

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 605 505**

51 Int. Cl.:

A01K 31/00 (2006.01)

A01K 39/06 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **17.10.2014** **E 14189426 (1)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **14.09.2016** **EP 2862438**

54 Título: **Jaula de cebado de aves de corral que comprende una pared de fondo que forma piso**

30 Prioridad:

21.10.2013 FR 1360231

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:

14.03.2017

73 Titular/es:

ERNEST SOULARD (100.0%)

Les Landes

85140 l'Oie, FR

72 Inventor/es:

AUGUIN, MARC

74 Agente/Representante:

LEHMANN NOVO, María Isabel

ES 2 605 505 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín Europeo de Patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre Concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCION

Jaula de cebado de aves de corral que comprende una pared de fondo que forma piso

La presente invención se refiere de forma general a las jaulas de cebado, de preferencia a las jaulas de cebado colectivas.

5 La Convención Europea para la protección de los animales en las crías ha emitido recomendaciones que estipulan que los animales deben poder realizar comportamientos naturales diversificados, tales como desplazarse, darse la vuelta, estirar las alas, etc. Como consecuencia de estas recomendaciones, las jaulas de cebado individuales han sido cuestionadas y los profesionales se han orientado por la utilización de jaulas colectivas.

10 Se ha observado que las aves cebadas en las jaulas colectivas conocidas del estado de la técnica presentan una degradación de su plumaje a la altura de la quilla. Esta degradación del plumaje puede dar lugar a lesiones que pueden impactar la calidad de los magros y de los "foie gras" debido a infecciones y hematomas.

Los documentos DE-25 45 924 y US-4.023.530 describen jaulas cuya pared de fondo que forma piso está provista de elementos flexibles, pero la concepción de estos elementos flexibles no permite una colocación y una retirada cómoda de estos elementos con relación al piso.

15 La presente invención tiene por objeto proponer una nueva jaula de cebado que permita resolver la totalidad o parte de los problemas indicados anteriormente.

A este respecto, la invención tiene por objeto una jaula de cebado de aves de corral que comprende una pared de fondo que forma piso para las aves, comprendiendo la indicada pared de fondo una parrilla de barras, comprendiendo la indicada pared de fondo elementos de amortiguamiento, presentando cada elemento de amortiguamiento al menos una parte, llamada reborde de amortiguamiento, que es elásticamente deformable por apoyo de las aves y que se extiende en saliente de la parrilla de barras por el lado del interior de la jaula, caracterizada por que cada elemento de amortiguamiento comprende un ala de posicionamiento configurada para acoplar el indicado elemento de amortiguamiento a la parrilla de barras. La indicada parrilla de barras que comprende una pluralidad de pares de barras, las barras de cada par están espaciadas entre sí por una distancia que permite el paso del ala de posicionamiento de uno de los elementos de amortiguamiento, y el ala de posicionamiento está provista de labios de retención con relación a las barras.

Una jaula de este tipo cuya pared de fondo presenta elementos de amortiguamiento, también llamados juntas de amortiguamiento, permite limitar el riesgo de lesiones a la altura de la quilla de las aves cuando sus movimientos están limitados para cebarlas.

30 En efecto, una pared de fondo de jaula de este tipo permite amortiguar los movimientos de compresión de las aves en su contención para el cebado. En particular, el elemento de amortiguamiento hace la superficie de la pared de fondo de jaula sobre la cual se desplazan las aves, más flexible que la de las jaulas conocidas del estado de la técnica. En efecto, los rebordes jugarán el papel de amortiguador en caso de compresión más intensa de las aves durante la fase de contención antes del cebado.

35 El cuerpo del ave no tiene ya así contacto directo con las partes metálicas de la parrilla de la pared de fondo de forma que el riesgo de lesión en particular durante la fase de contención se reduce.

Los labios y el reborde forman topes verticales de sujeción en posición del elemento de amortiguamiento a uno y otro lado del par de barras.

40 Ventajosamente, la anchura del reborde de cada elemento de amortiguamiento es, al menos en el estado aplastado de dicho reborde, superior a la anchura total del conjunto formado por el par de barras que soporta el indicado elemento de amortiguamiento, con el fin de que el cuerpo de las aves, particularmente la quilla, no tropiece directamente con las indicadas barras. En el ejemplo ilustrado en las figuras, incluso en el estado no aplastado, la anchura del reborde de cada elemento de amortiguamiento es superior a la anchura total de dicho conjunto formado por el par de barras correspondiente.

45 Según una característica ventajosa de la invención, las barras de cada par de barras están espaciadas por una distancia que permite la introducción, entre las dos barras, del ala de posicionamiento de uno de los elementos de amortiguamiento, y los labios están configurados para doblarse por deformación elástica en el paso entre las dos barras y para recuperar su forma desplegada inicial después del paso de las indicadas barras.

50 Cada elemento de amortiguamiento queda así sujeto entre dos barras de un par de barras de la pared de fondo mediante los indicados labios y el reborde, permitiendo una retirada del elemento de amortiguamiento por deformación elástica de los labios, lo cual hace al mencionado elemento de amortiguamiento amovible y sustituible rápidamente.

Según una característica ventajosa de la invención, el ala de posicionamiento se extiende en más de la mitad de la longitud de dicho reborde, y de forma discontinua para permitir el paso de barras de la rejilla que se extienden transversalmente respecto al indicado elemento de amortiguamiento, a través de la indicada ala de posicionamiento.

5 Las indicadas barras transversales están situadas bajo los pares de barras que forman soportes para los elementos de amortiguamiento.

En particular, están previstas escotaduras en el ala de posicionamiento de forma que el ala de posicionamiento del elemento de amortiguamiento se extienda entre las barras transversales y se interrumpa a nivel de las indicadas barras transversales.

10 Según una característica ventajosa de la invención, el indicado reborde de amortiguamiento de cada elemento de amortiguamiento se presenta en forma de un cuerpo hueco alargado.

El reborde puede así aplastarse y deformarse fácilmente por apoyo de las aves con el fin de absorber al menos una parte de la fuerza de apoyo.

Según una característica ventajosa de la invención, el distanciamiento entre dos elementos de amortiguamiento está comprendido entre 3.2 y 3.5 cm, de preferencia del orden de 3.3 cm.

15 Los indicados elementos de amortiguamiento se extienden ventajosamente según una dirección paralela a la dirección anterior-posterior de la jaula estando distanciados los unos de los otros para que las patas de las aves puedan apoyarse sobre las barras de la rejilla entre dos elementos de amortiguamiento.

20 Según una característica ventajosa de la invención, la jaula presenta una pared, llamada pared delantera, que comprende una parte inferior fija que se extiende transversalmente a la pared de fondo, y una parte superior, calada, por ejemplo formada por una parrilla, llamada pared de contención, que está articulada por la parte inferior de la pared delantera entre una posición levantada en la cual las aves pueden pasar por el espacio interior de la jaula delimitado por las paredes de la jaula, y una posición bajada en la cual el indicado espacio interior de la jaula se reduce.

25 La movilidad de la parte superior de la pared delantera que forma pared de contención permite a la jaula tomar dos configuraciones. Una primera configuración en la cual la jaula presenta un espacio interior dado permite poner en práctica una fase de cría clásica con una libertad de movimiento de los animales, mientras que en una segunda configuración, el indicado espacio interior de la jaula es reducido para limitar el movimiento de las aves por contención con el fin de realizar una fase de cebado.

30 Según una característica ventajosa de la invención, los indicados elementos de amortiguamiento se extienden paralelamente los unos a los otros y en distanciamiento los unos de los otros.

Según una característica ventajosa de la invención, la articulación está situada con relación a la pared de fondo de la jaula a una altura comprendida entre 18.5 y 20 cm, de preferencia del orden de los 19 cm.

35 Una altura de articulación de este tipo hace que, en posición de contención y para un ave de tamaño medio, la pared de contención se apoye sobre el lomo de las aves formando una inclinación ascendente desde la zona de apoyo sobre el lomo de las aves hacia la articulación de la pared de contención.

En el cebado, la pared de contención (llamada también puerta) se baja, de preferencia de forma automatizada y progresiva, hasta una posición final por debajo de la horizontalidad dejando un espacio más alto en la parte delantera. Así, las aves se posicionan progresivamente hacia este espacio más alto limitando los roces de su buche sobre el fondo de la jaula.

40 En la contención para el cebado este guiado progresivo de las aves hacia la parte delantera donde avanzan en un espacio de mayor altura a nivel de la parte delantera de la jaula, se combina con el amortiguamiento por la pared de fondo de los movimientos de compresión de las aves. El hecho de inducir un avance progresivo de los patos hacia un espacio donde la altura es mayor y sin roce de su vientre contra el suelo, reduce de forma muy importante el riesgo de lesión de las aves.

45 Así el ave es conducida progresivamente hacia el cebador sin lesión del buche, contrariamente a los sistemas de contención de las jaulas conocidas del estado de la técnica que, al forzar el avance de los patos por el fondo de la jaula hacia la parte delantera en un espacio donde la altura está limitada, inducen roces de los patos sobre la pared de fondo de la jaula produciendo lesiones en las quillas.

Preferentemente, los indicados elementos de amortiguamiento se realizan en un material elastómero.

50 Ventajosamente, los indicados elementos de amortiguamiento presentan una dureza comprendida entre 20 y 95

shore A, de preferencia comprendida entre 60 y 70 shore A.

La invención se comprenderá mejor con la lectura de la descripción siguiente de ejemplos de realización, haciendo referencia a los dibujos adjuntos en los cuales:

- 5
- la figura 1 es una vista en sección de una jaula según la invención, que muestra la movilidad de pivotamiento de la parte superior, llamada pared de contención, de la pared delantera;
 - la figura 2 es una vista en perspectiva de un modo de realización de la pared de fondo de la jaula según la invención;
 - la figura 3 es una vista en sección de una parte de la pared de fondo de la figura 2 que muestra un elemento de amortiguamiento acoplado elásticamente en pares de barras de la pared de fondo.

10 En referencia a las figuras y como se ha recordado más arriba, la invención se refiere a una jaula 1 de cebado de aves de corral que comprende una pared delantera 3, 4 y una pared posterior 6 unidas entre sí por dos paredes laterales no representadas y sustancialmente paralelas una a la otra.

15 La mencionada jaula 1 comprende una pared de fondo 2 que se extiende transversalmente a las paredes laterales y a las paredes delantera y trasera, de preferencia sustancialmente horizontalmente. La mencionada pared de fondo 2 forma así un piso para las aves. Dicho de otro modo, la mencionada pared de fondo 2 es una pared sobre la cual las aves se encuentran, en ausencia de contención, aptas para desplazarse.

20 Como se detalla a continuación y se ilustra más particularmente en la figura 2, la indicada pared de fondo 2 comprende una parrilla 20 de barras. La mencionada pared de fondo 2 comprende elementos 5 de amortiguamiento. Cada elemento 5 de amortiguamiento comprende al menos una parte 51, llamada reborde de amortiguamiento, que es elásticamente deformable por apoyo de las aves y que se extiende en saliente de la parrilla 20 de barras por el lado del interior de la jaula 1.

25 La parrilla 20 de la pared de fondo 2 comprende una serie de pares de barras 23 que se extienden paralelamente y a distancia las unas de las otras, solidarizándose de preferencia por soldadura a una serie de barras 22 transversales que se extienden ortogonalmente a las barras 23. La parrilla 20 comprende también dos barras 21 de extremo dispuestas en los extremos respectivos de la serie de pares de barras 23 y distanciadas de los indicados pares de barras 23. Ventajosamente, las otras paredes o partes de pared están también formadas a partir de parrillas de barras.

El indicado reborde de amortiguamiento 51 de cada elemento 5 de amortiguamiento se presenta en forma de un cuerpo alargado hueco de sección sustancialmente circular.

30 Cada elemento 5 de amortiguamiento comprende un ala 52 de posicionamiento configurada para acoplar el mencionado elemento 5 de amortiguamiento a la parrilla 20 de barras. Como se detalla a continuación, el ala 52 de posicionamiento de cada elemento 5 de amortiguamiento es apta para ser introducida por su borde libre entre un par de barras 23 de la parrilla 20 de la pared de fondo 2.

35 El ala 52 de posicionamiento se extiende radialmente con relación al reborde 51 en más de la mitad de la longitud de dicho reborde 51, y de forma discontinua para permitir el paso de barras 22 de la parrilla 20 a través de la indicada ala 52 de posicionamiento. En particular, cada elemento 5 de amortiguamiento presenta en su extensión escotaduras previstas a nivel del ala 52 de posicionamiento para poder posicionar el mencionado elemento 5 de amortiguamiento sobre barras 22 que se extienden a través del paso formado por las escotaduras transversalmente a los indicados elementos 5 de amortiguamiento. Ventajosamente, las escotaduras están formadas por recorte del ala de posicionamiento.

Las indicadas discontinuidades permiten a los elementos 5 de amortiguamiento cubrir las barras 22 de la parrilla de la pared de fondo 2 de forma que los indicados elementos 5 de amortiguamiento permanezcan sustancialmente rectilíneos en ausencia de fuerzas ejercidas por las aves.

45 El ala 52 de posicionamiento de cada elemento 5 de amortiguamiento es apta para ser introducida entre un par de barras 23 de la parrilla 20 de la pared de fondo 2 y está provista de labios 521, 522 de retención con relación a las barras 23.

En particular, las barras 23 de cada par están espaciadas entre sí por una distancia que permite el paso del ala 52 de posicionamiento de uno de los elementos 5 de amortiguamiento de tal forma que los labios 521, 522 de sujeción se extiendan, con relación al indicado par de barras 23, por el lado opuesto al reborde 51 de amortiguamiento.

50 Más precisamente, las barras 23 están espaciadas por una distancia, de preferencia del orden de cuatro milímetros permitiendo la introducción, a través de las dos barras 23, del ala de inserción cuyos labios 521, 522 se doblan en su paso entre las dos barras para volver a una posición desplegada después del paso de las indicadas barras.

ES 2 605 505 T3

Los labios 521, 522 de sujeción se extienden, con relación al indicado par de barras 23, por el lado opuesto al reborde 51 de amortiguamiento. Cada barra 23 de un par de barras está situada entre el reborde 51 y un labio 521 o 522 del ala 52 de posicionamiento.

5 Así los indicados labios 521, 522 forman topes elásticos que impiden al elemento 5 o junta de amortiguamiento liberarse del par de barras 23 en ausencia de fuerza de tracción ejercida por el operario sobre el mencionado elemento 5.

10 Los indicados labios 521, 522 de sujeción comprenden al menos un par de labios que se extienden a uno y otro lado del ala 52 de posicionamiento. Ventajosamente, el ala 52 está provista de varios, de preferencia dos, pares de labios, estando los indicados pares de labios separados uno del otro o los unos de los otros según la altura del ala 52.

El o cada labio 521, 522 de sujeción forma con el ala 52 que la lleva un ángulo cuyo interior está orientado hacia el reborde 51. Dicho de otro modo, cada labio situado por un lado del ala 52 de posicionamiento y el labio situado por el otro lado forman entre sí una V abierta hacia el reborde 51 por oposición al borde longitudinal libre del ala.

15 En sección transversal y en una posición longitudinal de dicho elemento 5 desprovisto de escotadura de posicionamiento, el indicado reborde 51 presenta una forma circular prolongada diametralmente por el ala 52 de posicionamiento.

20 Los mencionados elementos 5 de amortiguamiento se extienden paralelamente los unos a los otros y a distancia unos de los otros. El número de los indicados elementos 5 de amortiguamiento es elegido de forma que los indicados elementos 5 de amortiguamiento estén repartidos sobre una gran parte de la pared de fondo 2 con una separación dada que permita la limpieza de la jaula. A este respecto, el distanciamiento entre dos elementos 5 de amortiguamiento está comprendido entre 3.2 y 3.5 cm, de preferencia del orden de 3.3 cm.

25 La pared delantera 3, 4 comprende una parte inferior 3 fija que se extiende ortogonalmente a la pared de fondo 2, y una parte superior 4, llamada pared de contención, articulada 34 en la parte inferior 3 de la pared delantera entre una posición levantada, llamada posición de elevación, en la cual las aves pueden pasar por el espacio interior de la jaula 1 delimitado por las paredes de la jaula 1, y una posición bajada, llamada posición de contención, en la cual el indicado espacio interior de la jaula 1 se reduce. La pared de contención 4 es más alta que la parte inferior 3 en posición levantada.

30 Cada elemento 5 de amortiguamiento se extiende así según una dirección posterior-delantera que une la pared posterior 6 con la parte fija 3 de la pared delantera o también transversalmente con relación al eje de pivotamiento 34 de la pared de contención 4.

35 La mencionada pared de contención, de preferencia formada por una parrilla, presenta calados para el paso de la cabeza de las aves a través de la parrilla en posición de contención. La articulación 34 está situada con relación a la pared de fondo 2 de la jaula 1 a una altura comprendida entre 18.5 y 20 cm, de preferencia del orden de 19 cm. Así, cuando las aves están presentes en la jaula 1 y cuando el operario desea inmovilizar las indicadas aves, la pared de contención 4 es abatida por debajo de la horizontal contra el lomo de las aves, lo cual las lleva hacia delante de la jaula de mayor altura con relación a la altura del extremo libre de la pared de contención.

Un modo de realización particular del fondo de jaula según la invención se describe a continuación.

40 Las barras de la parrilla de la pared de fondo de la jaula pueden ser realizadas en alambre o redondo de acero inoxidable comprendido entre 4 y 5 milímetros con una elección de separación de las barras 23 que sirven de soporte de dicho elemento 5, del orden de 37 milímetros, con el fin de permitir a las aves desplazarse con facilidad teniendo en cuenta la forma de las patas del animal.

Como se ha ilustrado en la figura 2, esta rejilla de la pared de fondo tiene un borde 24 plegado del orden de 42 milímetros en el sentido de la longitud con el fin de asegurar su rigidez y preservar a los animales de cualquier lesión.

45 Los indicados elementos de amortiguamiento se extienden sustancialmente por toda la longitud, es decir según el eje delantero-posterior de la pared de fondo. El ala de posicionamiento 52 se presenta en forma de una parte rectangular de altura del orden de los 8 milímetros con una anchura del orden de los 3,5 milímetros con cuatro labios para un montaje insertado entre las barras de un par de barras 23. Cada barra 23 está formada por un redondo de acero inoxidable.

50 En el ejemplo ilustrado en las figuras, la indicada parrilla está equipada con diecisiete elementos de amortiguamiento tales como los descritos anteriormente, de tipo PP/EPDM (Polipropileno, Elastómero termoplástico). En variante, el material utilizado puede ser un caucho o un monómero de etilen-propileno-dieno, llamado EPDM.

ES 2 605 505 T3

Como se ha detallado más arriba, la parte superior de dicho elemento de amortiguamiento está formada por un reborde hueco de diámetro interior del orden de 8 milímetros y de pared de EPDM con un espesor del orden de 2 milímetros.

5 Cada elemento de amortiguamiento de tipo PP/EPDM tiene una dureza comprendida entre 20 y 95 shore A, de preferencia del orden de 65 shore A según la norma de medición ASTM D2240.

Según un modo de realización preferencial, el material utilizado es PRODENE 503 comercializado por la Sociedad CNCP BORDET cuyas características son las siguientes:

| | | | |
|----|---|---------------|--------------|
| | *Dureza 5 SEC | 65 Shore A | ASTM D2240 |
| | *Densidad: | 1.00 | ASTM D 792 |
| 10 | *Resistencia a la ruptura | 5.90 Mpa | ASTM D 412.A |
| | *Alargamiento a la ruptura: | | ASTM D 412.A |
| | *D.R.C. (Deformación Permanente Comprimida) | | ASTM D395 |
| | | 22 h a 23°C | 28% |
| | | 22 h a 70°C | 41% |
| 15 | *Temperatura de utilización: | -40°C a +90°C | |

Un material de este tipo confiere una flexibilidad y una forma a cada elemento de amortiguamiento de manera que asegure una comodidad de los animales en la posición de reposo y de preservación de la calidad del producto buscado, a saber la carne y el "foie".

Una elección de dureza del orden de 65 shore A permite responder a varios criterios de los cuales:

- 20
- la flexibilidad, para la comodidad de los animales,
 - la resistencia a los arañazos y a los agentes químicos de desinfección así como a la presión de lavado,
 - el comportamiento a la flexión repetida,
 - un peso bajo de dicho elemento de amortiguamiento.

25 Preferentemente, la indicada jaula forma parte de una instalación de varias jaulas. Un brazo de cebado puede ser desplegado sobre varias, por ejemplo cinco, hileras.

El indicado brazo permite realizar el cebado en horizontal y no en oblicuo como en las instalaciones conocidas del estado de la técnica que utilizan un cebado por la parte superior induciendo más trastornos musculares.

REIVINDICACIONES

- 5 **1.** Jaula (1) para el cebado de aves que comprende una pared de fondo (2) que forma piso para las aves, comprendiendo la indicada pared de fondo (2) una parrilla (20) de barras, comprendiendo la indicada pared de fondo (2) elementos (5) de amortiguamiento, presentando cada elemento de amortiguamiento (5) al menos una parte (51), llamada reborde de amortiguamiento, que es elásticamente deformable por apoyo de las aves y que se extiende en saliente de la parrilla de barras (20) por el lado del interior de la jaula (1),
- caracterizada por que** cada elemento de amortiguamiento (5) comprende un ala de posicionamiento (52) configurada para acoplar el indicado elemento de amortiguamiento (5) a la parrilla de barras (20)
- 10 **por que** la indicada parrilla de barras (20) que comprende una pluralidad de pares de barras (23), las barras (23) de cada par están espaciadas entre sí por una distancia que permite el paso del ala de posicionamiento (52) de uno de los elementos de amortiguamiento (5),
- y por que** el ala (52) de posicionamiento está provista de labios de retención con relación (521, 522) a las barras (23).
- 15 **2.** Jaula (1) según la reivindicación 1, **caracterizada por que** las barras (23) de cada par de barras están espaciadas por una distancia que permite la introducción entre las dos barras (23), del ala de posicionamiento (52) de uno de los elementos (5) elásticamente deformable, y por que los labios (521, 522) están configurados con el fin de doblarse por deformación elástica en el paso entre las dos barras y en recuperar su forma desplegada inicial después del paso de las indicadas barras.
- 20 **3.** Jaula (1) según una de las reivindicaciones anteriores, **caracterizada por que** el ala (52) de posicionamiento se extiende en más de la mitad de la extensión de dicho reborde (51), y de forma discontinua para permitir el paso de barras (22) de la parrilla (20) que se extiende transversalmente respecto al mencionado elemento (5) de amortiguamiento, a través de la indicada ala (52) de posicionamiento.
- 25 **4.** Jaula (1) según una de las reivindicaciones anteriores, **caracterizada por que** el indicado reborde de amortiguamiento (51) de cada elemento (5) de amortiguamiento se presenta en forma de un cuerpo hueco alargado.
- 30 **5.** Jaula (1) según una de las reivindicaciones anteriores, **caracterizada por que** la jaula (1) presenta una pared, llamada pared delantera (3, 4), que comprende una parte inferior (3) fija que se extiende transversalmente a la pared de fondo (2), y una parte superior (4), calada, por ejemplo formada por una parrilla, llamada pared de contención, que está articulada (34) por la parte inferior (3) de la pared delantera entre una posición levantada en la cual las aves pueden pasar al espacio interior de la jaula (1) delimitado por las paredes de la jaula (1), y una posición bajada en la cual el indicado espacio interior de la jaula (1) se reduce.
- 6.** Jaula (1) según una de las reivindicaciones anteriores, **caracterizada por que** los indicados elementos (5) de amortiguamiento se extienden paralelamente los unos a los otros y a distancia los unos de los otros.
- 7.** Jaula (1) según la reivindicación 6, **caracterizada por que** el distanciamiento entre dos elementos (5) de amortiguamiento está comprendido entre 3.2 y 3.5 cm, de preferencia del orden de 3.3 cm.
- 35 **8.** Jaula (1) según una de las reivindicaciones anteriores, **caracterizada por que** la articulación (34) está situada con relación a la pared de fondo (2) de la jaula (1) a una altura comprendida entre 18.5 y 20 cm, de preferencia del orden de 19 cm.
- 9.** Jaula (1) según una de las reivindicaciones anteriores, **caracterizada por que** los indicados elementos (5) de amortiguamiento están hechos de un material elastómero.
- 40 **10.** Jaula (1) según una de las reivindicaciones anteriores, **caracterizada por que** los indicados elementos (5) de amortiguamiento presentan una dureza comprendida entre 20 y 95 shore A, de preferencia comprendida entre 60 y 70 shore A.

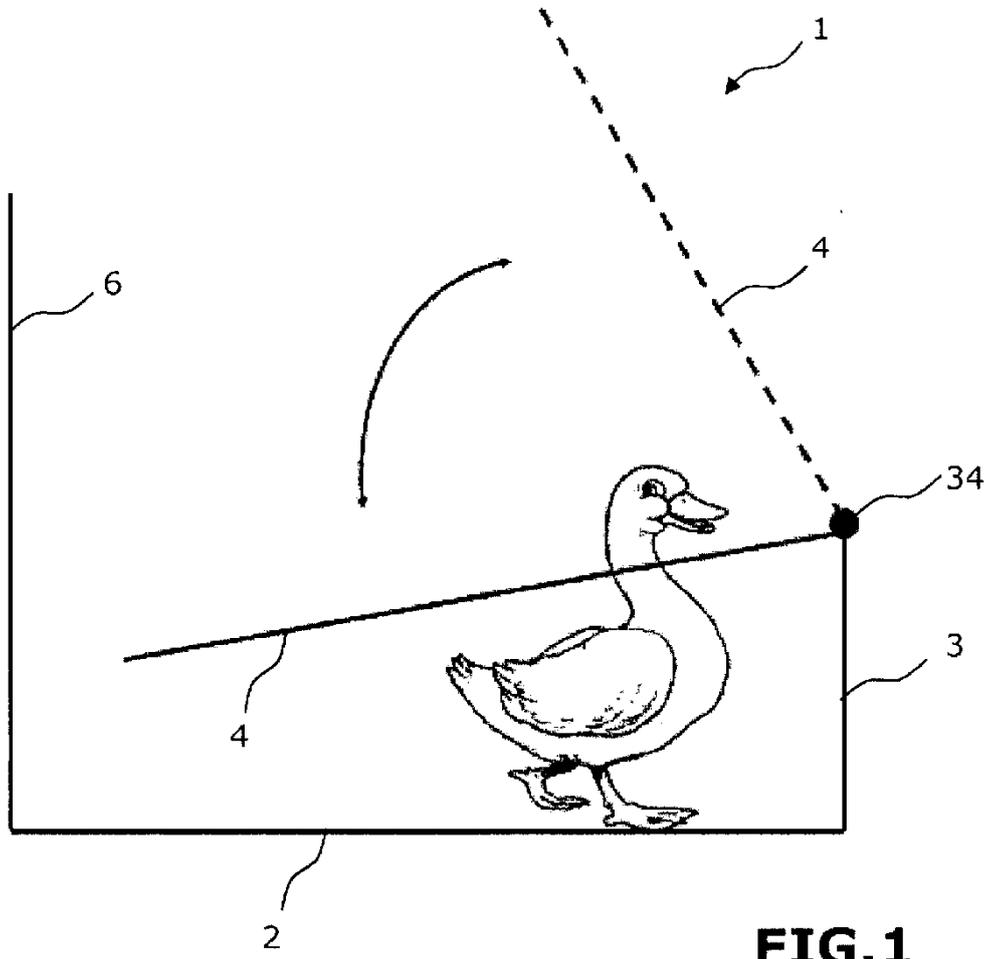


FIG. 1

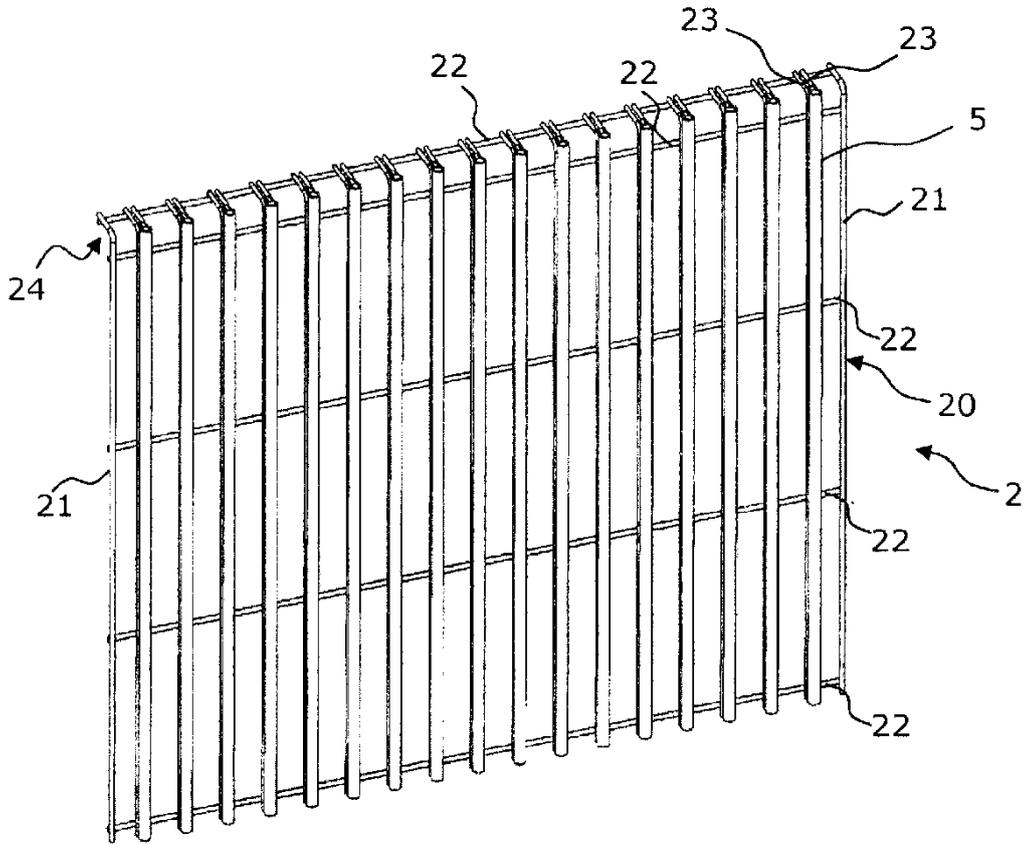


FIG. 2

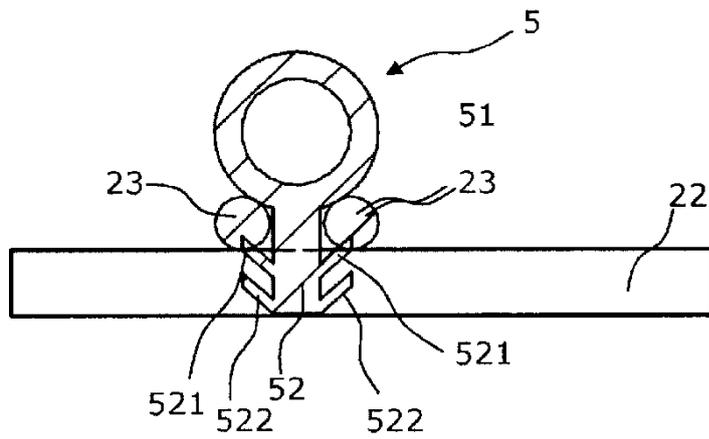


FIG. 3