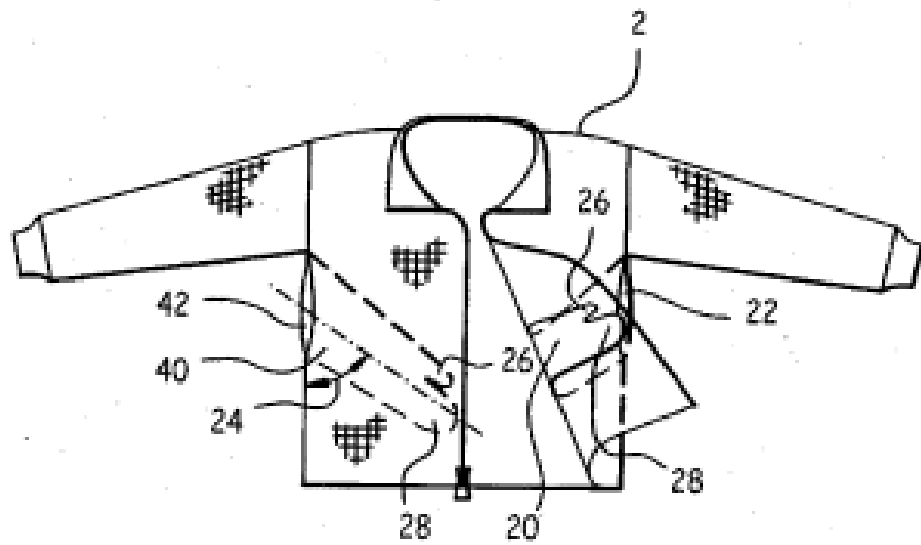


Fig. 5

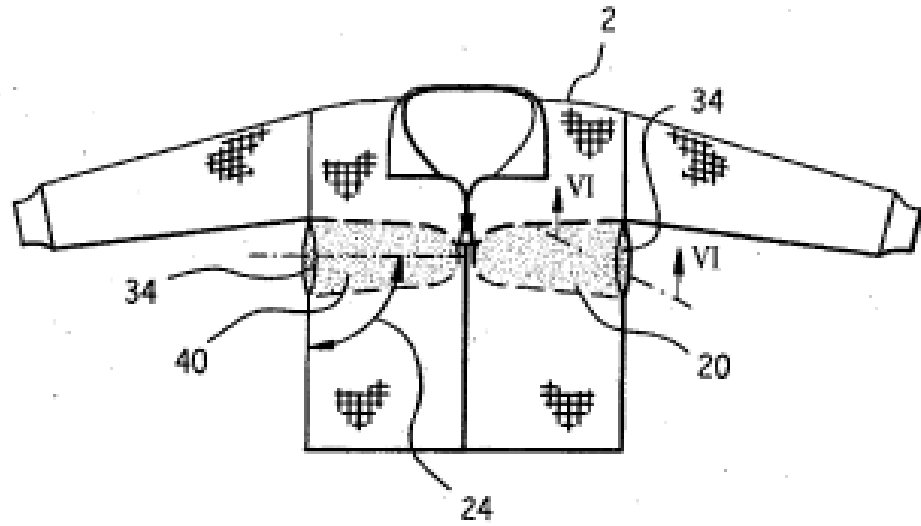


Fig. 6

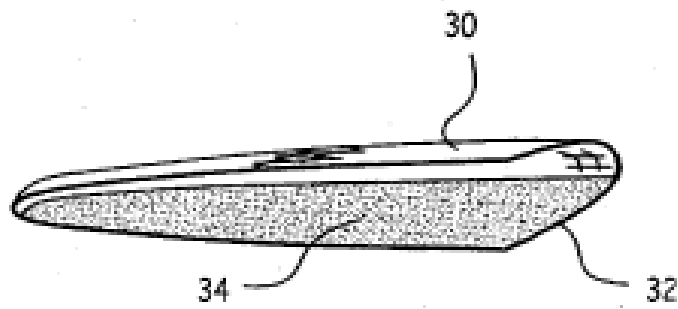


Fig. 7

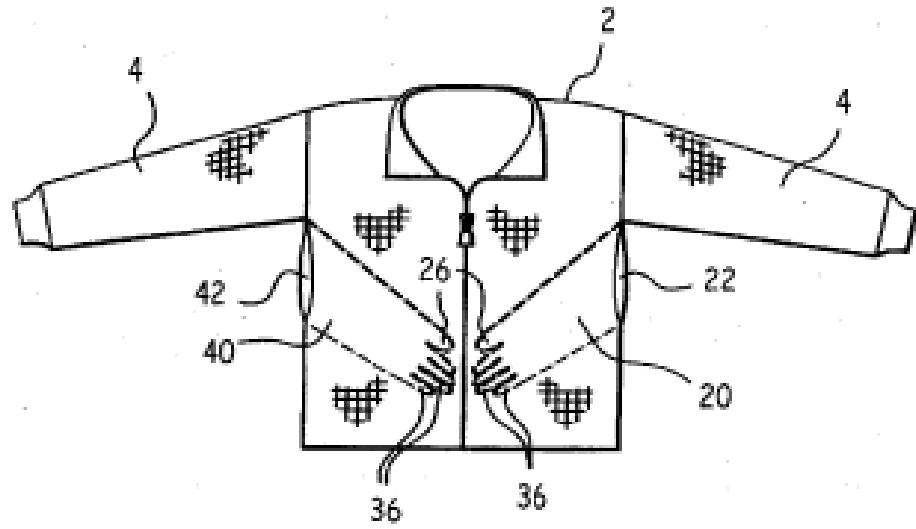


Fig. 8

