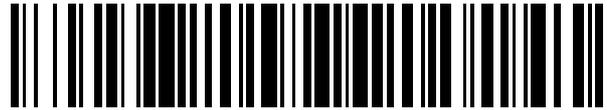


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 586 902**

51 Int. Cl.:

F41H 7/02

(2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE REIVINDICACIONES DE SOLICITUD DE
PATENTE EUROPEA

T1

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **23.10.2014 E 14856690 (4)**

97 Fecha y número de publicación de la solicitud europea: **31.08.2016 EP 3060874**

30 Prioridad:

23.10.2013 US 201361894725 P

46 Fecha de publicación y mención en BOPI de la
traducción de las reivindicaciones de la solicitud:
19.10.2016

71 Solicitantes:

**2040422 ONTARIO INC. (100.0%)
Da Vinci Business Park, One Newton Avenue
Dorchester, Ontario N0L 1G4, CA**

72 Inventor/es:

PFISTER, KARL GERHARD

74 Agente/Representante:

CARPINTERO LÓPEZ, Mario

54 Título: **Cápsula de supervivencia para vehículos blindados**

ES 2 586 902 T1

REIVINDICACIONES

- 5 1. Una cápsula de supervivencia para un conductor de un vehículo blindado, teniendo el vehículo blindado un bastidor y un compartimento del conductor dentro del bastidor, en el que el compartimento del conductor está definido por un espacio abierto dentro del bastidor que tiene una forma interior, caracterizada porque la cápsula de supervivencia comprende:
- un monocasco que consiste en un blindaje de material compuesto moldeado que tiene una forma exterior complementaria a la forma interior del compartimento del conductor con el fin de encajar en su interior y ubicaciones de fijación en el monocasco para fijar rígidamente el monocasco al bastidor dentro del compartimento del conductor.
- 10 2. La cápsula de supervivencia de la reivindicación 1, caracterizada porque comprende una abertura de entrada/salida accesible desde el interior del vehículo.
3. La cápsula de supervivencia de la reivindicación 1, caracterizada porque las ubicaciones de fijación comprenden una abertura a través del monocasco y la fijación rígida comprende un sujetador de perno.
- 15 4. La cápsula de supervivencia de la reivindicación 1, caracterizada porque la fijación rígida al bastidor comprende uno o más separadores entre el monocasco y el bastidor.
5. La cápsula de supervivencia de la reivindicación 1, caracterizada porque el compartimento del conductor está desplazado a un lado del vehículo blindado y en la que la fijación rígida al bastidor comprende una estructura de pared que consiste en un blindaje de material compuesto moldeado rígidamente fijada en cada extremo al monocasco y al bastidor.
- 20 6. La cápsula de supervivencia de la reivindicación 5, caracterizada porque el compartimento del conductor se encuentra adyacente a un compartimento del motor y en la que el monocasco comprende además una segunda abertura de entrada/salida en el lado del monocasco adyacente al compartimento del motor y un cierre de escotilla para el mismo.
- 25 7. La cápsula de supervivencia de la reivindicación 1, caracterizada porque el blindaje de material compuesto es de resina reforzada con fibra.
8. La cápsula de supervivencia de la reivindicación 7, caracterizada porque la resina reforzada con fibra comprende una o más fibras seleccionadas del grupo que consiste en vidrio E, vidrio S, aramida y carbono.
9. La cápsula de supervivencia de la reivindicación 1, caracterizada porque el monocasco tiene, en sección transversal, sustancialmente forma de concha.

30

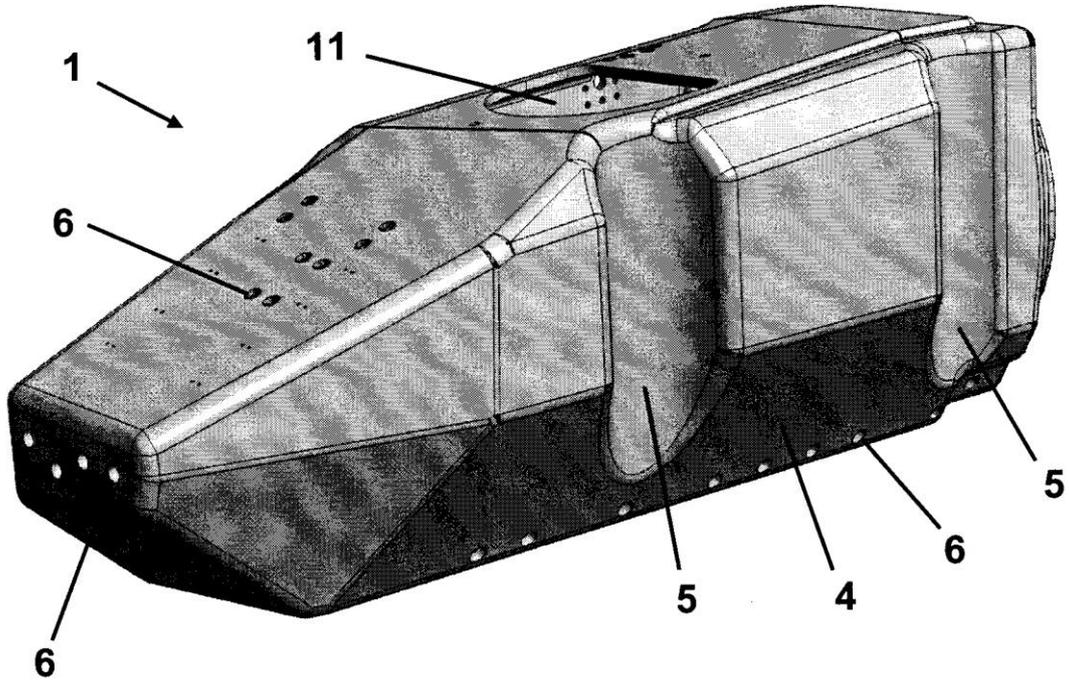


FIG. 1A

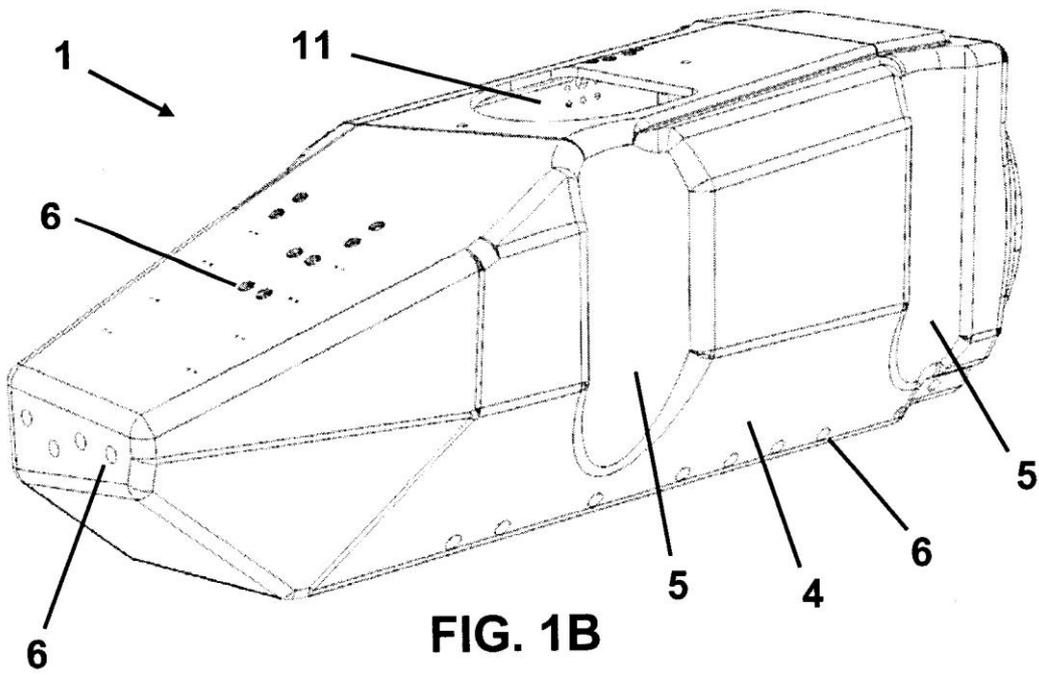


FIG. 1B

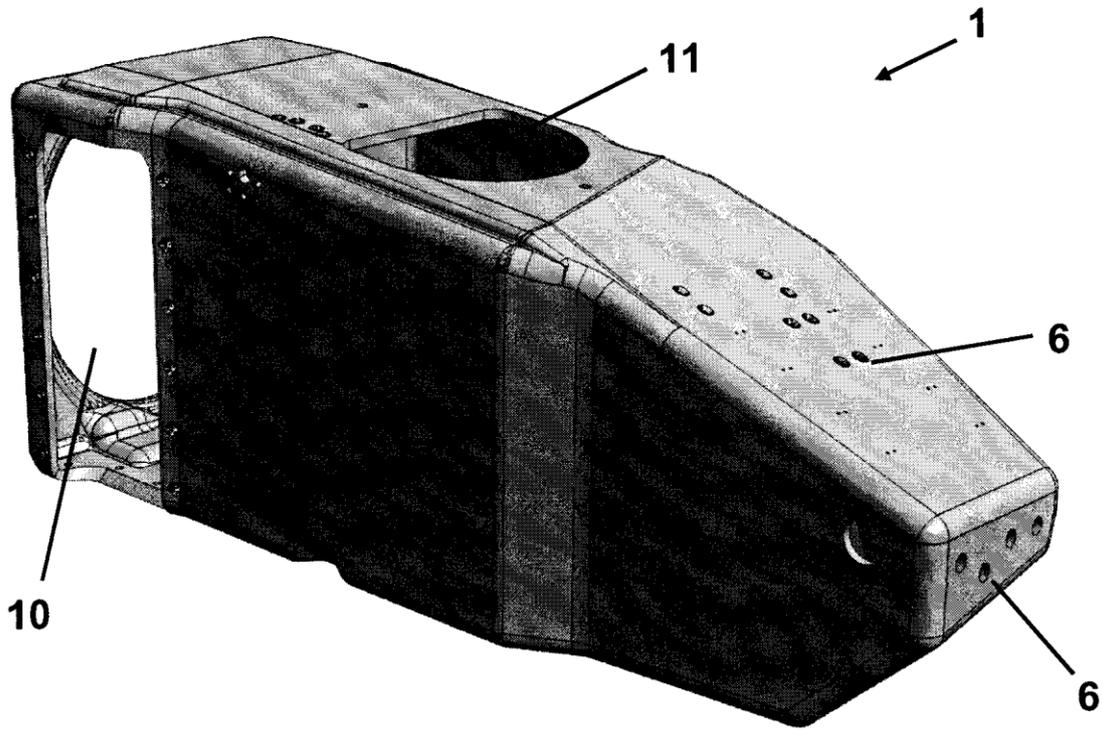


FIG. 2A

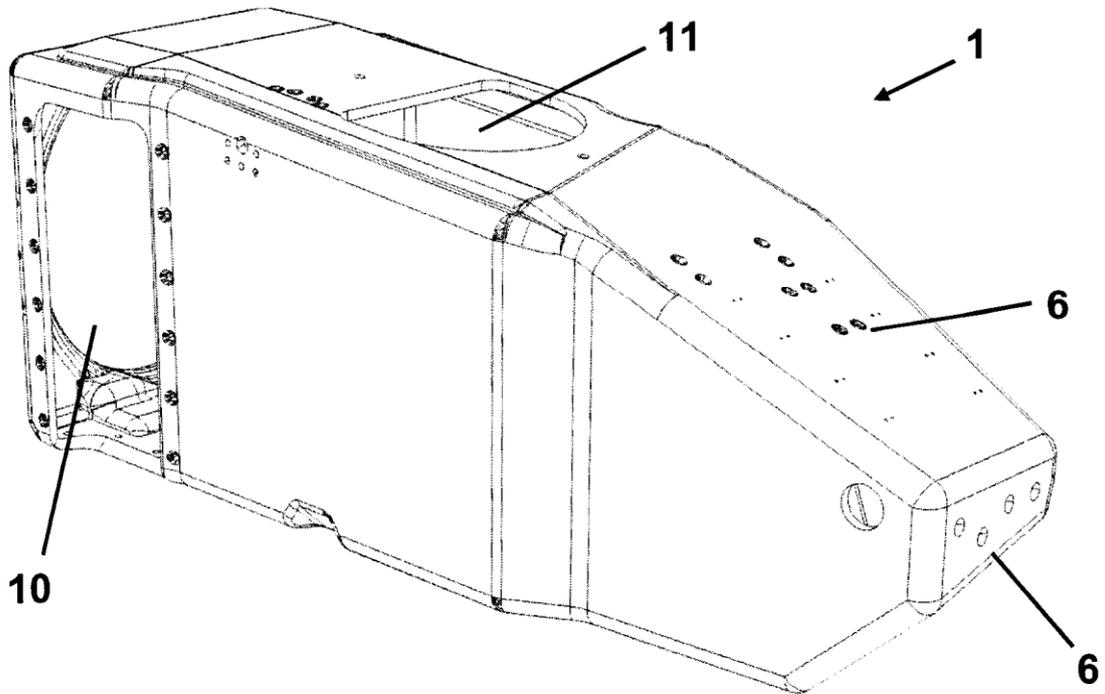
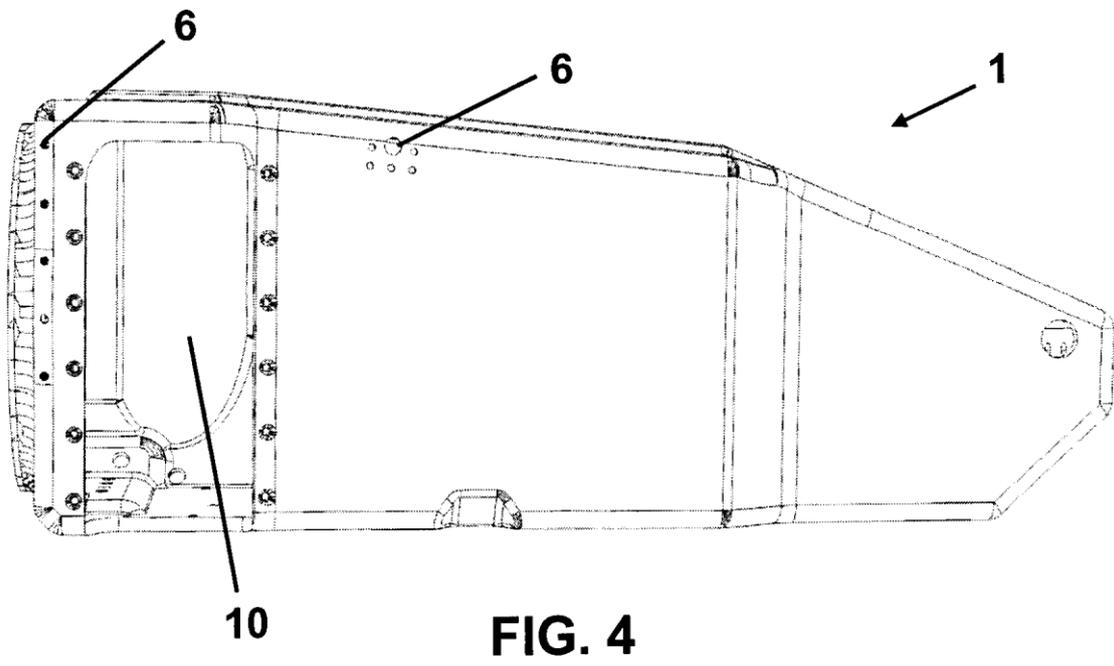
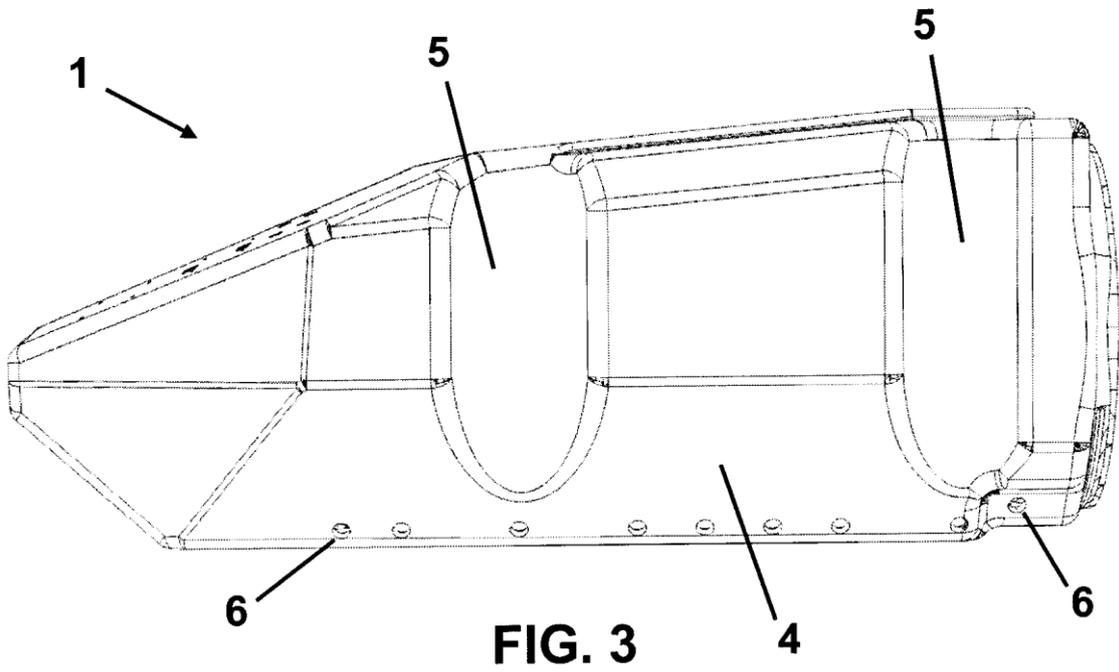


FIG. 2B



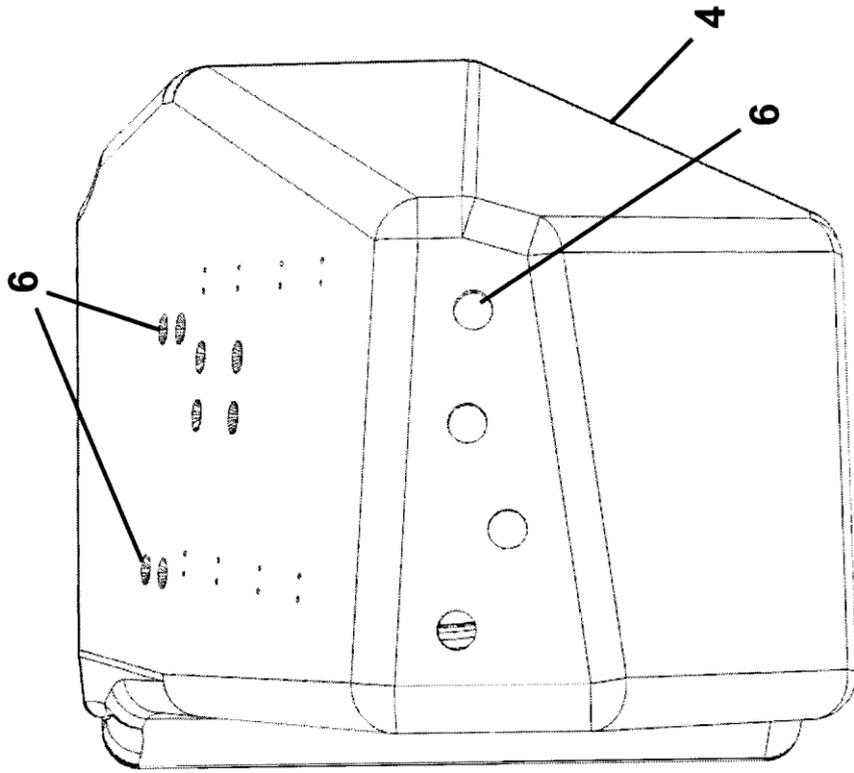


FIG. 6

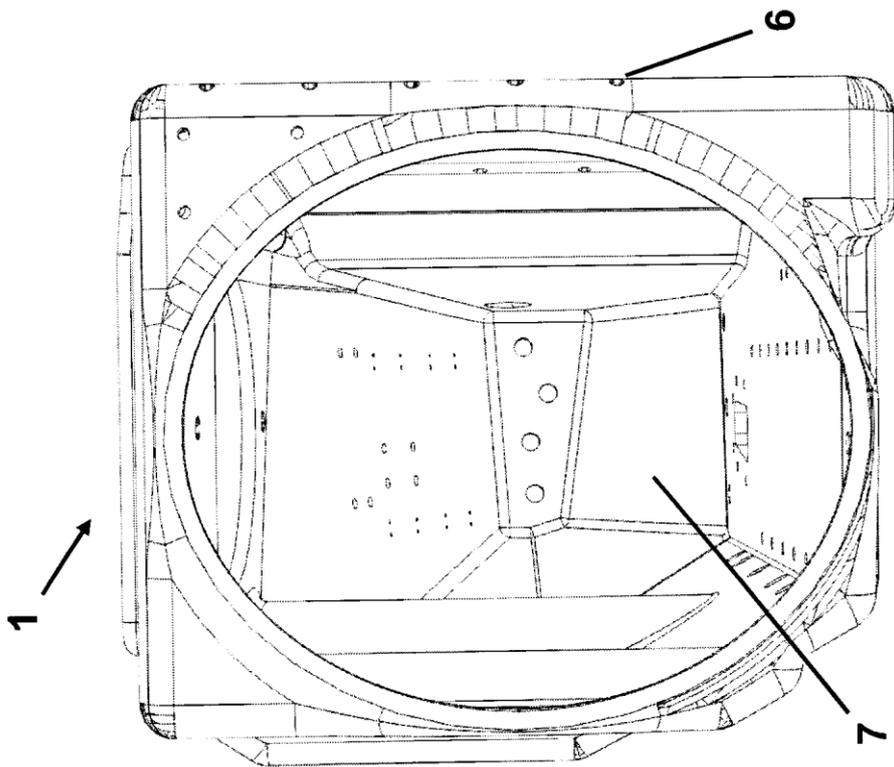


FIG. 5



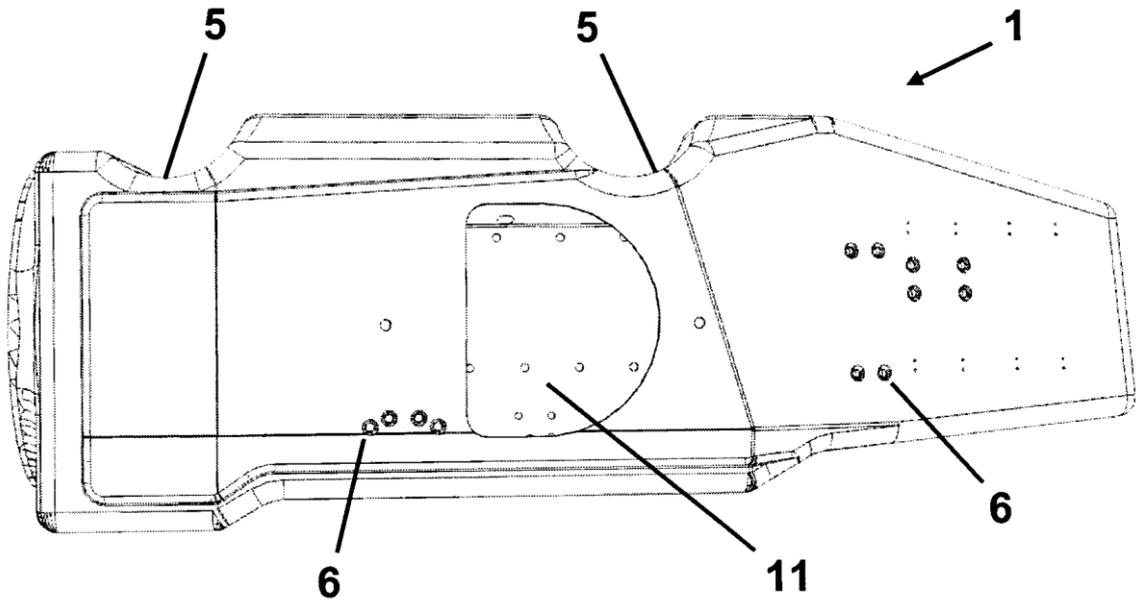


FIG. 7

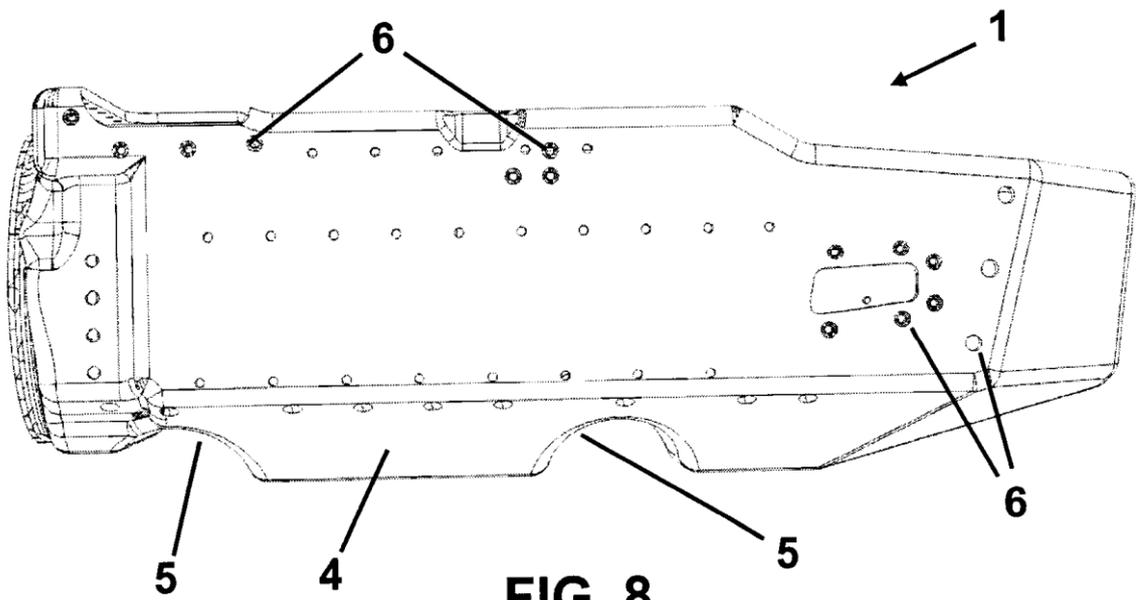


FIG. 8

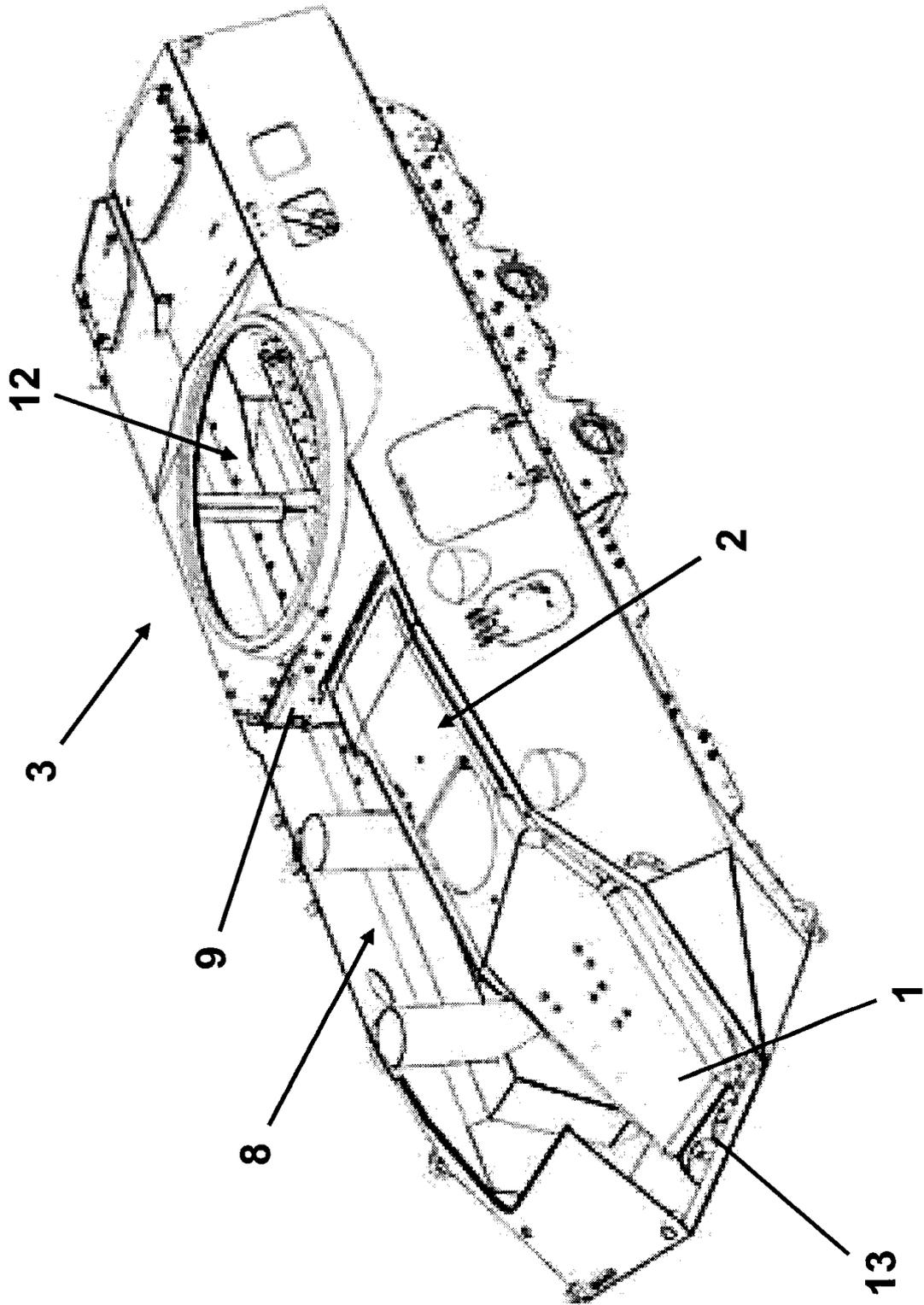


FIG. 9