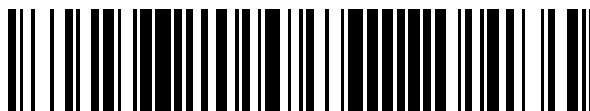


19



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 583 367**

51 Int. Cl.:

**B60N 2/28** (2006.01)

**B62B 7/08** (2006.01)

**B62B 7/14** (2006.01)

**B62B 7/06** (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **22.02.2013 E 13710608 (4)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **20.04.2016 EP 2817171**

54 Título: **Dispositivo y conjunto para transportar un bebé, tal como un cochecito y/o un carrito**

30 Prioridad:

**22.02.2012 NL 2008330**

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:

**20.09.2016**

73 Titular/es:

**MUTSY B.V. (100.0%)  
Nieuwkerksedijk 14  
5051 HT Goirle, NL**

72 Inventor/es:

**DRIESSEN, FRANCISCUS JOHANNES  
CORNELIUS**

74 Agente/Representante:

**DE ELZABURU MÁRQUEZ, Alberto**

ES 2 583 367 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

**DESCRIPCIÓN**

Dispositivo y conjunto para transportar un bebé, tal como un cochecito y/o un carrito

5 La presente invención está relacionada con un dispositivo y conjunto para transportar un bebé, tal como un cochecito y/o un carrito.

10 Dispositivos de este tipo son ya conocidos. Un ejemplo de ellos es el cochecito comercializado bajo el nombre "Mutsy Transporter" por el solicitante de la presente solicitud de patente. Este cochecito comprende un primer brazo de soporte de rueda, uno de cuyos extremos está conectado de manera montada sobre cojinetes a una primera rueda y cuyo otro extremo está conectado fijamente a una carcasa de acoplamiento, y comprende un segundo brazo de soporte de rueda, uno de cuyos extremos está conectado de manera montada sobre cojinetes a una segunda rueda y cuyo otro extremo está acoplado a pivotamiento a la carcasa de acoplamiento.

15 El dispositivo conocido también comprende un dispositivo conector que comprende un elemento conector configurado para acoplarse de forma no permanente a un dispositivo de soporte para un bebé tal como un capazo, una silla porta-bebés o un asiento de seguridad para coche. Este conector está conectado fijamente al primer brazo.

20 El dispositivo conocido comprende además una barra de empuje para empujar al dispositivo, estando dicha barra de empuje acoplada a pivotamiento en un extremo a la carcasa de acoplamiento. En este caso el dispositivo tiene el pivotamiento permitido entre una posición colapsada, en la cual el segundo brazo y la barra de empuje están girados hacia el primer brazo a fin de reducir una distancia existente entre las ruedas primera y segunda y para reducir el espacio ocupado por el dispositivo, y una posición plegada abierta correspondiente a una posición de uso para transportar al bebé.

25 En un cochecito con esta configuración se ejerce una cantidad de presión relativamente grande sobre la carcasa de acoplamiento. Esto se debe a que el peso de, por ejemplo, un bebé en combinación con un capazo, presiona a los brazos primero y segundo alejándolos el uno del otro. Por lo tanto, la carcasa de acoplamiento tiene que adoptar una forma relativamente pesada y/o es susceptible de sufrir desgaste.

30 Una desventaja adicional del dispositivo conocido radica en el hecho de que, para un almacenamiento o transporte efectivo del cochecito, el capazo u otro dispositivo de soporte para el bebé se tiene que desmontar del cochecito. De esta manera, en el dispositivo conocido es imposible, o es casi imposible, transportar de manera efectiva como un todo el cochecito colapsado en combinación con el capazo u otro dispositivo de soporte. Esto es particularmente importante si el cochecito se tiene que transportar en coche. En estas situaciones es de gran importancia el volumen ocupado en el estado colapsado.

40 De igual forma, el documento DE 20 2005 008 211 describe un cochecito colapsable. Este cochecito comprende un conector para fijar una parte de silla, estando el conector montado a pivotamiento sobre una conexión rígida entre un primer y un segundo brazo de soporte de rueda. En este caso los brazos primero y segundo pueden pivotar el uno hacia el otro. El primer brazo, el cual transporta a una rueda trasera montada sobre cojinetes, está conectado a pivotamiento a un casquillo de conexión. Este casquillo está conectado fijamente a una barra de empuje. Otro extremo del casquillo está conectado a pivotamiento al segundo brazo, el cual transporta a una rueda delantera montada sobre cojinetes. Esto consigue que, a diferencia de la barra de empuje, los brazos primero y segundo puedan pivotar con respecto al casquillo. Debido a la conexión pivotante en dos lados, se pueden modificar durante el colapsado la orientación de los brazos primero y segundo y la separación existente entre ellos. De este modo se obtiene una construcción de 4 barras que consta del casquillo, la conexión rígida y los brazos primero y segundo. Esta construcción es colapsable debido a las bisagras situadas en los puntos de esquina.

50 Sin embargo, un inconveniente de la construcción de 4 barras anteriormente mencionada es que durante el colapsado resulta una construcción débil, por lo cual para un usuario puede ser difícil controlar correctamente el proceso de colapsado y predecir con facilidad los movimientos de los diferentes componentes del cochecito.

55 A partir de los documentos FR 2 936 209 y CA 2 520 926 se conocen otros cochecitos. Sin embargo, en estos cochecitos la distancia existente entre las ruedas delanteras y las ruedas traseras no cambia durante el colapsado. Aunque, por un lado, el volumen ocupado por el cochecito después del colapsado es de este modo mayor, por otro lado existe menos problema, y menos urgencia, en tener que desmontar una parte de silla.

60 A partir del documento WO 2010/040644 A1 se conoce un dispositivo como el que se describe en el preámbulo de la reivindicación 1.

Un objeto de la presente invención es proporcionar un dispositivo en el cual no aparezcan los inconvenientes anteriormente mencionados, o en el cual casi no aparezcan.

65 Este objeto se consigue con el dispositivo de acuerdo con la presente invención, el cual está caracterizado por que el elemento conector está conectado a pivotamiento a uno de los brazos primero o segundo y por que el dispositivo

conector comprende además una transmisión entre el elemento conector y el otro de los brazos primero o segundo a fin de hacer girar el elemento conector durante el citado pivotamiento del cochecito desde la posición plegada-abierta hasta la posición colapsada.

5 El pivotamiento entre la posición plegada-abierta y la posición colapsada se puede simplificar de manera ventajosa mediante una rueda dentada u otro tipo de transmisión entre la barra de empuje y el segundo brazo. Esto logra que el giro de la barra de empuje provoque un giro comparable del segundo brazo.

10 La posición de un dispositivo de soporte se puede modificar durante el colapsado porque el elemento conector está montado a pivotamiento. La configuración real de la transmisión y del elemento conector determina el estado o posición en el cual está situado el dispositivo de soporte durante o después del colapso.

15 Preferiblemente, la transmisión comprende una pieza de acoplamiento conectada a pivotamiento al otro de los brazos primero o segundo, y un elemento espaciador que está acoplado con el deslizamiento permitido a un elemento de entre la pieza de acoplamiento y del elemento conector y que está conectado fijamente al otro elemento de entre la pieza de acoplamiento y del elemento conector. Junto con los brazos primero y segundo el elemento espaciador forma una construcción triangular que incrementa la rigidez del cochecito.

20 La carcasa de acoplamiento puede comprender un primer punto de pivote para pivotamiento del segundo brazo con respecto a la carcasa de acoplamiento y un segundo punto de pivote para pivotamiento de la barra de empuje con respecto a la carcasa de acoplamiento. En este caso los puntos de pivote primero y segundo están situados espaciados, y el dispositivo comprende además una transmisión entre la barra de empuje y el segundo brazo, de tal manera que un giro de la barra de empuje provoca un giro comparable del segundo brazo. Los puntos de pivote primero y segundo están situados preferiblemente a una distancia fija el uno del otro. Preferiblemente, la barra de empuje también se hace girar hacia el primer brazo, al menos durante el colapsado, y la transmisión está configurada para transmitir el giro de la barra de empuje hacia el primer brazo como un giro del segundo brazo hacia el primer brazo en dirección contraria a la del giro de la barra de empuje.

25 Preferiblemente, el dispositivo conector está configurado de tal manera que, en la posición colapsada, el dispositivo de soporte está acoplado o se puede acoplar en una dirección que se aleja del dispositivo. Se recomienda que el segundo brazo y la barra de empuje se puedan hacer girar hacia el primer brazo, de tal manera que estos elementos lleguen a quedar situados substancialmente en el mismo plano y de tal manera que el dispositivo de soporte permanezca acoplado en una dirección perpendicular a este plano. Se consigue de este modo una configuración particularmente favorable que ocupa un mínimo espacio en la posición colapsada, por lo cual el dispositivo de acuerdo con la invención se puede transportar más fácilmente, por ejemplo en un coche.

30 De forma adicional o alternativa, el elemento conector también puede estar configurado para su acoplamiento al dispositivo de soporte en una dirección de acoplamiento, estando el dispositivo conector configurado de tal manera que en la posición colapsada la dirección de acoplamiento se aleja del dispositivo, por ejemplo de forma substancialmente perpendicular al brazo sobre el cual está montado el elemento conector.

35 Preferiblemente, el elemento conector está montado sobre el primer brazo y la pieza de acoplamiento está montada sobre el segundo brazo. Durante el colapsado el primer brazo forma un brazo giratorio debido a la conexión fija con la carcasa de acoplamiento. Por lo tanto, para un dispositivo de soporte relativamente pesado es ventajoso que esté conectado a este brazo. Cuando la primera rueda y la segunda rueda corresponden respectivamente a una rueda trasera y una rueda delantera, es más fácil para un usuario colapsar el dispositivo porque la carcasa de acoplamiento está conectada fijamente a la rueda trasera, por lo cual se crea la situación de que para el colapsado se tienen que hacer girar un elemento situado delante de la carcasa de acoplamiento, es decir, el segundo brazo, y un elemento situado detrás de la carcasa de acoplamiento, es decir, la barra de empuje.

40 Preferiblemente, la transmisión comprende además un brazo espaciador que está conectado fijamente en un extremo al segundo brazo, estando la pieza de acoplamiento montada a pivotamiento en otro extremo del brazo espaciador. En este caso, el brazo espaciador determina parcialmente la posición final del dispositivo de soporte después del colapsado.

45 Preferiblemente, el elemento espaciador está conectado fijamente al elemento conector, y está montado con el deslizamiento permitido dentro de la pieza de acoplamiento. En este caso la pieza de acoplamiento puede comprender un elemento tubular, un surco y/o una ranura en cuyo interior se aloja con el deslizamiento permitido el elemento espaciador.

50 Preferiblemente, el elemento espaciador comprende un tope para limitar el movimiento de deslizamiento relativo entre el elemento espaciador y la pieza de acoplamiento, correspondiendo una posición en la cual el movimiento de deslizamiento es detenido por el tope a la posición doblada-abierta del dispositivo. En esta realización la rigidez del dispositivo se incrementa aún más debido a que el tope absorbe parcialmente fuerzas dirigidas hacia abajo ejercidas sobre el dispositivo de soporte, por lo cual la carga sobre la carcasa de acoplamiento disminuye.

Preferiblemente, en este caso la pieza de acoplamiento está confinada entre el tope y el elemento conector.

Preferiblemente, el elemento espaciador es un elemento alargado tal como por ejemplo una varilla o una barra.

5 Preferiblemente, el elemento conector comprende dos partes que tienen permitido el pivotamiento entre sí, estando una parte conectada a pivotamiento al primer brazo y pudiéndose acoplar la segunda parte al dispositivo de soporte, y donde las dos partes están conectadas a pivotamiento para el giro hacia adentro de la segunda parte. En este caso, el eje de giro de la segunda parte está situado substancialmente en el mismo plano que la dirección de movimiento hacia delante del cochecito. De esta manera, la segunda parte se puede hacer girar en una dirección transversal al cochecito. La ventaja de una construcción del elemento conector de este tipo es que se puede hacer que una segunda parte del elemento, la cual por lo general adopta una forma relativamente larga, gire hacia adentro, de modo que el volumen ocupado por el dispositivo en posición colapsada disminuya aún más. Esto es particularmente ventajoso cuando el cochecito se transporta por separado del dispositivo de soporte.

10 15 Preferiblemente, la primera rueda y la segunda rueda son respectivamente una rueda trasera y una rueda delantera del dispositivo. En la posición doblada-abierta la barra de empuje preferiblemente queda además situada substancialmente en línea con el segundo brazo.

20 Preferiblemente, la barra de empuje comprende una bisagra que divide a la barra de empuje en dos partes, cada una de las cuales se puede hacer girar hacia la otra como parte del colapsado del dispositivo.

25 La barra de empuje está provista de un elemento operativo para desbloquear el segundo brazo y la barra de empuje con respecto a la carcasa de acoplamiento. La barra de empuje y el segundo brazo se pueden hacer pivotar después del accionamiento de dicho elemento. En una realización adicional dichos elementos operativos sólo se pueden accionar después de que las dos partes de la barra de empuje se hayan hecho girar la una con respecto a la otra, por ejemplo porque dichos elementos sólo entonces se vuelvan accesibles para un usuario.

30 Preferiblemente, el dispositivo comprende un par de primeros brazos y un par de segundos brazos situados paralelos uno con respecto a otros y un par de barras de empuje situadas paralelas una con respecto a la otra, estando conectados entre sí cada uno de los pares de primeros brazos y de segundos brazos por medio de conexiones transversales independientes. Para la persona con experiencia en la técnica resultará evidente que se recomienda dar al dispositivo una forma simétrica.

35 Se ha descrito anteriormente cómo está conectado en realizaciones el elemento conector al primer brazo y cómo está conectada la pieza de acoplamiento al segundo brazo, y cómo está situado entre ellos el elemento espaciador. Para la persona con experiencia en la técnica resultará evidente que estos elementos también se pueden colocar al revés.

40 De acuerdo con un segundo aspecto, la invención también proporciona un conjunto para transportar a un bebé. Dicho conjunto comprende un dispositivo como el descrito anteriormente y un dispositivo de soporte para un bebé tal como un capazo, una silla porta-bebés o un asiento de seguridad para coche. Este dispositivo de soporte se puede acoplar al dispositivo por medio del elemento conector del dispositivo.

45 A continuación, la presente invención se explicará con mayor detalle haciendo referencia a las figuras adjuntas, en las cuales:

50 La Figura 1 muestra una realización de un cochecito de acuerdo con la invención en posición doblada-abierta; La Figura 2 muestra la realización de la Figura 1, en la cual una silla porta-bebés está acoplada al cochecito; La Figura 3 muestra una vista de detalle en la posición del elemento conector; Las Figuras 4A-4E muestran el colapsado del cochecito, y La Figura 5 muestra una vista de detalle del cochecito de la Figura 1 en posición colapsada.

55 La Figura 1 muestra una realización de un cochecito 1 de acuerdo con la invención. El cochecito 1 comprende un primer brazo 2 de soporte de rueda, uno de cuyos extremos está conectado de manera montada sobre cojinetes a una primera rueda 3 y cuyo otro extremo está conectado fijamente a una carcasa 4 de acoplamiento. El cochecito 1 comprende además un segundo brazo 5 de soporte de rueda, uno de cuyos extremos está conectado de manera montada sobre cojinetes a una segunda rueda 6 y cuyo otro extremo está conectado a pivotamiento a la carcasa 4 de acoplamiento.

60 El cochecito 1 está provisto de una barra de empuje que consiste en dos partes 7' y 7'', las cuales pueden pivotar por medio de una bisagra 8. En la Figura 1 las partes 7'' asociadas con el lado izquierdo y con el derecho del cochecito 1 están conectadas por un tubo 9 con forma de U. En este caso las partes 7', 7'' pueden estar conformadas integralmente en combinación con el tubo 9 para ambos lados del cochecito.

El cochecito 1 también comprende un dispositivo 10 conector que comprende un elemento 11 conector configurado para su acoplamiento no permanente a un dispositivo de soporte. Un ejemplo de dispositivo de este tipo es una silla 21 porta-bebés como la que se muestra en la Figura 2.

5 El dispositivo 10 conector se muestra con mayor detalle en la Figura 3. El elemento 11 conector comprende en este caso dos partes 12, 13 que tienen el pivotamiento permitido por medio de una bisagra 14. La parte 12 del elemento 11 conector está conectada además a pivotamiento al primer brazo 2. El dispositivo 10 conector comprende además una transmisión entre el segundo brazo 5 y un elemento 11 conector. Esta transmisión comprende un brazo 18 espaciador, una pieza 19 de acoplamiento y un elemento 17 espaciador. En este caso la pieza 19 de acoplamiento  
10 está conectada a pivotamiento al brazo 18 espaciador, el cual a su vez está conectado fijamente al segundo brazo 5. El elemento 17 espaciador está provisto además en un extremo de un tope 20 que define la posición extrema entre el primer brazo 2 y el segundo brazo 5. Esta posición corresponde a la posición doblada-abierta.

15 La Figura 3 muestra la construcción triangular entre el primer brazo 2, el segundo brazo 5 y el elemento 17 espaciador a través del brazo 18 espaciador, incrementando dicha construcción la rigidez del cochecito 1.

20 Las Figuras 4A-4E muestran el colapsado del cochecito 1. En primer lugar (figura 4B) las partes 7', 7'' de la barra de empuje se hacen pivotar una con respecto a la otra. Esto proporciona acceso a un elemento operativo (no mostrado) con el cual un usuario puede desenclavar el segundo brazo 5 y la parte 7' de la barra de empuje con respecto a la carcasa 4 de acoplamiento. De este modo, la barra de empuje y el segundo brazo 5 se pueden mover la una hacia el otro (Figuras 4C-4E). Durante este movimiento el elemento 17 espaciador desliza al interior de la pieza 19 de acoplamiento y la pieza 19 de acoplamiento y el elemento 11 conector giran para permitir este movimiento de deslizamiento. La orientación del elemento 11 conector cambia aquí con respecto al primer brazo 2.

25 La Figura 5 muestra un cochecito 11 totalmente colapsado. De esta figura se desprende que un diseño apropiado del brazo 18 espaciador, del elemento 17 espaciador y del elemento 11 conector permite que una dirección de acoplamiento del elemento 11 conector sea la que se aleja del cochecito 1. Esto se debe a que la silla 21 porta-bebés se puede acoplar o puede permanecer acoplada en la posición colapsada. Por lo tanto, con el cochecito de acuerdo con la presente invención no suele ser necesario quitar el dispositivo de soporte antes del colapsado. De  
30 este modo el cochecito y la silla porta-bebés se pueden transportar como un todo.

35 En la Figura 5 todavía no se han hecho pivotar las partes 12, 13 del conector 11. Opcionalmente, la parte 13 puede girar en una dirección transversal de manera que no sobresalga hacia afuera, y el volumen ocupado por el cochecito 1 disminuye aún más.

En lo anterior, se ha analizado la invención basándose en una realización de la misma. Para la persona con experiencia en la técnica resultará evidente que son posibles diferentes modificaciones sin apartarse del alcance de protección de la invención definido por las siguientes reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

1. Dispositivo (1) para transportar un bebé, tal como un cochecito y/o un carrito, que comprende:

5 un primer brazo (2) de soporte de rueda, uno de cuyos extremos está conectado de manera montada sobre cojinetes a una primera rueda (3) y cuyo otro extremo está conectado fijamente a una carcasa (4) de acoplamiento;

10 un segundo brazo (5) de soporte de rueda, uno de cuyos extremos está conectado de manera montada sobre cojinetes a una segunda rueda (6) y cuyo otro extremo está acoplado a pivotamiento a la carcasa (4) de acoplamiento, donde las ruedas primera (3) y segunda (6) forman respectivamente una rueda delantera y una rueda trasera o una rueda trasera y una rueda delantera del dispositivo;

15 una barra (7', 7'') de empuje para empujar al dispositivo, estando dicha barra de empuje acoplada a pivotamiento en un extremo a la carcasa de acoplamiento;

20 un dispositivo (10) conector que comprende un elemento (11) conector configurado para su acoplamiento no permanente a un dispositivo (21) de soporte para un bebé tal como un capazo, una silla porta-bebés o un asiento de seguridad para coche;

25 en el cual el dispositivo (1) tiene permitido el pivotamiento entre una posición colapsada, en la cual el segundo brazo (5) y la barra de empuje (7', 7'') están giradas hacia el primer brazo (2) a fin de reducir una distancia existente entre la primera rueda (3) y la segunda rueda (6) y para reducir el espacio ocupado por el dispositivo (1), y una posición doblada-abierta correspondiente a una posición de uso para transportar al bebé;

**caracterizado por que** el elemento (11) conector está conectado a pivotamiento a uno de los brazos primero (2) o segundo (5) y por que el dispositivo (10) conector comprende además una transmisión entre el elemento (11) conector y el otro de los brazos primero (2) o segundo (5) con el objetivo de hacer girar al elemento (11) conector durante dicho pivotamiento del cochecito desde la posición doblada-abierta hasta la posición colapsada.

2. Dispositivo de acuerdo con la reivindicación 1, en el cual la carcasa (4) de acoplamiento comprende un primer punto de pivote para pivotamiento del segundo brazo (5) con respecto a la carcasa de acoplamiento y un segundo punto de pivote para pivotamiento de la barra (7', 7'') de empuje con respecto a la carcasa (4) de acoplamiento, en el cual los puntos de pivote primero y segundo están situados a una distancia fija el uno del otro;

30 en el cual el dispositivo (4) preferiblemente comprende además una transmisión (17-19) entre la barra (7', 7'') de empuje y el segundo brazo (5) de tal manera que un giro de la barra (7', 7'') de empuje provoca un giro comparable del segundo brazo (5), y más preferiblemente:

35 en el cual la barra (7', 7'') de empuje se hace girar hacia el primer brazo (2), al menos durante el colapsado, y en el cual la transmisión (17-19) entre la barra (7', 7'') de empuje y el segundo brazo (5) está configurada para transmitir el giro de la barra (7', 7'') de empuje hacia el primer brazo (2) como un giro del segundo brazo (5) hacia el primer brazo (2) en dirección contraria a la del giro de la barra (7', 7'') de empuje.

40 3. Dispositivo de acuerdo con la reivindicación 2, en el cual la transmisión (17-19) del dispositivo conector comprende una pieza (19) de acoplamiento que es capaz de pivotar con respecto al otro del primer brazo (2) o el segundo (5), y un elemento (17) espaciador que está acoplado con el deslizamiento permitido a un elemento de entre la pieza de acoplamiento y el elemento (11) conector y está conectado fijamente al otro elemento de entre la pieza (19) de acoplamiento y el elemento (11) conector.

45 4. Dispositivo de acuerdo con la reivindicación 3, en el cual el elemento (11) conector está montado sobre el primer brazo (2) y la pieza (19) de acoplamiento está montada sobre el segundo brazo (5).

50 5. Dispositivo de acuerdo con la reivindicación 4, en el cual la transmisión (17-19) comprende además un brazo (18) espaciador que está conectado fijamente en un extremo al segundo brazo (5), en el cual la pieza (19) de acoplamiento está montada a pivotamiento en otro extremo del brazo (18) espaciador, en el cual el elemento (17) espaciador está preferiblemente conectado fijamente al elemento (11) conector y está montado con el deslizamiento permitido dentro de la pieza (19) de acoplamiento y, más preferiblemente, en el cual la pieza (19) de acoplamiento comprende un elemento tubular, un surco y/o una ranura en cuyo interior se aloja con el deslizamiento permitido el elemento (17) espaciador.

60 6. Dispositivo de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 3-5, en el cual el elemento (17) espaciador comprende un tope (20) para limitar el movimiento de deslizamiento relativo entre el elemento (17) espaciador y la pieza (19) de acoplamiento, en el cual una posición en la que el movimiento de deslizamiento es detenido por el tope corresponde a la posición doblada-abierta del dispositivo (1), en el cual la pieza (19) de acoplamiento está confinada preferiblemente entre el tope y el elemento (11) conector.

65 7. Dispositivo de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 3-6, en el cual el elemento (17) espaciador es un elemento alargado tal como por ejemplo una varilla o una barra.

8. Dispositivo de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones anteriores, en el cual el dispositivo (10) conector está configurado de tal manera que, en la posición colapsada, el dispositivo de soporte está acoplado o se puede acoplar en una dirección que se aleja del dispositivo (1).
- 5 9. Dispositivo de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones anteriores, en el cual el elemento (11) conector está configurado para su acoplamiento al dispositivo de soporte en una dirección de acoplamiento, en el cual el dispositivo (10) conector está configurado de tal manera que, en la posición colapsada, la dirección de acoplamiento se aleja del dispositivo, por ejemplo de forma substancialmente perpendicular al brazo sobre el cual está montado el elemento (11) conector.
- 10 10. Dispositivo de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones anteriores, en el cual el elemento (11) conector comprende dos partes (12, 13) con el pivotamiento permitido entre sí, en el cual una parte (12) está conectada a pivotamiento al primer brazo y la segunda parte (13) se puede acoplar al dispositivo de soporte, y en el cual las dos partes están conectadas a pivotamiento para giro hacia dentro de la segunda parte.
- 15 11. Dispositivo de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones anteriores, en el cual la primera rueda (3) y la segunda rueda (6) son respectivamente una rueda trasera y una rueda delantera del dispositivo.
- 20 12. Dispositivo de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones anteriores, en el cual en la posición doblada-abierta la barra de empuje queda situada substancialmente en línea con el segundo brazo (5).
- 25 13. Dispositivo de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones anteriores, en el cual la barra de empuje comprende una bisagra (8) que divide a la barra de empuje en dos partes (7', 7''), cada una de las cuales se puede hacer girar hacia la otra como parte del colapsado del dispositivo.
- 30 14. Dispositivo de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones anteriores, en el cual el dispositivo (1) comprende un par de primeros brazos y un par de segundos brazos situados paralelos unos con respecto a otros y un par de barras (7', 7'') de empuje situadas paralelas una con respecto a la otra, estando conectados entre sí cada uno de los pares de primeros brazos y de segundos brazos por medio de conexiones transversales independientes.
- 35 15. Conjunto para transportar a un bebé, que comprende el dispositivo reivindicado en cualquiera de las reivindicaciones 1-14 y un dispositivo de soporte para un bebé tal como un capazo, una silla porta-bebés o un asiento de seguridad para coche, pudiéndose acoplar dicho dispositivo de soporte al dispositivo por medio del elemento (11) conector del dispositivo.

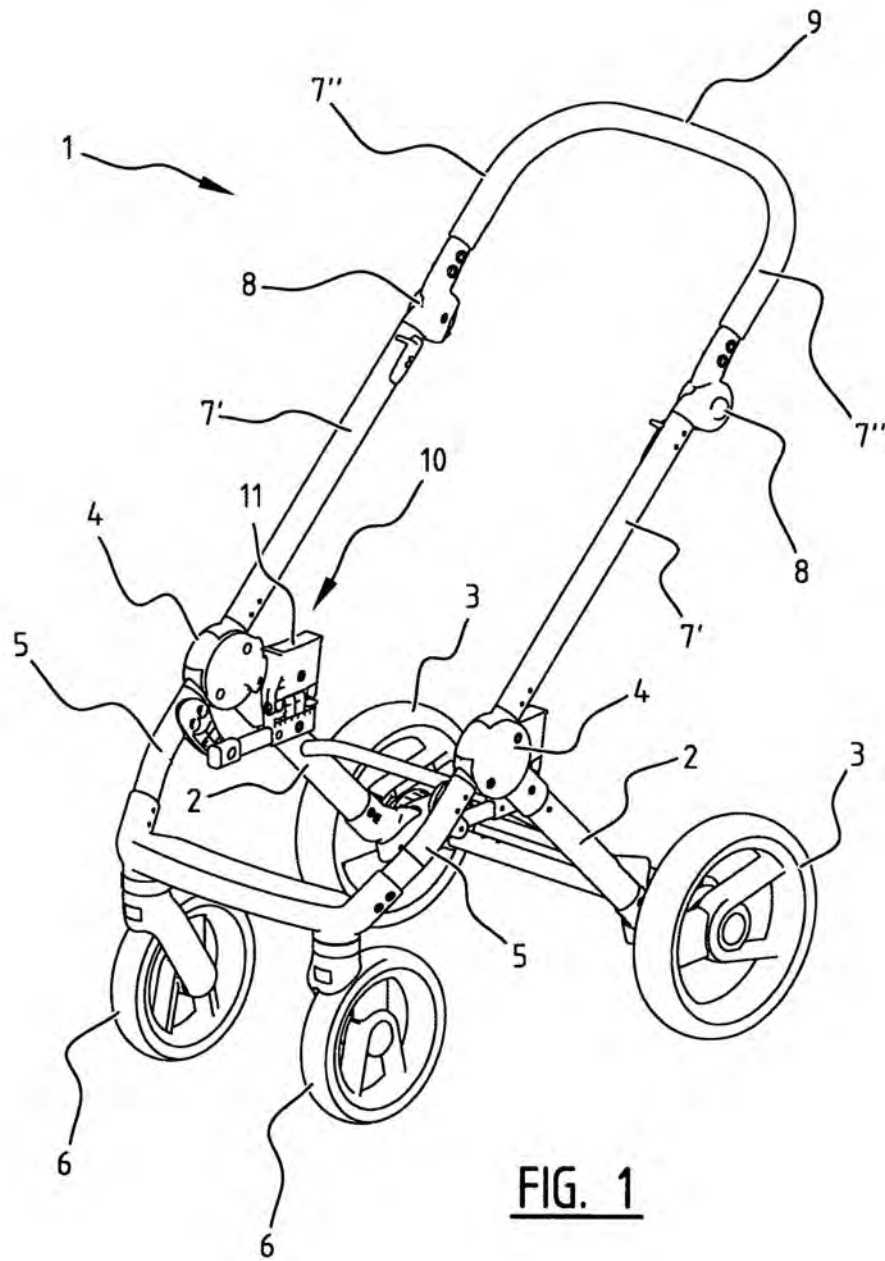


FIG. 1



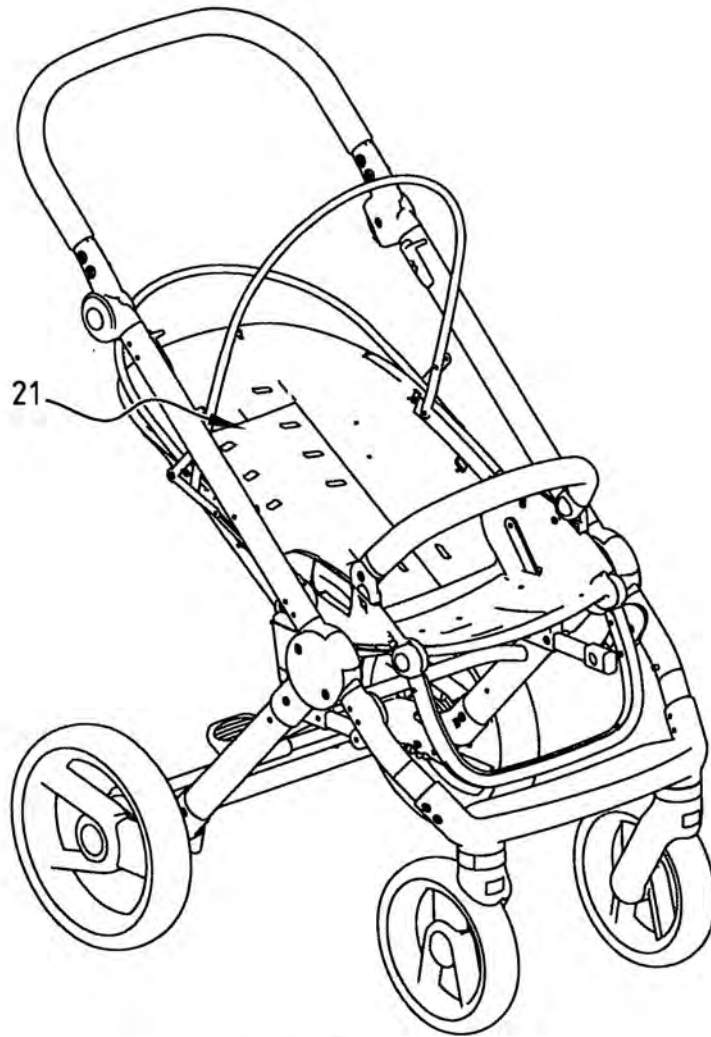


FIG. 2

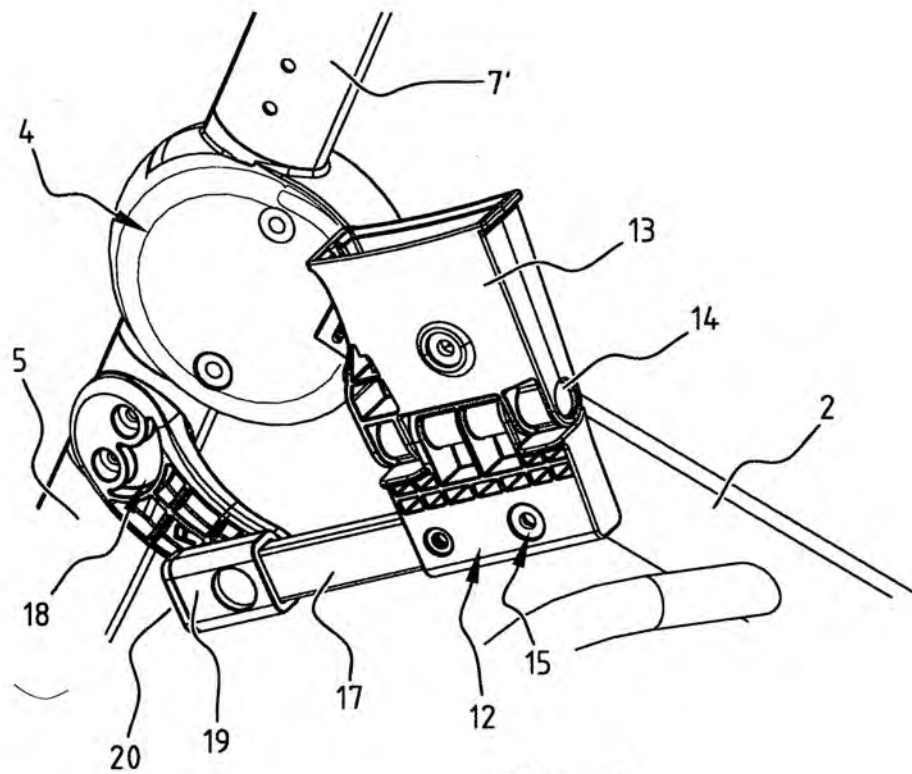


FIG. 3

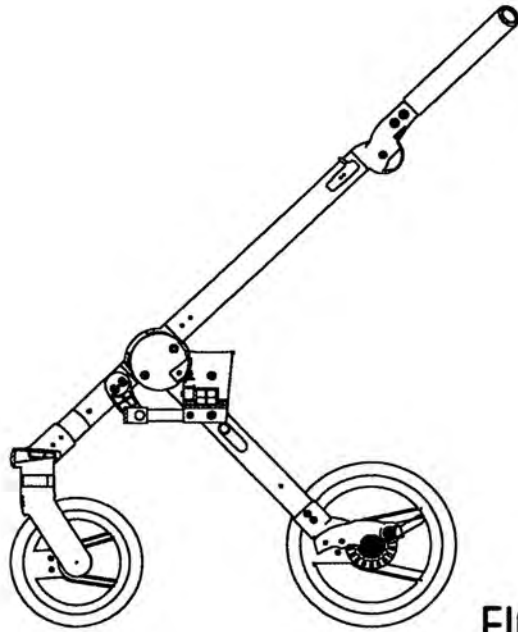


FIG. 4A

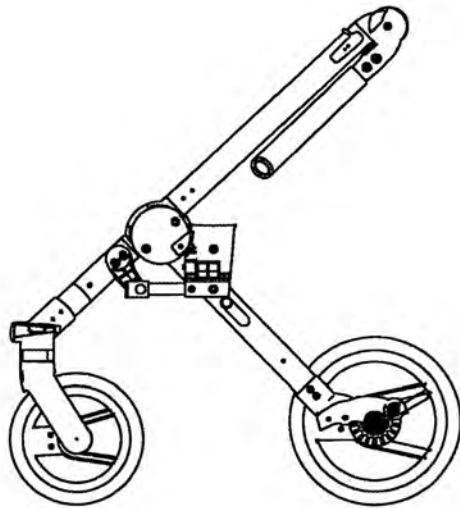


FIG. 4B

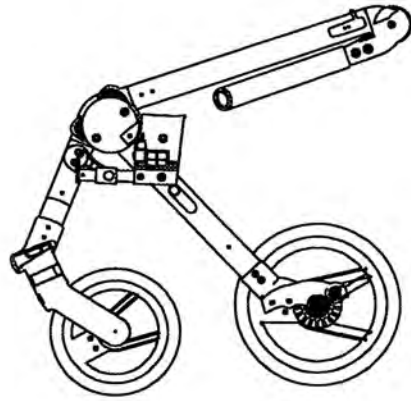


FIG. 4C

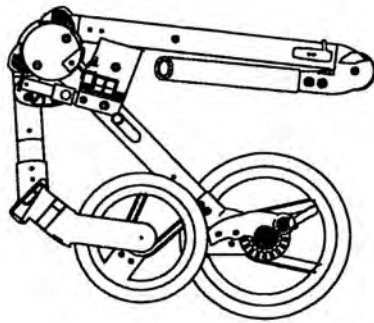


FIG. 4D

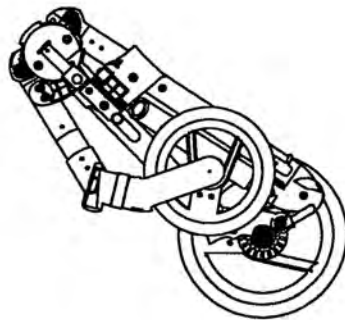


FIG. 4E

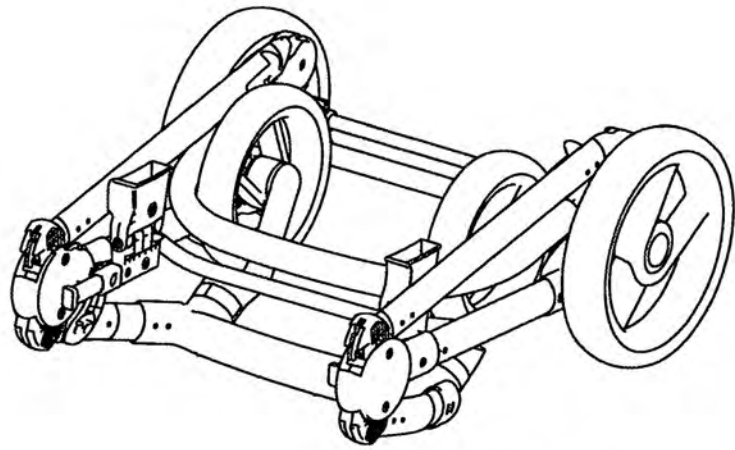


FIG. 5