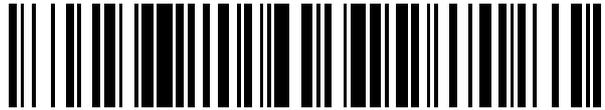


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 592 540**

21 Número de solicitud: 201630977

51 Int. Cl.:

B62B 7/12	(2006.01)
B62B 7/04	(2006.01)
B62B 9/08	(2006.01)
B62B 9/16	(2006.01)

12

SOLICITUD DE PATENTE

A1

22 Fecha de presentación:

18.07.2016

43 Fecha de publicación de la solicitud:

30.11.2016

71 Solicitantes:

**BABY NOW, S.L. (100.0%)
RAIMON CASELLAS, 28
08205 SABADELL (Barcelona) ES**

72 Inventor/es:

OLIVER MARCUELLO, Pedro Grabiell

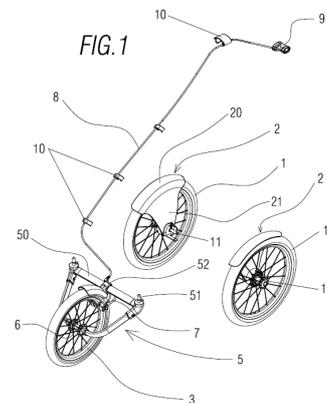
74 Agente/Representante:

ISERN JARA, Jorge

54 Título: **KIT PARA COCHECITO DE BEBES**

57 Resumen:

Un kit para cochecito de bebés, previsto para acoplarse de forma desmontable en un bastidor (100) de un cochecito provisto de medios de rodadura y medios de agarre, que comprende dos ruedas posteriores (1) provistas cada una de ellas de medios de acoplamiento para acoplarse de forma extraíble en medios de sujeción presentes en el carrito, teniendo cada una de las ruedas posteriores (1) un guardabarros protector (2), una rueda delantera (3) provista de un guardabarros protector (4), que está montada en una estructura (5) provista de medios de acoplamiento para acoplarse de forma desmontable en la parte delantera del bastidor (100) del cochecito y un montaje de freno vinculado con la rueda delantera (3), estando el montaje de freno provisto de un sistema de frenado (7) acoplado en la rueda delantera desde el que se extiende un cableado (8) vinculado a un accionador de frenado acoplable en los medios de agarre del bastidor.



DESCRIPCIÓN

Kit para cochecito de bebes.

5 **OBJETO DE LA INVENCION**

La presente solicitud tiene por objeto el registro de un kit para cochecito de bebes ideado para ser montado de forma extraíble en un cochecito de bebes convencional.

10 Más concretamente, la invención propone el desarrollo de un Kit para cochecito de bebes, en particular previsto para acoplarse de forma desmontable en un bastidor de un cochecito provisto de medios de rodadura y medios de agarre para la manipulación del cochecito que facilita la práctica deportiva del “running”.

15 **ANTECEDENTES DE LA INVENCION**

En la actualidad, una práctica deportiva que se está extendiendo cada vez más entre la población de media edad es la práctica del “running” con cochecito de bebe, en la que un padre/madre empuja el cochecito de bebé al mismo tiempo que está corriendo.

20 En el mercado, existen cochecitos de bebes especialmente diseñados para la práctica deportiva anteriormente detallada, que afectan por ejemplo, en un mayor tamaño de las ruedas delanteras y traseras y la incorporación de elementos adicionales, por lo que si bien son adecuados para la práctica del “running” pueden resultar menos prácticos para un uso
25 cotidiano o convencional o manipulación del cochecito, por ejemplo, en las operaciones de plegado y/o desplegado.

Además, el solicitante no tiene conocimiento en la actualidad de una invención que disponga de todas las características que se describen en esta memoria.

30 **DESCRIPCION DE LA INVENCION**

La presente invención se ha desarrollado con el fin de proporcionar un kit para cochecito de bebes que se configura como una novedad dentro del campo de aplicación y resuelve los
35 inconvenientes anteriormente mencionados, aportando, además, otras ventajas adicionales que serán evidentes a partir de la descripción que se acompaña a continuación.

Es por lo tanto un objeto de la presente invención proporcionar un Kit para cochecito de
bebes, en particular previsto para acoplarse de forma desmontable en un bastidor de un
cochecito provisto de medios de rodadura y medios de agarre para la manipulación del
cochecito, que se caracteriza por el hecho de que comprende dos ruedas posteriores
5 provistas cada una de ellas de medios de acoplamiento para acoplarse de forma extraíble
en medios de sujeción presentes en el carrito, teniendo cada una de las ruedas
guardabarros protectores, una rueda delantera provista de un guardabarros protector, que
está montada en una estructura provista de medios de acoplamiento para acoplarse de
forma desmontable en la parte delantera del bastidor del cochecito y un montaje de freno
10 vinculado con la rueda delantera, estando el montaje de freno provisto de un sistema de
frenado acoplado en la rueda delantera desde el que se extiende un cableado vinculado en
su extremo a un accionador de frenado (tal como por ejemplo un terminal que actúa de
medio tensor del cableado) acoplable en los medios de agarre presentes en el bastidor.

15 Gracias a estas características, es posible convertir un cochecito para bebés convencional
en un cochecito para una práctica deportiva, siendo de fácil montaje y desmontaje sobre un
bastidor de cochecito de bebés. De este modo, se evita que el propietario del cochecito
tenga que adquirir más de un cochecito para bebés según la situación o condición de uso,
con el inconveniente de necesitar mayor espacio para su almacenamiento.

20 En una realización de la invención, el sistema de frenado comprende un cantiléver unido a la
estructura de la rueda delantera, provisto de pastillas de freno que actúan sobre la propia
rueda, a partir del cantiléver se extiende el cableado.

25 Preferentemente, el guardabarros protector presente en cada una de las ruedas posteriores
presenta un elemento envolvente que cubre parcialmente la parte superior de la rueda y
parcialmente la cara lateral interior de la misma, de modo que evita o reduce la suciedad en
la parte inferior del bastidor del cochecito dependiendo del tipo de terrero por donde el
usuario está corriendo.

30 De forma similar, el guardabarros protector presente en la rueda delantera presenta un
elemento envolvente que cubre parcialmente la parte superior de la rueda.

De acuerdo con una realización de la invención, la estructura que forma parte de la rueda delantera está comprendida por dos brazos que sobresalen cada uno de ellos de un lateral de la rueda delantera, que están unidos por medio de un travesaño.

5 En una realización preferente de la invención, los medios de acoplamiento de la estructura de la rueda delantera presentan ejes que sobresalen de la propia estructura insertables en orificios presentes en el bastidor del cochecito, incluyendo cada uno de los ejes una unión por clipaje, por lo que no es necesario el empleo de herramientas especiales para realizar la adaptación y resulta rápido y sencillo para el usuario.

10

Ventajosamente, el montaje de freno incluye elementos de clipaje adicionales para fijarse en el bastidor y/o medios de agarre del cochecito que están vinculados con el cableado.

Otras características y ventajas del kit para cochecito de bebés objeto de la presente
15 invención resultarán evidentes a partir de la descripción de una realización preferida, pero no exclusiva, que se ilustra a modo de ejemplo no limitativo en los dibujos que se acompañan, en los cuales:

BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

20

Figura 1.- Es una vista en perspectiva de los elementos que comprenden una realización del kit para cochecito de bebés de acuerdo con la presente invención;

Figura 2.- Es una vista en alzado frontal del kit representado en la figura anterior; y

Figura 3.- Es una vista esquematizada de un cochecito de bebé con el kit de la
25 invención montado.

DESCRIPCIÓN DE UNA REALIZACIÓN PREFERENTE

A la vista de las mencionadas figuras y, de acuerdo con la numeración adoptada, se puede
30 observar en ellas un ejemplo de realización preferente de la invención, la cual comprende las partes y elementos que se indican y describen en detalle a continuación.

De acuerdo con una realización del Kit para cochecito de bebés, está especialmente previsto para acoplarse de forma desmontable en un bastidor de un cochecito, del tipo que
35 está provisto de medios de rodadura y medios de agarre, tales como un asidero para la

manipulación del cochecito. Dicho kit está comprendido esencialmente de dos ruedas posteriores (1) de mayores dimensiones que las originalmente presentes en un cochecito convencional, estando cada una de ellas provista de unos medios de acoplamiento para acoplarse de forma extraíble en unos medios de sujeción presentes en el carrito, teniendo
5 cada una de las ruedas posteriores (1) un guardabarros protector (2), y una rueda delantera (3) que está también provista de un guardabarros protector (4) de cualquier material adecuado, tal como material plástico. Los medios de acoplamiento de tales ruedas están comprendidos por unos ejes de fijación (11) que sobresalen del eje central (12) de cada una de las ruedas posteriores (1), tal como puede verse en las figuras 1 y 2 con mayor claridad.
10 Además, tales medios de acoplamiento incluyen un retenedor (13) que presenta un extremo en forma de arpón situado por debajo del eje de fijación (11).

Esta rueda delantera (3) está montada en una estructura (5) (que se detallará más adelante) provista de unos medios de acoplamiento para acoplarse de forma desmontable en la parte
15 delantera del bastidor (100) del cochecito. La estructura (5) está comprendida por dos brazos tubulares que sobresalen cada uno de ellos de los dos extremos del eje (6) de la rueda delantera (3) y se extienden hacia atrás (según la posición de la figura 1), que están unidos por medio de un travesaño (50) que queda ubicado por detrás de la rueda delantera (3).

20 Además, se proporciona un montaje de freno que está vinculado con la rueda delantera (3), estando el montaje de freno provisto de un sistema de frenado, indicado de forma general con la referencia (7), que está acoplado en la estructura (5) de la rueda delantera (3) a través de un tramo de unión (52) desde el que se extiende un cableado (8) (formado por hilo
25 de cobre con una funda protectora) vinculado en su extremo a un terminal (9) que está acoplado en el asidero (101) presente en el bastidor (100) del cochecito, tal como puede verse en la figura 3, manteniendo dicho terminal (9) en una condición tensada el cableado (8), tal que el usuario simplemente debe presionar el cableado (8) en dirección hacia el asidero (101) para accionar el sistema de frenado (7).

30 El sistema de frenado (7) comprende un cantiléver unido a la estructura (5) de la rueda delantera (3), provisto de pastillas de freno que actúan sobre la propia rueda, a partir del cantiléver se extiende el cableado (8). Con la finalidad de que el cableado quede suelto y evite engancharse de forma involuntaria en algún sitio, el montaje de freno incluye una
35 pluralidad de elementos de clipaje (10) previstos para fijarse en el bastidor (100) y en el

asidero (101) (medios de agarre) del cochecito que están vinculados con el cableado (8). Estos elementos de clipaje (10) están hechos de material plástico flexible con una forma sensiblemente anular.

- 5 El guardabarros protector (2) presente en cada una de las ruedas traseras presenta un elemento envolvente que está fijado en el eje de la rueda, que presenta un primer tramo (20) de forma general arqueada que cubre parcialmente la parte superior de la rueda y un segundo tramo (21) en forma sensiblemente de sector circular que cubre parcialmente la cara lateral interior de la rueda, mientras que el guardabarros protector (4) presente en la
- 10 rueda delantera (3) presenta un elemento envolvente de forma general arqueada que cubre parcialmente la parte superior de la rueda delantera (3).

Haciendo ahora referencia a una realización particular de los medios de acoplamiento de la estructura (5) de la rueda delantera anteriormente descrita están comprendidos por un par

15 de ejes (51) que sobresalen en sentido ascendente desde los brazos de la estructura (5) que pueden insertarse en unos orificios complementarios que se encuentran en el bastidor (100) del cochecito, incluyendo cada uno de los ejes (51) una unión por clipaje, por lo que resulta fácil de colocar y extraer del bastidor (100) del cochecito.

- 20 Los detalles, las formas, las dimensiones y demás elementos accesorios, empleados en la fabricación del kit para cochecito de bebés de la invención podrán ser convenientemente sustituidos por otros que no se aparten del ámbito definido por las reivindicaciones que se incluyen a continuación.

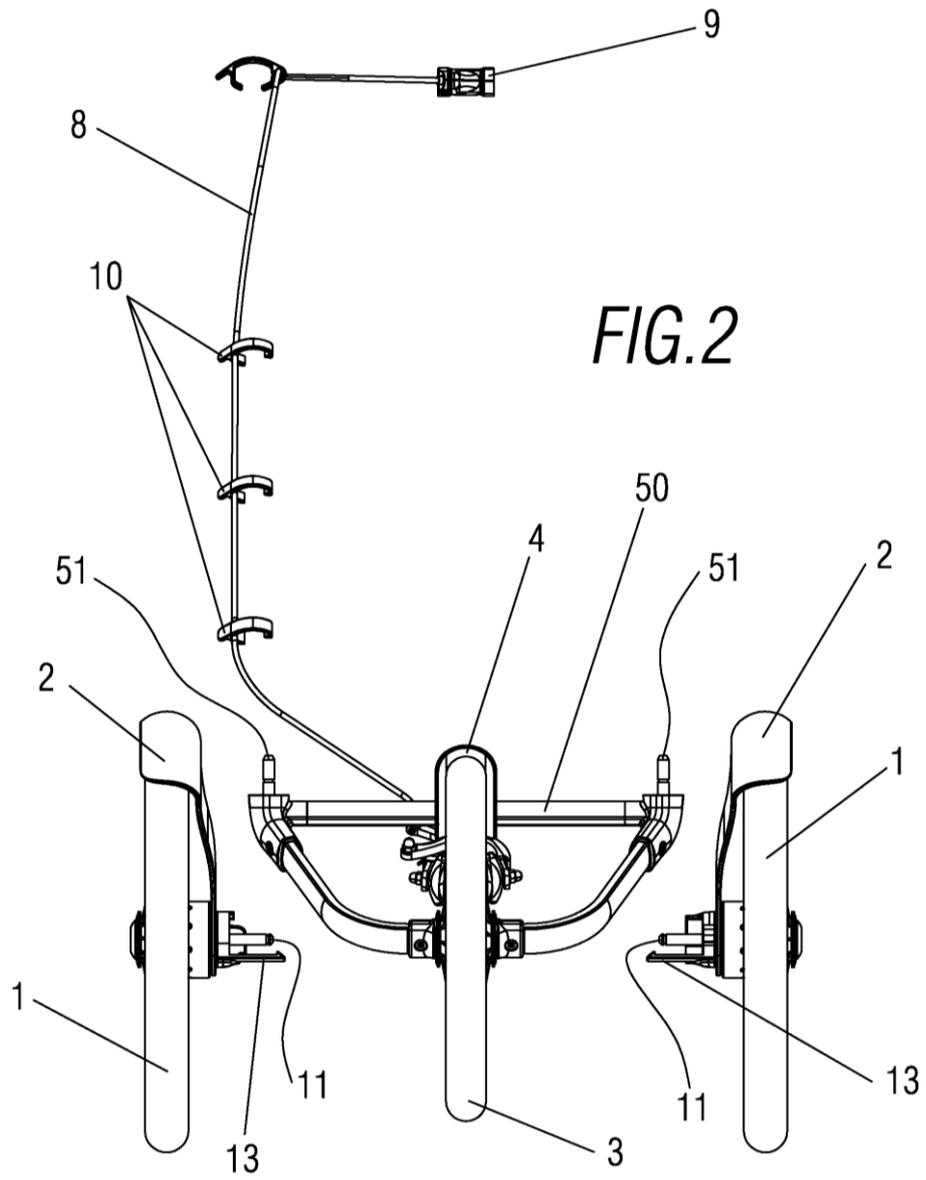
REIVINDICACIONES

1. Kit para cochecito de bebés, en particular previsto para acoplarse de forma desmontable en un bastidor (100) de un cochecito provisto de medios de rodadura y medios de agarre
5 para la manipulación del cochecito, **caracterizado** por el hecho de que comprende dos
ruedas posteriores (1) provistas cada una de ellas de medios de acoplamiento para
acoplarse de forma extraíble en medios de sujeción presentes en el carrito, teniendo cada
una de las ruedas posteriores (1) un guardabarros protector (2), una rueda delantera (3)
provista de un guardabarros protector (4), que está montada en una estructura (5) provista
10 de medios de acoplamiento para acoplarse de forma desmontable en la parte delantera del
bastidor (100) del cochecito y un montaje de freno vinculado con la rueda delantera (3),
estando el montaje de freno provisto de un sistema de frenado (7) acoplado en la rueda
delantera desde el que se extiende un cableado (8) vinculado en su extremo a un
accionador de frenado acoplable en los medios de agarre presentes en el bastidor.
15
2. Kit para cochecito de bebés según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que
el sistema de frenado (7) comprende un cantiléver unido a la estructura (5) de la rueda
delantera (3), provisto de pastillas de freno que actúan sobre la propia rueda, a partir del
cantiléver se extiende el cableado (8).
20
3. Kit para cochecito de bebés según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que
el guardabarros protector (2) presente en cada una de las ruedas posteriores (1) presenta
un elemento envolvente que cubre parcialmente la parte superior de la rueda y parcialmente
la cara lateral interior de la misma.
25
4. Kit para cochecito de bebés según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que
el guardabarros protector (4) presente en la rueda delantera (3) presenta un elemento
envolvente que cubre parcialmente la parte superior de la rueda.
- 30 5. Kit para cochecito de bebés según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que
la estructura (5) que forma parte de la rueda delantera (3) está comprendida por dos brazos
que sobresalen cada uno de ellos de un lateral de la rueda delantera (3), que están unidos
por medio de un travesaño (50).

6. Kit para cochecito de bebés según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que los medios de acoplamiento de la estructura de la rueda delantera (3) presentan ejes que sobresalen de la propia estructura insertables en orificios presentes en el bastidor (100) del cochecito, incluyendo cada uno de los ejes una unión por clipaje.

5

7. Kit para cochecito de bebés según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que el montaje de freno incluye elementos de clipaje (10) adicionales para fijarse en el bastidor y/o medios de agarre del cochecito que están vinculados con el cableado (8).





②① N.º solicitud: 201630977

②② Fecha de presentación de la solicitud: 18.07.2016

③② Fecha de prioridad:

INFORME SOBRE EL ESTADO DE LA TECNICA

⑤① Int. Cl.: Ver Hoja Adicional

DOCUMENTOS RELEVANTES

Categoría	⑤⑥ Documentos citados	Reivindicaciones afectadas
X	US 4953880 A (SUDAKOFF CARLE H et al.) 04/09/1990, Columna 1, línea 1 - columna 4, línea 31; figuras 1 - 5.	1-7
X	US 2006261575 A1 (EHRENREICH MICHAEL et al.) 23/11/2006, Párrafos [1 - 133]; figuras 1 - 29.	1-7
A	DE 20007756U U1 (LAN RED) 17/08/2000, Páginas 5 - 10; figuras 1 - 6.	1-7
A	US 5123670 A (CHEN FRANYS) 23/06/1992, Columna 1, línea 60 - columna 3, línea 25; figuras 1 - 5.	1-7
A	DE 202007011937U U1 (BEGER UDO) 29/11/2007, Párrafos [40 - 51]; figuras 1 - 14.	1,5,6

Categoría de los documentos citados

X: de particular relevancia

Y: de particular relevancia combinado con otro/s de la misma categoría

A: refleja el estado de la técnica

O: referido a divulgación no escrita

P: publicado entre la fecha de prioridad y la de presentación de la solicitud

E: documento anterior, pero publicado después de la fecha de presentación de la solicitud

El presente informe ha sido realizado

para todas las reivindicaciones

para las reivindicaciones nº:

Fecha de realización del informe
22.11.2016

Examinador
O. Fernández Iglesias

Página
1/4

CLASIFICACIÓN OBJETO DE LA SOLICITUD

B62B7/12 (2006.01)
B62B7/04 (2006.01)
B62B9/08 (2006.01)
B62B9/16 (2006.01)

Documentación mínima buscada (sistema de clasificación seguido de los símbolos de clasificación)

B62B

Bases de datos electrónicas consultadas durante la búsqueda (nombre de la base de datos y, si es posible, términos de búsqueda utilizados)

INVENES, EPODOC

Fecha de Realización de la Opinión Escrita: 22.11.2016

Declaración

Novedad (Art. 6.1 LP 11/1986)	Reivindicaciones 1-7	SI
	Reivindicaciones	NO
Actividad inventiva (Art. 8.1 LP11/1986)	Reivindicaciones	SI
	Reivindicaciones 1-7	NO

Se considera que la solicitud cumple con el requisito de aplicación industrial. Este requisito fue evaluado durante la fase de examen formal y técnico de la solicitud (Artículo 31.2 Ley 11/1986).

Base de la Opinión.-

La presente opinión se ha realizado sobre la base de la solicitud de patente tal y como se publica.

1. Documentos considerados.-

A continuación se relacionan los documentos pertenecientes al estado de la técnica tomados en consideración para la realización de esta opinión.

Documento	Número Publicación o Identificación	Fecha Publicación
D01	US 4953880 A (SUDAKOFF CARLE H et al.)	04.09.1990
D02	US 2006261575 A1 (EHRENREICH MICHAEL et al.)	23.11.2006
D03	DE 20007756U U1 (LAN RED)	17.08.2000

2. Declaración motivada según los artículos 29.6 y 29.7 del Reglamento de ejecución de la Ley 11/1986, de 20 de marzo, de Patentes sobre la novedad y la actividad inventiva; citas y explicaciones en apoyo de esta declaraciónReivindicación independiente 1

El documento D01, al cual pertenecen las referencias que se citan a continuación, es el documento del estado de la técnica más cercano a la invención tal y como se describe en la reivindicación independiente 1. En este documento se divulga un kit para cochecito de bebés, en particular previsto para acoplarse de forma desmontable a un bastidor de un cochecito (figura 1; columna 1, líneas 5 a 10), dicho kit comprende dos ruedas posteriores (40, 48, figura 3) provistas cada una de ellas de medios de acoplamiento (16, 14, 42, figuras 3 y 4) para acoplarse de forma extraíble en medios de sujeción (36, 32, figuras 3 y 4) presentes en el carrito, una rueda delantera (52, figura 3), provista de un guardabarros protector (figuras 1 y 3), que está montada en una estructura provista de medios de acoplamiento para acoplarse de forma desmontable en la parte delantera del bastidor del cochecito (50, figura 5) y un montaje de freno (60, figura 3) vinculado con la rueda delantera, estando el montaje del freno provisto de un sistema de frenado acoplado en la rueda delantera desde el que se extiende el cableado (64, figura 3) vinculado en su extremo a un accionador (62, figura 3) de frenado acoplable en los medios de agarre (22, figura 3) presentes en el bastidor (10, figura 1; columna 3, líneas 5 a 10).

Aunque en el documento D01 no se aprecia la presencia de guardabarros en las ruedas posteriores, este elemento es ampliamente conocido en el sector de la técnica al que pertenece la invención, esto se puede apreciar en la figura 1 del documento D03.

Por tanto, las características definidas en la reivindicación 1 no difieren de la técnica conocida descrita en el documento D01 en ninguna forma esencial, considerándose obvias para un experto en la materia. Por consiguiente, la invención según la reivindicación 1 no se considera que implique actividad inventiva en base a lo divulgado en el documento D01. Esto es acorde a lo establecido en el Artículo 8.1 de la Ley 11/86.

Reivindicaciones dependientes 2 a 7

El contenido de la reivindicación dependiente 2 se encuentra divulgado en el documento D01, ya que en este documento se describe un sistema de frenado (60, figura 3) que comprende un cantiléver unido a la estructura de la rueda delantera (12, figura 3), provisto de pastillas de freno que actúan sobre la propia rueda, a partir del cantiléver se extiende el cableado (columna 3, línea 5 a 10).

La reivindicación dependiente 3 se halla anticipada por el documento D03, en el que se divulga un guardabarros protector de las dos ruedas posteriores que presenta un elemento envolvente que cubre parcialmente la parte superior y los laterales de la rueda (figura 1). De igual manera ocurre para la rueda delantera (figura 1), como se indica en la reivindicación 4.

La estructura que se describe en la reivindicación dependiente 5, y que forma parte de la rueda delantera, está descrita en el documento D01. Con respecto a la reivindicación 6, donde se describen los ejes que sobresalen de la estructura y su unión por clipaje, también aparecen descritos en D01 (figuras 3, 4 y 5).

La reivindicación 7 se considera de conocimiento común en el estado de la técnica. Un ejemplo de ello se puede apreciar en el documento D02 (figura 12).

Las reivindicaciones 2 a 7, por tanto, carecen de actividad inventiva. (Art. 8.1 de la Ley 11/86).