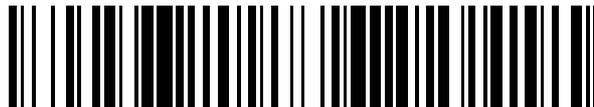


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 607 685**

51 Int. Cl.:

B62K 3/00 (2006.01)

B62K 13/00 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

86 Fecha de presentación y número de la solicitud internacional: **12.12.2012 PCT/AT2012/000317**

87 Fecha y número de publicación internacional: **27.06.2013 WO13090953**

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **12.12.2012 E 12821098 (6)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **14.09.2016 EP 2794389**

54 Título: **Patinete**

30 Prioridad:
22.12.2011 AT 500192011

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:
03.04.2017

73 Titular/es:
**SCOOT & RIDE GMBH (100.0%)
Steiffstrasse 1
A-4710 Grieskirchen, AT**

72 Inventor/es:
**BERNDORFER, WOLFGANG y
KIRCHSCHLAGER, ROBERT**

74 Agente/Representante:
CARPINTERO LÓPEZ, Mario

ES 2 607 685 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín Europeo de Patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre Concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Patinete

5 La invención se refiere a un patinete con un chasis, que presenta un cojinete-guía para una columna de dirección que aloja la rueda delantera y brazo de soporte que presenta un asiento para un estribo pivotante, provisto con una rueda trasera

10 Los patinetes conocidos presentan un chasis que comprende fundamentalmente un cojinete-guía para una columna de dirección que aloja la rueda delantera y un estribo provisto con una rueda trasera que, o bien está unido de manera rígida con el cojinete-guía o está articulado a este de manera pivotante desde una posición de uso que puede retenerse a una posición de transporte. Para equipar a los patinetes de este tipo con una oportunidad para un asiento ya se propuso (documentos AT 507 557, DE29819701 U), fijar un asiento en el brazo de soporte que une el estribo con el cojinete-guía, lo que sin embargo está unido por un lado a medidas constructivas adicionales, y por otro lado limita la utilización del patinete en su situación vertical.

15 El patinete divulgado en el documento US1379305 no comprende ninguna articulación del brazo de soporte en el cojinete-guía. El documento CN2019803514 se considera como el estado de la técnica más próximo y divulga el preámbulo de la reivindicación 1. La invención, por tanto, se basa en el objetivo de configurar un patinete del tipo descrito al principio con medios constructivos comparativamente sencillos, de manera que el asiento puede utilizarse de manera opcional, sin perjudicar el uso del patinete con un apoyo para el pie en el estribo.

La invención consigue el objetivo planteado al estar articulado de manera pivotante en el cojinete-guía el brazo de soporte unido con el estribo alrededor de un eje que discurre a través del centro de la rueda trasera.

20 Mediante estas medidas, para la sección de chasis formada por el brazo de soporte y el estribo resultan dos posiciones de uso posibles con respecto al cojinete-guía y la columna de dirección. Dado que esta sección de chasis para las dos posiciones de uso pivota 180° alrededor de un eje que discurre a través del centro de la rueda trasera, la rueda trasera adopta en ambas posiciones de uso una situación de uso coincidente, lo que representa una condición constructiva para un comportamiento de marcha constante del patinete en ambas posiciones de uso a consecuencia de una distancia entre ejes coincidente.

30 En la posición de uso como patinete convencional el estribo discurre esencialmente paralelo a la calzada de manera que el pie de manera convencional puede colocarse sobre el estribo. Tras un giro de 180° del brazo de soporte para el estribo, el estribo sobresale desde la rueda trasera hacia arriba y sostiene el brazo de soporte que ahora sobresale desde la columna de dirección hacia atrás, sobre el que se encuentra el asiento. El brazo de soporte puede estar en este caso alojado de manera giratoria alrededor de su eje para la colocación del asiento. No obstante, se producen condiciones constructivas particularmente ventajosas cuando el asiento se dispone sobre el lado del brazo de soporte apartado del estribo. El estribo puede servir por tanto como rueda de rodadura para un usuario sentado, pudiendo empujar las piernas lateralmente junto al brazo de soporte del chasis en el suelo, y concretamente sin impedimento a través del estribo.

35 La sección de chasis formada por el brazo de soporte y el estribo puede enclavarse en las dos posiciones de uso con ayuda de un dispositivo de bloqueo, por ejemplo, un perno de bloqueo o un tornillo prisionero con respecto al cojinete-guía. El dispositivo de bloqueo puede diseñarse en este caso de tal manera que se descarte un desbloqueo involuntario durante el uso del patinete.

40 Se producen condiciones constructivas particularmente ventajosas cuando el brazo de soporte y el estribo abarcan el mismo ángulo con el eje pivotante. De esta manera se garantiza que el estribo y el brazo de soporte presenten una longitud aproximadamente igual, lo que garantiza condiciones de utilización ventajosas, en particular cuando se considera que el cojinete giratorio para el brazo de soporte está previsto preferentemente en una distancia respecto al suelo adaptada a la altura del asiento en el cojinete-guía para la columna de dirección.

45 A pesar del apoyo de la sección de chasis de brazo de soporte y estribo alrededor de un eje pivotante que discurre a través del centro de la rueda trasera es posible configurar el patinete de manera plegable para el transporte cuando el estribo está apoyado en el brazo de soporte de manera pivotante alrededor de un eje paralelo al eje de rueda trasera desde una posición de uso que puede retenerse a una posición de transporte. Si el estribo está pivotado hacia dentro en la posición de uso como patinete habitual contra el brazo de soporte entonces la rueda trasera en la zona del cojinete giratorio para el brazo de soporte se apoya en este, lo que trae consigo una posición de transporte compacta.

50 En el dibujo está representado el objeto de la invención a modo de ejemplo. Muestran:

Fig. 1 un patinete de acuerdo con la invención en una vista lateral simplificada,

Fig. 2 una representación del patinete correspondiente a la Fig. 1, aunque en una posición de uso como rueda de rodadura y

55 Fig. 3 el patinete en una posición de transporte plegada.

5 El patinete de acuerdo con el ejemplo de realización representado presenta un chasis 1 con un cojinete-guía 2 para una columna de dirección 4 que aloja una rueda delantera 3 y con un brazo de soporte 5 para un estribo 7 provisto con una rueda trasera 6. Puede utilizarse una cubierta para la rueda trasera 8 de acuerdo con la Fig. 1 de manera convencional como dispositivo de freno. El estribo 7 puede estar provisto con un apoyo para pies 9 para mejorar la seguridad frente al resbalamiento que contrarresta un deslizamiento del pie desde el estribo 7.

10 El brazo de soporte 5 está articulado de manera que puede desplazarse pivotando en el cojinete-guía 2 alrededor de un eje 10 que discurre a través del centro de la rueda trasera 6. Mediante el desplazamiento pivotante alrededor del eje pivotante 10 es posible ladear 180° la sección de chasis formada por brazo de soporte 5 y estribo 7 desde una situación representada en la Fig. 1 para un inserto de estribo a una situación de uso, en la que de acuerdo con la Fig. 2 puede utilizarse un asiento 11 que está previsto en el lado del brazo de soporte 5 alejado del estribo 7. Por tanto, un usuario sentado sobre un asiento 11 puede utilizar el patinete como rueda de rodadura al empujar con sus dos piernas hacia ambos lados del brazo de soporte 5 sobre la calzada. El estribo 7 que sobresale hacia arriba debido al giro de 180 desde la rueda trasera 6 no impide el movimiento de piernas del usuario de la rueda de rodadura. Tal como resulta de la comparación de las Fig. 1 y 2 la rueda trasera 6 en ambas posiciones de uso del patinete mantiene su situación de manera que la distancia entre ejes no varía, y para ambas posiciones de uso se garantizan propiedades de marcha y de dirección coincidentes. Con una distancia respecto al suelo del cojinete articulado 12 del brazo de soporte 5 en el cojinete-guía 2 de acuerdo con la altura de asiento pueden especificarse condiciones constructivas particularmente ventajosas, por que en este caso el brazo de soporte 5 puede discurrir con el asiento 11 de manera aproximadamente paralela a la calzada.

20 La condición para un comportamiento en la marcha estable es el enclavamiento del chasis 1 en las dos posiciones de uso. Para este fin el cojinete articulado 12 para el brazo de soporte 5 puede estar provisto con un dispositivo de bloqueo 13, por ejemplo, un encaje de bloqueo convencional. El mecanismo de accionamiento del dispositivo de bloqueo 13 puede garantizar a este respecto de manera convencional que se descarte un desbloqueo involuntario durante la utilización del estribo.

25 Tal como puede deducirse de la Fig. 3, a pesar de la articulación del brazo de soporte 5 en el cojinete-guía 2 alrededor de un eje 10 que discurre a través del eje de rueda trasera es posible alcanzar para el patinete una posición de transporte plegada. Para este fin, entre el brazo de soporte 5 y el estribo 7 puede preverse una articulación 14 que puede retenerse al menos en las posiciones de uso del patinete. Tras soltar la retención, el estribo 7 puede pivotar hacia dentro contra el brazo de soporte 5 hasta que la rueda trasera 6 está en contacto con el brazo de soporte 5. Según la situación de giro del brazo de soporte 5 en el cojinete articulado 12 son posibles diferentes posiciones de transporte. Una de ellas está representada en la Fig. 3.

REIVINDICACIONES

- 5 1. Patinete con un chasis (1), que presenta un cojinete-guía (2), que soporta una columna de dirección (4) que presenta una rueda delantera (3) y brazo de soporte (5) que presenta un asiento (11) con un estribo (7) pivotante provisto con una rueda trasera (8), **caracterizado porque** el brazo de soporte (5) unido con el estribo (7) está articulado de manera pivotante en el cojinete-guía (2) alrededor de un eje (10) que discurre a través del centro de la rueda trasera (8).
2. Patinete de acuerdo con la reivindicación 1, **caracterizado porque** el brazo de soporte (5) sostiene el asiento (11) en el lado apartado del estribo (7).
- 10 3. Patinete de acuerdo con la reivindicación 1 o 2, **caracterizado porque** tanto el brazo de soporte (5) como también el estribo (7) con el eje pivotante (10) abarcan el mismo ángulo.
4. Patinete de acuerdo con una de las reivindicaciones 1 a 3, **caracterizado porque** el estribo (7) está apoyado de manera pivotante en el brazo de soporte (5) alrededor de un eje paralelo al eje de rueda trasera desde una posición de uso que puede retenerse a una posición de transporte.

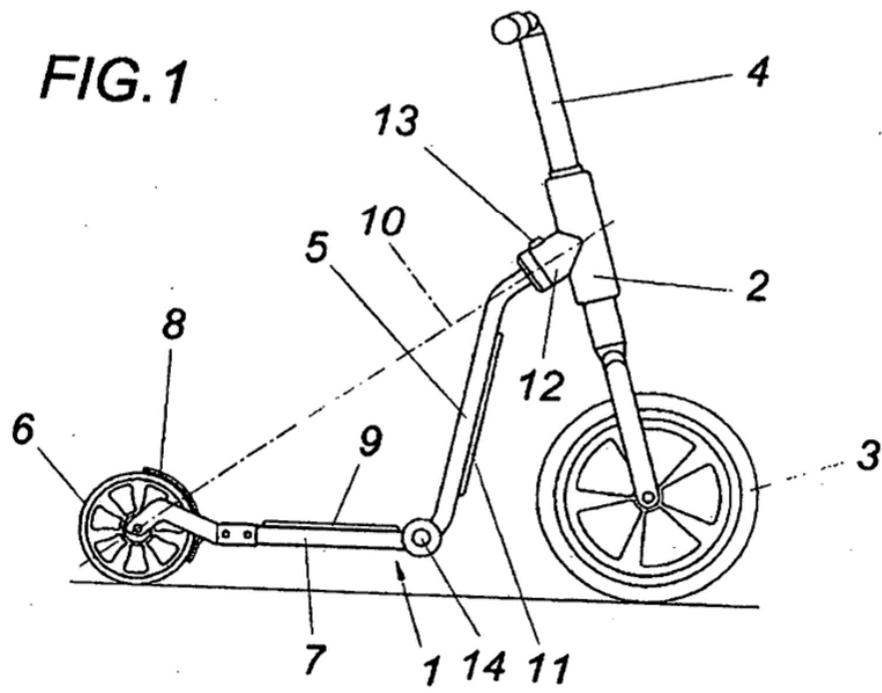


FIG.2

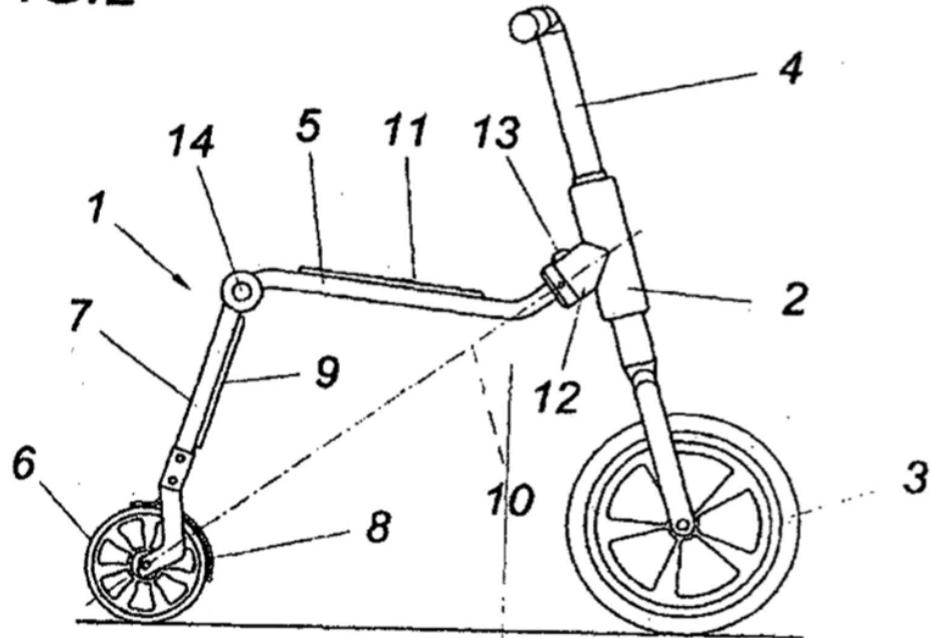


FIG.3

