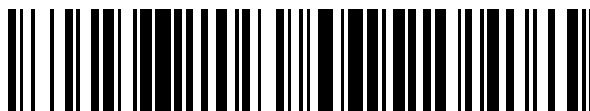


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 573 800**

51 Int. Cl.:

B62B 7/10 (2006.01)

B62B 7/00 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **28.08.2012** **E 12182033 (6)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **02.03.2016** **EP 2565102**

54 Título: **Cochecito infantil plegable**

30 Prioridad:

02.09.2011 NL 2007332

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:

10.06.2016

73 Titular/es:

MAXI MILIAAN B.V. (100.0%)

Korendijk 5

5704 RD Helmond, NL

72 Inventor/es:

STORM, GERJAN;

STOKMAN, PETRUS HENRICUS MARIA y

VAN DIJK, JOHN GERT TIL

74 Agente/Representante:

ARPE FERNÁNDEZ, Manuel

ES 2 573 800 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

Descripción

Cochecito infantil plegable

5 CAMPO DE LA INVENCION

[0001] La invención se refiere a un cochecito infantil plegable que comprende, al menos un bastidor, provisto de, al menos dos varillas que se conectan entre sí de forma giratoria, cuyo bastidor es plegable desde una configuración erguida hasta una configuración plegada y viceversa, en el que también el bastidor se proporciona con un seguro de cierre para bloquear el bastidor en su configuración erguida, comprendiendo dicho seguro de cierre, al menos, dos miembros, en el que un primer elemento está conectado articuladamente por una primera articulación a la primera varilla, un segundo miembro está conectado articuladamente por una segunda giratoria a la segunda varilla, y estando conectados entre sí de manera giratoria el primer y segundo miembros a una distancia de la primera y segunda articulaciones sobre un pivote, en el que la segunda articulación se puede mover desde una primera posición en la que dicha segunda articulación se encuentra en un lado de una línea virtual pasante a través del pivote y de la primera articulación, en cuya primera posición el bastidor está bloqueado en su configuración erguida, pasando a través de una posición intermedia en la que la segunda articulación está situada entre el pivote y la primera articulación sobre la línea virtual, hasta una segunda posición en la que la segunda articulación está situada al otro lado de la línea virtual, en cuya segunda posición el bastidor es desbloqueado, y/o viceversa.

20 ANTECEDENTES DE LA INVENCION

[0002] Un cochecito infantil plegable tal, es conocido a partir del documento GB388984. Mediante un primer movimiento de la segunda articulación desde un primer lado de la línea virtual a otro segundo lado, el bastidor se lleva desde la configuración erguida bloqueada a una configuración desbloqueada. A partir de la configuración desbloqueada, el bastidor puede ser doblado en la configuración plegada. Por medio de un segundo movimiento de la segunda articulación desde el segundo lado de la línea virtual al primer lado, el bastidor se lleva desde la configuración desbloqueada casi erguida hasta una configuración de bloqueo totalmente erguida. Mediante este cochecito infantil conocido, un miembro en forma de U alargado provisto de un reposapiés, se utiliza para llevar a cabo tanto en el primer movimiento como el segundo movimiento. Para el segundo movimiento, el usuario tiene que ejercer una fuerza de empuje sobre el reposapiés mientras que para el primer movimiento el usuario necesita elevar el reposapiés tirando del reposapiés ya sea con la mano o mediante la colocación de la parte superior del zapato por detrás del reposapiés y tirar de su pie hacia sí mismo.

[0003] Una desventaja de tirar del reposapiés con la mano es que dicho reposapiés puede estar sucio por un zapato colocado anteriormente en el reposapiés para realizar el segundo movimiento. Es más, tirar del reposapiés con el lado superior de un zapato tiene como desventaja que se daña dicho lado superior del zapato.

SUMARIO DE LA INVENCION

[0004] Es un objeto de la invención proporcionar un cochecito infantil plegable con un seguro de cierre, en el que el accionamiento del seguro de cierre se puede hacer fácilmente con la mano o el pie.

[0005] Este objeto se consigue por el cochecito infantil plegable de acuerdo con la invención en que el seguro de cierre está provisto de un miembro auxiliar conectado articuladamente al bastidor alrededor de un pivote, cuyo miembro auxiliar coopera con, al menos, un miembro, en el que mediante el giro del miembro auxiliar, el miembro es girado respecto de la varilla correspondiente, de manera que la segunda articulación se desplaza desde la primera posición hasta la segunda posición o viceversa.

[0006] El elemento auxiliar puede ser accionado por el usuario para realizar el primer movimiento, mientras que accionando uno de los miembros puede llevarse a cabo el segundo movimiento. El usuario puede utilizar su mano o pie para accionar el miembro auxiliar o uno de los miembros. Ambos movimientos pueden realizarse mediante un movimiento de empuje o por un movimiento de tracción.

[0007] El movimiento del pivote desde un lado de la línea virtual hacia el otro lado, se puede hacer después de haber llevado el bastidor a su configuración erguida.

[0008] Las distancias entre la primera articulación y el pivote, entre la segunda articulación y el pivote y entre la primera y segunda articulaciones, determinan la fuerza que se necesita para mover la segunda articulación desde un lado de la línea virtual hasta el otro lado. Estas distancias pueden ser optimizadas respecto de la fuerza de bloqueo deseada, independientemente de las dimensiones de las varillas

[0009] Preferiblemente, los miembros primero y segundo están situados relativamente bajos, por ejemplo cerca de las ruedas del cochecito infantil, de manera que los miembros pueden ser accionados por el pie. De esta manera la persona que despliega el cochecito infantil puede usar sus manos para sujetar el cochecito infantil y/o al niño antes de colocar al niño en el cochecito infantil.

[0010] Se ha de señalar que a partir del documento EP 2141058 A2, de la solicitante, se conoce un cochecito infantil plegable. El bastidor de este cochecito infantil conocido, comprende una serie de varillas conectadas entre sí de forma giratoria. Una cavidad de asiento está definida dentro del bastidor, en la cual se recibirá un asiento. Algunas de las varillas forman una columna situada en el centro del bastidor. Con el fin de bloquear la columna en la configuración erguida del bastidor, unas primera y segunda varillas rígidas están preferiblemente curvadas de tal

manera que, en la configuración erguida de la columna, la interconexión giratoria que define la articulación de la columna móvil, es una junta de pivote central. Esta disposición bloquea automáticamente la columna central en su configuración erguida.

[0011] Sin embargo, una desventaja de un seguro de cierre de este tipo es que la forma y dimensiones de las varillas rígidas tienen que ser optimizadas tanto para su función como parte de la columna situada centralmente, así como parte del seguro de cierre. Además, al mover el bastidor hasta su configuración erguida, debe ser superada una fuerza relativamente grande ya que el bastidor se bloqueará al mismo tiempo que alcanza su configuración erguida.

[0012] Otra desventaja importante es que el cochecito infantil es bastante difícil de plegar y desplegar ya que el usuario debe tirar de o empujar a las propias varillas con una fuerza relativamente grande para que las mismas giren, con el riesgo de que los dedos de las manos queden atrapados entre las varillas.

[0013] Una realización del cochecito infantil plegable de acuerdo con la invención, se caracteriza porque tanto el, al menos un, miembro como el miembro auxiliar son accionables mediante empuje sobre el mismo, en el que empujando el, al menos, un miembro el seguro de cierre será bloqueado, mientras que el seguro de cierre se desbloquea empujando el miembro auxiliar o viceversa.

[0014] De esta manera un usuario puede utilizar una fuerza de empuje tanto para el bloqueo como para el desbloqueo del bastidor.

[0015] Al bloquear el bastidor, debe ser ejercida una fuerza de empuje sobre uno de los miembros, mientras que para desbloquear el bastidor, se puede ejercer una fuerza de empuje a través del elemento auxiliar sobre el otro miembro, o viceversa. En ambos casos, un usuario puede utilizar la suela de su zapato para ejercer la fuerza de empuje, de modo que no se producirán daños en la parte superior de los zapatos.

[0016] Otra realización del cochecito infantil plegable de acuerdo con la invención, se caracteriza porque el, al menos un, miembro está provisto de un pedal para girar dicho miembro respecto de la varilla correspondiente, de manera que la segunda articulación se desplaza desde la primera posición hasta la segunda posición o viceversa.

[0017] Un pedal puede ser fácilmente accionado por la presión en él con la mano o del pie. De esta manera, la varilla se puede girar fácilmente.

[0018] A saber, con un pedal es posible bloquear el bastidor presionando el pedal y desbloquear el bastidor tirando del pedal.

[0019] Otra realización del cochecito infantil plegable de acuerdo con la invención, se caracteriza porque el pedal es accionable por medio de un pie de un usuario.

[0020] Por medio de un pie puede ser ejercida una fuerza relativamente grande sobre el pedal, empujando el pedal.

[0021] Otra realización del cochecito infantil plegable de acuerdo con la invención, se caracteriza porque tanto el pedal como el miembro auxiliar son accionables empujando los mismos por medio de un pie de un usuario, en el que al empujar el pedal, el seguro de cierre se bloquea, mientras que dicho seguro de cierre se desbloquea empujando el miembro auxiliar.

[0022] De esta manera, en ambos casos un usuario puede utilizar la suela de su zapato para ejercer la fuerza de empuje, de modo que no se producirán daños en los zapatos. Tales daños pueden producirse en el lado superior del zapato cuando el pie se utiliza para ejercer una fuerza de tracción sobre el pedal, en el que el lado superior del zapato se coloca por detrás del pedal.

BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

[0023] La invención se explicará más detalladamente con referencia a los dibujos, en los cuales:

- la figura 1A, es una vista en alzado lateral de una realización de un cochecito infantil según la invención en la posición erguida y bloqueada del bastidor,

- la figura 1B, es una vista en perspectiva ampliada del cochecito infantil, como se muestra en la figura 1A,

- la figura 2A es una vista lateral del cochecito infantil, como se muestra en la figura 1A en la configuración erguida pero desbloqueada del bastidor,

- la figura 2B es una vista ampliada en perspectiva del cochecito infantil, como se muestra en la figura 2A,

- la figura 3A es una vista lateral del cochecito infantil, como se muestra en la figura 1A en una configuración parcialmente plegada del bastidor,

- la figura 3B es una vista ampliada en perspectiva del cochecito infantil, como se muestra en la figura 3A,

- la figura 4 es una vista en perspectiva ampliada del cochecito infantil, como se muestra en la figura 1A en una configuración adicional parcialmente plegada del bastidor,

- la figura 5 es una vista lateral del cochecito infantil, como se muestra en la figura 1A en otra configuración adicional parcialmente plegada del bastidor,

- la figura 6 es una vista lateral del cochecito infantil, como se muestra en la figura 1A en una configuración totalmente plegada del bastidor,

- la figura 7 es una vista lateral más detallada de la forma de realización de un cochecito infantil según la invención en la configuración erguida y bloqueada del bastidor,

- la figura 8 es una vista en perspectiva ampliada del cochecito infantil, como se muestra en la figura 7,

- la figura 9 es una vista lateral del cochecito infantil, como se muestra en la figura 7, en la configuración desbloqueada y parcialmente plegada del bastidor,

- la figura 10 es una vista lateral del cochecito infantil, como se muestra en la figura 7, en una configuración adicional parcialmente plegada del bastidor.

[0024] En las figuras, las partes similares se indican mediante los mismos números de referencia.

DESCRIPCIÓN DETALLADA DE REALIZACIONES

- 5 **[0025]** Las figuras 1A a 6 muestran diferentes vistas de una realización de un cochecito infantil plegable 1 según la invención.
- [0026]** El cochecito infantil 1, comprende un bastidor 3 provisto de una columna alargada 4. La columna 4 está curvada para definir en el bastidor 3 una cavidad de asiento, en la que puede ser colocado un miembro de asiento flexible (no mostrado).
- 10 **[0027]** La columna 4, está acoplada de forma fija por un extremo a un acoplador 5 y acoplada por su otro extremo a un conjunto de empuñadura 6.
- [0028]** El bastidor 3, incluye una rueda 7 montada en un lado inferior del acoplador 5, que en uso proporciona al bastidor 3 en su configuración erguida, apoyo de acoplamiento al suelo debajo del dispositivo acoplador 5.
- [0029]** El bastidor 3, también incluye un par de brazos de soporte 8 que se extienden desde el acoplador 5. Cada
- 15 brazo de soporte 8 lleva una rueda 9 en un extremo y estando acoplado de forma giratoria al dispositivo acoplador 5 por su otro extremo.
- [0030]** En la configuración erguida del bastidor 3, como se muestra en la figura 1A, los brazos de soporte 8 están situados en relación con el dispositivo acoplador 5, de manera que las ruedas 9 están separadas una de otra y proporcionan apoyo sobre el suelo debajo de la cavidad de asiento.
- 20 **[0031]** Cada uno de los brazos de soporte 8, está unido a la columna 4 por medio de una varilla de articulación a columna alargada 10, rígida, que está conectada de forma giratoria por un extremo al brazo de soporte 8 y por su otro extremo a la columna 4.
- [0032]** La columna 4 comprende unas primera y segunda varillas alargada y rígidas 11, 12, mutuamente conectadas en un pivote que define una junta de columna movable 13, que yace en, preferiblemente en el medio, de la longitud
- 25 de cada varilla 11, 12. La segunda varilla alargada 12, está constituida por dos sub-miembros, paralelos y rígidos, separados, de tal manera que la segunda varilla 12 se bifurca a lo largo de toda su longitud y, especialmente, en la proximidades de la junta movable 13.
- [0033]** A lo largo de la longitud de la segunda varilla 12, la separación entre los sub-miembros es ligeramente mayor que el diámetro de la primera varilla 11 (típicamente circular u ovalada), de tal manera que la junta movable 13 puede
- 30 estar constituida por un simple pasador de pivote que está fijado en cada extremo a uno de los sub-miembros e interconectado ellos a fin de pasar a través de una abertura que se extiende de uno a otro lado de la segunda varilla 12 a fin de definir una junta giratoria de construcción conocida *per se*.
- [0034]** Cada una de las varillas 11, 12, consta de varillas secundarias 18, 9, 20, 2, giratoriamente conectadas en pivotes 14, 15, 16, 17, ello sobre cada lado de la junta movable 13,. Pares adyacentes de las varillas secundarias 18, 19; 20, 21, están fijadas articuladamente entre sí en los pivotes 22, 23 de tal manera que la columna 4, define unas
- 35 primera y segunda conexiones cinemáticas de bucle cerrado. La segunda varilla secundaria 19 está conectada de forma giratoria a la primera varilla secundaria 18 entremedias a lo largo de la longitud de la primera varilla secundaria 18. La tercera varilla secundaria 21, está conectada de manera giratoria a la cuarta varilla secundaria 20 entremedias a lo largo de la longitud de la cuarta varilla secundaria 20.
- 40 **[0035]** Las conexiones giratorias de las varillas secundarias 18, 19, 20, 21 a las varillas rígidas alargadas 11, 12 y a un otro apropiado, son tales que los movimientos de las varillas de las respectivas conexiones cinemáticas están esencialmente en un plano (sujeto a desviaciones menores causadas por tolerancias de las conexiones y juntas giratorias). El plano en el que se encuentra la columna 4 se extiende paralelo a la dirección de avance normal de desplazamiento del cochecito infantil. El plano está situado centralmente en el bastidor 3.
- 45 **[0036]** Como consecuencia de ello, la columna 4, es susceptible de cambiar entre una configuración erguida, como se muestra en la figura 1A, pasando por una configuración parcialmente plegada mostrada en la figura 2A y pasando adicionalmente a través de configuraciones plegadas, como se muestra en las figuras 3A a 5, hasta una configuración totalmente plegada, como se muestra en la figura 6.
- [0037]** Así, en la configuración plegada de la columna 4, las varillas yacen generalmente paralelas y adyacentes
- 50 entre sí a lo largo de sus longitudes tanto como eso sea permitido por las formas de las varillas y las posiciones de las distintas articulaciones y conexiones giratorias.
- [0038]** Cada una de las varillas de articulación a columna alargadas 10, rígidas, está conectada de forma giratoria por un extremo al brazo de soporte respectivo 8 y por su otro extremo a la varilla secundaria 21 de la columna 4.
- [0039]** Cada una de las varillas rígidas 11, 12 y las varillas secundarias 18, 19, 20, 21, están curvadas para definir la
- 55 forma curvada de la columna 4 en su configuración erguida.
- [0040]** El bastidor 3 comprende unas primera y segunda varillas de articulación de asiento 24, alargadas, rígidas, interconectadas en un pivote que define una junta 25. La junta 25 se sitúa sobre una placa, montada en la varilla secundaria 20. En los extremos alejados de la junta 25, las varillas de articulación de asiento 24, están conectadas a las partes del miembro de asiento flexible (no mostrado).
- 60 **[0041]** El cochecito infantil 1 como se describió anteriormente, es similar al cochecito infantil 210, mostrado en las figuras 12 a 16 del documento EP2141058A2 de la solicitante.
- [0042]** El cochecito infantil 1, se distingue del cochecito infantil conocido, porque comprende un seguro de cierre 30 provisto de dos miembros 31, 32. El primer miembro 31, está articuladamente conectado por una primera articulación 33 a la primera varilla rígida alargada 11. El segundo miembro 32, está articuladamente conectado por
- 65 una segunda articulación 34 a la segunda varilla rígida alargada 12. El primer miembro 31 es más largo que el

segundo miembro 32. El primer miembro 31, se bifurca a lo largo de toda su longitud a excepción de sus extremos. Los miembros primero y segundo 31, 32, están conectados entre sí de manera giratoria sobre un pivote 35 a distancia de la primera y segunda articulaciones 33, 34. Una línea virtual 36, puede extenderse a través del pivote 35 y de la primera articulación 33. En la situación mostrada en las figuras 1A y 1B, el bastidor 3, está en su configuración erguida y la segunda articulación 34, se encuentra a un lado de la línea virtual 36 en una primera posición, en la que el bastidor 3, está bloqueado en su configuración erguida. En la situación mostrada en las figuras 1A y 1B, la segunda articulación 34 se encuentra en el lado izquierdo de la línea virtual 36.

[0043] En esta primera posición, el primer miembro 31, yace apoyado contra un tope 37 en la segunda varilla rígida alargada 12. El tope 37, evita que el primer miembro 31 gire en sentido contrario a las agujas del reloj alrededor de la primera articulación 33, y con ello evita el plegado de la columna 3.

[0044] El primer miembro 31, se proporciona con un pedal 38 próximo a un extremo. El pedal 38 se encuentra en otro lado del pivote 35 de la articulación 34 del segundo miembro 32.

[0045] Las figuras 2A a 6, muestran en varias etapas de plegado del cochecito infantil 1, desde la configuración erguida como se muestra en las figuras 1A y 1B hasta la configuración totalmente plegada, mostrada en la figura 6.

[0046] Antes de que el bastidor 3 pueda plegarse, dicho bastidor 3 tiene que ser desbloqueado. Para desbloquear el bastidor 3, el usuario puede tirar del pedal 38 en una dirección indicada por la flecha P1, en la que la segunda articulación 34 se mueve bajo fuerza desde la parte izquierda de la línea virtual 36, pasando por una posición intermedia en la que la segunda articulación 34, se encuentra en la línea virtual 36, entre el pivote 35 y la primera articulación, al lado derecho de la línea virtual 36 (ver figuras 2A y 2B).

[0047] La segunda articulación 34, se encuentra ahora en su segunda posición en la que se desbloquea el bastidor 3 y los miembros 31, 32, ya no evitarán que el bastidor 3 se pliegue.

[0048] En esta segunda posición, el primer miembro 31, puede ser fácilmente girado alrededor de la primera articulación 33 en la dirección de las agujas del reloj alejado del pivote 17 de la primera varilla 11, cuando las varillas rígidas 11, 12, se separan para plegar el cochecito infantil 1.

[0049] Para plegar el cochecito infantil 1, el usuario empujará el conjunto de empuñadura 6 en la dirección que se indica por la flecha P2, hacia el dispositivo acoplador 5, pasando por las situaciones mostradas en las figuras 3A, 3B, 4, 5, hasta la configuración totalmente plegada, mostrada la figura 6.

[0050] Cuando la columna 4 se mueve desde su configuración erguida hasta su configuración plegada, esto a su vez provoca el movimiento de los brazos de soporte 8 y los restantes miembros y varillas. El movimiento del bastidor 3 desde su configuración erguida hasta su configuración plegada, se puede efectuar en una operación con una sola mano.

[0051] Para erguir el bastidor 3, desde su configuración plegada como se muestra en la figura 6, hasta su configuración erguida, como se muestra en la figura 1A, el usuario tira simplemente del conjunto de empuñadura 6, separándolo del acoplador 5, hasta que el bastidor 3 esté en la configuración erguida. Los miembros 31, 32, estarán entonces en la posición como se muestra en la figura 2B, en el que la segunda articulación 34 se encuentra en el lado derecho de la línea virtual 36. Para bloquear el bastidor en la configuración erguida, el usuario empuja preferiblemente con su pie sobre el pedal 38, para mover la segunda articulación 34 desde la derecha a la izquierda de la línea virtual 36.

[0052] Las figuras 7 a 10, muestran vistas más detalladas de un cochecito infantil plegable 1 según la invención. Como puede verse en el seguro de cierre 30, está previsto además un miembro auxiliar 43 que está articuladamente conectado en medio de su longitud en el pivote auxiliar 16 de la segunda varilla 12. En la posición bloqueada del bastidor 4, como se muestra en la figura 7, una parte 44 del miembro auxiliar 43, que yace en un lado del pivote auxiliar 16 apoya contra el miembro 32, mientras que otras partes 45 del miembro auxiliar 43 en el otro lado del pivote auxiliar 16, pueden ser utilizadas por un usuario para ser empujadas, por ejemplo por medio de un pie.

[0053] El elemento auxiliar 43 está bifurcado en dos partes 45, cada una en un lado de la segunda varilla alargada 12. Cada parte 45 comprende un pedal. Cuando se empuja el pedal de la parte 45 correspondiente, el miembro auxiliar 43 girará en la dirección indicada por la flecha P3, donde una fuerza de empuje se ejerce sobre el elemento 32 de modo que el segundo miembro 32, será girado en la dirección indicada por la flecha P1 y la segunda articulación 34, se moverá desde el lado derecho de la línea virtual 36 hasta el lado izquierdo de dicha línea virtual para desbloquear el bastidor 4. Después desbloquear el bastidor 4, puede ser plegado de la manera descrita anteriormente.

[0054] Cuando el bastidor 4 precisa ser bloqueado, el usuario puede presionar el pedal 38. Así pues, tanto para bloquear como para desbloquear el bastidor 4, el usuario puede utilizar la suela de su zapato para ejercer una fuerza de empuje.

[0055] Como puede verse, el cochecito infantil 1 está provisto de un primer enganche 46 sobre la varilla secundaria 18 que puede bloquearse en la varilla secundaria 19, como seguro de cierre adicional para evitar el desbloqueo del bastidor cuando una persona inadvertidamente mueva el pedal 38 en la dirección indicada por la flecha P1. Antes de desbloquear el seguro de cierre 30, el seguro de cierre adicional necesita ser desbloqueado. Tal seguro de cierre adicional es bien conocido en la técnica y no necesita ser explicado adicionalmente. En la configuración plegada, el primer enganche 46 se puede acoplar con un segundo enganche 47 sobre la varilla 11 para mantener el cochecito infantil 1 en su configuración plegada (véase la figura 6).

[0056] Ha de señalarse que en lugar del tope 37, otros tipos topes u otros medios pueden ser utilizados para definir la primera posición de la segunda articulación 33.

[0057] Otras variaciones de las realizaciones dadas a conocer pueden ser entendidas y efectuadas por los expertos en la técnica con la práctica de la invención reivindicada, a partir de un estudio de los dibujos, la descripción y las

reivindicaciones adjuntas. En las reivindicaciones, las palabras como "comprende" y "que tiene", no excluyen otros elementos o etapas, y el artículo indefinido "un" o "una", no excluyen una pluralidad.

Reivindicaciones

1. Cochecito infantil plegable (1) que comprende al menos un bastidor (3) provisto de, al menos, dos varillas (11, 12) que están conectadas entre de manera giratoria, cuyo bastidor (3) es plegable desde una configuración erguida a una configuración plegada y vice versa, en el que el bastidor (3) está también provisto de un seguro de cierre (30) para bloquear el bastidor (3) en su configuración erguida, comprendiendo el seguro de cierre (30), al menos, dos miembros (31, 32), en el que un primer miembro (31) está conectado articuladamente por una primera articulación (33) a la primera varilla (11), estando conectado un segundo miembro (32) articuladamente por una segunda articulación (34) a la segunda varilla (12), y estando mutuamente conectados el primer y segundo miembros (31, 32) de manera giratoria sobre un pivote (35) a una distancia de la primera y segunda articulación (33, 34), en el que la segunda articulación (34) es desplazable desde una primera posición en el que la segunda articulación (34), está situada en un lado de una línea virtual (36) pasante a través del pivote (35) y la primera articulación (33), en cuya primera posición, el bastidor (3) está bloqueado en su configuración erguida, pasando a través de una posición intermedia en la que la segunda articulación (34) está situada entre el pivote (35) y la primera articulación (33) sobre la línea virtual (36), hasta una segunda posición en la que la segunda articulación (34), está situada en el otro lado de la línea virtual (36), en cuya segunda posición el bastidor (3) está desbloqueado, y/o viceversa, caracterizado porque el seguro de cierre (30) está provisto de un miembro auxiliar (43) que está conectado articuladamente al bastidor (3) alrededor de un pivote auxiliar (16), cuyo miembro auxiliar (43) coopera con, al menos, un miembro (31, 32), en el que mediante el giro del miembro auxiliar (43), se hace girar al miembro (31, 32) con respecto a la varilla (11, 12), de manera que la segunda articulación (34) se desplaza desde la primera posición hasta la segunda posición o viceversa.
2. Cochecito infantil plegable (1) según la reivindicación 1, caracterizado porque tanto el, al menos, un miembro (31, 32), como el elemento auxiliar (43) son accionables empujando sobre los mismos, en el que empujando sobre el, al menos, un miembro (31, 32), el seguro de cierre (30) será bloqueado, mientras que empujando sobre el elemento auxiliar (43) del seguro de cierre (30) será desbloqueado o viceversa.
3. Cochecito infantil plegable (1) según la reivindicación 1 o 2, caracterizado porque el, al menos, un miembro (31, 32) está provisto de un pedal (38) para hacer girar el miembro con respecto a la varilla correspondiente (1, 2) , de manera que la segunda articulación (34) es desplazada desde la primera posición hasta la segunda posición o viceversa.
4. Cochecito infantil plegable (1) según la reivindicación 3, caracterizado porque el pedal (38) es accionable mediante un pie de un usuario.
5. Cochecito infantil plegable (1) según la reivindicación 4, caracterizado porque, al menos, el bloqueo se puede hacer empujando el pedal (38) con un pie.
6. Cochecito infantil plegable (1) según una de las reivindicaciones precedentes 3 a 5, caracterizado porque tanto el pedal (38) como el elemento auxiliar (43) son accionables empujándolos mediante un pie de un usuario, donde empujando el pedal (38) se bloquea el seguro de cierre (30), mientras que empujando el elemento auxiliar (43) se desbloquea el seguro de cierre (30).
7. Cochecito infantil plegable (1) según una de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque, el bastidor (3) está provisto de un tope (37), en el que en la primera posición, al menos uno de los miembros (31, 32), está apoyado contra el tope (37).
8. Cochecito infantil plegable (1) según la reivindicación 7, caracterizado porque, la segunda varilla (12), está dotada del tope (37), en el que en la primera posición el primer miembro (31) está apoyado contra el tope (37).

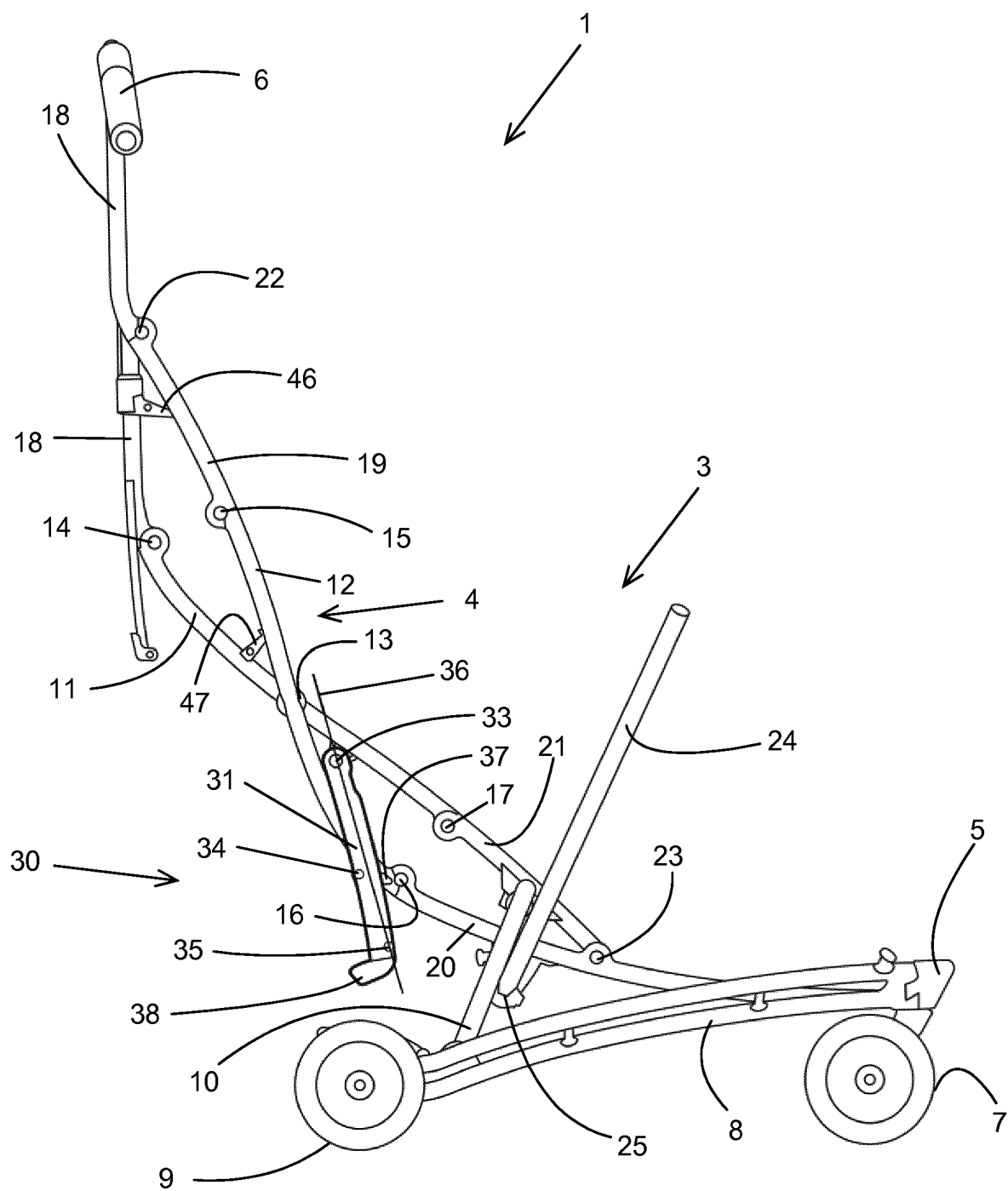


Fig. 1A

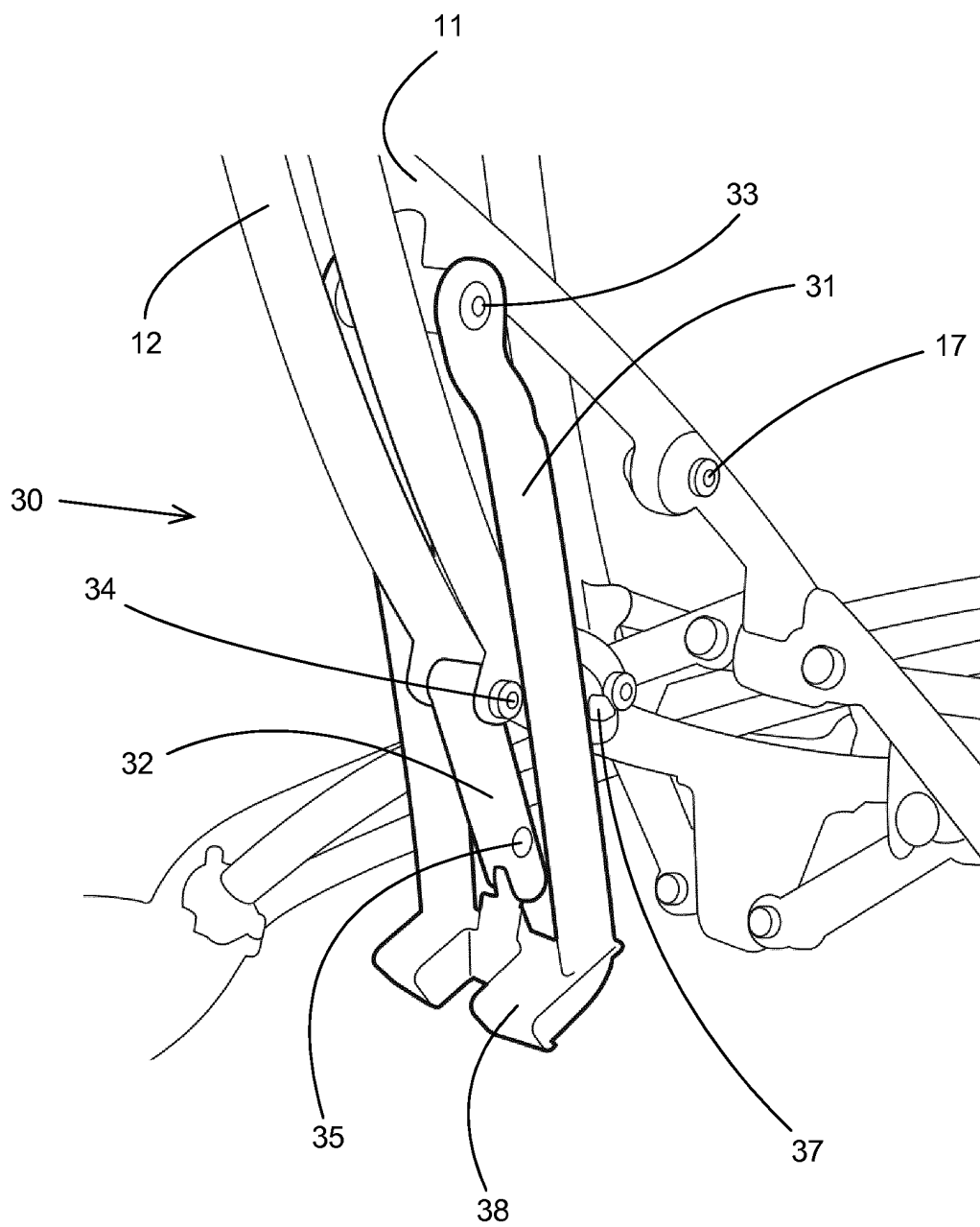


Fig. 1B

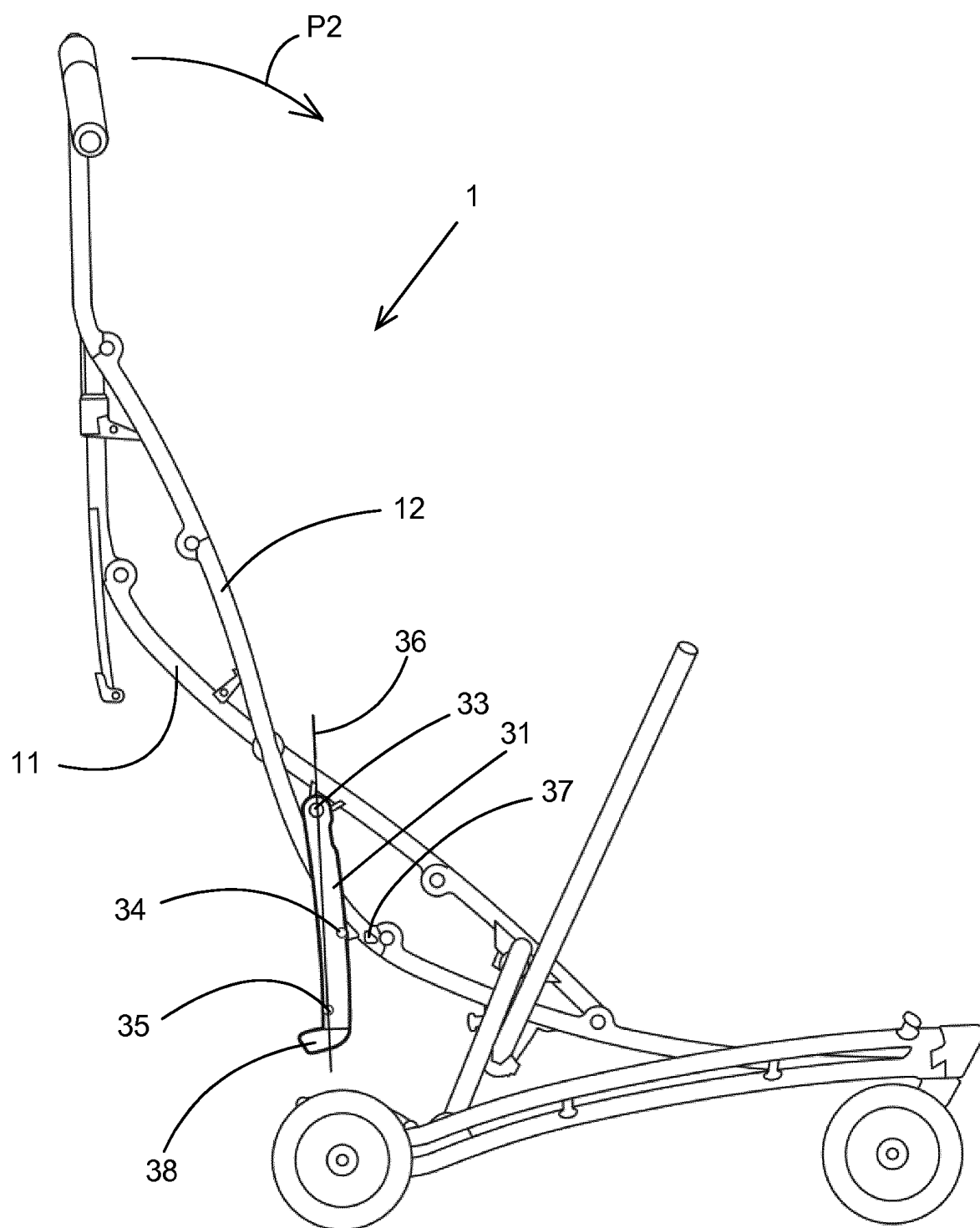


Fig. 2A

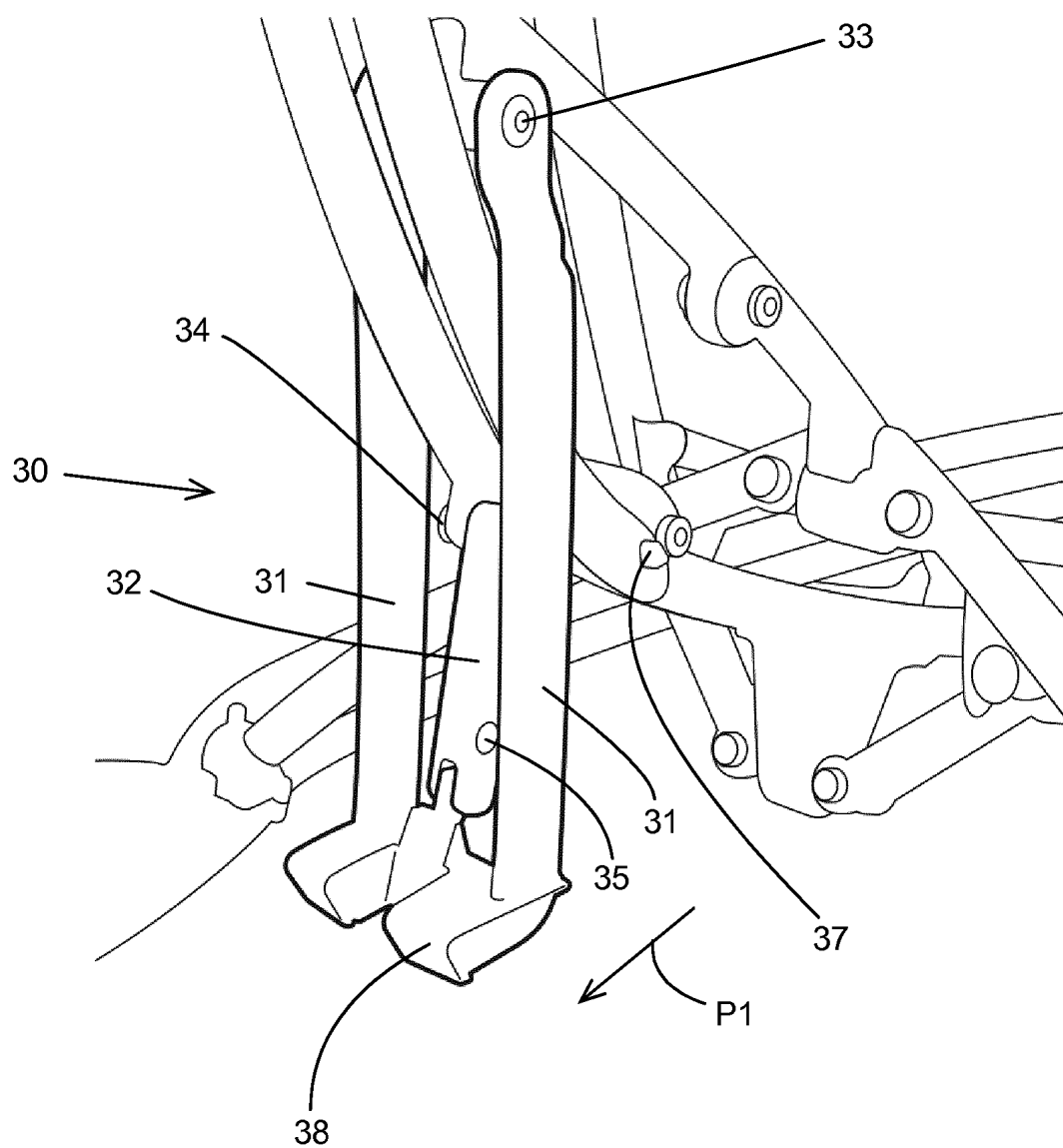


Fig. 2B

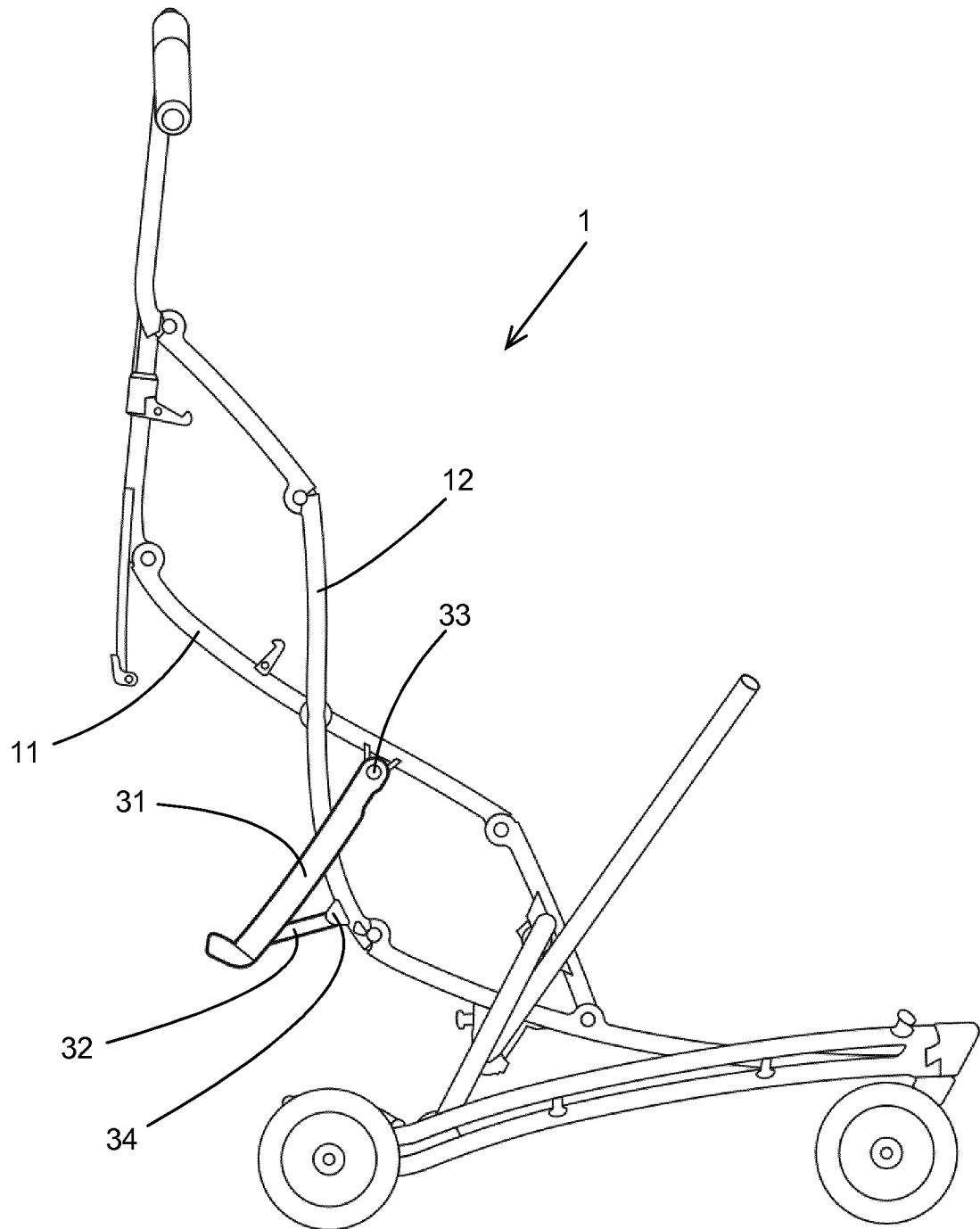


Fig. 3A

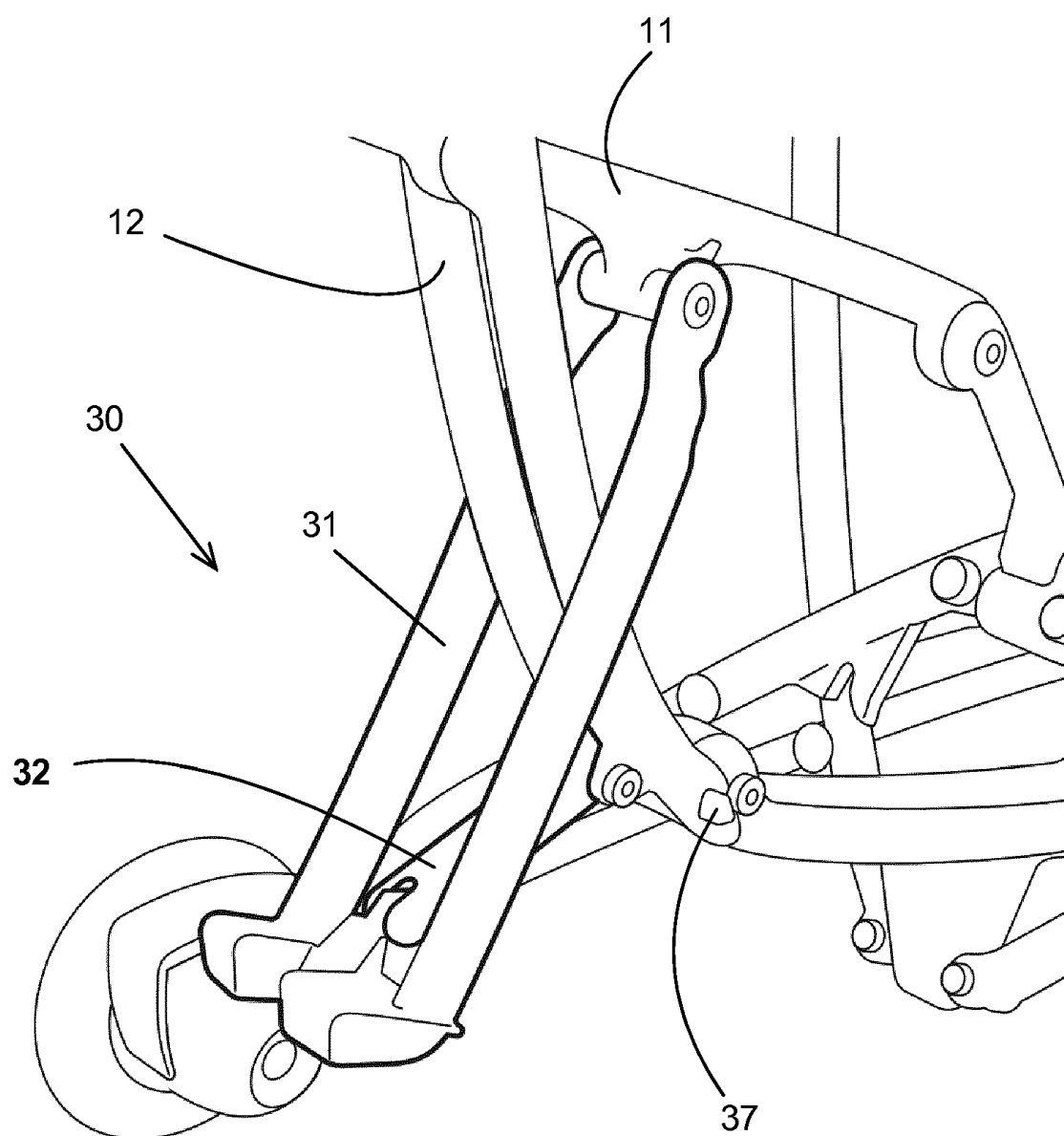


Fig. 3B

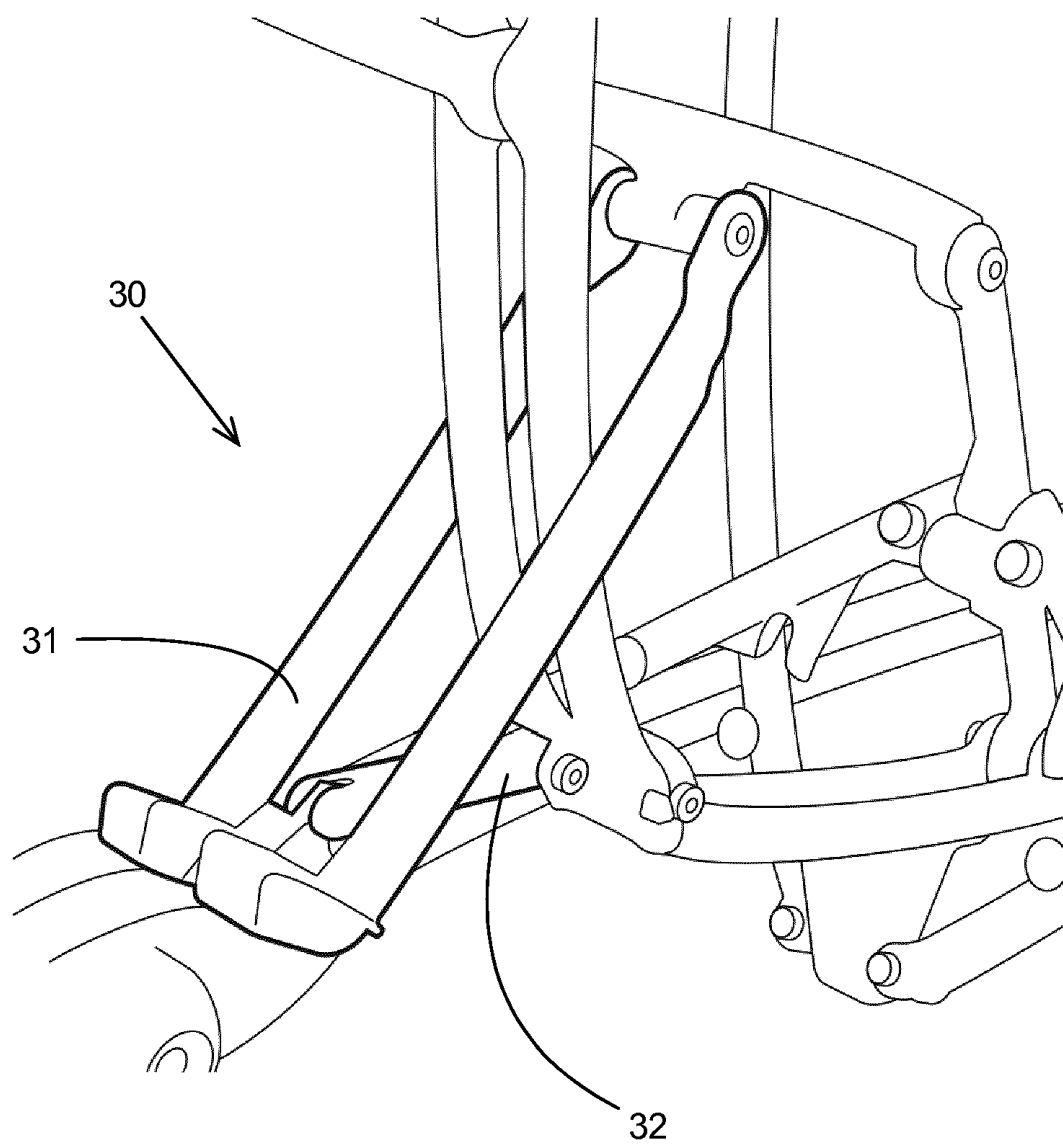


Fig. 4

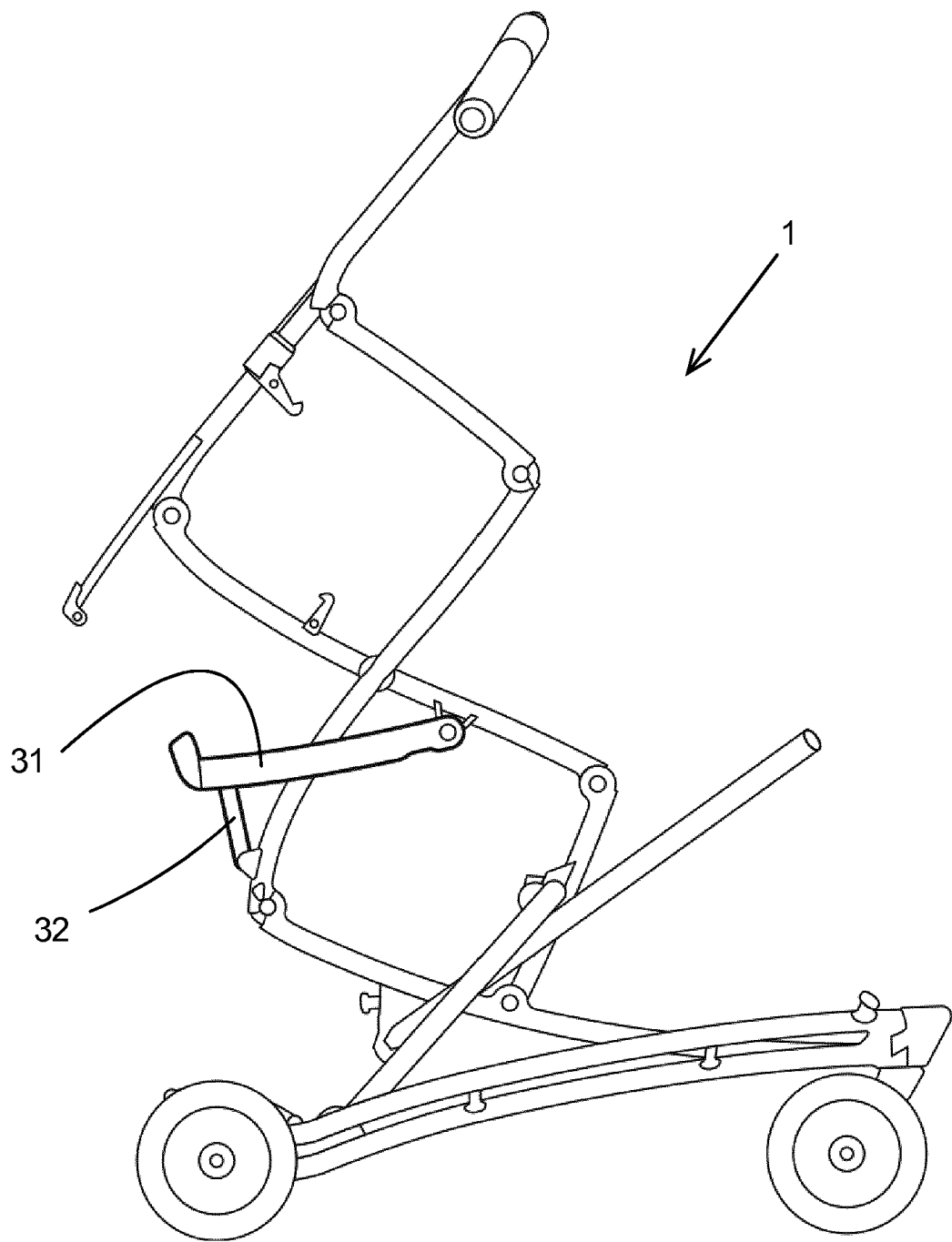


Fig. 5

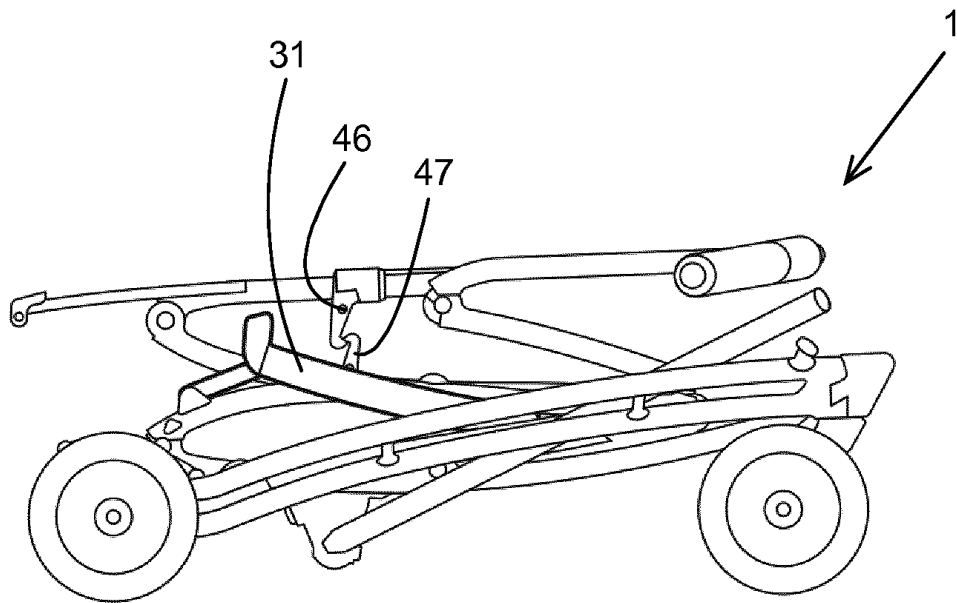


Fig. 6

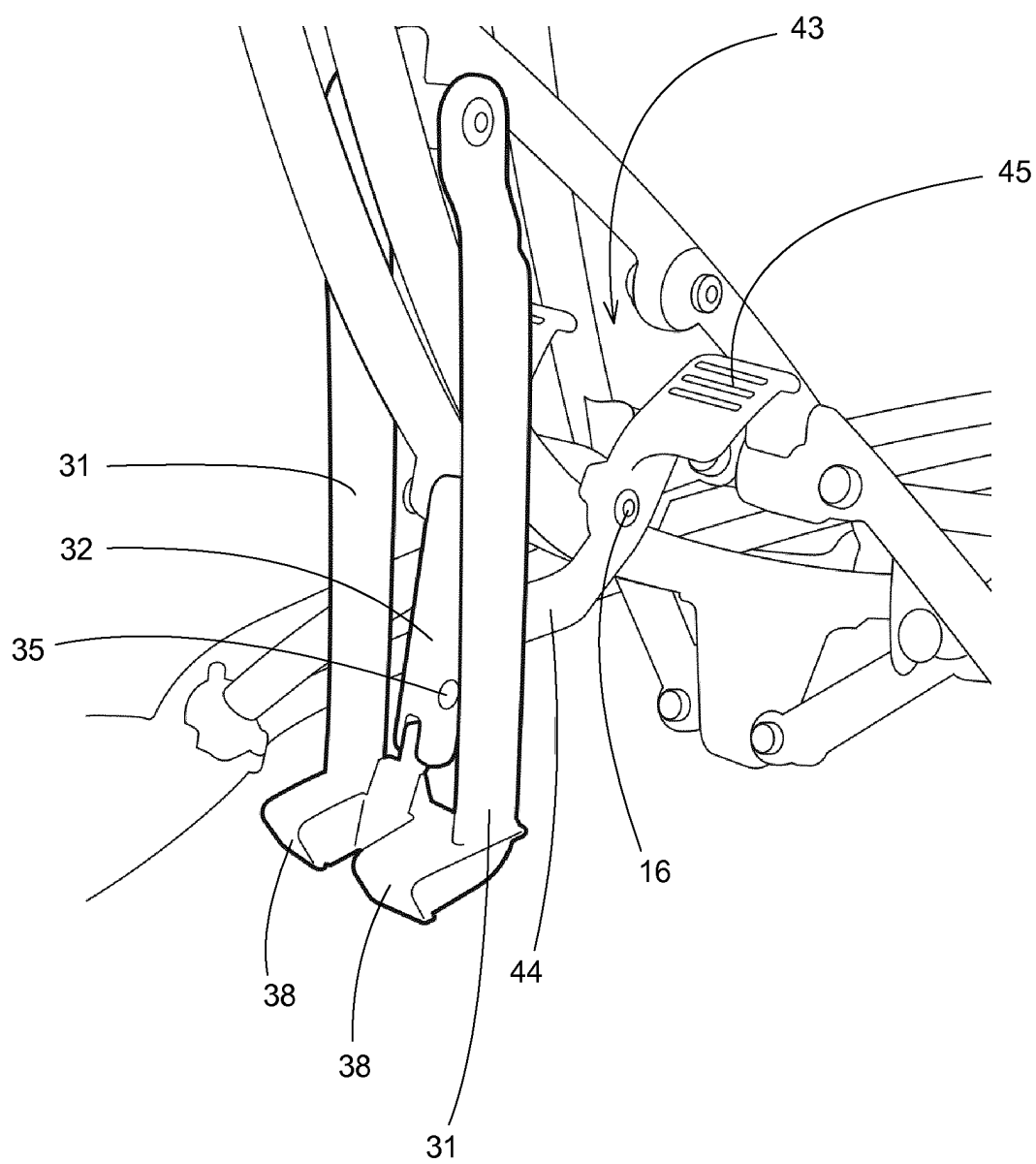


Fig. 8

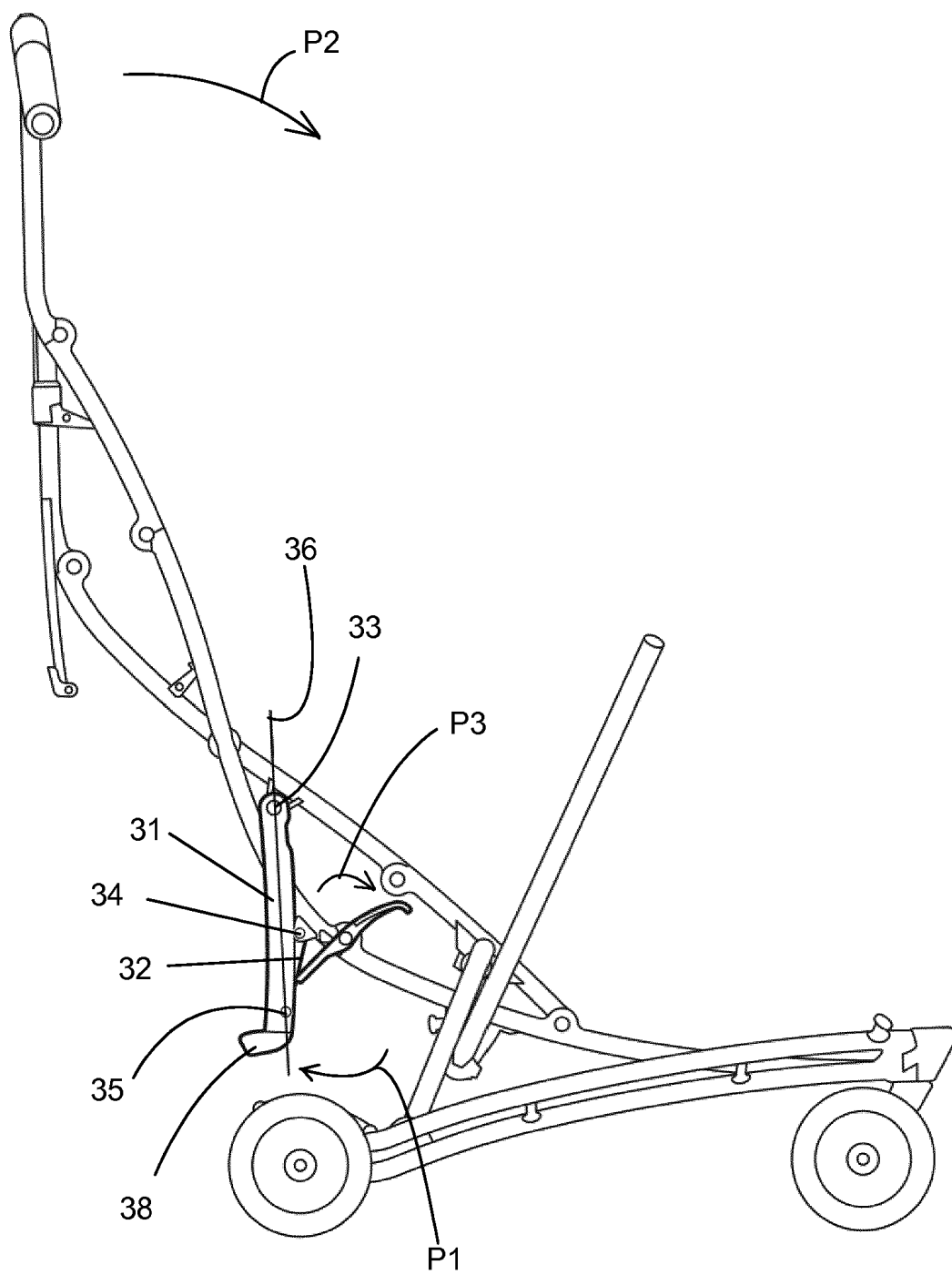


Fig. 9

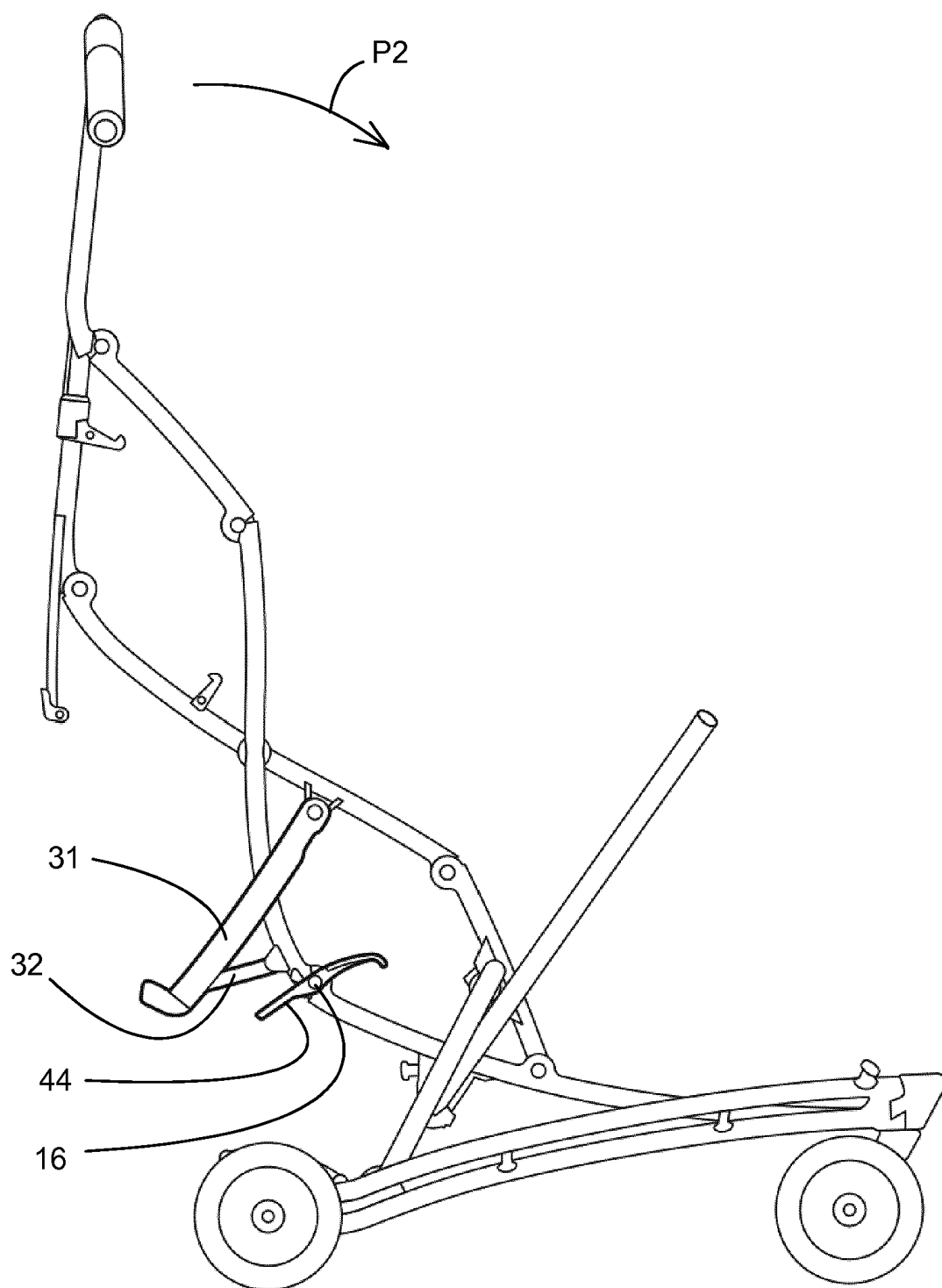


Fig. 10

REFERENCIAS CITADAS EN LA DESCRIPCIÓN

5 La lista de referencias citada por el solicitante lo es solamente para utilidad del lector, no formando parte de los documentos de patente europeos. Aún cuando las referencias han sido cuidadosamente recopiladas, no pueden excluirse errores u omisiones y la OEP rechaza toda responsabilidad a este respecto.

Documentos de patente citados en la descripción

• GB 388984 A [0002]

• EP 2141058 A2 [0041]