

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 575 411**

51 Int. Cl.:

B62J 35/00 (2006.01)

B62K 19/46 (2006.01)

B62K 11/10 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **22.03.2013** **E 13160600 (6)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **01.06.2016** **EP 2679476**

54 Título: **Motocicleta**

30 Prioridad:

29.06.2012 JP 2012147617

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:

28.06.2016

73 Titular/es:

**YAMAHA HATSUDOKI KABUSHIKI KAISHA
(100.0%)
2500 Shingai
Iwata-shi, Shizuoka 438-8501, JP**

72 Inventor/es:

**NAGAOKA, MASAKI;
SEKIGUCHI, TAKURO y
FUKUSHIMA, TAKAAKI**

74 Agente/Representante:

UNGRÍA LÓPEZ, Javier

ES 2 575 411 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Motocicleta

5 La presente invención se refiere a una motocicleta según el preámbulo de la reivindicación independiente 1.

Tal motocicleta se conoce por el documento de la técnica anterior EP 2 457 814 A2. Dicho documento describe un rebaje que se extiende a lo largo de toda la porción delantera del depósito de combustible en la dirección a lo ancho del vehículo.

10 El documento de la técnica anterior JP 2006-096203 A describe una motocicleta con un tubo delantero, un bastidor de carrocería que tiene un bastidor principal que se extiende hacia atrás y oblicuamente hacia abajo del tubo delantero. El bastidor de carrocería soporta un asiento. Una caja de almacenamiento, de la que al menos una porción está dispuesta entre el asiento y el bastidor principal, está adaptada para alojar un casco. Un depósito de combustible está dispuesto debajo del asiento y detrás de la caja de almacenamiento. Una rueda trasera está dispuesta debajo del depósito de combustible. La caja de almacenamiento tiene una pared delantera, una pared derecha que se extiende hacia atrás de un extremo más a la derecha de la pared delantera, una pared izquierda que se extiende hacia atrás de un extremo izquierdo de la pared delantera, y una pared trasera que conecta la pared derecha y la pared izquierda una a otra. La caja de almacenamiento tiene una abertura formada por un borde superior de la pared delantera, un borde superior de la pared derecha, un borde superior de la pared trasera, y un borde superior de la pared izquierda. Un extremo más a la derecha de la pared trasera está colocado más hacia la derecha que el extremo más a la izquierda de la pared delantera. Un extremo más a la izquierda de la pared trasera está colocado más hacia la izquierda que el extremo más a la izquierda de la pared delantera. Al menos una porción de una porción de extremo delantero del depósito de combustible está colocada más alta que al menos una porción de la pared trasera. La porción de extremo delantero del depósito de combustible tiene una porción rebajada que se rebaja hacia atrás en una región central a lo ancho del vehículo. La porción de extremo delantero del depósito de combustible incluye una porción colocada hacia la izquierda y una porción colocada hacia la derecha que tienen respectivos extremos más hacia delante y respectivamente colocadas a lo ancho del vehículo hacia la izquierda y hacia la derecha de la porción rebajada, y los respectivos extremos más hacia delante de las porciones colocadas hacia la izquierda y hacia la derecha están colocados más hacia delante que un extremo más hacia atrás de la porción rebajada. Dicha porción colocada hacia la izquierda y dicha porción colocada hacia la derecha de la porción de extremo delantero del depósito de combustible solapan la porción rebajada en vista lateral de la motocicleta.

35 Se conoce convencionalmente lo que se denomina una motocicleta tipo underbone. La motocicleta tipo underbone está equipada con un tubo delantero para soportar pivotantemente un manillar, y un bastidor de carrocería que tiene un bastidor principal que se extiende hacia atrás y oblicuamente hacia abajo del tubo delantero, y un motor está dispuesto debajo del bastidor de carrocería. En la motocicleta tipo underbone, la altura de la porción entre el manillar y el asiento es baja, de modo que se forme un espacio delante del asiento. Como resultado, al subir a la motocicleta, el motorista puede ponerse a horcajadas fácilmente sobre el bastidor principal, de modo que el motorista puede subir y bajar fácilmente de la motocicleta. JP 3449702 describe una motocicleta tipo underbone en la que una caja de almacenamiento y un depósito de combustible están dispuestos debajo del asiento.

45 Cuando la caja de almacenamiento tiene una mayor capacidad volumétrica, puede alojar más artículos. Sin embargo, no es fácil ampliar la capacidad volumétrica de la caja de almacenamiento en la motocicleta tipo underbone. En la motocicleta tipo underbone, el espacio está formado delante del asiento, como se ha mencionado anteriormente, y el bastidor principal se extiende hacia delante y oblicuamente hacia arriba desde debajo de la caja de almacenamiento. Si la caja de almacenamiento se alarga hacia delante con el fin de aumentar su capacidad volumétrica, la caja de almacenamiento y el bastidor principal pueden interferir uno con otro, de modo que es difícil ampliar la caja de almacenamiento hacia delante. Además, en la motocicleta tipo underbone, no es fácil cambiar la forma del bastidor principal con el fin de aumentar la capacidad volumétrica de la caja de almacenamiento porque el motor se soporta de forma no basculante en el bastidor principal. Además, el depósito de combustible está dispuesto detrás de la caja de almacenamiento. Esto significa que, si la caja de almacenamiento se alarga hacia atrás, la capacidad volumétrica del depósito de combustible puede disminuir o el tamaño de la carrocería de vehículo puede aumentar porque el depósito de combustible se tiene que colocar más hacia atrás. Así, se considera que es difícil aumentar más el espacio de almacenamiento debajo del asiento.

60 La presente invención se ha realizado en vista de los problemas anteriores y otros, y un objeto de la invención es proporcionar una motocicleta que pueda asegurar efectivamente un espacio de almacenamiento suficiente y al mismo tiempo impedir que disminuya la capacidad del depósito de combustible.

Según la presente invención dicho objeto se logra con una motocicleta que tiene las características de la reivindicación independiente 1. Se exponen realizaciones preferidas en las reivindicaciones dependientes.

65 Según la presente invención se facilita una motocicleta que puede asegurar efectivamente un espacio de almacenamiento suficiente y al mismo tiempo impedir que disminuya la capacidad del depósito de combustible. En particular, se facilita una motocicleta incluyendo: un tubo delantero; un bastidor de carrocería que tiene un bastidor

principal que se extiende hacia atrás y oblicuamente hacia abajo del tubo delantero; un motor soportado de forma no basculante en el bastidor principal y dispuesto debajo del bastidor principal; un asiento soportado por el bastidor de carrocería; una caja de almacenamiento, de la que al menos una porción está dispuesta entre el asiento y el bastidor principal; un depósito de combustible dispuesto debajo del asiento y detrás de la caja de almacenamiento; y una
5 rueda trasera dispuesta debajo del depósito de combustible, donde: la caja de almacenamiento tiene una pared delantera, una pared derecha que se extiende hacia atrás de un extremo más a la derecha de la pared delantera, una pared izquierda que se extiende hacia atrás de un extremo más a la izquierda de la pared delantera, y una pared trasera que conecta la pared derecha y la pared izquierda una a otra; la caja de almacenamiento tiene una abertura formada por un borde superior de la pared delantera, un borde superior de la pared derecha, un borde superior de la pared trasera, y un borde superior de la pared izquierda; un extremo más a la derecha de la pared trasera está colocado más hacia la derecha que el extremo más a la derecha de la pared delantera; un extremo más a la izquierda de la pared trasera está colocado más hacia la izquierda que el extremo más a la izquierda de la pared delantera; al menos una porción de una porción de extremo delantero del depósito de combustible está colocada más hacia arriba que al menos una porción de la pared trasera; la porción de extremo delantero del depósito de combustible tiene una porción rebajada que se rebaja hacia atrás en una región central a lo ancho del vehículo; y la porción de extremo delantero del depósito de combustible incluye una porción colocada hacia la izquierda y una porción colocada hacia la derecha que tienen respectivos extremos más hacia delante y respectivamente colocadas a lo ancho del vehículo hacia la izquierda y hacia la derecha de la porción rebajada, y los respectivos extremos más hacia delante de las porciones colocadas hacia la izquierda y hacia la derecha están colocados más hacia delante que un extremo más hacia atrás de la porción rebajada.

En la motocicleta según la presente invención, los extremos más a la derecha y más a la izquierda de la pared trasera de la caja de almacenamiento están colocados respectivamente más hacia fuera que los extremos más a la derecha y más a la izquierda de la pared delantera. La porción rebajada que se rebaja hacia atrás se ha formado en
25 la región central a lo ancho del vehículo en la porción superior de la porción de extremo delantero del depósito de combustible, que está dispuesto detrás de la caja de almacenamiento. Por ello, el espacio de almacenamiento se incrementa correspondientemente al espacio de la porción rebajada. Los respectivos extremos más hacia delante de las porciones colocadas hacia la izquierda y hacia la derecha, que están colocados respectivamente a lo ancho del vehículo hacia la izquierda y hacia la derecha de la porción rebajada, están colocados más hacia delante que el extremo más hacia atrás de la porción rebajada. Por lo tanto, se puede asegurar que el depósito de combustible tenga una capacidad suficiente incluso aunque la porción rebajada se forme en el depósito de combustible. Así, la motocicleta tipo underbone antes descrita puede aumentar efectivamente el espacio de almacenamiento debajo del asiento al mismo tiempo que se impide que disminuya la capacidad del depósito de combustible.

En una realización de la presente invención, el extremo más hacia atrás de la pared trasera está dispuesto más hacia atrás que el extremo trasero de la pared derecha y el extremo más hacia atrás de la pared izquierda, y más hacia atrás que los respectivos extremos más hacia delante de las porciones colocadas hacia la izquierda y hacia la derecha respectivamente colocadas a lo ancho del vehículo hacia la izquierda y hacia la derecha de la porción rebajada.

Por ello, la capacidad volumétrica de la caja de almacenamiento se puede hacer mayor sin incrementar el tamaño del vehículo.

En una realización de la presente invención, el borde superior de la pared trasera se ha formado en forma de arco circular según se ve en planta; y el extremo más hacia atrás de la pared trasera está dispuesto más hacia atrás que el extremo más hacia atrás de la pared derecha y el extremo más hacia atrás de la pared izquierda, y más hacia atrás que los respectivos extremos más hacia delante de las porciones colocadas hacia la izquierda y hacia la derecha respectivamente colocadas a lo ancho del vehículo hacia la izquierda y hacia la derecha de la porción rebajada.

Por ello, la capacidad volumétrica de la caja de almacenamiento se puede hacer mayor sin incrementar el tamaño del vehículo.

En una realización de la presente invención, la pared trasera tiene una porción de pestaña que se extiende hacia atrás y oblicuamente hacia arriba; la porción rebajada se ha formado en una porción superior de la porción de extremo delantero del depósito de combustible; y al menos una porción de la porción de pestaña está dispuesta más hacia atrás que los respectivos extremos más hacia delante de las porciones colocadas hacia la izquierda y hacia la derecha respectivamente colocadas a lo ancho del vehículo hacia la izquierda y hacia la derecha de la porción rebajada, y solapa el depósito de combustible según se ve en planta.

Dado que la porción rebajada se ha formado en una porción superior de la porción de extremo delantero del depósito de combustible de esta forma, se puede evitar que la capacidad del depósito de combustible disminuya. Además, dado que la porción de pestaña está dispuesta en la porción rebajada, se puede evitar efectivamente que los artículos alojados en la caja de almacenamiento contacten con el depósito de combustible.

En una realización de la presente invención, la porción de pestaña está inclinada con respecto a la vertical de

manera que se incline hacia arriba hacia atrás; y una superficie de la porción rebajada está inclinada con respecto a la vertical de manera que se incline hacia arriba hacia atrás.

5 Dado que la superficie de la porción rebajada está inclinada con respecto a la vertical de manera que se incline hacia arriba hacia la parte trasera de esta forma, se puede evitar mejor que la capacidad del depósito de combustible disminuya.

10 En una realización de la presente invención, un extremo superior de la pared trasera está colocado más alto que un extremo superior de la pared derecha y un extremo superior de la pared izquierda; y el borde superior de la pared trasera se ha formado de manera que se incline hacia abajo desde el extremo superior de la pared trasera hacia el extremo superior de la pared derecha y el extremo superior de la pared izquierda.

15 Dado que el borde superior de la pared trasera se ha formado de manera que se incline hacia abajo desde el extremo superior de la pared trasera hacia el extremo superior de la pared derecha y el extremo superior de la pared izquierda de esta forma, se puede evitar efectivamente que entre agua en la caja de almacenamiento por la pared trasera que se extiende más alta que los extremos superiores y de la pared derecha y la pared izquierda cuando fluya agua desde detrás de la caja de almacenamiento.

20 En una realización de la presente invención, la pared izquierda tiene una porción principal de pared izquierda y una porción de abombamiento de pared izquierda, la porción principal de pared izquierda formada de manera que tenga una sección transversal horizontal de forma lineal o en una forma curvada convexa hacia la izquierda, y la porción de abombamiento de pared izquierda dispuesta más hacia atrás que un extremo más hacia delante de la porción principal de pared izquierda y más hacia delante que su extremo más hacia atrás y formada de manera que tenga una sección transversal horizontal en una forma curvada convexa hacia la izquierda que tiene una curvatura más grande que la de la porción principal de pared izquierda; y la pared derecha tiene una porción principal de pared derecha y una porción de abombamiento de pared derecha, la porción principal de pared derecha formada de manera que tenga una sección transversal horizontal de forma lineal o en una forma curvada convexa hacia la derecha, y la porción de abombamiento de pared derecha dispuesta más hacia atrás que un extremo más hacia delante de la porción principal de pared derecha y más hacia delante que su extremo más hacia atrás y formada de manera que tenga una sección transversal horizontal en una forma curvada convexa hacia la derecha que tiene una curvatura más grande que la de la porción principal de pared derecha.

35 La capacidad volumétrica del almacenamiento se puede hacer mayor porque la porción de abombamiento de pared izquierda y la porción de abombamiento de pared derecha, que son respectivas porciones de la pared izquierda y la pared derecha, se abomban a lo ancho del vehículo hacia fuera de esta forma.

En una realización de la presente invención, una porción dentada rebajada hacia arriba se ha formado en una región de una cara inversa del asiento que mira a la pared trasera y la porción rebajada.

40 Dado que la porción dentada se ha formado en la cara inversa del asiento de esta forma, se puede proporcionar un espacio de almacenamiento suficiente desde una región encima de la pared trasera de la caja de almacenamiento hacia una región encima de la porción rebajada del depósito de combustible.

45 En una realización de la presente invención, la motocicleta tiene además un guardabarros trasero dispuesto encima de una porción de la rueda trasera, y una porción rebajada que se rebaja hacia arriba y colocada encima de una porción del guardabarros trasero se ha formado en una porción inferior de la pared trasera de la caja de almacenamiento.

50 Disponiendo una porción del guardabarros trasero en la porción rebajada de la caja de almacenamiento, la longitud de delante atrás del vehículo se puede hacer más pequeña, y el tamaño de la motocicleta se puede hacer más pequeño.

55 En la motocicleta según la presente invención, cuando un casco está alojado en la caja de almacenamiento en una posición tal que una porción superior de una porción de envuelta del casco mire hacia abajo y un pico del casco mire hacia atrás, la porción rebajada del depósito de combustible se ha formado de modo que al menos una porción del pico del casco esté adaptada para colocarse encima de la porción rebajada según se ve en planta.

60 Incluso cuando la caja de almacenamiento tiene una capacidad volumétrica que puede alojar la porción de envuelta del casco (por ejemplo, un casco del tipo de cara abierta), pero es difícil meter todo el casco en la caja de almacenamiento, el casco se puede alojar en el espacio de almacenamiento debajo del asiento poniendo el pico del casco en la porción rebajada, porque la porción rebajada se ha formado en la porción de extremo delantero del depósito de combustible.

65 En una realización de la presente invención, una bomba de combustible está dispuesta en el depósito de combustible, y la bomba de combustible está montada en una pared inferior del depósito de combustible.

Como resultado, la bomba de combustible se puede disponer de manera compacta.

En una realización de la presente invención, el bastidor de carrocería incluye bastidores de asiento derecho e izquierdo que se extienden hacia atrás y oblicuamente hacia arriba del bastidor principal y un elemento transversal montado de manera que se extienda sobre los bastidores de asiento derecho e izquierdo; el bastidor de asiento está provisto de una primera porción de montaje en la que está montada la caja de almacenamiento; el elemento transversal está provisto de una segunda porción de montaje en la que está montado el depósito de combustible; la primera porción de montaje está colocada más hacia delante que la segunda porción de montaje; y la caja de almacenamiento tiene una porción de soporte de carga de asiento dispuesta encima de la segunda porción de montaje.

Cuando la caja de almacenamiento y el depósito de combustible están unidos (en otros términos, cuando tanto la caja de almacenamiento como el depósito de combustible están montados en la misma porción del bastidor de carrocería), hay riesgo de que la altura de la caja de almacenamiento sea más alta en la porción donde la caja de almacenamiento y el depósito de combustible se solapan. Por otra parte, cuando se intenta evitar que la altura de la caja de almacenamiento sea más alta, la capacidad volumétrica de la caja de almacenamiento se puede reducir. En particular, cuando la caja de almacenamiento y el depósito de combustible están dispuestos de manera que se solapen según se ve en planta, el problema indicado es más evidente. No obstante, en la presente invención, la caja de almacenamiento está montada en la primera porción de montaje del bastidor de asiento, y el depósito de combustible está montado en la segunda porción de montaje del elemento transversal. Dado que la primera porción de montaje está colocada más hacia delante que la segunda porción de montaje, se puede obtener una capacidad volumétrica suficiente de la caja de almacenamiento sin incrementar la altura de la caja de almacenamiento. Además, dado que la caja de almacenamiento y el depósito de combustible se pueden disponer de manera compacta, la porción de soporte de carga de asiento se puede disponer en el espacio encima de la segunda porción de montaje en la que está montado el depósito de combustible.

Como se ha descrito anteriormente, la presente invención hace posible proporcionar una motocicleta que puede asegurar efectivamente un espacio de almacenamiento suficiente y al mismo tiempo impedir que disminuya la capacidad del depósito de combustible.

Breve descripción de los dibujos

[Figura 1] La figura 1 es una vista lateral izquierda que ilustra una motocicleta según una realización de la presente invención.

[Figura 2] La figura 2 es una vista en planta que ilustra una porción de la motocicleta según una realización de la presente invención.

[Figura 3A] La figura 3A es una vista en sección transversal tomada a lo largo de la línea IIIA-III A de la figura 2.

[Figura 3B] La figura 3B es una vista parcialmente ampliada de la figura 3A.

[Figura 4] La figura 4 es una vista lateral izquierda que ilustra un asiento, una caja de almacenamiento, y una región a su alrededor, de la motocicleta según una realización de la presente invención.

[Figura 5A] La figura 5A es una vista en sección transversal tomada a lo largo de la línea VA-VA de la figura 4, que ilustra las estructuras de una pared derecha y una pared izquierda de la caja de almacenamiento.

[Figura 5B] La figura 5B es una vista en sección transversal tomada a lo largo de la línea VB-VB de la figura 4, que ilustra las estructuras de la pared derecha y la pared izquierda de la caja de almacenamiento.

[Figura 5C] La figura 5C es una vista en sección transversal tomada a lo largo de la línea VC-VC de la figura 4, que ilustra las estructuras de la pared derecha y la pared izquierda de la caja de almacenamiento.

[Figura 6A] La figura 6A es una vista en perspectiva que ilustra un depósito de combustible de la motocicleta según una realización de la presente invención.

[Figura 6B] La figura 6B es una vista lateral que ilustra el depósito de combustible de la motocicleta según una realización de la presente invención.

[Figura 6C] La figura 6C es una vista en planta que ilustra el depósito de combustible de la motocicleta según una realización de la presente invención.

[Figura 7A] La figura 7A es una vista en planta que ilustra una caja de almacenamiento de la motocicleta según una realización de la presente invención.

[Figura 7B] La figura 7B es una vista lateral izquierda que ilustra la caja de almacenamiento de la motocicleta según una realización de la presente invención.

5 [Figura 7C] La figura 7C es una vista frontal que ilustra la caja de almacenamiento de la motocicleta según una realización de la presente invención.

[Figura 7D] La figura 7D es una vista posterior que ilustra la caja de almacenamiento de la motocicleta según una realización de la presente invención.

10 [Figura 8] La figura 8 es una vista en perspectiva que ilustra una caja de almacenamiento y una región a su alrededor, de la motocicleta según una realización de la presente invención.

[Figura 9] La figura 9 es una vista lateral izquierda que ilustra la caja de almacenamiento y una región a su alrededor, de la motocicleta según una realización de la presente invención.

15 [Figura 10] La figura 10 es una vista en perspectiva que ilustra una caja de almacenamiento y una región a su alrededor, de la motocicleta según una realización de la presente invención.

[Figura 11] La figura 11 es una vista en perspectiva que ilustra una caja de almacenamiento, un depósito de combustible, y una región a su alrededor, de la motocicleta según una realización de la presente invención.

[Figura 12] La figura 12 es una vista en planta que ilustra una porción de la motocicleta según otra realización de la presente invención.

25 [Figura 13] La figura 13 es una vista en sección transversal tomada a lo largo de la línea XIII-XIII de la figura 12.

Descripción de realizaciones

<Primera realización>

30 Más adelante se describirá una realización (la primera realización) de la presente invención. En la descripción siguiente, los términos “delantero”, “trasero”, “izquierdo” y “derecho” se refieren respectivamente a delantero, trasero, izquierdo y derecho de la motocicleta 1 definidos en base a la perspectiva del motorista de la motocicleta 1. Los caracteres de referencia F, Re, L y R en los dibujos indican delantera, trasera, izquierda y derecha, respectivamente. Los términos “hacia delante”, “hacia atrás”, “hacia la izquierda” y “hacia la derecha” se refieren respectivamente a la dirección hacia la parte delantera, la parte trasera, la izquierda (lado), y la derecha (lado) de la motocicleta 1 definidas en base a la perspectiva del motorista de la motocicleta 1. Los términos “más hacia delante” y “más hacia atrás” se refieren respectivamente a la distancia más larga en dirección hacia delante o hacia atrás, perpendicular a un plano que se extiende en la dirección a lo ancho del vehículo, de la motocicleta. Los términos “más a la izquierda” y “más a la derecha” se refieren respectivamente a la distancia más larga en dirección a la izquierda o la derecha, perpendicular a un plano que se extiende en dirección longitudinal central de la motocicleta. El término “hacia arriba” se refiere a la dirección vertical que se aleja de la carretera en la que la motocicleta está de pie o circula. El término “hacia abajo” se refiere a la dirección vertical a la carretera en la que la motocicleta está de pie o circula. Los términos “debajo”, “inferior” y “más bajo” se refieren a la dirección hacia abajo. Los términos “encima”, “superior” y “más alto” se refieren a la dirección hacia arriba. El término “detrás” se refiere a la dirección hacia atrás.

50 Como se ilustra en la figura 1, una motocicleta según la presente realización es la denominada motocicleta de tipo underbone 1. La motocicleta 1 tiene una carrocería de vehículo 5, una rueda delantera 8, una rueda trasera 10, y un motor 40 para mover la rueda trasera 10. La carrocería de vehículo 5 tiene un tubo delantero 12, un bastidor de carrocería 30, que incluye una pluralidad de elementos de bastidor, y un asiento 50, en el que se sentará el motorista. El bastidor de carrocería 30 tiene un bastidor principal 14 que se extiende hacia atrás y oblicuamente hacia abajo del tubo delantero 12, un par de bastidores de asiento izquierdo y derecho 16a y 16b (véase la figura 10) que se extienden hacia atrás y oblicuamente hacia arriba de una porción intermedia del bastidor principal 14, un par de soportes traseros izquierdo y derecho 18a y 18b (véase la figura 10) dispuestos en la parte trasera de los bastidores de asiento 16a y 16b y que se extienden hacia atrás y oblicuamente hacia arriba del bastidor principal 14, y elementos transversales 19a y 19b (véase la figura 10) montados de manera que se extiendan sobre los bastidores de asiento derecho e izquierdo 16a y 16b. El soporte trasero 18a está conectado a una porción de extremo trasero del bastidor principal 14 y una porción intermedia del bastidor de asiento 16a. El soporte trasero 18b está conectado a una porción de extremo trasero del bastidor principal 14 y una porción intermedia del bastidor de asiento 16b (véase la figura 10). Una cubierta de carrocería de vehículo 32 está montada encima y a lo ancho del vehículo hacia fuera del bastidor de carrocería 30. El motor 40 está dispuesto debajo del bastidor principal 14 y es soportado de forma no basculante por el bastidor principal 14. El asiento 50 es soportado por los bastidores de asiento 16a y 16b del bastidor de carrocería 30.

65 Un eje de dirección, que no se representa en los dibujos, se soporta en el tubo delantero 12, y un manillar 11 está dispuesto en una porción superior del eje de dirección. Una horquilla delantera 7 está dispuesta en una porción

inferior del eje de dirección. Una rueda delantera 8 se soporta rotativamente en el extremo inferior de la horquilla delantera 7.

Una unidad trasera de amortiguamiento 20 está dispuesta debajo del bastidor de asiento 16a. Una porción de extremo superior de la unidad trasera de amortiguamiento 20 se soporta en el bastidor de asiento 16a, y una porción de extremo inferior de la unidad trasera de amortiguamiento 20 se soporta en un brazo trasero 21. Un eje de pivote 21a está dispuesto en una porción delantera del brazo trasero 21. El brazo trasero 21 puede bascular hacia arriba y hacia abajo alrededor del eje de pivote 21a. La rueda trasera 10 se soporta en una porción trasera del brazo trasero 21.

La motocicleta 1 tiene un guardabarros delantero 24 dispuesto encima de una porción de la rueda delantera 8, y un guardabarros trasero 26 dispuesto encima de una porción de la rueda trasera 10. El guardabarros delantero 24 cubre una porción de la rueda delantera 8. El guardabarros trasero 26 cubre una porción de la rueda trasera 10.

El motor 40 tiene un cárter 34. Un par de reposapiés izquierdo y derecho 36a y 36b (véase la figura 2), en los que el motorista pone los pies, están dispuestos a la izquierda y derecha del cárter 34. Los reposapiés 36a y 36b están montados en el cárter 34 mediante varillas de unión 37. Como se ilustra en la figura 2, los reposapiés 36a y 36b están dispuestos más hacia atrás que el tubo delantero 12 y más hacia delante que un extremo más hacia delante 50a del asiento 50. El reposapiés 36a está dispuesto a lo ancho del vehículo más hacia la derecha que un extremo más a la derecha 50c del asiento 50. El reposapiés 36b está dispuesto a lo ancho del vehículo más hacia la izquierda que un extremo más a la izquierda 50b del asiento 50.

Como se ilustra en la figura 1, una caja de almacenamiento 80 está dispuesta debajo del asiento 50 y encima del motor 40. Como se ilustra en la figura 4, al menos una porción de la caja de almacenamiento 80 está dispuesta entre el asiento 50 y el bastidor principal 14. Como se ilustra en la figura 10, la caja de almacenamiento 80 se soporta en los elementos transversales 19a y 19b. Como se ilustra en la figura 9, la caja de almacenamiento 80 está montada en un soporte 17a dispuesto en el bastidor de asiento izquierdo 16a, un soporte (no representado) dispuesto en el bastidor de asiento derecho 16b, y el elemento transversal 19b, usando pernos y tuercas (no representados).

Como se ilustra en la figura 1, un depósito de combustible 60 está dispuesto debajo del asiento 50 y detrás de la caja de almacenamiento 80. La rueda trasera 10, que se soporta en el brazo trasero 21, está dispuesta debajo del depósito de combustible 60. Como se ilustra en la figura 4, el depósito de combustible 60 está montado en el elemento transversal 19a con un perno 15 y una tuerca, que no se representan. El soporte 17a está dispuesto delante del elemento transversal 19a. La posición de montaje de la caja de almacenamiento 80 y la posición de montaje del depósito de combustible 60 están decaladas una con respecto a otra en una dirección de delante atrás de la motocicleta 1. El soporte 17a constituye una primera porción de montaje. La porción del elemento transversal 19a en la que está montado el depósito de combustible 60, constituye una segunda porción de montaje. La primera porción de montaje está colocada más hacia delante que la segunda porción de montaje.

El asiento 50 está configurado de manera que pueda pivotar alrededor de la porción de extremo delantero del asiento 50. Cuando el asiento 50 se pivota de modo que la porción de extremo trasero del asiento 50 se mueva hacia delante y oblicuamente hacia arriba, una abertura 100 descrita más adelante (véase la figura 8) de la caja de almacenamiento 80 está expuesta al exterior. El asiento 50 se ha formado de tal forma que su anchura sea menor hacia la parte delantera desde la porción del asiento 50 en la que su anchura es mayor. El asiento 50 se ha formado de tal forma que su anchura sea menor hacia la parte trasera desde la porción del asiento 50 en la que su anchura es mayor. En la presente realización, la porción del asiento 50 en la que su anchura es mayor es la porción que conecta uno a otro el extremo más a la derecha 50c y el extremo más a la izquierda 50b del asiento 50.

Como se ilustra en la figura 3A, el asiento 50 tiene una porción sobresaliente 55 que sobresale hacia abajo de una cara inversa 52 del asiento 50. La porción sobresaliente 55 se ha formado a lo largo de toda la circunferencia de la cara inversa 52 del asiento 50. Como se ilustra en la figura 5B, al menos una porción de la porción sobresaliente 55 está dispuesta hacia fuera de la caja de almacenamiento 80 y la cubierta de carrocería de vehículo 32. El término "hacia fuera" significa aquí hacia fuera a lo ancho del vehículo. Esto se aplica en toda la descripción siguiente a no ser que se indique lo contrario. Como se ilustra en la figura 5A, el extremo inferior 55a de la porción sobresaliente 55 está dispuesto más bajo que un borde superior 85a de una pared derecha 85 de la caja de almacenamiento 80. El extremo inferior 55a de la porción sobresaliente 55 también está dispuesto más bajo que un borde superior 95a de una pared izquierda 95 de la caja de almacenamiento 80. Como se ilustra en la figura 5C, la porción sobresaliente 55 solapa el borde superior 85a de la pared derecha 85 y un borde superior 32a de la cubierta de carrocería de vehículo 32 según se ve desde un lado del vehículo (visto en la dirección de derecha a izquierda de la figura 5C). La porción sobresaliente 55 solapa el borde superior 95a de la pared izquierda 95 y el borde superior 32a de la cubierta de carrocería de vehículo 32 según se ve desde el otro lado del vehículo (visto en la dirección de izquierda a derecha de la figura 5C).

Como se ilustra en la figura 6C, una porción rebajada 66 que se rebaja hacia atrás se ha formado en una región central a lo ancho del vehículo (por ejemplo, en el centro a lo ancho del vehículo) en una porción superior de una porción de extremo delantero 64 del depósito de combustible 60. La porción de extremo delantero 64 del depósito

de combustible 60 incluye una porción colocada hacia la izquierda 64a y una porción colocada hacia la derecha 64b. La porción colocada hacia la izquierda 64a está colocada a lo ancho del vehículo hacia la izquierda de la porción rebajada 66. La porción colocada hacia la derecha 64b está colocada a lo ancho del vehículo hacia la derecha de la porción rebajada 66. La porción colocada hacia la izquierda 64a tiene un extremo más hacia delante 64aa. La porción colocada hacia la derecha 64b tiene un extremo más hacia delante 64bb. El extremo más delantero 64aa está colocado más hacia delante que un extremo más hacia atrás 66a de la porción rebajada 66. El extremo más hacia delante 64bb está colocado más hacia delante que el extremo más hacia atrás 66a de la porción rebajada 66. Como se ilustra en la figura 3A, la superficie de la porción rebajada 66 está inclinada con respecto a la vertical de manera que se incline hacia arriba hacia atrás.

Como se ilustra en la figura 6A, un tapón de depósito 62 está dispuesto en una porción superior del depósito de combustible 60, hacia atrás de la porción de extremo delantero 64 del depósito de combustible 60. El tapón de depósito 62 cubre una entrada de combustible, no representada en los dibujos, de modo que se pueda abrir/cerrar. Como se ilustra en la figura 2, el tapón de depósito 62 está dispuesto en una región central a lo ancho del vehículo. Según se ve en planta, la línea central de vehículo solapa el tapón de depósito 62. Como se ilustra en la figura 6B, un extremo superior 65 de la porción de extremo delantero 64 del depósito de combustible 60 está colocado más alto que una superficie 63 en la que se coloca el tapón de depósito 62. El extremo superior 65 de la porción de extremo delantero 64 se coloca más alto que un extremo superior 62A del tapón de depósito 62. Como se ilustra en la figura 3A, se ha formado una abertura 68 en una porción inferior del depósito de combustible 60. Una bomba de combustible 28 está insertada en la abertura 68 por debajo. La bomba de combustible 28 está montada en una pared inferior 69 del depósito de combustible 60 y está dispuesta dentro del depósito de combustible 60. Se ha formado un intervalo entre la pared superior del depósito de combustible 60 y el extremo superior de la bomba de combustible 28. La bomba de combustible 28 está dispuesta dentro de la porción delantera media del depósito de combustible 60. La bomba de combustible 28 está inclinada de manera que se incline hacia delante hacia la parte superior. La porción rebajada 66 está dispuesta más hacia delante que la bomba de combustible 28. El extremo más hacia atrás 66a de la porción rebajada 66 está colocado más hacia delante que el extremo más hacia delante de la bomba de combustible 28.

Al menos una porción de la porción de extremo delantero 64 del depósito de combustible 60 está colocada más alta que una pared trasera 90, descrita más adelante, de la caja de almacenamiento 80. Es decir, en la presente realización, la porción rebajada 66 es una porción de la porción de extremo delantero 64 del depósito de combustible 60, pero una porción delantera de la porción rebajada 66 está colocada más baja que el extremo superior de la pared trasera 90 de la caja de almacenamiento 80, como se ilustra en la figura 3A. Sin embargo, de la porción de extremo delantero 64 del depósito de combustible 60, al menos una porción de la porción colocada hacia la izquierda 64a, que está colocada a lo ancho del vehículo hacia la izquierda de la porción rebajada 66, y al menos una porción de la porción colocada hacia la derecha 64b, que está colocada a lo ancho del vehículo hacia la derecha de la porción rebajada 66, están colocadas más altas que la pared trasera 90 de la caja de almacenamiento 80 (véase la figura 7C).

Como se ilustra en la figura 7A, la caja de almacenamiento 80 tiene una pared delantera 82, una pared derecha 85 que se extiende hacia atrás de un extremo más a la derecha 83a de la pared delantera 82, una pared izquierda 95 que se extiende hacia atrás de un extremo más a la izquierda 83b de la pared delantera 82, y una pared trasera 90 que conecta la pared derecha 85 y la pared izquierda 95 una a otra. Se deberá indicar que la expresión "que se extiende hacia atrás" tiene aquí el sentido no solamente de los casos en los que una parte o componente se extiende hacia atrás en una dirección de delante atrás en un sentido estricto, sino también los casos en los que una parte o componente se extiende hacia atrás en una dirección inclinada con respecto a la dirección de delante atrás. Además, no se limita a los casos en los que una parte o componente se extiende recto hacia atrás, sino que también incluye los casos en los que una parte o componente se extiende hacia atrás formando una curva. La pared delantera 82, la pared derecha 85, la pared izquierda 95 y la pared trasera 90 constituyen porciones de pared de la caja de almacenamiento 80. En la caja de almacenamiento 80, una abertura 100 está formada por el borde superior 82a de la pared delantera 82, el borde superior 85a de la pared derecha 85, el borde superior 90a de la pared trasera 90, y el borde superior 95a de la pared izquierda 95.

Un extremo más a la derecha 91a de la pared trasera 90 está colocado más hacia la derecha que el extremo más a la derecha 83a de la pared delantera 82. Un extremo más a la izquierda 91b de la pared trasera 90 está colocado más hacia la izquierda que el extremo más a la izquierda 83b de la pared delantera 82. La anchura (longitud a lo ancho del vehículo) de la pared trasera 90 es más grande que la anchura (longitud a lo ancho del vehículo) de la pared delantera 82.

Como se ilustra en la figura 7A, la pared izquierda 95 tiene una porción principal de pared izquierda 96 y una porción de abombamiento de pared izquierda 97. La porción principal de pared izquierda 96 se ha formado de manera que tenga una sección transversal horizontal en una forma curvada convexa hacia la izquierda. La porción de abombamiento de pared izquierda 97 está colocada más hacia atrás que el extremo más hacia delante 96a de la porción principal de pared izquierda 96 y más hacia delante que su extremo más hacia atrás 96b. La porción de abombamiento de pared izquierda 97 se ha formado de manera que tenga una sección transversal horizontal en una forma curvada convexa hacia la izquierda que tiene una curvatura más grande que la de la porción principal de

pared izquierda 96. Como se ilustra en la figura 5B, la curvatura de la porción de abombamiento de pared izquierda 97 es más grande que la curvatura de la porción principal de pared izquierda 96. La porción de abombamiento de pared izquierda 97 está colocada más hacia fuera que la porción principal de pared izquierda 96. En la presente realización, en una porción central de delante atrás de la pared izquierda 95 del vehículo, la porción de abombamiento de pared izquierda 97 está dispuesta en una porción superior de la pared izquierda 95, y la porción principal de pared izquierda 96 está dispuesta en una porción inferior de la pared izquierda 95, como se ilustra en la figura 8. En la porción central de delante atrás de la pared izquierda 95 del vehículo, la porción de abombamiento de pared izquierda 97 se curva más hacia la izquierda que la porción principal de pared izquierda 96. Dado que la porción de abombamiento de pared izquierda 97 no tiene una primera porción de enclavamiento 98, descrita más adelante, o una segunda porción de enclavamiento 99, descrita más adelante, el espacio interno se puede ampliar hacia la izquierda correspondiendo con el espacio para estas porciones de enclavamiento 98 y 99. Así, se puede incrementar la capacidad volumétrica de la caja de almacenamiento 80 a lo ancho del vehículo.

Como se ilustra en la figura 7A, la pared derecha 85 tiene una porción principal de pared derecha 86 y una porción de abombamiento de pared derecha 87. La porción principal de pared derecha 86 se ha formado de manera que tenga una sección transversal horizontal en una forma curvada convexa hacia la derecha. La porción de abombamiento de pared derecha 87 está colocada más hacia atrás que el extremo más hacia delante 86a de la porción principal de pared derecha 86 y más hacia delante que su extremo más hacia atrás 86b. La porción de abombamiento de pared derecha 87 se ha formado de manera que tenga una sección transversal horizontal en una forma curvada convexa hacia la derecha que tiene una curvatura más grande que la de la porción principal de pared derecha 86. Como se ilustra en la figura 5B, la curvatura de la porción de abombamiento de pared derecha 87 es más grande que la curvatura de la porción principal de pared derecha 86. La porción de abombamiento de pared derecha 87 está colocada más hacia fuera que la porción principal de pared derecha 86. En la presente realización, en una porción central de delante atrás de la pared derecha 85 del vehículo, la porción de abombamiento de pared derecha 87 está dispuesta en una porción superior de la pared derecha 85, y la porción principal de pared derecha 86 está dispuesta en una porción inferior de la pared derecha 85, como se ilustra en la figura 8. En la porción central de delante atrás de la pared derecha 85 del vehículo, la porción de abombamiento de pared derecha 87 se curva más hacia la derecha que la porción principal de pared derecha 86. Dado que la porción de abombamiento de pared derecha 87 no tiene una primera porción de enclavamiento 88, descrita más adelante (véase la figura 7A) o una segunda porción de enclavamiento 89, descrita más adelante (véase la figura 7A), el espacio interno se puede ampliar hacia la derecha correspondiendo al espacio para estas porciones de enclavamiento 88 y 89. Así, se puede incrementar la capacidad volumétrica de la caja de almacenamiento 80 a lo ancho del vehículo. Se deberá indicar que la porción principal de pared izquierda 96 y la porción principal de pared derecha 86 pueden tener una sección transversal horizontal de forma lineal. En ese caso, la curvatura de cada una de la porción principal de pared izquierda 96 y la porción principal de pared derecha 86 es cero.

Como se ilustra en la figura 7A, el borde superior 90a de la pared trasera 90 de la presente realización se ha formado en forma de arco circular, según se ve en planta. El borde superior 90a de la pared trasera 90 se curva hacia la parte trasera del vehículo. El extremo trasero 91c de la pared trasera 90 está dispuesto más hacia atrás que el extremo más hacia atrás 86b de la pared derecha 85 y el extremo más hacia atrás 96b de la pared izquierda 95. Como se ilustra en la figura 2, el extremo más hacia atrás 91c de la pared trasera 90 está dispuesto más hacia atrás que los respectivos extremos más hacia delante 64aa y 64bb de las porciones colocadas hacia la izquierda y hacia la derecha 64a y 64b, que están colocadas respectivamente a lo ancho del vehículo hacia la izquierda y hacia la derecha de la porción rebajada 66. El extremo más hacia atrás 91c de la pared trasera 90 está dispuesto en la porción rebajada 66.

Como se ilustra en la figura 7B, la pared trasera 90 tiene una porción de pestaña 92 que se extiende hacia atrás y oblicuamente hacia arriba. La porción de pestaña 92 forma al menos una porción de la porción superior de la pared trasera 90. La porción de pestaña 92 está inclinada con respecto a la vertical de manera que se incline hacia arriba hacia atrás. Como se ilustra en la figura 8, el extremo superior 91d de la pared trasera 90 está colocado más alto que el extremo superior 85b de la pared derecha 85 y el extremo superior 95b de la pared izquierda 95. En la presente realización, el extremo superior 91d de la pared trasera 90 también es el extremo superior 91d de la porción de pestaña 92. El borde superior 90a de la pared trasera 90 se ha formado de manera que se incline hacia abajo del extremo superior 91d de la pared trasera 90 hacia el extremo superior 85b de la pared derecha 85 y el extremo superior 95b de la pared izquierda 95. Como se ilustra en la figura 2, al menos una porción de la porción de pestaña 92 está dispuesta más hacia atrás que los respectivos extremos más hacia delante 64aa y 64bb de las porciones colocadas hacia la izquierda y hacia la derecha 64a y 64b, que están colocadas respectivamente a lo ancho del vehículo hacia la izquierda y hacia la derecha de la porción rebajada 66. Como se ilustra en la figura 2, al menos una porción de la porción de pestaña 92 está dispuesta en la porción rebajada 66, y solapa el depósito de combustible 60, según se ve en planta. Como se ilustra en la figura 3B, la porción colocada hacia la izquierda 64a y la porción colocada hacia la derecha 64b de la porción de extremo delantero 64 del depósito de combustible 60 solapan una porción de la porción de pestaña 92 de la pared trasera 90, según se ve desde un lado del vehículo.

Como se ilustra en la figura 7A, la caja de almacenamiento 80 tiene una porción de soporte de carga de asiento 93 que se extiende hacia atrás de la pared trasera 90. La porción de soporte de carga de asiento 93 soporta la carga aplicada desde el asiento 50 cuando el asiento 50 está cerrado. Como se ilustra en la figura 7B, la porción de

soporte de carga de asiento 93 está dispuesta en una posición más alta que el borde superior 95a de la pared izquierda 95. Como se ilustra en la figura 4, la porción de soporte de carga de asiento 93 está dispuesta encima de la región en la que el depósito de combustible 60 está montado en el elemento transversal 19a. Una porción sobresaliente 58 que sobresale hacia abajo de la cara inversa 52 del asiento 50 es soportada por la porción de soporte de carga de asiento 93.

Como se ilustra en la figura 7D, una porción rebajada 94 que se rebaja hacia arriba, que está colocada encima de una porción del guardabarros trasero 26 (véase la figura 10), se ha formado en una porción inferior de la pared trasera 90 de la caja de almacenamiento 80. Como se ilustra en la figura 10, una porción del guardabarros trasero 26 está dispuesta en la porción rebajada 94. Como se ilustra en la figura 9, una porción del guardabarros trasero 26 solapa la caja de almacenamiento 80 según se ve desde un lado del vehículo.

Como se ilustra en la figura 7A, la caja de almacenamiento 80 tiene una primera porción de enclavamiento 88 y una segunda porción de enclavamiento 89 que están conectadas a la pared derecha 85, y una primera porción de enclavamiento 98 y una segunda porción de enclavamiento 99 que están conectadas a la pared izquierda 95. En la presente realización, la primera porción de enclavamiento 88 de la pared derecha 85 y la primera porción de enclavamiento 98 de la pared izquierda 95 tienen la misma forma, y la segunda porción de enclavamiento 89 de la pared derecha 85 y la segunda porción de enclavamiento 99 de la pared izquierda 95 tienen la misma forma, pero la idea no se limita a tal configuración. Más adelante se describirán la primera porción de enclavamiento 88 y la segunda porción de enclavamiento 89 de la pared derecha 85, y se omitirá la descripción de la primera porción de enclavamiento 98 y la segunda porción de enclavamiento 99 de la pared izquierda 95.

Como se ilustra en la figura 5A, la primera porción de enclavamiento 88 conectada a la pared derecha 85 pasa sobre el borde superior 32a de la cubierta de carrocería de vehículo 32 y se extiende hacia fuera de la cubierta de carrocería de vehículo 32, enclavando con el borde superior 32a de la cubierta de carrocería de vehículo 32. La primera porción de enclavamiento 88 se extiende verticalmente hacia abajo.

Como se ilustra en la figura 5C, la segunda porción de enclavamiento 89 conectada a la pared derecha 85 pasa sobre el borde superior 32a de la cubierta de carrocería de vehículo 32 y se extiende hacia fuera de la cubierta de carrocería de vehículo 32, enclavando con el borde superior 32a de la cubierta de carrocería de vehículo 32. La segunda porción de enclavamiento 89 está inclinada con respecto a la vertical de manera que se incline hacia abajo más hacia fuera a lo ancho del vehículo. Se deberá indicar que tanto la primera porción de enclavamiento 88 como la segunda porción de enclavamiento 89 se pueden extender verticalmente hacia abajo, o ambas pueden estar inclinadas con respecto a la vertical de manera que se inclinen hacia abajo más hacia a lo ancho del vehículo. También es posible que, como en la presente realización, una de ellas se pueda extender verticalmente hacia abajo, y la otra pueda estar inclinada con respecto a la vertical de manera que se incline hacia abajo más hacia fuera a lo ancho del vehículo.

Como se ilustra en la figura 7A, la primera porción de enclavamiento 88 se ha formado en la porción delantera media 81a de la caja de almacenamiento 80. La segunda porción de enclavamiento 89 se ha formado detrás de la primera porción de enclavamiento 88. La segunda porción de enclavamiento 89 es una porción separada de la primera porción de enclavamiento 88, y la segunda porción de enclavamiento 89 no está conectada a la primera porción de enclavamiento 88. En la presente realización, la segunda porción de enclavamiento 89 se ha formado en una porción trasera media 81b de la caja de almacenamiento 80. La primera porción de enclavamiento 88 y la segunda porción de enclavamiento 89 están formadas en la porción principal de pared derecha 86, colocadas respectivamente delante y detrás de la porción de abombamiento de pared derecha 87. La primera porción de enclavamiento 98 y la segunda porción de enclavamiento 99 están formadas en la porción principal de pared izquierda 96, colocadas respectivamente delante y detrás de la porción de abombamiento de pared izquierda 97. Como se ilustra en la figura 2, la posición media 51, que está entre el extremo más hacia delante 50a del asiento 50 y la porción del asiento 50 en la que su anchura es mayor, está situada detrás de las primeras porciones de enclavamiento 88 y 98 y delante de las segundas porciones de enclavamiento 89 y 99. La primera porción de enclavamiento 88 se ha formado en la línea lineal que conecta el reposapiés 36a y la posición media 51 uno con otro, según se ve en planta. La primera porción de enclavamiento 98 se ha formado en la línea lineal que conecta el reposapiés 36b y la posición media 51 uno con otro, según se ve en planta. La segunda porción de enclavamiento 89 se ha formado más hacia delante que el extremo más a la derecha 50c del asiento 50. La segunda porción de enclavamiento 99 se ha formado más hacia delante que el extremo más a la derecha 50c del asiento 50.

Como se ilustra en la figura 3A, una porción dentada 54 que se rebaja hacia arriba está formada en una región de la cara inversa 52 del asiento 50 que mira a la pared trasera 90 y la porción rebajada 66. La porción dentada 54 en la presente realización es una porción escalonada que está formada por la cara inversa 52 del asiento 50 situado delante de la porción rebajada 66 de manera que esté rebajada hacia arriba. La porción dentada 54 está colocada más alta que la cara inversa 52 del asiento 50 que está dispuesta encima de la porción delantera media de la caja de almacenamiento 80, y la región en la que se ha formado la porción dentada 54 tiene una holgura más ancha desde la caja de almacenamiento 80 que la región en la que se ha formado la porción dentada 54. Dado que la porción dentada 54 se ha formado en la cara inversa 52 del asiento 50 de esta forma, se puede asegurar suficiente espacio de almacenamiento delante de la porción rebajada 66. Dentro de la cara inversa 52 del asiento 50 se ha

5 formado una porción dentada 56, que está rebajada más hacia arriba que la porción dentada 54, detrás de la porción dentada 54 y encima de la porción rebajada 66 del depósito de combustible 60. Se ha dispuesto un intervalo entre la porción dentada 56 y la porción rebajada 66. Dado que la porción dentada 56 se ha formado en la cara inversa 52 del asiento 50 de esta forma, se puede asegurar suficiente espacio de almacenamiento en una región encima de la porción rebajada 66.

10 Como se ilustra en la figura 11, en la caja de almacenamiento 80 de la presente realización, la pared izquierda 95 tiene la porción de abombamiento de pared izquierda 97, que tiene una curvatura más grande en sección transversal horizontal que la porción principal de pared izquierda 96, y la pared derecha 85 tiene la porción de abombamiento de pared derecha 87, que tiene una curvatura más grande en sección transversal horizontal que la porción principal de pared derecha 86. Como resultado, la capacidad volumétrica de la caja de almacenamiento 80 es grande. Esto permite que la caja de almacenamiento 80 aloje un casco 45, por ejemplo. Un ejemplo del casco 45 es un casco del tipo de cara abierta provisto de un pico 48 en una porción de envuelta 46. Como se ilustra en la figura 3A, en la presente realización, el casco 45 se puede alojar en la caja de almacenamiento 80 en una posición tal que una porción superior 47 de la porción de envuelta 46 del casco 45 mire hacia abajo y el pico 48 del casco 45 mire hacia atrás. El pico 48 del casco 45 se coloca a lo largo de la porción de pestaña 92 de la pared trasera 90. Como se ilustra en la figura 2, al menos una porción del pico 48 del casco 45 solapa la porción rebajada 66 del depósito de combustible 60 según se ve en planta. En otros términos, al menos una porción del pico 48 del casco 45 se coloca encima de la porción rebajada 66 del depósito de combustible 60. Como se ilustra en la figura 3B, la porción colocada hacia la izquierda 64a y la porción colocada hacia la derecha 64b de la porción de extremo delantero 64 del depósito de combustible 60 solapan una porción del pico 48 del casco 45, según se ve desde un lado del vehículo.

25 <Segunda realización>

En la realización anterior, el borde superior 90a de la pared trasera 90 de la caja de almacenamiento 80 se ha formado en forma de arco circular según se ve en planta, pero la idea no se limita a tal realización. Más adelante se describirá una caja de almacenamiento 180 según una segunda realización.

30 Como se ilustra en la figura 12, un borde superior 190a de una pared trasera 190 de la caja de almacenamiento 180 según la presente realización se ha formado de forma lineal según se ve en planta. El borde superior 190a se extiende horizontalmente (en una dirección a lo ancho del vehículo) según se ve en planta. Como se ilustra en la figura 13, la caja de almacenamiento 180 tiene una capacidad volumétrica que puede alojar el casco 45 o análogos. En la presente realización, el casco 45 se puede alojar en la caja de almacenamiento 180 en una posición tal que la porción superior 47 de la porción de envuelta 46 del casco 45 mire hacia abajo y el pico 48 del casco 45 mire hacia atrás. Una porción del pico 48 del casco 45 se ha colocado detrás de la caja de almacenamiento 180 sobre el borde superior 190a de la pared trasera 190. Como se ilustra en la figura 12, al menos una porción del pico 48 del casco 45 solapa la porción rebajada 66 del depósito de combustible 60 según se ve en planta. En otros términos, al menos una porción del pico 48 del casco 45 está dispuesta encima de la porción rebajada 66 del depósito de combustible 60. El resto de la configuración es sustancialmente el mismo que la configuración de la primera realización.

45 En la motocicleta 1 según las realizaciones, los extremos más a la derecha y más a la izquierda 91a y 91b de la pared trasera 90 de la caja de almacenamiento 80 están colocados respectivamente más hacia fuera que los extremos más a la derecha y más a la izquierda 83a y 83b de la pared delantera 82, como se ha descrito previamente. Por esta razón, en una región central a lo ancho del vehículo, la distancia desde la pared delantera 82 a la pared trasera 90 de la caja de almacenamiento 80 es más corta que en las otras porciones de la caja de almacenamiento 80. No obstante, dado que la porción rebajada 66 que se rebaja hacia atrás se ha formado en una región central, a lo ancho del vehículo, de la porción de extremo delantero 64 del depósito de combustible 60, que está dispuesto detrás de la caja de almacenamiento 80, el espacio de almacenamiento se incrementa correspondiendo al espacio de la porción rebajada 66. Además, los respectivos extremos más hacia delante 64aa y 64bb de la porción colocada hacia la izquierda 64a y la porción colocada hacia la derecha 64b que están colocadas respectivamente a lo ancho del vehículo hacia la izquierda y hacia la derecha de la porción rebajada 66 están colocados más hacia delante que el extremo más hacia atrás 66a de la porción rebajada 66. Por lo tanto, se puede asegurar que el depósito de combustible 60 tenga una capacidad suficiente incluso aunque la porción rebajada 66 se forme en el depósito de combustible 60. Como se ha descrito anteriormente, la motocicleta tipo underbone 1 según las realizaciones puede aumentar efectivamente el espacio de almacenamiento debajo del asiento 50 evitando al mismo tiempo que se reduzca la capacidad del depósito de combustible 60.

60 En las realizaciones, el extremo más hacia atrás 91c de la pared trasera 90 está dispuesto más hacia atrás que el extremo más hacia atrás 86b de la pared derecha 85 y el extremo más hacia atrás 96b de la pared izquierda 95, y también está dispuesto más hacia atrás que los respectivos extremos más hacia delante 64aa y 64bb de las porciones colocadas hacia la izquierda y hacia la derecha 64a y 64b del depósito de combustible 60, que están colocadas respectivamente a lo ancho del vehículo hacia la izquierda y hacia la derecha de la porción rebajada 66. Por ello, la capacidad volumétrica de la caja de almacenamiento 80 se puede hacer mayor sin incrementar el tamaño de la motocicleta 1.

5 En las realizaciones, el borde superior 90a de la pared trasera 90 se ha formado en forma de arco circular según se ve en planta, y el extremo más hacia atrás 91c de la pared trasera 90 está dispuesto más hacia atrás que el extremo más hacia atrás 86b de la pared derecha 85 y el extremo más hacia atrás 96b de la pared izquierda 95, y también está dispuesto más hacia atrás que los respectivos extremos más hacia delante 64aa y 64bb de las porciones colocadas hacia la izquierda y hacia la derecha 64a y 64b, que están colocadas respectivamente a lo ancho del vehículo hacia la izquierda y hacia la derecha de la porción rebajada 66. Por ello, la capacidad volumétrica de la caja de almacenamiento 80 se puede hacer mayor sin incrementar el tamaño de la motocicleta 1.

10 En las realizaciones, la pared trasera 90 tiene la porción de pestaña 92 que se extiende hacia atrás y oblicuamente hacia arriba, la porción rebajada 66 se ha formado en una porción superior de la porción de extremo delantero 64 del depósito de combustible 60, y al menos una porción de la porción de pestaña 92 está dispuesta más hacia atrás que los respectivos extremos más hacia delante 64aa y 64bb de las porciones colocadas hacia la izquierda y hacia la derecha 64a y 64b, que están colocadas respectivamente a lo ancho del vehículo hacia la izquierda y hacia la derecha de la porción rebajada 66, y solapa el depósito de combustible 60 según se ve en planta. Dado que la porción rebajada 66 se ha formado en una porción superior de la porción de extremo delantero 64 del depósito de combustible 60 de esta forma, se puede evitar que se reduzca la capacidad del depósito de combustible 60. Además, dado que la porción de pestaña 92 está dispuesta en la porción rebajada 66, se puede evitar efectivamente que los artículos alojados en la caja de almacenamiento 80 contacten con el depósito de combustible 60.

20 En las realizaciones, la porción de pestaña 92 está inclinada con respecto a la vertical de manera que se incline hacia arriba hacia atrás, y la superficie de la porción rebajada 66 está inclinada con respecto a la vertical de manera que se incline hacia arriba hacia atrás. Dado que la superficie de la porción rebajada 66 está inclinada con respecto a la vertical de manera que se incline hacia arriba hacia la parte trasera de esta forma, se puede evitar también que se reduzca la capacidad del depósito de combustible 60.

25 En las realizaciones, el extremo superior 91d de la pared trasera 90 está colocado más alto que el extremo superior 85b de la pared derecha 85 y el extremo superior 95b de la pared izquierda 95, y el borde superior 90a de la pared trasera 90 se ha formado de manera que se incline hacia abajo del extremo superior 91d de la pared trasera 90 hacia el extremo superior 85b de la pared derecha 85 y el extremo superior 95b de la pared izquierda 95. Dado que el borde superior 90a de la pared trasera 90 se ha formado de manera que se incline hacia abajo desde el extremo superior 91d de la pared trasera 90 hacia el extremo superior 85b de la pared derecha 85 y el extremo superior 95b de la pared izquierda 95 de esta forma, se puede evitar efectivamente que entre agua en la caja de almacenamiento 80 por la pared trasera 90 que se extiende más alta que el extremo superior 85b de la pared derecha 85 y el extremo superior 95b de la pared izquierda 95 cuando fluye agua desde detrás de la caja de almacenamiento 80.

35 En las realizaciones, la pared izquierda 95 tiene la porción principal de pared izquierda 96 y la porción de abombamiento de pared izquierda 97, la porción principal de pared izquierda 96 formada de manera que tenga una sección transversal horizontal de forma lineal o en una forma curvada convexa hacia la izquierda, y la porción de abombamiento de pared izquierda 97 dispuesta más hacia atrás que el extremo más hacia delante 96a de la porción principal de pared izquierda 96 y más hacia delante que su extremo más hacia atrás 96b y formada de manera que tenga una sección transversal horizontal en una forma curvada convexa hacia la izquierda que tiene una curvatura más grande que la de la porción principal de pared izquierda 96, y la pared derecha 85 tiene la porción principal de pared derecha 86 y la porción de abombamiento de pared derecha 87, la porción principal de pared derecha 86 formada de manera que tenga una sección transversal horizontal de forma lineal o en una forma curvada convexa hacia la derecha, y la porción de abombamiento de pared derecha dispuesta más hacia atrás que el extremo más hacia delante 86a de la porción principal de pared derecha 87 y más hacia delante que su extremo más hacia atrás 86b y formada de manera que tenga una sección transversal horizontal en una forma curvada convexa hacia la derecha que tiene una curvatura más grande que la de la porción principal de pared derecha 86. La capacidad volumétrica del almacenamiento 80 se puede hacer mayor porque la porción de abombamiento de pared izquierda 97 y la porción de abombamiento de pared derecha 87, que son respectivas porciones de la pared izquierda 95 y la pared derecha 85, se abomban a lo ancho del vehículo hacia fuera de esta forma.

50 En las realizaciones, la porción dentada 54 rebajada hacia arriba se ha formado en la región de la cara inversa 52 del asiento 50 que mira a la pared trasera 90 y la porción rebajada 66 del depósito de combustible 60. Dado que la porción dentada 54 se ha formado en la cara inversa 52 del asiento 50 de esta forma, se puede proporcionar un espacio de almacenamiento suficiente desde una región encima de la pared trasera 90 de la caja de almacenamiento 80 hacia una región encima de la porción rebajada 66 del depósito de combustible 60.

60 En las realizaciones, la motocicleta 1 tiene el guardabarros trasero 26 dispuesto encima de una porción de la rueda trasera 10, y la porción rebajada 94 que se rebaja hacia arriba y está colocada encima de una porción del guardabarros trasero 26 se ha formado en una porción inferior de la pared trasera 90 de la caja de almacenamiento 80. Disponiendo una porción del guardabarros trasero 26 en la porción rebajada 94 de la caja de almacenamiento 80, la longitud de delante atrás de la motocicleta 1 se puede hacer menor, y el tamaño de la motocicleta 1 se puede hacer más pequeño.

65 En las realizaciones, cuando el casco 45 se aloja en la caja de almacenamiento 80 en una posición tal que la

5 porción superior 47 de la porción de envuelta 46 del casco 45 mire hacia abajo y el pico 48 del casco 45 mire hacia atrás, la porción rebajada 66 del depósito de combustible 60 se ha formado de modo que al menos una porción del pico 48 del casco 45 esté dispuesta encima de la porción rebajada 66 según se ve en planta. Incluso cuando la caja de almacenamiento 80 tiene una capacidad volumétrica que puede alojar la porción de envuelta 46 del casco 45 (por ejemplo, un casco del tipo de cara abierta), pero es difícil meter todo el casco 45 en la caja de almacenamiento 80, el casco 45 se puede alojar en el espacio de almacenamiento debajo del asiento 50 poniendo el pico 48 del casco 45 en la porción rebajada 66, porque la porción rebajada 66 se ha formado en la porción de extremo delantero 64 del depósito de combustible 60.

10 En las realizaciones, la bomba de combustible 28 está dispuesta dentro del depósito de combustible 60, y la bomba de combustible 28 está montada en la pared inferior 69 del depósito de combustible 60. Como resultado, la bomba de combustible 28 se puede disponer de manera compacta.

15 En las realizaciones, el bastidor de carrocería 30 incluye los bastidores de asiento derecho e izquierdo 16a y 16b que se extienden hacia atrás y oblicuamente hacia arriba del bastidor principal 14, y el elemento transversal 19a montado de manera que se extienda sobre los bastidores de asiento derecho e izquierdo 16a y 16b. Los bastidores de asiento 16a y 16b están provistos del soporte 17a en el que la caja de almacenamiento está montada. El depósito de combustible 60 está montado en el elemento transversal 19a. El soporte 17a está colocado más hacia delante que la porción del elemento transversal 19a en la que el depósito de combustible 60 está montado. La caja de almacenamiento 80 tiene la porción de soporte de carga de asiento 93 dispuesta encima de la región en la que el depósito de combustible 60 está montado en el elemento transversal 19a. En las realizaciones, la caja de almacenamiento 80 y el depósito de combustible 60 no están unidos. Por esta razón, incluso aunque la caja de almacenamiento 80 y el depósito de combustible 60 estén dispuestos de manera que se solapen según se ve en planta, se evita que la altura de la caja de almacenamiento 80 sea más alta y al mismo tiempo se asegura que la caja de almacenamiento 80 tenga una capacidad volumétrica suficiente. Además, la porción de soporte de carga de asiento 93 se puede disponer en el espacio creado no uniendo la caja de almacenamiento 80 y el depósito de combustible 60, es decir, el espacio encima de la porción del elemento transversal 19a en la que el depósito de combustible 60 está montado. Como resultado, la carga impuesta a la caja de almacenamiento 80 por el asiento 50 se puede distribuir al mismo tiempo que la caja de almacenamiento 80 y el depósito de combustible 60 se pueden disponer de manera compacta.

Lista de signos de referencia

- 35 1: motocicleta
- 10: rueda trasera
- 14: bastidor principal
- 40 26: guardabarros trasero
- 28: bomba de combustible
- 30: bastidor de carrocería
- 45 40: motor
- 45: casco
- 50 48: pico
- 50: asiento
- 60: depósito de combustible
- 55 64: porción de extremo delantero
- 64a: porción colocada hacia la izquierda
- 60 64b: porción colocada hacia la derecha
- 66: porción rebajada
- 69: pared inferior
- 65 80: caja de almacenamiento

- 82: pared delantera
- 5 85: pared derecha
- 86: porción principal de pared derecha
- 87: porción de abombamiento de pared derecha
- 10 90: pared trasera
- 92: porción de pestaña
- 15 93: porción de soporte de carga de asiento 94: porción rebajada
- 95: pared izquierda
- 96: porción principal de pared izquierda
- 20 97: porción de abombamiento de pared izquierda
- 100: abertura

REIVINDICACIONES

1. Una motocicleta incluyendo:

- 5 un tubo delantero (12);
- un bastidor de carrocería (30) que tiene un bastidor principal (14) que se extiende hacia atrás y oblicuamente hacia abajo del tubo delantero (12);
- 10 un motor (40) soportado de forma no basculante por el bastidor principal (14) y dispuesto debajo del bastidor principal (14);
- un asiento (50) soportado por el bastidor de carrocería (30);
- 15 una caja de almacenamiento (80), de la que al menos una porción está dispuesta entre el asiento (50) y el bastidor principal (14);
- un depósito de combustible (60) dispuesto debajo del asiento (50) y detrás de la caja de almacenamiento (80); y
- 20 una rueda trasera (10) dispuesta debajo del depósito de combustible (60), donde:
- la caja de almacenamiento (80) tiene una pared delantera (82), una pared derecha (85) que se extiende hacia atrás de un extremo más a la derecha de la pared delantera (82), una pared izquierda (95) que se extiende hacia atrás de un extremo más a la izquierda de la pared delantera (82), y una pared trasera (90) que conecta la pared derecha (85) y la pared izquierda (95) una a otra;
- 25 la caja de almacenamiento (80) tiene una abertura (100) formada por un borde superior de la pared delantera (82), un borde superior de la pared derecha (85), un borde superior de la pared trasera (90), y un borde superior de la pared izquierda (95);
- 30 la caja de almacenamiento (80) está adaptada para alojar un casco (45);
- un extremo más a la derecha de la pared trasera (90) está colocado más hacia la derecha que el extremo más a la derecha de la pared delantera (82);
- 35 un extremo más a la izquierda de la pared trasera (90) está colocado más hacia la izquierda que el extremo más a la izquierda de la pared delantera (82);
- 40 al menos una porción de una porción de extremo delantero (64) del depósito de combustible (60) está colocada más alta que al menos una porción de la pared trasera (90);
- la porción de extremo delantero (64) del depósito de combustible (60) tiene una porción rebajada (66) que se rebaja hacia atrás en una región central a lo ancho del vehículo; y
- 45 la porción de extremo delantero (64) del depósito de combustible (60) incluye una porción colocada hacia la izquierda (64a) y una porción colocada hacia la derecha (64b) que tiene respectivos extremos más hacia delante (64aa, 64bb) y colocada respectivamente hacia la izquierda y hacia la derecha, a lo ancho del vehículo, de la porción rebajada (66), y los respectivos extremos más hacia delante (64aa, 64bb) de las porciones colocadas hacia la izquierda y hacia la derecha (64a, 64b) están colocados más hacia delante que un extremo más hacia atrás (66a) de la porción rebajada (66), el borde delantero de una porción inferior del depósito de combustible (60) dispuesto debajo de la porción rebajada (66) está colocado hacia delante con relación a la porción rebajada (66) en una región central a lo ancho del depósito, **caracterizada porque** dicha porción colocada hacia la izquierda (64a) y dicha porción colocada hacia la derecha (64b) de la porción de extremo delantero (64) del depósito de combustible (60) solapan la porción rebajada (66) en vista lateral de la motocicleta, donde la porción rebajada (66) del depósito de combustible (60) se ha formado de modo que al menos una porción de un pico (48) del casco (45) esté adaptada para disponerse encima de la porción rebajada (66) según se ve en planta, cuando el casco (45) esté alojado en la caja de almacenamiento (80) en una posición tal que una porción superior (47) de una porción de envuelta (46) del casco (45) mire hacia abajo y el pico (48) del casco (45) mire hacia atrás.
- 50
- 55
- 60 2. Una motocicleta según la reivindicación 1, **caracterizada porque** el extremo más hacia atrás de la pared trasera (90) está dispuesto más hacia atrás que el extremo más hacia atrás de la pared derecha (85) y el extremo más hacia atrás de la pared izquierda (95), y más hacia atrás que los respectivos extremos más hacia delante (64aa, 64bb) de las porciones colocadas hacia la izquierda y hacia la derecha (64a, 64b) respectivamente colocadas a lo ancho del vehículo hacia la izquierda y hacia la derecha de la porción rebajada (66).
- 65
3. Una motocicleta según la reivindicación 1 o 2, **caracterizada porque** el borde superior de la pared trasera (90) se

ha formado en forma de arco circular según se ve en planta.

4. Una motocicleta según al menos una de las reivindicaciones 1 a 3, **caracterizada porque** la pared trasera (90) tiene una porción de pestaña (92) que se extiende hacia atrás y oblicuamente hacia arriba;

la porción rebajada (66) se ha formado en una porción superior de la porción de extremo delantero (64) del depósito de combustible (60); y

al menos una porción de la porción de pestaña (92) está dispuesta más hacia atrás que los respectivos extremos más hacia delante (64aa, 64bb) de las porciones colocadas hacia la izquierda y hacia la derecha (64a, 64b) respectivamente colocadas a lo ancho del vehículo hacia la izquierda y hacia la derecha de la porción rebajada (66), y solapa el depósito de combustible (60) según se ve en planta.

5. Una motocicleta según la reivindicación 4, **caracterizada porque** la porción de pestaña (92) está inclinada con respecto a la vertical de manera que se incline hacia arriba hacia la parte trasera; y una superficie de la porción rebajada (66) está inclinada con respecto a la vertical de manera que se incline hacia arriba hacia la parte trasera.

6. Una motocicleta según al menos una de las reivindicaciones 1 a 5, **caracterizada porque** un extremo superior de la pared trasera (90) está colocado más alto que un extremo superior de la pared derecha (85) y un extremo superior de la pared izquierda (95); y

el borde superior de la pared trasera (90) se ha formado de manera que se incline hacia abajo desde el extremo superior de la pared trasera (90) hacia el extremo superior de la pared derecha (85) y el extremo superior de la pared izquierda (95).

7. Una motocicleta según al menos una de las reivindicaciones 1 a 6, **caracterizada porque** la pared izquierda (95) tiene una porción principal de pared izquierda (96) y una porción de abombamiento de pared izquierda (97), la porción principal de pared izquierda (96) formada de manera que tenga una sección transversal horizontal de forma lineal o en una forma curvada convexa hacia la izquierda, y la porción de abombamiento de pared izquierda (97) dispuesta más hacia atrás que un extremo más hacia delante de la porción principal de pared izquierda (96) y más hacia delante que su extremo más hacia atrás y formada de manera que tenga una sección transversal horizontal en una forma curvada convexa hacia la izquierda que tiene una curvatura más grande que la de la porción principal de pared izquierda (96); y la pared derecha (85) tiene una porción principal de pared derecha (86) y una porción de abombamiento de pared derecha (87), la porción principal de pared derecha (86) formada de manera que tenga una sección transversal horizontal de forma lineal o en una forma curvada convexa hacia la derecha, y la porción de abombamiento de pared derecha (87) dispuesta más hacia atrás que un extremo más hacia delante de la porción principal de pared derecha (86) y más hacia delante que su extremo más hacia atrás y formada de manera que tenga una sección transversal horizontal en una forma curvada convexa hacia la derecha que tiene una curvatura más grande que la de la porción principal de pared derecha (86).

8. Una motocicleta según al menos una de las reivindicaciones 1 a 7, **caracterizada porque** una porción dentada (54) rebajada hacia arriba está formada en una región de una cara inversa del asiento (50) que mira a la pared trasera (90) y la porción rebajada (66).

9. Una motocicleta según al menos una de las reivindicaciones 1 a 8, **caracterizada por** un guardabarros trasero (26) dispuesto encima de una porción de la rueda trasera (10), donde

una porción rebajada (94) que se rebaja hacia arriba y colocada encima de una porción del guardabarros trasero (26) se ha formado en una porción inferior de la pared trasera (90) de la caja de almacenamiento (80).

10. Una motocicleta según al menos una de las reivindicaciones 1 a 9, **caracterizada por** una bomba de combustible (28) dispuesta en el depósito de combustible (60), donde

la bomba de combustible (28) está montada en una pared inferior del depósito de combustible (60).

11. Una motocicleta según al menos una de las reivindicaciones 1 a 10, **caracterizada porque** el bastidor de carrocería (30) incluye bastidores de asiento derecho e izquierdo (16a, 16b) que se extienden hacia atrás y oblicuamente hacia arriba del bastidor principal (14), y un elemento transversal (19a) montado de manera que se extienda sobre los bastidores de asiento derecho e izquierdo (16a, 16b);

los bastidores de asiento (16a, 16b) están provistos de una primera porción de montaje (17a) en la que está montada la caja de almacenamiento (80);

el elemento transversal (19a) está provisto de una segunda porción de montaje en la que está montado el depósito de combustible (60);

la primera porción de montaje (17a) está colocada más hacia delante que la segunda porción de montaje; y

la caja de almacenamiento (80) tiene una porción de soporte de carga de asiento (93) dispuesta encima de la segunda porción de montaje.

5

FIG.2

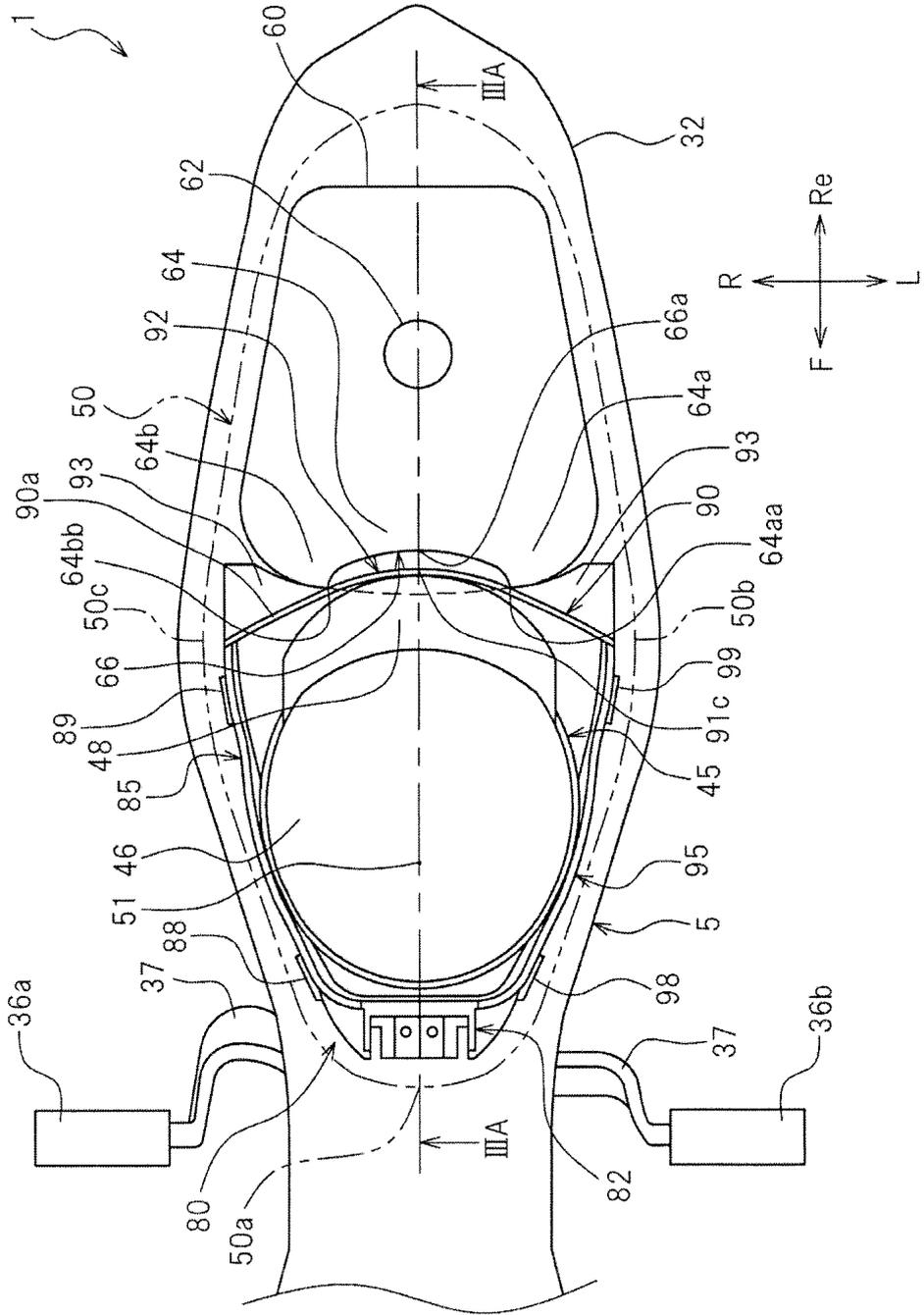


FIG.3A

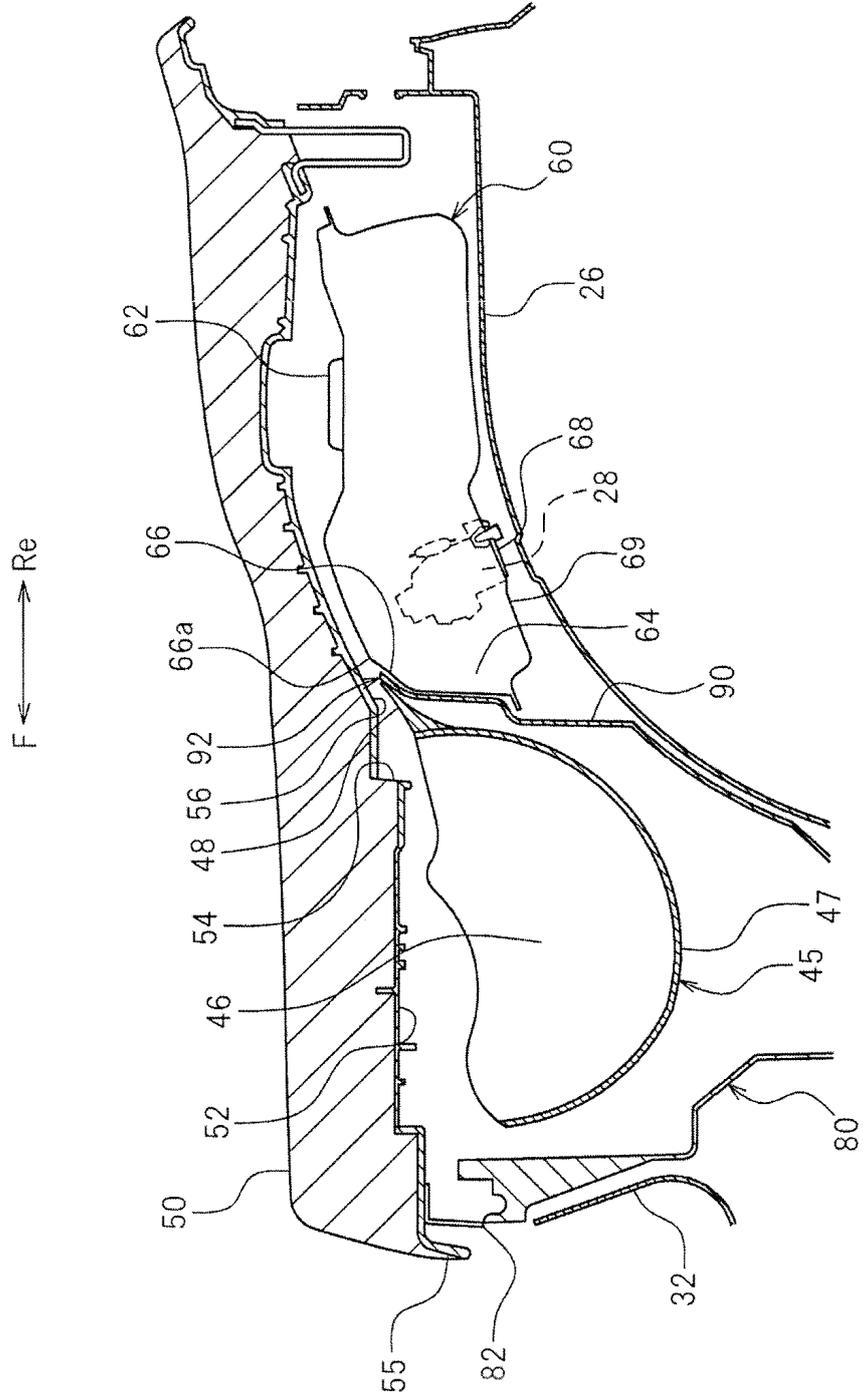


FIG.3B

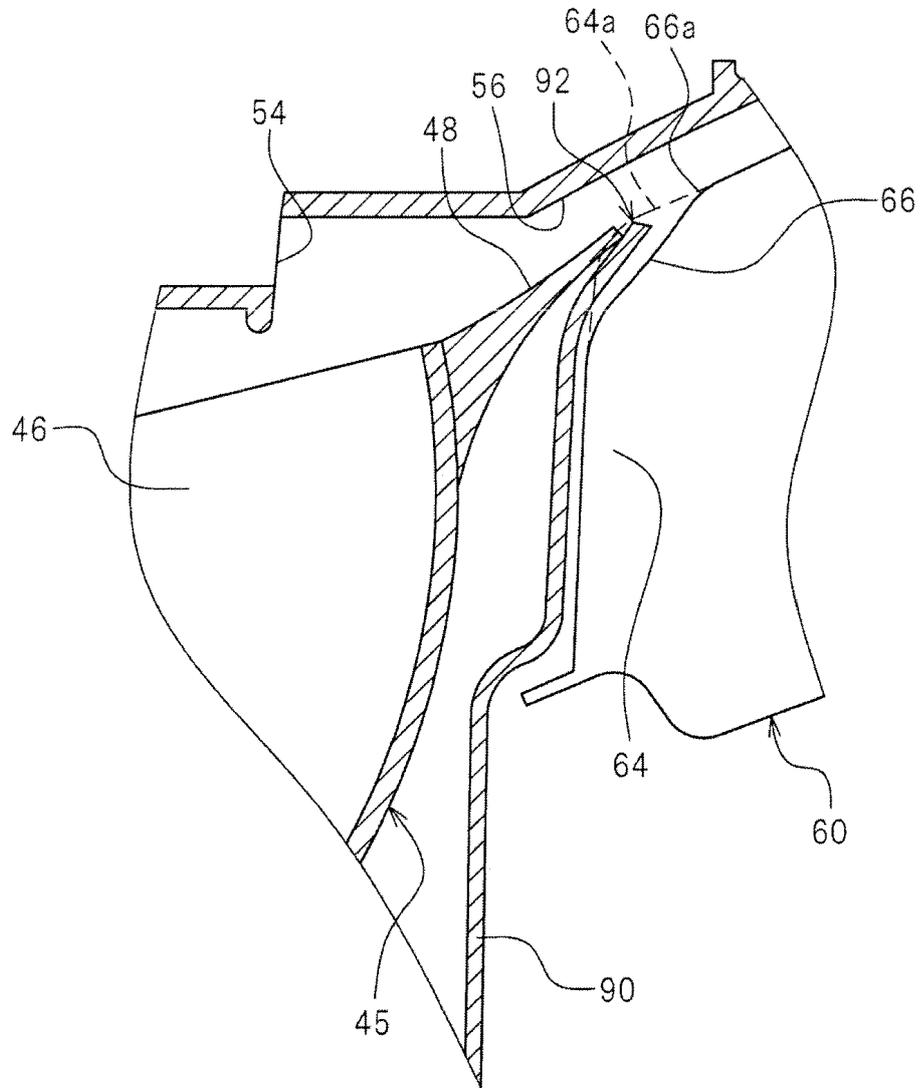


FIG.4

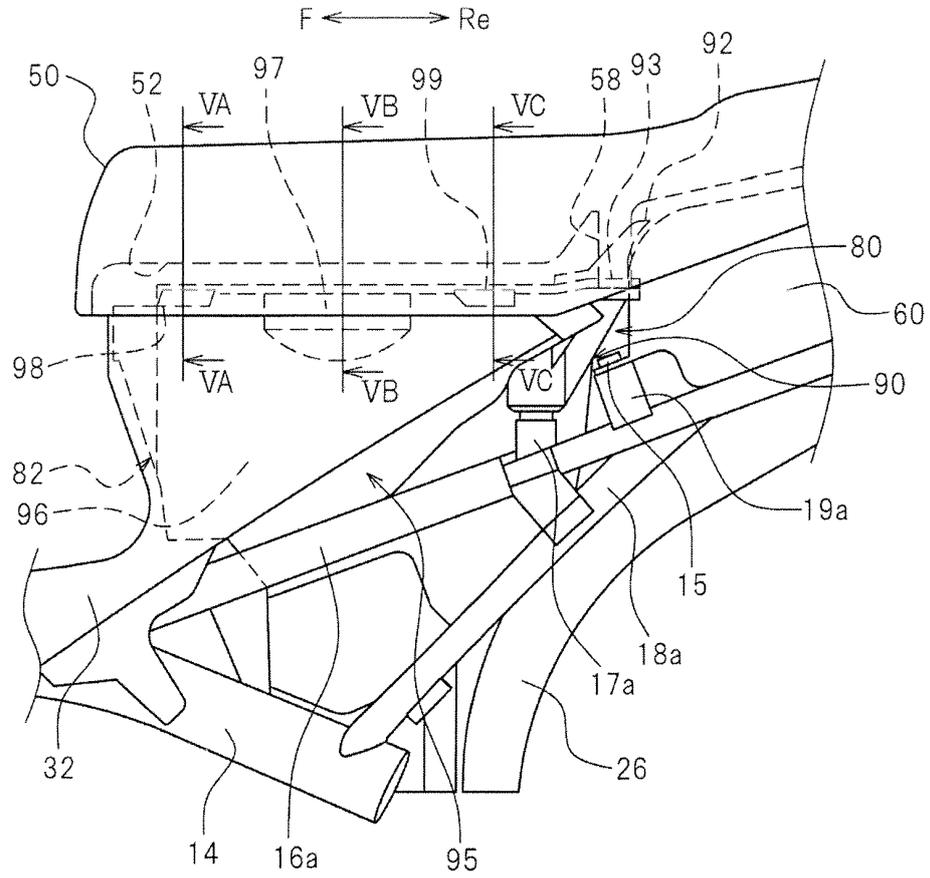


FIG.5A

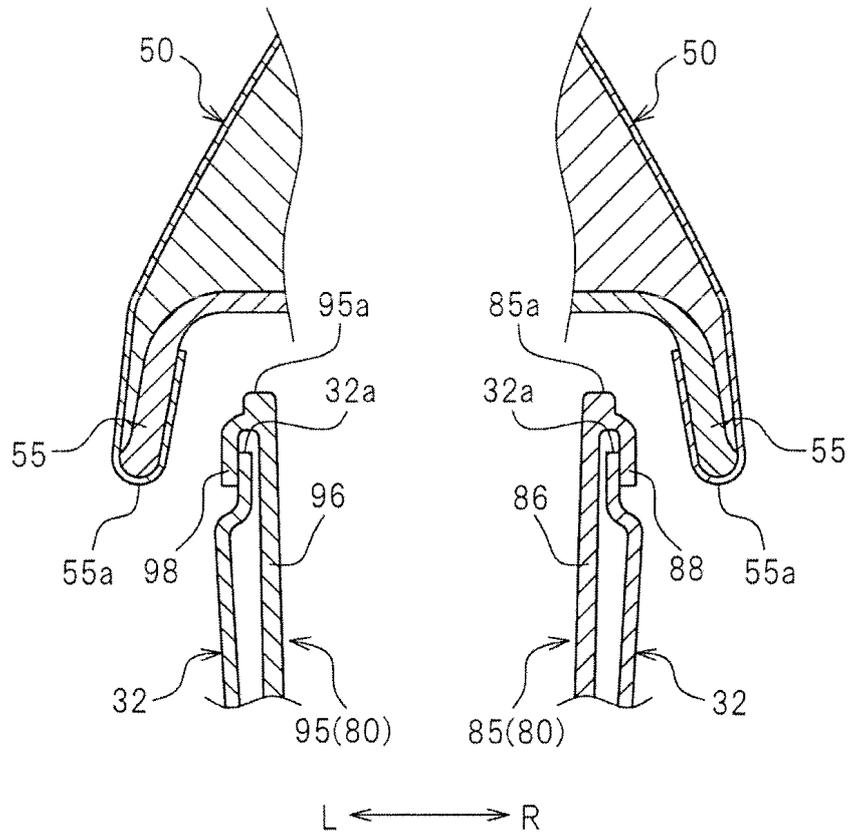


FIG.5B

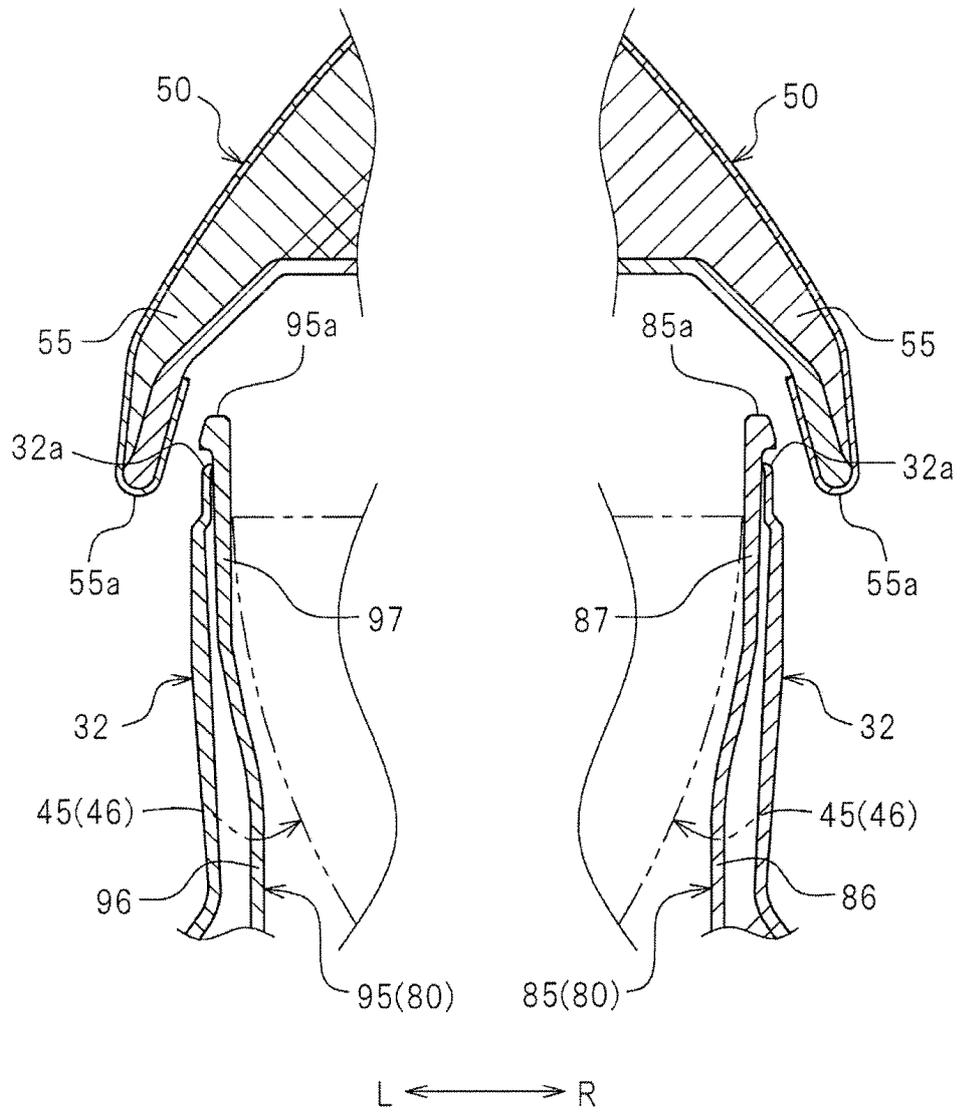


FIG.5C

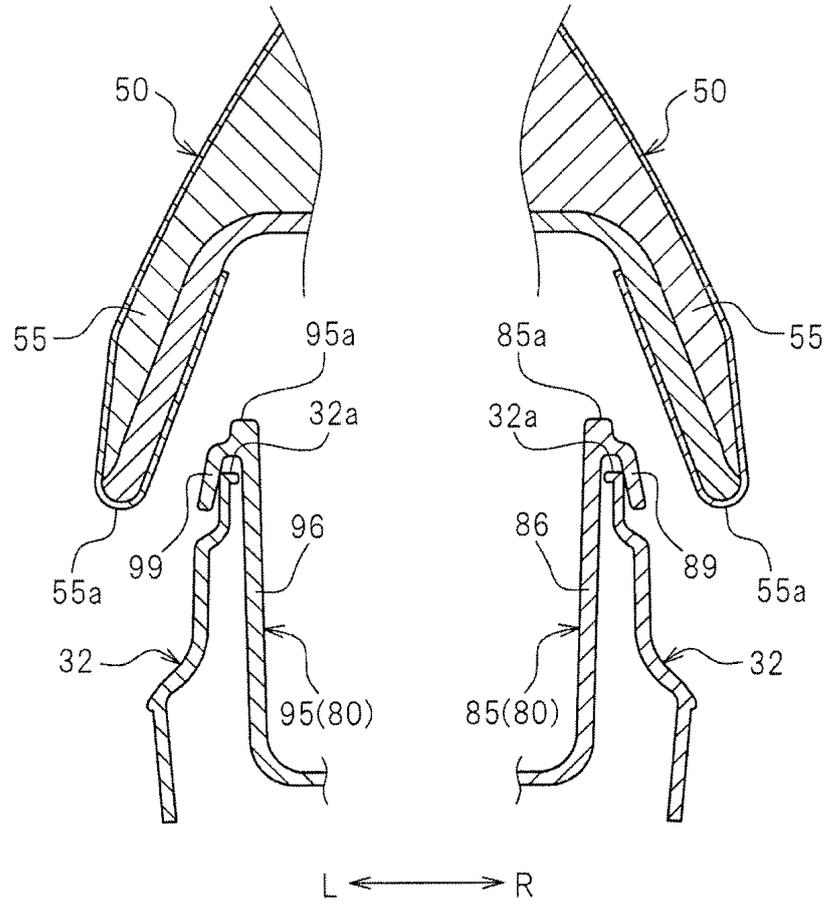


FIG.6A

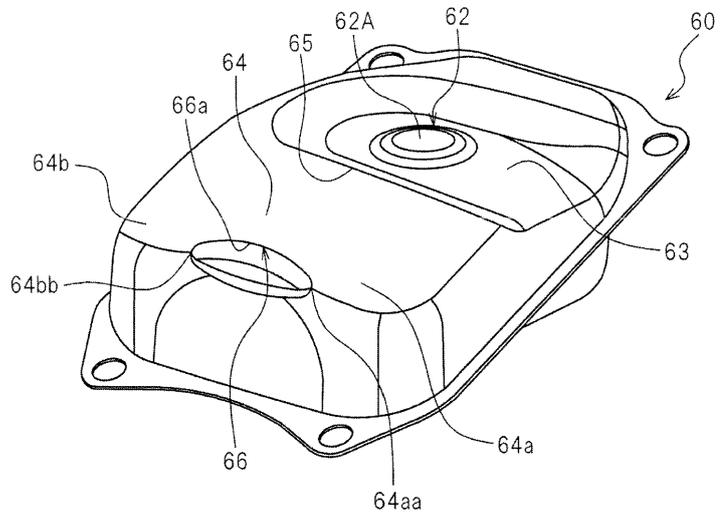


FIG.6B

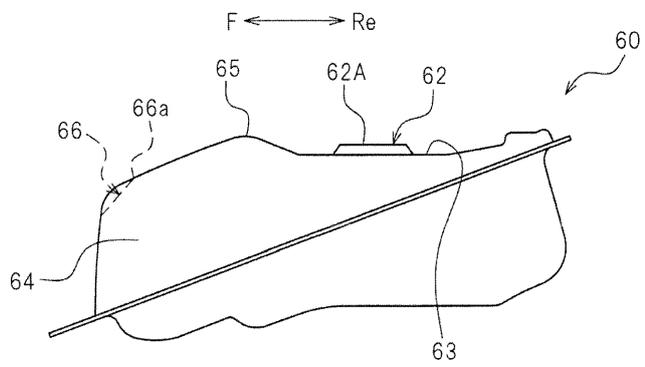


FIG.6C

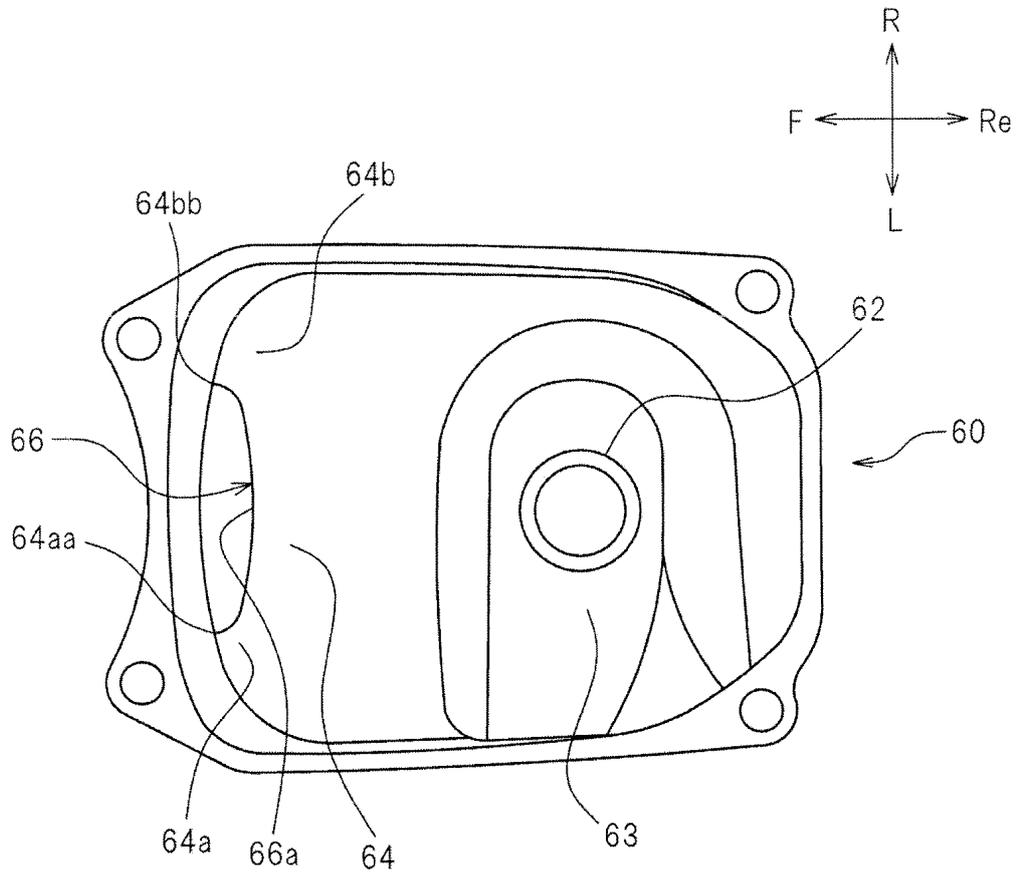


FIG.7A

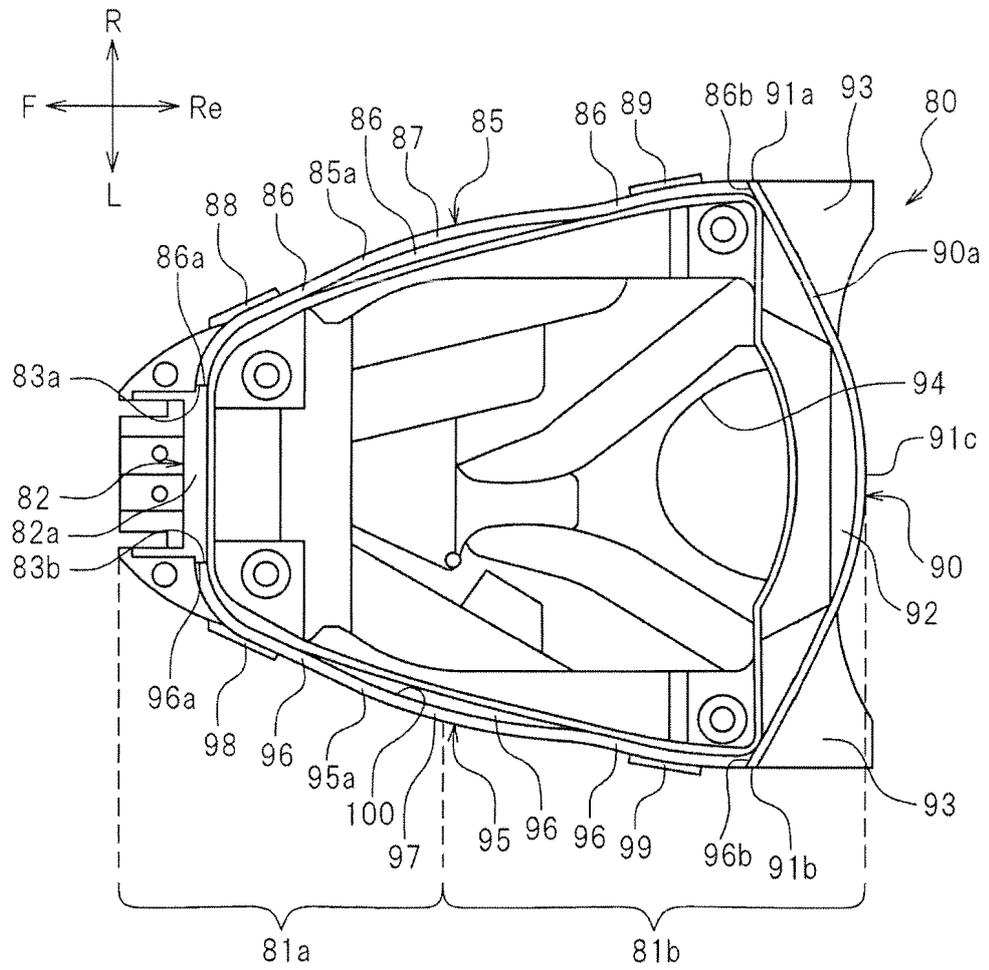


FIG.7B

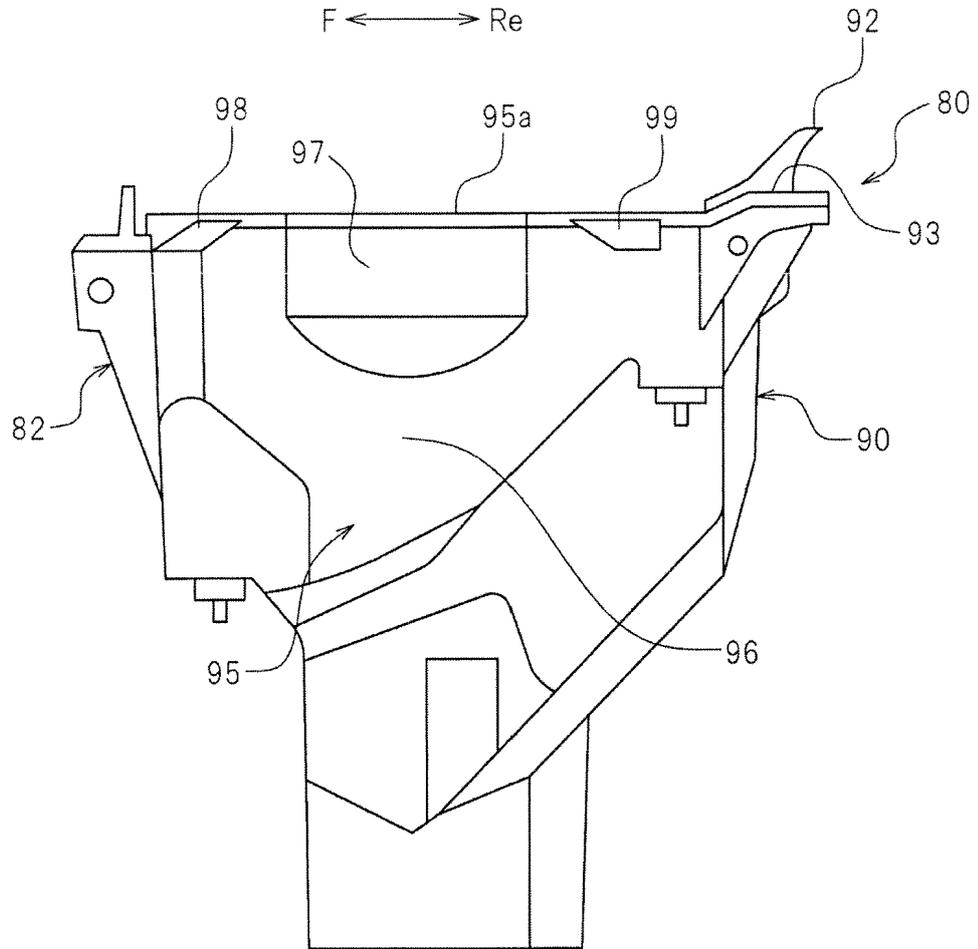


FIG.7C

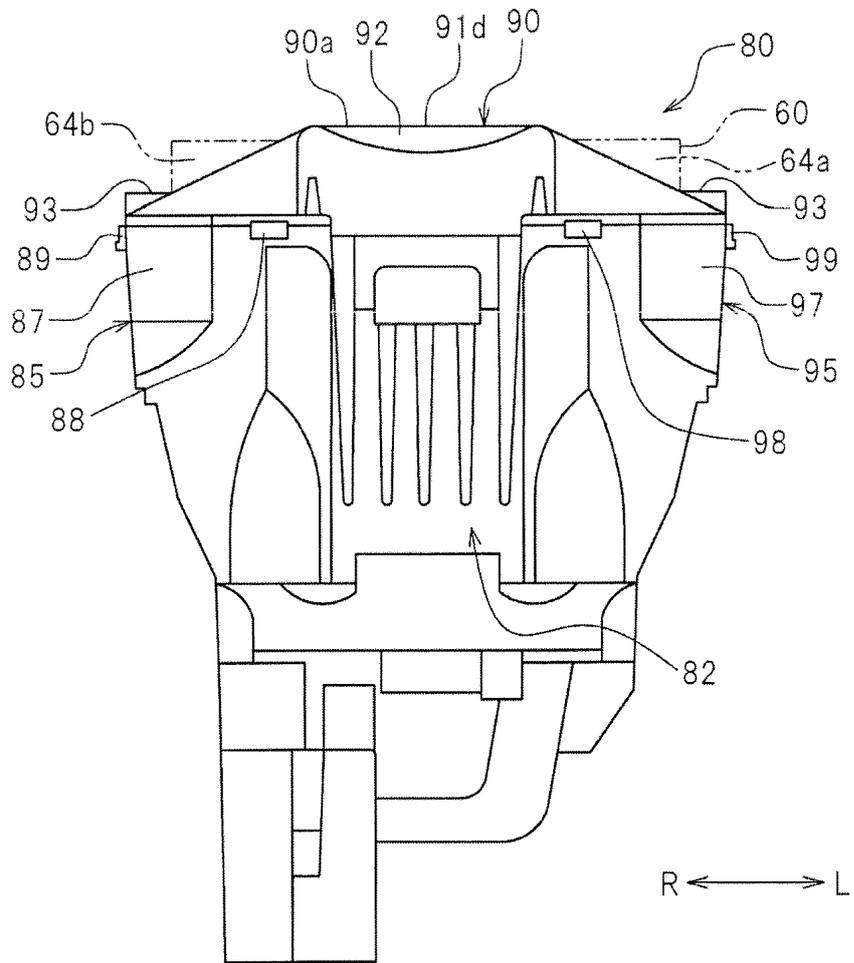


FIG.7D

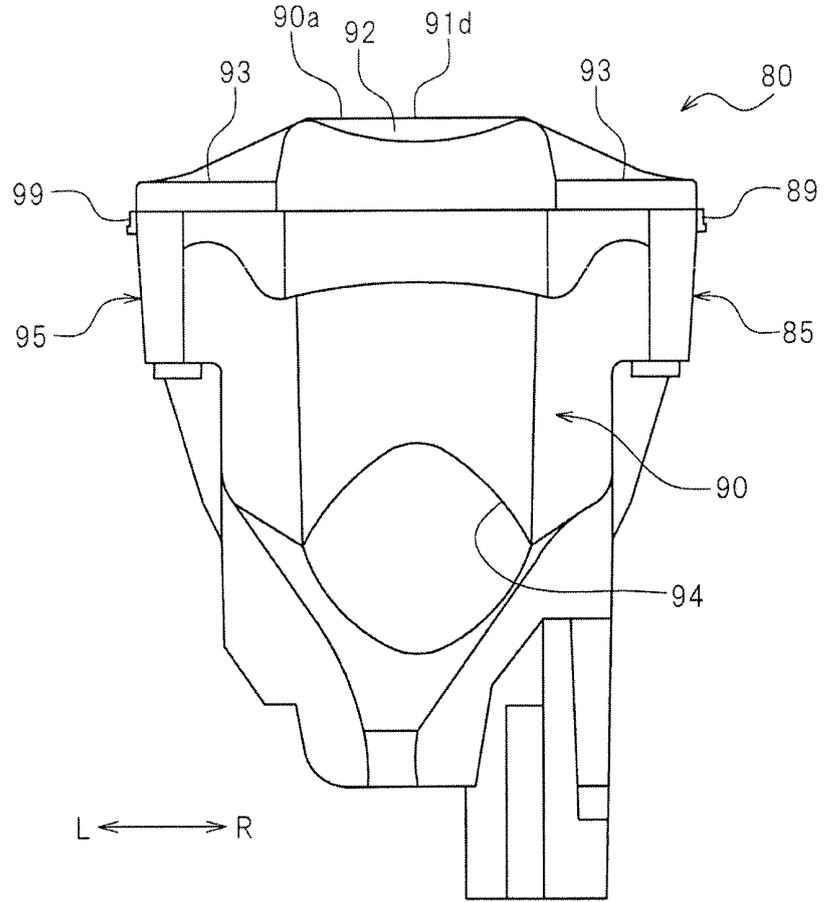


FIG.8

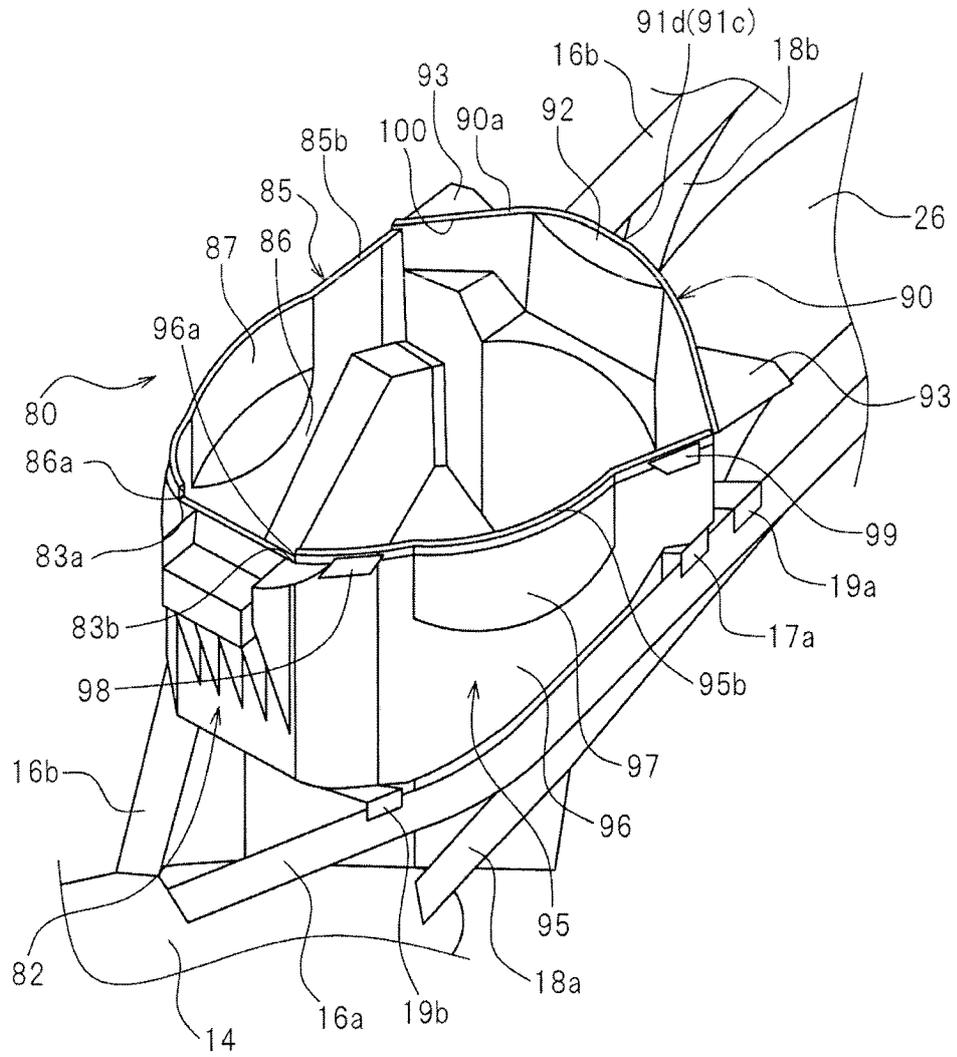


FIG.9

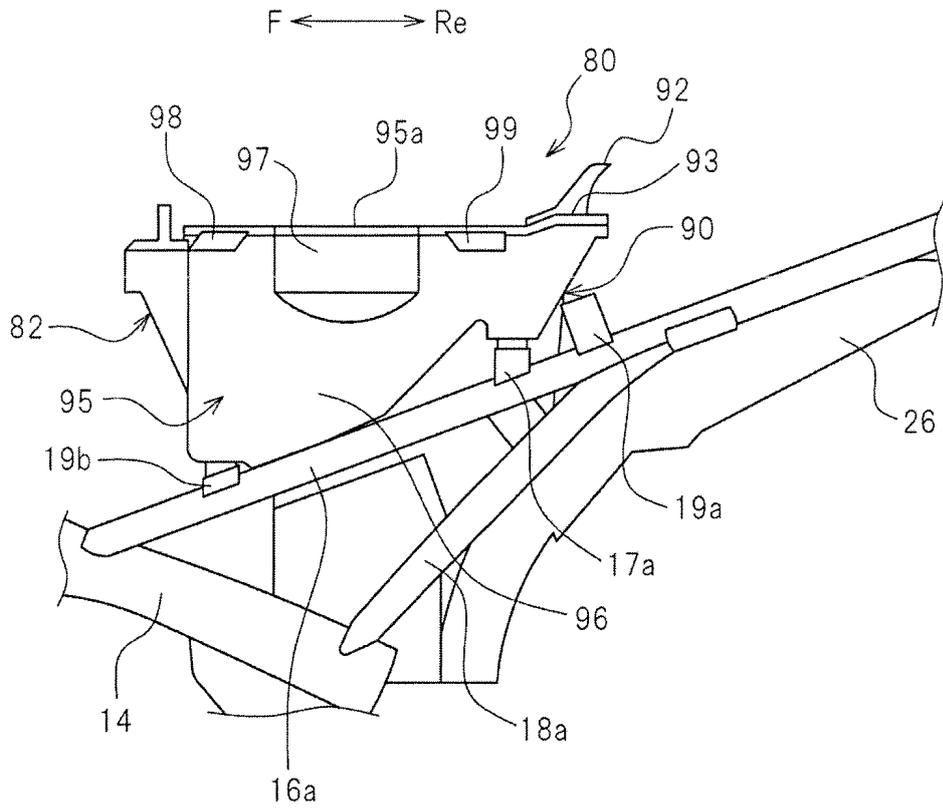


FIG.10

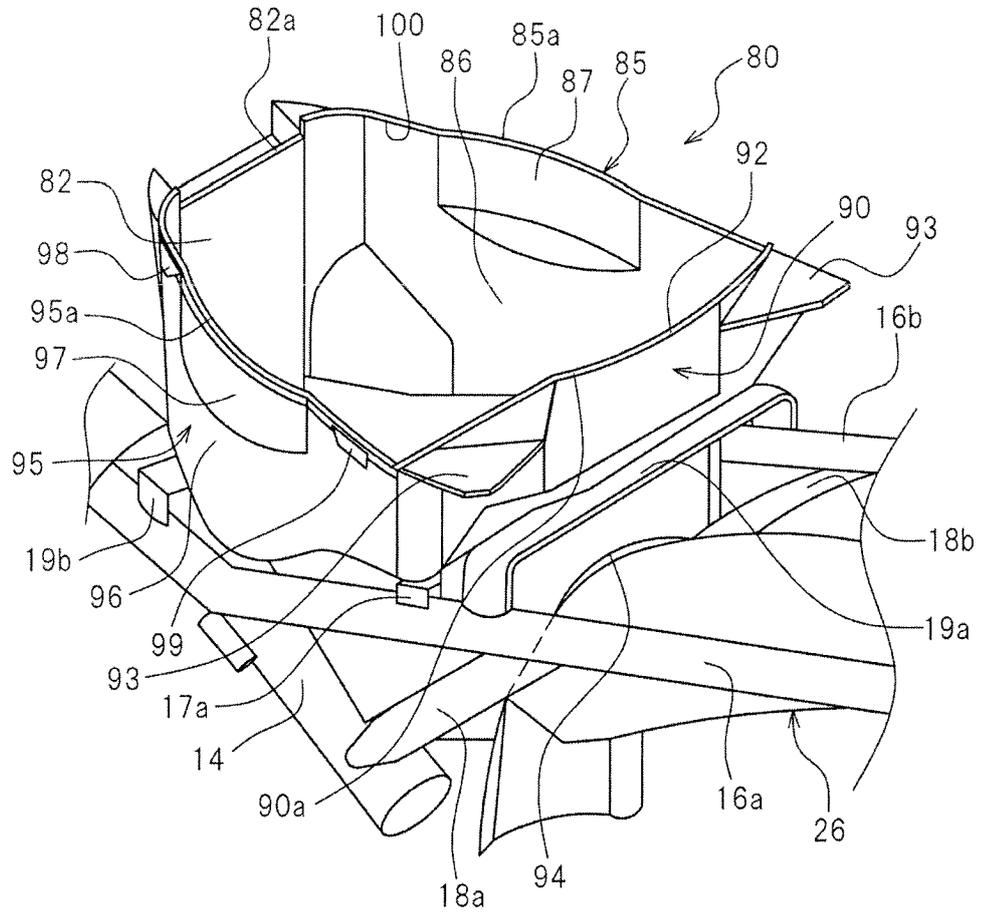


FIG.11

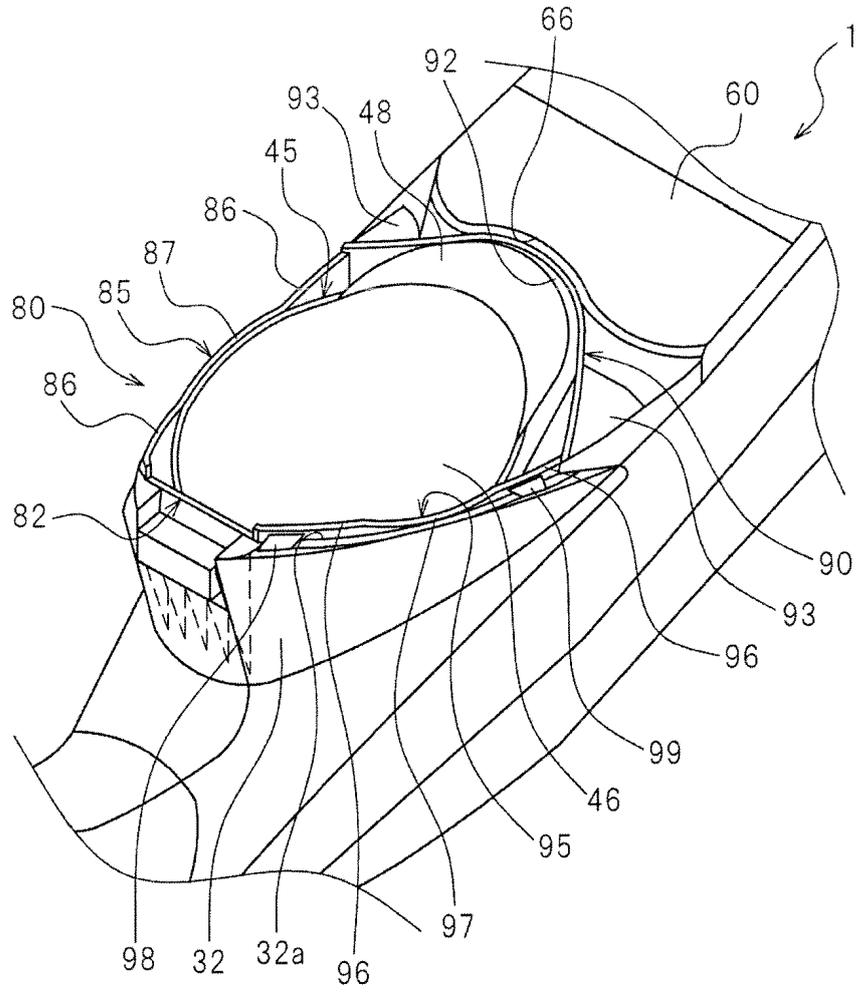


FIG.13

