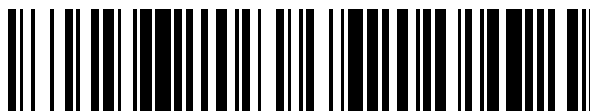


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 573 702**

51 Int. Cl.:

A63B 55/00 (2015.01)

A63B 55/50 (2015.01)

A45F 3/04 (2006.01)

A63B 55/10 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **05.12.2008** **E 08857519 (6)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **09.03.2016** **EP 2214794**

54 Título: **Bolsa de golf**

30 Prioridad:

06.12.2007 SE 0702716

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:

09.06.2016

73 Titular/es:

WHITE ANGEL AB (100.0%)
c/o Nordika Fastigheter AB, Norrlandsgatan 20
11143 Stockholm, SE

72 Inventor/es:

GRANDÉR, JONAS

74 Agente/Representante:

CARPINTERO LÓPEZ, Mario

ES 2 573 702 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Bolsa de golf

La presente invención se refiere a una bolsa de almacenamiento y transporte de palos de golf.

5 Cuando se practica el deporte del golf, en muchos casos, el practicante tiene que llevar un conjunto de palos de golf, junto con diversos tipos de equipamiento secundario, tales como pelotas, camisetas, guantes, etc. Esto no solo es cierto en relación con el transporte hacia y desde las instalaciones deportivas de golf, sino también durante la estancia allí, así como durante el propio juego del golf. Además, el equipamiento se tiene que almacenar cuando no se utiliza.

10 El transporte a y desde las instalaciones deportivas de golf puede por supuesto realizarse de muchas maneras diferentes, pero algunas formas de transporte se asocian a ciertos problemas. En concreto, una bolsa convencional del tipo bolsa de golf es bastante voluminosa y difícil de llevar, por ejemplo cuando se viaja a pie, en bicicleta o en motocicleta, pero también, por ejemplo, cuando se utiliza transporte público tal como en un autobús. Esto es así para la bolsa de golf clásica, que consiste esencialmente en un tubo alargado dentro del cual los palos se meten con sus varillas primero, con o sin un carro, así como para la bolsa de transporte más recientemente presentada, que
15 consiste también esencialmente en un tubo alargado, dentro del que los palos se colocan las varillas primero, pero que se lleva con la bolsa en la parte posterior de manera inclinada.

También es una práctica común que un jugador lleve solo unos pocos palos de golf a las instalaciones, tal como para practicar, por lo que las bolsas de golf convencionales no ofrecen un transporte sencillo y confortable en relación con la pequeña cantidad del equipamiento transportado.

20 Durante el propio juego, las demandas de la velocidad y flexibilidad son cada vez más comunes, no menos importante cuando se juega el denominado "golf de velocidad", donde los jugadores corren a menudo entre los golpes. Por supuesto, tales demandas surgen también para otras variantes de golf. Una bolsa de transporte convencional permite, en efecto, al usuario moverse con relativa libertad sobre el campo de juego, pero impone todavía un problema cuando, por ejemplo, busca las pelotas perdidas en bosques o broza densa. Es decir, la bolsa y
25 las varillas de los palos se extienden una cierta distancia a ambos lados del cuerpo del jugador. Además, es difícil moverse de forma rápida y ergonómica con una bolsa de transporte de este tipo, en parte debido a la tendencia de los palos a vibrar alrededor de la bolsa a medida que el jugador se mueve, incluso en el caso en que el interior de la bolsa se divide en una número de particiones separadas para diferentes palos, en parte debido al hecho de que la bolsa se tiene que situar ya sea tan alto en la espalda del jugador proporcionando mala ergonomía, o tan baja que corre el riesgo de impactar detrás del jugador, lo que disminuye la movilidad del jugador, por ejemplo, cuando corre.
30

Por otra parte, una bolsa de transporte convencional es a menudo innecesariamente pesada y difícil de manejar, y no lo suficientemente ergonómica para su uso por, por ejemplo, jugadoras femeninas más pequeñas y jugadores juveniles, sino también por los jugadores de edad avanzada. La mala ergonomía se incrementa debido a que las cabezas de palos se sitúan asimétricamente fuera de la bolsa, desplazando así el centro de gravedad.

35 Por lo tanto, sería deseable obtener una bolsa de poco peso para palos de golf y equipamiento secundario que sea simple y fácil de transportar, incluso a pie, en bicicleta, y así sucesivamente, y que ofrezca al mismo tiempo una buena ergonomía durante su transporte en el campo de golf, y que no constituya un obstáculo, especialmente no durante el transporte y/o el transporte rápido en terrenos difíciles. Además, sería deseable obtener una bolsa de este tipo que sea especialmente ventajoso cuando se juega con solo unos pocos palos. Por otra parte, sería deseable
40 obtener una bolsa de este tipo en la que el equipamiento de golf se pueda almacenar adecuadamente cuando no se utilice.

El documento FR 2698011 A1 divulga una bolsa de golf con un carro integrado, bolsa que comprende una sección plegable dispuesta para alojar los palos de golf con sus cabezas hacia abajo.

45 El documento WO 99/12447 A1 divulga un sistema de transporte para una bolsa de golf, incluyendo correas para los hombros y un cinturón para la cadera.

El documento WO 97/30766 A1 divulga una bolsa de golf, que se puede transportar mediante una correa y con secciones plegables dispuestas para llevar los palos de golf con sus cabezas hacia arriba.

La presente invención resuelve los problemas descritos anteriormente.

50 Por lo tanto, la invención se refiere a una bolsa de almacenamiento y transporte de equipamiento de golf, bolsa que comprende al menos dos secciones, comprendiendo, cada una, un borde (12; 22) superior y uno inferior, respectivamente, en la que las secciones se interconectan pivotantemente por una bisagra dispuesta a lo largo del borde respectivo inferior de cada sección), en la que la bolsa se puede abrir plegando las secciones separándolas a lo largo de la bisagra, hacia una posición abierta en la que queda al descubierto el interior de la bolsa, y en el que la bolsa comprende medios de soporte de modo que la bolsa puede mantenerse con estabilidad en posición vertical
55 sobre una superficie de soporte cuando está en su posición abierta, y se caracteriza porque al menos una sección

5 comprende medios de fijación para varillas de los palos de golf en su parte superior, porque al menos una sección comprende medios de separación de las cabezas de los palo en su parte inferior para recibir las cabezas de palos de uno o más palos de golf cuyas varillas se fijan a los medios de fijación, porque los medios de fijación se disponen esencialmente verticalmente por encima de los medios de separación de las cabezas de palos cuando la bolsa está en su posición erguida, de modo que uno o más palos de golf se pueden alojar esencialmente verticalmente, manteniéndose con sus varillas apuntando hacia arriba, en la bolsa y porque la bolsa comprende un sistema de transporte dispuesto para llevar la bolsa a la espalda como una mochila.

A continuación, la invención se describirá en detalle, con referencia a las realizaciones ejemplares de la invención y a los dibujos adjuntos, donde:

- 10
- la Figura 1a es una vista en perspectiva de una bolsa de acuerdo con la presente invención, en su posición cerrada.
 - La Figura 1b es una vista en perspectiva de una bolsa de acuerdo con la presente invención, en su posición abierta.
 - La Figura 2a es una vista lateral de una bolsa de acuerdo con la presente invención, en su posición cerrada.
- 15
- La Figura 2b es una vista lateral de una bolsa de acuerdo con la presente invención, en su posición abierta.
 - La Figura 3 es una vista en perspectiva de una sección de una bolsa de acuerdo con la invención que presenta un sistema de fijación.
 - La Figura 4 es una vista lateral de una bolsa de acuerdo con la presente invención, que comprende un esbozo explicativo de un sistema de varillaje.

20 Los detalles correspondientes en los dibujos comparten números de referencia.

Las Figuras 1a, 1b, 2a, y 2b ilustran una bolsa 1 para almacenar y transportar palos 2 de golf y equipamiento secundario. La bolsa se ilustra en una posición de reposo en el suelo, y comprende una sección 10 y 20 frontal y posterior.

25 La sección 10 frontal comprende un borde 11 superior y un borde 12 inferior. De igual manera, la sección 20 posterior comprende un borde 21 superior y un borde 22 inferior. Ambas secciones 10, 20 se interconectan pivotantemente mediante una bisagra 3, dispuesta por el borde 12, 22 inferior de cada sección 10, 20, respectivamente. Por lo tanto, las secciones 10, 20 se pueden plegar lejos, alrededor de la bisagra 3, hacia la posición abierta como se muestra en las Figuras 1b y 2b, y, por el contrario, plegarse una hacia la otra, hacia la posición cerrada como se muestra en las Figuras 1a y 2a.

30 Las secciones 10, 20 se interconectan por respectivos bordes 12, 22 inferiores, y que se pliegan entre sí a medida que la bolsa 1 se abre, de modo que el interior de la bolsa 1 queda al descubierto. Esto trae consigo la ventaja de que es fácil abrir la bolsa 1 y acceder a su contenido cuando se coloca en el suelo. En concreto, esto es importante cuando se juega golf, cuando el contenido de la bolsa 1 tiene por lo general que estar accesible desde la misma posición donde la bolsa 1 se mantiene en el suelo, y puesto que la superficie de soporte consiste a menudo en hierba de diferentes calidades, lo que hace difícil abrir una bolsa que, a modo de ejemplo, se abre plegando una

35 sección hacia los lados. Por otra parte, las cabezas 2b de palos 2 se vuelven claramente visibles, facilitando la elección de un palo.

40 En su lado opuesto a la sección 20 posterior, la sección 10 frontal comprende un sistema 14 de transporte que comprenden correas 15 y un cinturón 16 para la cadera. El sistema 14 de transporte se dispone de manera que un usuario puede llevar la bolsa con las correas 15 y el cinturón 16 para la cadera como una mochila convencional. Las correas 15, así como el cinturón 16 para la cadera son, preferentemente, ajustables de manera que el sistema 14 de transporte se pueda adaptar al usuario.

45 Por otra parte, la sección 10 frontal comprende un sistema 30 de fijación para palos 2 de golf que se almacenan y/o transportan en la bolsa 1. El sistema 30 de fijación se ilustra mejor en la Figura 3, y comprende uno o diversos medios 31 de fijación para las varillas 2a de los palos 2, así como uno o diversos medios 32 de separación de las cabezas de palos para el alojamiento de las cabezas 2b de palos de los palos de golf.

50 Los medios 31 de fijación se disponen en el lado de la sección 10 frontal orientado hacia el interior de la bolsa 1, cerca del borde 11 superior de la sección 10 frontal. Los medios 32 de separación de las cabezas de palos se disponen en el mismo lado de la sección 10 frontal, pero cerca de la parte inferior de la bolsa 1. En otras palabras, la bolsa 1 se dispone para alojar los palos 2 de golf de modo queden en posición vertical con las cabezas 2b de palos hacia abajo y las varillas 2a hacia arriba. Cuando la bolsa 1 se encuentra en su posición de uso en erguida y cerrada, en la que la bolsa 1 se trasporta a la espalda del usuario como una mochila convencional, los palos 2 se mantienen esencialmente verticalmente en la bolsa 1. Esto contribuye a una buena ergonomía y a un transporte cómodo. Esta posición de la bolsa 1 se denota a continuación como "la posición erguida de la bolsa".

55 Mediante el alojamiento de los palos 2 con sus cabezas 2b de palos hacia abajo, contenidos dentro de la bolsa 1, se consigue la ventaja de que ya están girados boca arriba cuando el usuario va a utilizarlos. Las cabezas 2b de palos quedan protegidas contra el desgaste, al mismo tiempo, puesto que ya no es necesario el denominado cubre

cabezas, puesto que los palos 2b de golf se pueden mantener fácilmente separados dentro de la bolsa 1.

5 De acuerdo con la invención, los medios 31 de fijación se diseñan como un cuerpo alargado 31a de un material flexible, tal como espuma de plástico, caucho o similar, que comprende ranuras 31b, dimensionadas con el fin de hacer posible el empuje hacia abajo en uno de las ranuras de una varilla del palo y reteniendo de este modo la
10 varilla, al mismo tiempo que la varilla del palo se puede retirar de la ranura utilizando una suave sacudida. Sin embargo, se entiende que los medios de fijación se pueden diseñar también de otras maneras. A modo de ejemplo, uno o diversas fijaciones de VELCRO® se pueden disponer para fijar las varillas 2a del palo. Otro ejemplo es que los medios 31 de fijación a lo largo de una sección se diseñan como rebajes en el borde superior de la sección, pero no son capaces de retener las varillas 2a *per se*, y que una sección vecina en su borde superior comprende medios de empuje, dispuestos para aplicar una presión sobre las varillas 2a, y fijarlas por tanto cuando la bolsa 1 está en su posición cerrada.

15 De acuerdo con una realización preferida, los medios 32 de separación las cabezas de palos se diseñan como recipientes de bolsa individuales de material textil, donde cada recipiente de bolsa se dispone para poder alojar una cabeza de palo. De acuerdo con otra realización preferida, los medios 32 de separación las cabezas de palos se diseñan como un cuerpo 32a alargado de un material flexible, tal como espuma de plástico, caucho o similar, que comprende rebajes 32b con tales dimensiones para que una cabeza de palo se pueda alojar en cada rebaje 32b, y de ese modo separar esencialmente las cabezas de palos vecinos cuando las varillas 2a de los palos 2 se fijan también a los medios 31 de fijación.

20 De acuerdo con una realización especialmente preferida, los medios 32 de separación de las cabezas de palos se diseñan tan flexible y estrechamente de manera que cada cabeza de palo se puede retener esencialmente en un medio de separación de cabezas de palos respectivo que una vez introducido en los medios.

Se ha mencionado anteriormente que todos los medios 31 de fijación y los medios 32 de separación de las cabezas de palos se disponen en la sección 10 frontal. Sin embargo, los medios 31 de fijación y los medios 32 de separación de las cabezas de palos se pueden disponer también la sección 20 posterior, o en diferentes secciones.

25 De acuerdo con una realización preferida, una sección se dispone frente a otra sección en su lado opuesto, en la que se disponen otros medios 32 de separación de las cabezas de palos, dispuesta para soportarse y empujarse contra los medios 32 de separación de las cabezas de palos cuando la bolsa está en su posición cerrada, y contribuir así a la fijación de las cabezas 2b de palos.

30 Por lo tanto, el sistema 30 de fijación se dispone para sujetar cada palo de golf de forma individual en su varilla. Puesto que la cabeza de palo se descansa en los medios 32 de separación de las cabezas de palos, el palo no se puede girar alrededor del punto de fijación en los medios 31 de fijación, excepto, posiblemente, alrededor del eje longitudinal de la varilla 2a del palo. De esta manera, cada palo de golf se fija esencialmente de forma individual en la bolsa 1. Por lo tanto, al almacenarse o transportarse, los palos 2 no pueden vibrar alrededor de la bolsa 1, y los medios 32 de separación de las cabezas de palos garantizan también que las cabezas 2b de palos no se desgasten o golpeen entre sí. Por otra parte, se garantiza el orden y el fácil acceso a todos los palos 2.

35 De acuerdo con una realización preferida, los medios 31 de fijación y los medios 32 de separación de las cabezas de palos se diseñan para alojar casi aproximadamente la mitad de un equipo de golf, en otras palabras, hasta casi siete palos 2, a lo largo de una fila, un medio junto al otro. Tal disposición es adecuada para bolsas 1 adaptadas para su uso, por ejemplo, cuando se practica golf o cuando se practica "golf velocidad".

40 Sin embargo, una bolsa de acuerdo con la invención se puede diseñar también para alojar más de aproximadamente siete palos, por ejemplo, todo un equipo de aproximadamente catorce palos. A modo de ejemplo, esto se puede conseguir mediante la disposición de los medios de fijación cerca unos de otros, de modo que las varillas de los palos fijadas se separan por los medios de fijación pero por lo demás se encuentran muy cerca entre sí, al mismo tiempo que los medios de separación de las cabezas de palos se disponen en filas dobles, por lo que cada palo de
45 golf se dispone delante y/o por encima de sus vecinos.

Una alternativa cuando muchos palos se van a colocar en la bolsa 1 es disponer los medios 31 de fijación y los medios 32 de separación de las cabezas de palos en el interior de ambas secciones 10 y 20 frontal y posterior.

50 Como alternativa, lo mismo se puede conseguir mediante la disposición de más de dos secciones en una y misma bolsa. En este caso, la envolvente de la bolsa se define por dos de las secciones, una de las que constituye una sección frontal y otra una sección posterior, que es desplegable de la sección frontal. Entremedio, se dispone uno o posiblemente diversas secciones, cada una plegable en relación con la sección frontal a lo largo de una bisagra o una disposición similar, preferentemente común a todas las secciones. Por lo tanto, en este caso, dos o posiblemente diversas secciones pueden comprender de forma individual un sistema de fijación individual de acuerdo con lo anterior, de modo que los palos de golf se pueden fijar a lo largo de diversas filas, donde cada fila, se
55 dispone en una de las secciones. Después al abrir por primera vez la bolsa, desplegando la sección posterior de la sección frontal, se puede acceder fácilmente a todos los palos plegando la sección o secciones medias ya sea hacia atrás o hacia delante en relación con la sección frontal, de forma similar al cambio de las páginas de un libro de imágenes.

Para hacer posible una fijación estable de palos 2 de golf alojados, cada sección que comprende medios 31 de fijación comprende también un dispositivo de estabilización. Por ejemplo, un dispositivo de este tipo puede estar en la forma de una sección fabricada a partir de un material rígido, tal como plástico rígido o metal, y/o de la sección que comprende por ejemplo vigas de estabilización.

- 5 Por otra parte, la sección 10 frontal se dispone preferentemente con un dispositivo de estabilización similar, con el fin de impartir una rigidez suficiente a la bolsa 1 cuando se lleva como una mochila. De acuerdo con una realización especialmente preferida, la sección 10 frontal se fabrica parcialmente a partir de plástico moldeado al vacío, KEVLAR® o un material correspondiente, y comprende también canales y/o vigas de estabilización.

- 10 El posicionamiento vertical de los palos 2 en la bolsa 1, junto con el sistema 14 de transporte de tipo mochila, permite una excelente ergonomía cuando se transporta el equipamiento de golf en la bolsa 1. Es posible conseguir un centro de gravedad lo suficientemente bajo, entre otras cosas ya que las cabezas 2b de palos más pesados apuntan hacia abajo. Además, el cinturón 16 para la cadera permite aliviar los hombros del usuario. Puesto que los palos 2 se fijan dentro de la bolsa, y puesto que la bolsa 1 se puede fijar a la espalda del usuario mediante el sistema 14 de transporte, la bolsa 1 puede presentar una ergonomía satisfactoria incluso cuando, por ejemplo, se corre o camina rápidamente, sin percibirse pesado o incómodo.

Es esencial que también se pueda transportar el equipamiento de golf en la bolsa 1 con la ergonomía satisfactoria cuando se viaja en bicicleta, moto o similar. En concreto, la bolsa 1 no se extiende fuera de los lados del usuario, lo que reduce el riesgo de la bolsa 1 golpee algo durante el transporte.

- 20 Por lo tanto, la bolsa 1 se puede abrir desplegando las dos secciones 10, 20. De acuerdo con una realización preferida, la bolsa 1 comprende un medio 4 de bloqueo, dispuesto para, cuando está en un modo activado, retener de forma que la bolsa 1 en su posición cerrada, se pueda abrir. En otras palabras, la bolsa 1 se puede abrir de forma liberable. Esto se ilustra mejor en las Figuras 1a y 1b.

- 25 La bolsa 1 de acuerdo con la Figuras 1a - 2b comprende medios 40 de soporte, de modo que se puede mantener con estabilidad sobre una superficie de soporte cuando está en su posición abierta, incluso en un terreno inclinado y en hierba desigual.

- 30 De acuerdo con una realización preferida, que se muestra mejor en las Figuras 1a y 1b, el cinturón 16 para la cadera comprende dos porciones 16a, 16b laterales, cada una se extiende perpendicularmente desde la bolsa 1, dispuestas para circunscribir el cuerpo del usuario a cada lado, y comprendiendo cada una un medio rígido respectivo. Las porciones 16a, 16b laterales constituyen juntas los medios 40 de soporte. En otras palabras, las porciones 16a, 16b laterales se disponen para soportar la bolsa 1 mediante la extensión hacia fuera de la bolsa 1 en dos direcciones diferentes en el plano horizontal, de manera que la 1 bolsa puede descansar sobre su propia parte inferior y de forma simultánea en ambas de las porciones 16a, 16b laterales. Por ejemplo, el medio rígido puede ser una placa que se extiende en el plano vertical, esencialmente a lo largo e integrada con las porciones 16a, 16b laterales, y suficientemente flexible para plegarse alrededor del cuerpo del usuario sin necesidad de utilizar ninguna fuerza importante, y al mismo tiempo tan rígido con el fin de dar estabilidad a la bolsa 1 cuando se mantiene en el suelo. Que la bolsa 1 pueda mantenerse con estabilidad erguida en el suelo es esencial, puesto que esto permite al usuario tumbar fácilmente la bolsa 1, abrirla y elegir el equipamiento.

- 40 La Figura 4 ilustra un medio 50 de soporte de acuerdo con otra realización. Una pata 51 de soporte plegable se dispone en el lado exterior de una de las secciones 10, 20, en cuya sección se disponen los palos 2, en otras palabras, en el lado exterior de la sección 10 frontal de la Figura 4. La pata 51 de soporte se articula 52 hacia el lado exterior de la sección 10 a cierta distancia desde la parte inferior de la bolsa 1, y puede asumir una posición plegada, esencialmente en apoyo contra el lado exterior de la sección 10, y una posición desplegada, en la que la pata 51 de soporte se dispone para estabilizar la bolsa 1 cuando la bolsa 1 está en reposo sobre una superficie de soporte tal como el suelo, respectivamente.

- 45 De acuerdo con una realización preferida (no mostrada), la unión 52 articulada de la pata 51 de soporte se carga con muelle, mediante un muelle helicoidal o similar, hacia su posición desplegada. Un bloqueo de la pata de soporte en el borde superior de una de las secciones se dispone para evitar que la pata 51 de soporte se despliegue cuando se activa el bloqueo de la pata de soporte. El bloqueo de la pata de soporte es preferentemente un botón pulsador, que se integra en un mango dispuesto en el borde superior de la sección 10 frontal, y se dispone para utilizarse cuando se levanta la bolsa 1. Por lo tanto, el botón pulsador es fácilmente accesible cuando la bolsa 1 se tumba por el mango, de manera que la pata 51 de soporte se puede desplegar fácilmente en relación con la bolsa 1 que se tumba en el suelo. Adicionalmente, en este caso un medio de transmisión, en la forma de un sistema de varillaje, un sistema de cable, o similar, se dispone para llevar la pata 51 de soporte hacia su posición plegada cuando ambas secciones exteriores 10, 20 se pliegan juntas con el fin de cerrar la bolsa 1. De esta manera, la pata 51 de soporte se pliega automáticamente en cuando la bolsa 1 se cierra.

En este caso, la bisagra 3 puede cargarse también con resorte, hacia la posición abierta de la bolsa 1. Por tanto, mediante la inactivación del medio 4 de bloqueo, la bolsa 1 se puede abrir automáticamente. De acuerdo con una realización preferida, el bloqueo de la pata de soporte y el medio 4 de bloqueo son uno y el mismo, y consiste en el

bloqueo que se ha descrito anteriormente en el mango de la bolsa 1.

De acuerdo con otra realización preferida, la pata 51 de soporte se carga con resorte en la dirección opuesta, que es su posición plegada. En este caso, una primera placa 53 de empuje se dispone en el lado inferior de la bolsa 1, de modo que la placa 53 de empuje se presiona hacia dentro, hacia la bolsa 1 desde abajo, por la fuerza de gravedad de la bolsa, cuando la bolsa 1 se tumba sobre una superficie de soporte. Un segundo medio 54 de transmisión, en forma de un sistema de varillaje, un sistema de cable o similar, se dispone para llevar la pata 51 de soporte hacia su posición plegada cuando la primera placa 53 de empuje se empuja. Por lo tanto, la pata 51 de soporte se pliega automáticamente cuando la bolsa 1 se tumba sobre una superficie de soporte, tal como el suelo, de modo que la bolsa 1 puede mantenerse con estabilidad.

La placa 53 de empuje, el medio 54 de transmisión, y la pata 51 de soporte, como se muestra en la Figura 4, tienen como objetivo ilustrar principal y esquemáticamente la función de estos componentes. Esencialmente, la función de estas partes corresponde a aquella de las bolsas de transporte de golf convencionales, donde una pata de soporte se despliega cuando la bolsa de transporte se tumba sobre el suelo.

De acuerdo con otra realización preferida, la bisagra 3 se carga con muelle hacia la posición cerrada de la bolsa 1. En este caso, una segunda placa de empuje se dispone en el lado inferior de la bolsa 1, de modo que la segunda placa de empuje se empuja hacia dentro de la bolsa 1 desde abajo cuando la bolsa 1 se tumba sobre una superficie de soporte. Un tercer medio 55 de transmisión, en forma de un sistema de varillaje, un sistema de cable o similar, y en la Figura 4 se muestra esquemáticamente, se dispone para desplegar la sección 20 posterior de la sección 10 frontal, y por lo tanto para llevar la bolsa 1 hacia su posición abierta, cuando la segunda placa de empuje se empuja hacia dentro.

De acuerdo con una realización especialmente preferida, que se ilustra en la Figura 4, la primera y la segunda placas de accionamiento son una y la misma, cuyo empuje hacia la parte inferior de la bolsa 1 conduce, por tanto, a que la bolsa 1 se abra y que la pata 51 de soporte se despliegue. Cuando la bolsa 1 se tumba sobre el suelo, esto hace primero que la bolsa 1 asuma de forma rápida y convenientemente una posición estable, y, en segundo lugar, permite al usuario para ganar acceso rápidamente al interior de la bolsa 1.

De acuerdo con una realización preferida, ambos medios 54, 55 de transmisión se pueden bloquear mediante un bloqueo, siendo uno y el mismo que el medio 4 de bloqueo y/o el bloqueo de la pata de soporte que se ha descrito anteriormente o se asemeja a cualquiera de estos.

De acuerdo con una realización preferida, una placa de empuje se conecta al medio 4 de bloqueo a través de un sistema de varillaje que se asemeja a uno de los descritos anteriormente, a fin de desactivar automáticamente el medio 4 de bloqueo cuando la bolsa 1 se tumba sobre el suelo.

De acuerdo con todavía otra realización preferida, el mango se puede mover verticalmente en relación con la bolsa 1, y constituye como tal el medio 4 de bloqueo y/o el bloqueo de la pata de soporte. En otras palabras, el mango se dispone para retirarse de la bolsa 1 cuando la bolsa 1 está siendo levantada utilizando el asa, debido a la fuerza gravitacional de la bolsa 1, pero se carga con resorte de manera que tira de nuevo hacia la bolsa 1, a causa de la fuerza de compresión, cuando el usuario suelta el mango conectado a la bolsa 1 tumbándose sobre una superficie de soporte. Con este fin, el mango se puede disponer para liberar una sección 20 posterior, que se carga con resorte hacia fuera de la bolsa 1, cuando se lleva el mango, por la fuerza del resorte, hacia abajo hacia la bolsa 1, de modo que la bolsa 1 se abre. Además, el mango se puede disponer para, de manera correspondiente, liberar una pata 51 de soporte, que se carga con resorte hacia fuera de la bolsa 1, de modo que la pata se despliega cuando la bolsa 1 se tumba sobre el suelo y el usuario suelta el mango. Además, el mango se puede disponer para llevar la sección 20 posterior de nuevo hacia dentro de la bolsa 1 y/o para llevar la pata 51 de soporte a la posición plegada cuando el usuario levanta de nuevo la bolsa 1 a través del mango, a través de un sistema de varillaje o cable similar al descrito anteriormente. Ventajosamente, una disposición de este tipo se puede suplementar con otro bloqueo, tal como por ejemplo un bloqueo de VELCRO®, un botón o similar, por lo que la bolsa 1 no se vuelve a abrir cuando el usuario, a modo de ejemplo, suelta el mango en fin de ponerse la bolsa 1 en la espalda. Un bloqueo complementario de este tipo también es útil junto con el resto de las realizaciones descritas en la presente memoria, por ejemplo durante el transporte.

De este modo, la presente invención consigue una bolsa de tamaño pequeño, poco peso para palos de golf y equipamiento secundario, que es simple y conveniente para su transporte, incluso a pie, en bicicleta y así sucesivamente. La bolsa ofrece una buena ergonomía durante el transporte en el campo de golf, y no constituye un obstáculo, especialmente no durante su transporte y/o el transporte rápido en terrenos difíciles. La bolsa es especialmente ventajosa para el juego que utiliza solo unos pocos palos, y también es adecuada para el almacenamiento de equipos de golf cuando no se utilizan. Por último, las disposiciones antes mencionadas para la activación de medios de soporte y la apertura de la bolsa hacen que la bolsa sea fácil de usar.

Anteriormente, se han descrito las realizaciones preferidas. Sin embargo, la invención no se limita a las realizaciones descritas anteriormente, sino que puede variarse dentro del alcance de las reivindicaciones adjuntas.

REIVINDICACIONES

1. Bolsa (1) de almacenamiento y transporte de equipos de golf, bolsa que (1) comprende al menos dos secciones (10, 20), comprendiendo cada una un borde superior (11; 21) y uno inferior (12; 22), respectivamente, en la que las secciones (10; 20) están interconectadas pivotantemente entre sí por una bisagra (3) dispuesta a lo largo del borde (12; 22) inferior respectivo de cada sección (10; 20), en la que la bolsa (1) se puede abrir plegando las secciones (10; 20) separándolas a lo largo de la bisagra (3), hacia una posición abierta en la que el interior de la bolsa (1) queda al descubierto y en la que la bolsa (1) comprende medios (40; 50) de soporte de modo que la bolsa (1) puede mantenerse con estabilidad estable sobre una superficie de soporte cuando está en su posición abierta, **caracterizada porque** al menos una sección comprende medios (31) de fijación para las varillas (2a) de los palos de golf en su parte superior, **porque** al menos una sección comprende medios (32) de separación de las cabezas de palos en su parte inferior para recibir las cabezas (2b) de palos de uno o más palos (2) de golf, cuyas varillas (2a) están fijadas a los medios (31) de fijación, **porque** los medios (31) de fijación se disponen esencialmente verticalmente por encima de los medios (32) de separación de las cabezas de palos cuando la bolsa (1) está en su posición erguida, de modo que uno o más palos (2) de golf pueden alojarse esencialmente verticalmente, manteniéndose con sus varillas (2a) apuntando hacia arriba, en la bolsa (1), y **porque** la bolsa (1) comprende un sistema (14) de transporte dispuesto para llevar la bolsa (1) a la espalda como una mochila.
2. Bolsa (1) de acuerdo con la reivindicación 1, **caracterizada porque** una y la misma sección comprende tanto medios (31) de fijación como medios (32) de separación de las cabezas de palos y **porque** esta sección se fabrica al menos parcialmente de un material esencialmente rígido, de modo que la posición de los palos (2) de golf alojados esencialmente se fija por el acoplamiento con los medios (31) de fijación y por los medios (32) de separación de las cabezas de palos, respectivamente.
3. Bolsa (1) de acuerdo con la reivindicación 2, **caracterizada porque** la bolsa (1) comprende dos secciones, comprendiendo cada una tanto los medios de fijación como los medios de separación de las cabezas de palos.
4. Bolsa (1) de acuerdo con la reivindicación 2 o 3, **caracterizada porque** la bolsa (1) comprende tres secciones, **porque** dos de estas secciones están interconectadas, cada una, pivotantemente a la tercera sección, y **porque** la envoltura de la bolsa (1) está definida esencialmente por las dos secciones dispuestas más alejadas entre sí.
5. Bolsa (1) de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizada porque** una de las secciones (10) comprende, en su lado exterior opuesto a las otras secciones, una disposición de estabilización, dispuesta para hacer que la bolsa (1) sea lo suficientemente rígida cuando se porta como una mochila, dichas correas (15) para los hombros y un cinturón (16) para la cadera.
6. Bolsa (1) de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizada porque** el medio (50) de soporte comprende una pata (51) de soporte plegable, dispuesta en una de las secciones (10), en el lado opuesto de la bolsa (1), pata (51) de soporte que puede asumir una posición plegada, apoyando esencialmente contra el lado exterior de la sección (10) y una posición desplegada, respectivamente, en la que más tarde la pata (51) de soporte se dispone para estabilizar la bolsa (1) cuando la bolsa (1) descansa sobre una superficie de soporte.
7. Bolsa, (1) de acuerdo con la reivindicación 6 **caracterizada porque** la pata (51) de soporte se carga con resorte hacia su posición desplegada, **porque** un bloqueo de la pata de soporte, dispuesto en el borde superior de una de las secciones (10; 20), se dispone para impedir que la pata (51) de soporte pueda desplegarse cuando se activa el bloqueo de la pata de soporte y **porque** un primer medio de transmisión está dispuesto para llevar la pata (51) de soporte hacia su posición plegada cuando las secciones (10; 20) se pliegan juntas, de modo que la bolsa (1) está cerrada.
8. Bolsa (1) de acuerdo con la reivindicación 6, **caracterizada porque** la pata (51) de soporte se carga con resorte hacia su posición plegada, **porque** una primera placa (53) de empuje se dispone en el lado inferior de la bolsa (1), de manera que la primera placa (53) de empuje se empuja hacia dentro de la bolsa (1) cuando la bolsa (1) se deja sobre una superficie de soporte, y **porque** un segundo medio (54) de transmisión se dispone para llevar la pata (51) de soporte hacia su posición desplegada cuando la primera placa (53) de empuje es empujada.
9. Bolsa (1) de acuerdo con la reivindicación 5, **caracterizada porque** el cinturón (16) para la cadera comprende dos porciones (16a; 16b) laterales, que se extienden verticalmente desde la bolsa (1), dispuestas para circunscribir el cuerpo del usuario a ambos lados, **porque** ambas porciones (16a; 16b) laterales comprenden un medio rígido y **porque** las porciones (16a; 16b) laterales constituyen juntas los medios (40) de soporte.
10. Bolsa (1) de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizada porque** la bisagra (3) se carga con resorte hacia la posición abierta de la bolsa (1), y **porque** un medio (4) de bloqueo en el borde superior (11) de una de las secciones (10) se dispone para impedir que la bolsa (1) se abra desde su posición cerrada cuando el medio (4) de bloqueo es activado.
11. Bolsa (1) de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 - 9, **caracterizada porque** la bisagra (3) se carga con resorte hacia la posición cerrada de la bolsa (1), **porque** una segunda placa (53) de empuje se dispone en el lado inferior de la bolsa (1), de modo que la segunda placa de empuje (53) se empuja hacia dentro de la bolsa (1)

desde abajo cuando la bolsa (1) se deja sobre una superficie de soporte, y **porque** un tercer medio (55) de transmisión se dispone para desplegar una de las secciones (20) de la otra sección (10), hacia la posición abierta de la bolsa (1) cuando la segunda placa (53) de empuje se empuja hacia dentro de la bolsa (1).

Fig. 1a

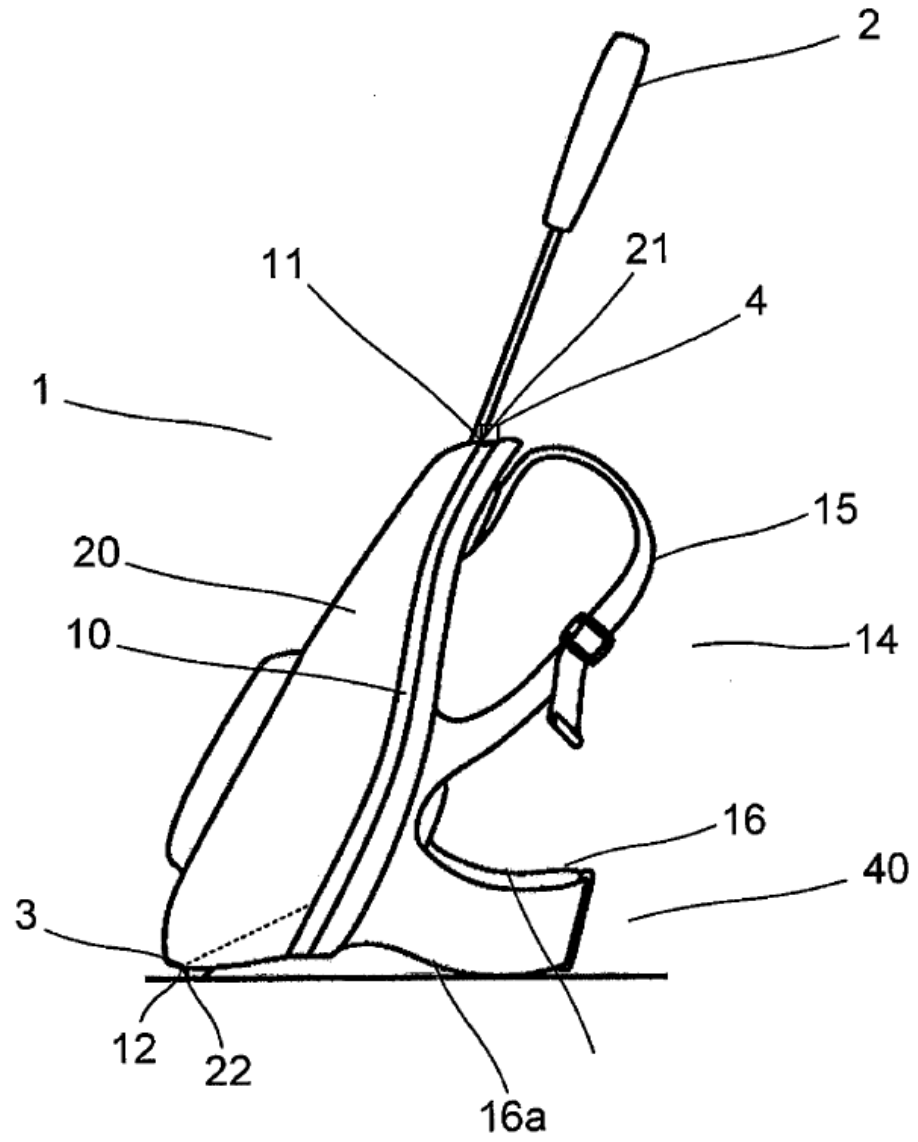


Fig. 1b

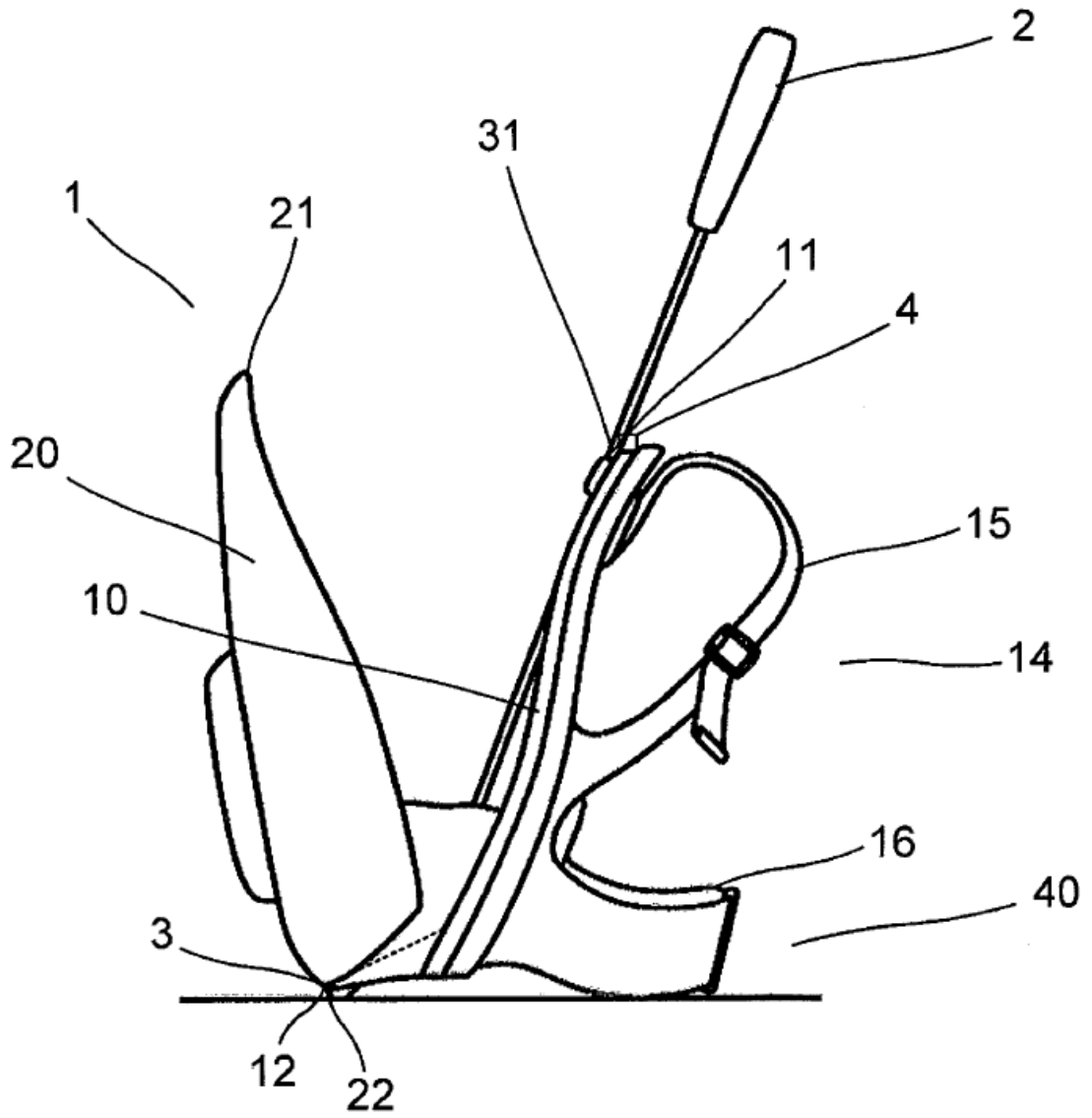


Fig. 2b

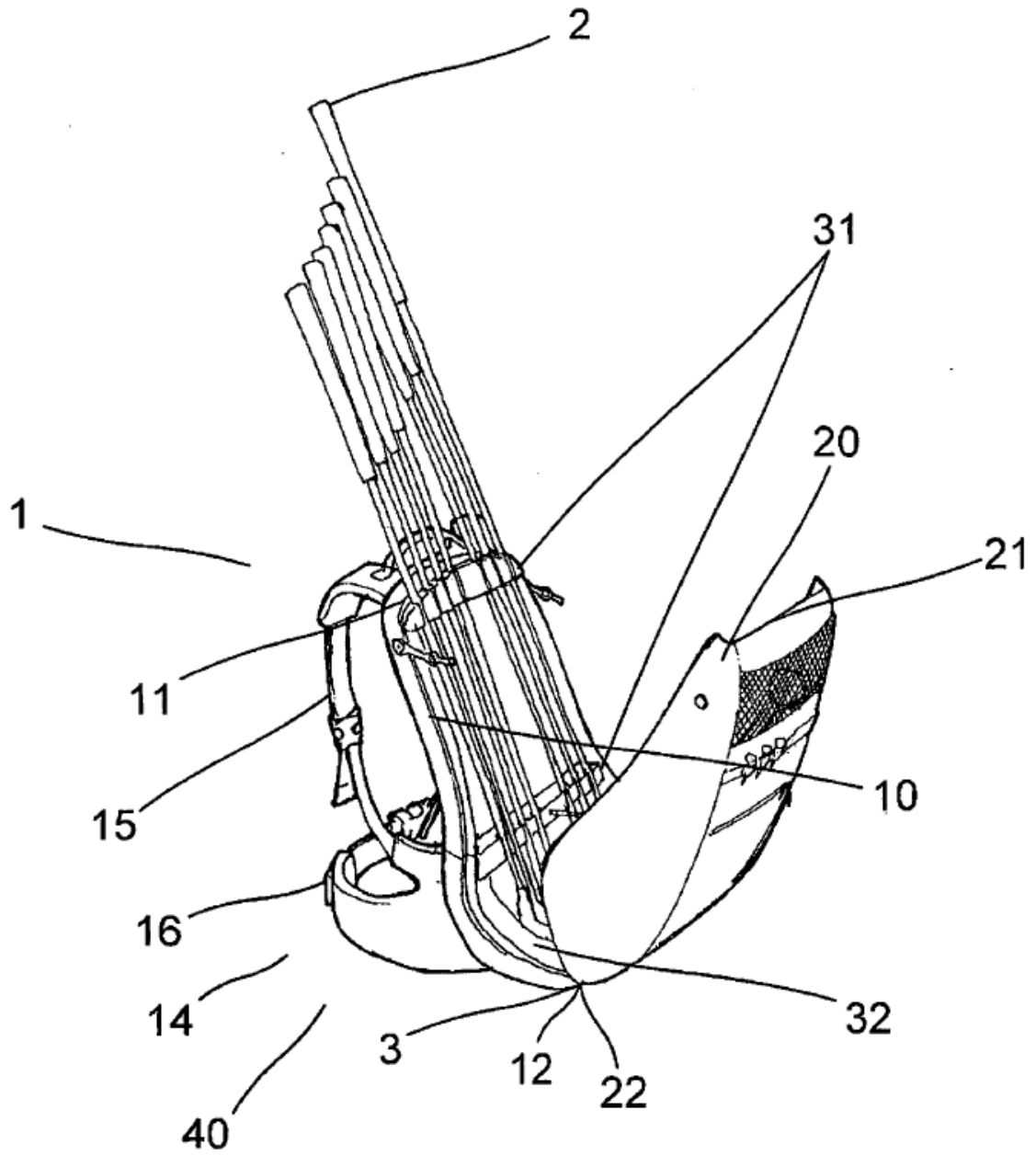


Fig. 3

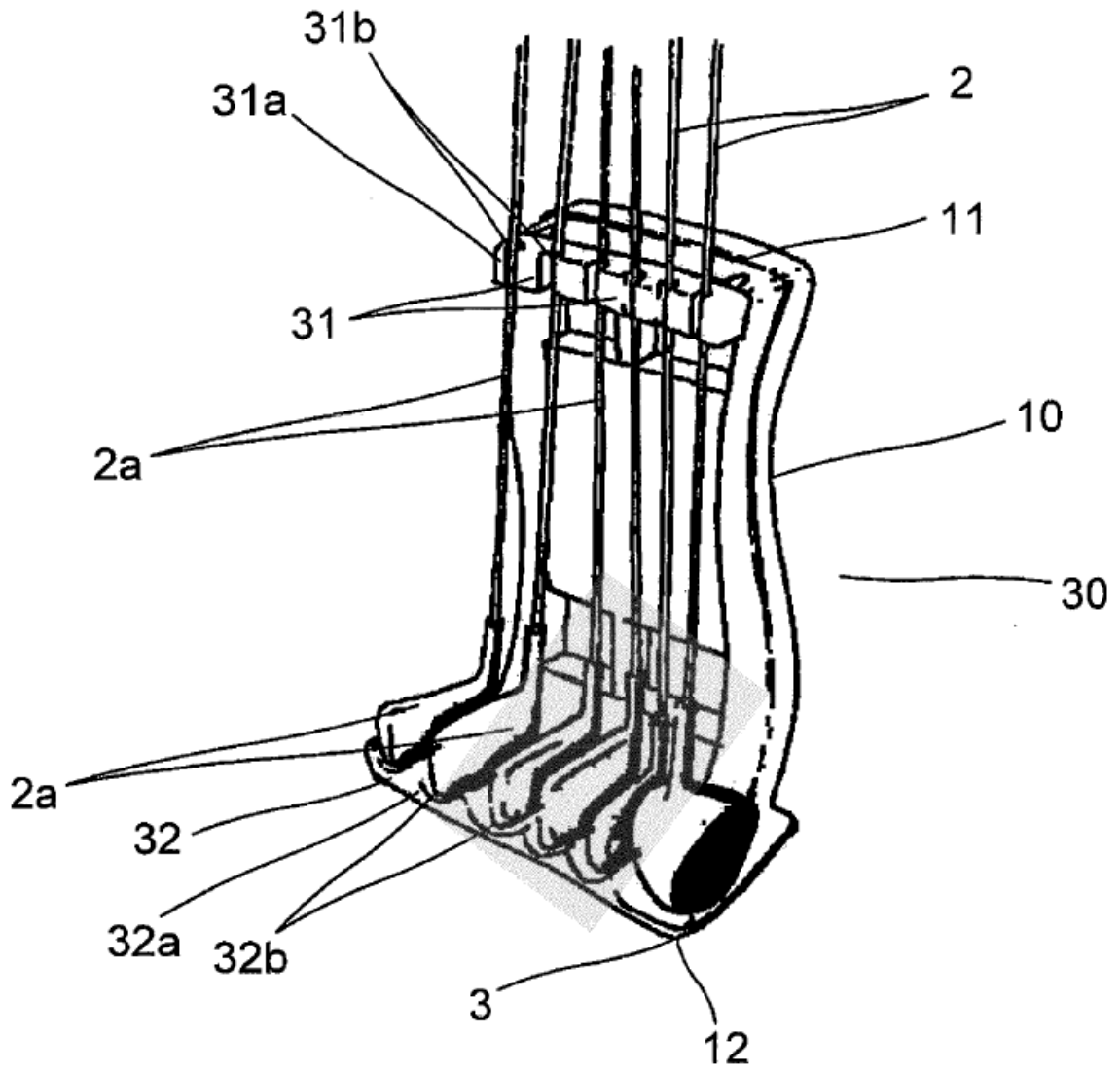


Fig. 4

