

19



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 609 963**

51 Int. Cl.:

**B60R 13/00** (2006.01)

**B60R 13/02** (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **07.04.2014** E 14163733 (0)

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **05.10.2016** EP 2789508

54 Título: **Tablero de equipaje de vehículo y vehículo que incluye un espacio de almacenamiento de equipaje**

30 Prioridad:

**09.04.2013 GB 201306370**

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:

**25.04.2017**

73 Titular/es:

**NISSAN MOTOR MANUFACTURING (UK) LTD.  
(100.0%)  
Cranfield Technology Park Moulsoe Road  
Cranfield  
Bedfordshire MK43 0DB, GB**

72 Inventor/es:

**HOCKADAY, PETER**

74 Agente/Representante:

**CARPINTERO LÓPEZ, Mario**

ES 2 609 963 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín Europeo de Patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre Concesión de Patentes Europeas).

## DESCRIPCIÓN

Tablero de equipaje de vehículo y vehículo que incluye un espacio de almacenamiento de equipaje

La presente invención se refiere a un vehículo que comprende un espacio para almacenamiento de equipajes, el cual a su vez comprende un tablero de equipajes.

5 Algunos vehículos, por ejemplo algunos coches, tienen un espacio para almacenamiento de equipajes que suele denominarse maletero. Normalmente, el espacio para almacenamiento de equipajes se encuentra hacia la parte trasera del vehículo. Algunos de estos vehículos comprenden al menos un tablero de equipajes, el cual proporciona un piso o una base separables en donde pueden cargarse bultos de equipaje. "Equipaje" se utiliza en un sentido  
10 amplio para referirse a cualquier artículo transportable en la zona de almacenamiento y puede comprender, por ejemplo, bolsos o bolsas, maletas, artículos de la compra o equipo deportivo.

La Figura 1 muestra una vista en planta esquemática y parcialmente en corte de un vehículo V conocido, provisto de tableros de equipajes 2F y 2R que permiten un uso flexible de la zona de equipajes. La Figura 2 muestra un tablero de equipajes conocido en una vista en sección orientada hacia la parte delantera F del vehículo a lo largo de la flecha II de la Figura 1. El tablero de equipajes 2 comprende las superficies de soporte de carga primera y segunda  
15 4, 6. El tablero 2 se asienta en los estantes 8 (solo se muestra uno) formados en las secciones laterales 18 del embellecedor interior del vehículo. El tablero de equipajes 2 divide el espacio de equipajes en las secciones superior e inferior 10, 12. La sección inferior 12 proporciona un espacio limitado que suele estar ocupado por una rueda de repuesto y/o herramientas del vehículo, por ejemplo un gato y una llave de ruedas. Normalmente, el espacio inferior 12 queda oculto a la vista del usuario por el tablero de equipajes 2 y otro embellecedor interior. La sección superior  
20 10 es el espacio normalmente visible para el usuario, espacio que se utiliza para almacenar bultos de equipaje a los que se accede con facilidad simplemente abriendo la puerta trasera o la tapa del maletero.

El tablero de equipajes 2 puede hacerse girar hacia arriba y/o retirarse manualmente del vehículo para acceder a la sección inferior 12 del espacio de equipajes.

25 El tablero 2 se introduce en el maletero haciendo que descansa sobre los estantes 8. Por sus dimensiones y su forma, cuando el tablero 2 se monta en los estantes 8 quedan espacios libres 14 entre los bordes 16 del tablero de equipajes y los elementos embellecedores laterales 18. Estos espacios libres 14 son necesarios para permitir el apilamiento con tolerancias durante la fabricación del vehículo. Sin embargo, un inconveniente de esta disposición es que los espacios libres 14 permiten que el tablero 2 se desplace lateral y/o verticalmente durante el funcionamiento del vehículo, lo cual puede producir ruidos de golpes. Estos ruidos pueden ser audibles para los  
30 ocupantes del vehículo, lo cual es claramente indeseable.

El documento JP 2009 292196A describe un vehículo según el preámbulo de la reivindicación 1.

En consecuencia, la presente invención trata de mitigar al menos uno de los problemas mencionados anteriormente, o de proporcionar al menos un vehículo alternativo que comprenda un espacio de equipajes y tablero de equipajes.

35 Según un aspecto de la invención, se da a conocer un vehículo que comprende un espacio para almacenamiento de equipajes, comprendiendo dicho espacio para almacenamiento un tablero de equipajes; un primer elemento embellecedor que se dispone para cubrir al menos una sección de un primer lateral del vehículo; y un segundo elemento embellecedor que se dispone para cubrir al menos una sección de un segundo lateral del vehículo, comprendiendo dicho tablero de equipajes una primera superficie de soporte de carga y un primer borde,  
40 disponiéndose la primera superficie de soporte de carga para proporcionar una zona en la cual puedan depositarse bultos de equipaje; comprendiendo dicho primer elemento embellecedor una primera formación saliente dispuesta para acoplarse con el primer borde del tablero de equipajes cuando el tablero de equipajes está situado en el vehículo en su posición normal; y comprendiendo dicho segundo elemento embellecedor una segunda formación saliente dispuesta para acoplarse con un segundo borde del tablero de equipajes cuando el tablero de equipajes está situado en el vehículo en su posición normal; donde el tablero de equipajes y los elementos embellecedores  
45 primero y segundo se disponen de tal manera que haya un ajuste duro entre el tablero de equipajes y la primera formación saliente, y entre el tablero de equipajes y la segunda formación saliente, cuando el tablero de equipajes está situado en el vehículo en su posición normal;

50 caracterizado porque: al menos una de las formaciones salientes primera y segunda es deformable, y de manera preferible elásticamente deformable; y porque al menos una de las formaciones salientes primera y segunda comprende una capa exterior, con una cavidad situada detrás de la capa exterior.

Ventajosamente, la capa exterior de la al menos una de las formaciones salientes primera y segunda comprende una capa exterior textil moldeada.

Ventajosamente, el primer borde del tablero de equipajes está perfilado para acoplarse con el primer saliente formado en el primer elemento embellecedor cuando el tablero de equipajes se monta en el vehículo.

55

La invención está dispuesta para impedir el movimiento del tablero de equipajes dentro del vehículo cuando el vehículo está en movimiento, mediante la interacción del primer borde perfilado y el primer saliente. En particular, pero no exclusivamente, la invención impide al menos uno de los desplazamientos lateral y vertical del tablero de equipajes dentro del vehículo.

5 Ventajosamente, el primer borde puede ser un primer lateral del tablero de equipajes.

Ventajosamente, el primer borde puede perfilarse para comprender una conicidad. Esto reduce el impacto de la acumulación de tolerancias debido a la manera en que el borde cónico interactúa con la formación del embellecedor del vehículo y por consiguiente hace innecesarios los espacios libres laterales. La conicidad también proporciona un buen acoplamiento con la formación en el elemento embellecedor del vehículo. Ambas ventajas dan lugar a una  
10 reducción del desplazamiento lateral del tablero de equipajes en relación con el vehículo, reduciendo así el ruido de impactos. La conicidad también mejora el aspecto visual del espacio de equipajes porque ya no es necesario incluir espacios libres que tengan en cuenta la acumulación de tolerancias. En los espacios libres, que pueden ser antiestéticos, puede acumularse suciedad y polvo.

Ventajosamente, al menos una sección de la primera superficie de soporte de carga puede comprender una  
15 cobertura textil, por ejemplo una alfombra. La alfombra puede comprender un tejido de pelo largo. La primera superficie de soporte de carga puede comprender una superficie textil sustancialmente acorde con la tela embellecedora del vehículo y que en consecuencia proporcione un aspecto estéticamente agradable. La superficie textil también reduce los ruidos de impactos y ayuda a amortiguar el desplazamiento vertical relativo entre el tablero de equipajes y el vehículo cuando el tablero de equipajes está orientado en el vehículo de tal manera que la primera  
20 superficie de soporte de carga mira hacia abajo. Ventajosamente, la primera superficie de soporte de carga puede ser sustancialmente plana.

Al menos una sección del primer borde puede comprender un material textil, y de manera preferible sustancialmente la totalidad del primer borde comprende un material textil. La superficie textil para el primer borde puede estar integrada en el material textil que proporciona al menos una sección de la primera superficie de soporte de carga, o  
25 estar separada de dicho material textil. La superficie textil del primer borde se acopla con el material textil del primer elemento embellecedor del vehículo, proporcionando así un acoplamiento entre superficies textiles. Esto proporciona un grado limitado de amortiguación; y también proporciona un acoplamiento por fricción o agarre relativamente alto entre el tablero de equipajes y el embellecedor del vehículo, que resiste el desplazamiento relativo mediante la interacción de los materiales fibrosos.

30 Normalmente, el tablero de equipajes comprende una estructura interior que tiene al menos un elemento de refuerzo, por ejemplo al menos un elemento de refuerzo metálico; y preferiblemente al menos un elemento de refuerzo de acero. La estructura interior puede comprender un núcleo alveolar. La estructura interior puede comprender un material de plástico y/o resina, y está preferiblemente fabricado con polipropileno y resina.

La estructura interior puede comprender un escalón adyacente al primer borde. Por ejemplo, la estructura adyacente  
35 al primer borde puede comprender una sección sustancialmente en forma de L, vista en sección transversal. El primer borde cónico puede definirse con material textil estirado sobre la estructura escalonada, por ejemplo a la manera de una membrana. Esta disposición proporciona cierta flexibilidad al primer borde.

Ventajosamente, el tablero de equipajes puede comprender una segunda superficie de soporte de carga. La  
40 segunda superficie de soporte de carga se encuentra sustancialmente enfrente de la primera superficie de soporte de carga. La segunda superficie de soporte de carga puede ser sustancialmente plana.

Ventajosamente, la segunda superficie de soporte de carga puede comprender una sección de superficie que se  
limpia con un trapo. Normalmente esta superficie no es textil y puede ser de plástico, que se limpia con facilidad. Por ejemplo, el tablero de equipajes puede comprender una superficie de polipropileno.

Ventajosamente, una sección periférica de la segunda superficie de soporte de carga adyacente al primer borde  
45 puede comprender una superficie textil. Esto amortigua el desplazamiento vertical entre el tablero de equipajes y el vehículo cuando el tablero de equipajes está orientado de tal manera que la segunda superficie de soporte de carga mira hacia abajo.

La superficie textil para el primer borde puede estar integrada en el material textil para la sección periférica de la  
50 segunda superficie de soporte de carga adyacente al primer borde, o estar separada de dicho material textil. La o cada sección textil de la segunda superficie de soporte de carga ayuda a amortiguar el desplazamiento vertical relativo entre el tablero de equipajes y el vehículo cuando el tablero de equipajes está orientado de tal manera que la primera superficie de soporte de carga mira hacia arriba.

Ventajosamente, el tablero de equipajes puede comprender un segundo borde perfilado para acoplarse con un  
55 segundo saliente formado en un segundo elemento embellecedor montado en el vehículo. Esto impide al menos uno de los desplazamientos lateral y vertical del tablero de equipajes dentro del vehículo, cuando el vehículo está en movimiento.

Ventajosamente, el segundo borde puede comprender un segundo lateral del tablero.

Ventajosamente, el segundo borde puede comprender una conicidad. Esto tiene ventajas similares a las del primer borde cónico.

5 Las conicidades de los bordes primero y segundo pueden disponerse de tal manera que la distancia entre los bordes primero y segundo a través de la primera superficie de soporte de carga sea mayor que la distancia entre los bordes primero y segundo a través de la segunda superficie de soporte de carga. Es decir, la primera superficie de soporte de carga es ligeramente más ancha que la segunda superficie de soporte de carga.

10 Ventajosamente, al menos una sección del segundo borde comprende un material textil, y de manera preferible sustancialmente la totalidad del segundo borde comprende un material textil. La superficie textil para el segundo borde puede estar integrada en el material textil para la primera superficie de soporte de carga, o estar separada de dicho material textil. La superficie textil del segundo borde se acopla con el material textil de un segundo elemento embellecedor del vehículo, proporcionando así un acoplamiento entre superficies textiles. Esto proporciona un grado limitado de amortiguación; y también proporciona un acoplamiento por fricción o agarre relativamente alto entre el tablero de equipajes y el embellecedor del vehículo, que resiste el desplazamiento relativo mediante la interacción de los materiales fibrosos.

15 La estructura interior del tablero de equipajes puede comprender un escalón adyacente al segundo borde. Por ejemplo, la estructura adyacente al segundo borde puede comprender una sección sustancialmente en forma de L, vista en sección transversal. El segundo borde cónico puede definirse con material textil estirado sobre la estructura escalonada, por ejemplo a la manera de una membrana. Esta disposición proporciona cierta flexibilidad al segundo borde.

Ventajosamente, una sección periférica de la segunda superficie de soporte de carga adyacente al segundo borde puede comprender un material textil. Esto amortigua el desplazamiento vertical entre el tablero de equipajes y el vehículo cuando el tablero de equipajes está orientado de tal manera que la segunda superficie de soporte de carga mira hacia abajo.

25 La superficie textil para el segundo borde puede estar integrada en el material textil para la sección periférica de la segunda superficie de soporte de carga adyacente al segundo borde, o estar separada de dicho material textil.

30 Ventajosamente, el tablero de equipajes puede comprender una cubierta textil que proporciona la superficie textil para la primera superficie de soporte de carga y para al menos uno de los elementos siguientes: el primer borde y la sección periférica de la segunda superficie de soporte de carga adyacente al primer borde; y el segundo borde, y la sección periférica de la segunda superficie de soporte de carga adyacente al segundo borde. Ventajosamente, el o los materiales textiles utilizados para cubrir el tablero de equipajes se seleccionan para que concuerden con los materiales embellecedores del vehículo.

35 En realizaciones preferidas, el tablero de equipajes es sustancialmente un bloque de secciones transversales rectangulares que comprende las superficies de soporte de carga primera y segunda y cuatro bordes, los cuales comprenden: bordes laterales primero y segundo, un borde delantero y un borde trasero.

40 Según otro aspecto de la invención, se da a conocer un vehículo que comprende un espacio para almacenamiento de equipajes, comprendiendo dicho espacio para almacenamiento un primer elemento embellecedor que se dispone para cubrir al menos una sección de un primer lateral del vehículo; caracterizado porque dicho primer elemento embellecedor comprende una primera formación saliente dispuesta para acoplarse con un primer borde de un tablero de equipajes. El primer lateral puede comprender, por ejemplo, al menos una de una primera pared lateral del vehículo, una estructura de paso de rueda y un tubo de llenado de combustible.

45 La invención está dispuesta para impedir el movimiento del tablero de equipajes dentro del vehículo cuando el vehículo está en movimiento, mediante la interacción del primer borde perfilado y el primer saliente. En particular, pero no exclusivamente, la invención impide al menos uno de los desplazamientos lateral y vertical del tablero de equipajes dentro del vehículo.

El segundo lateral puede comprender, por ejemplo, al menos una de una segunda pared lateral del vehículo, una estructura de paso de rueda y un tubo de llenado de combustible.

50 Normalmente, el segundo elemento embellecedor se dispone sustancialmente enfrente del primer elemento embellecedor. Al menos una parte del espacio de equipajes se sitúa entre los elementos embellecedores primero y segundo.

Ventajosamente, al menos una de las formaciones salientes primera y segunda puede ser alargada. Por ejemplo, al menos una de las formaciones salientes primera y segunda puede disponerse en forma de protuberancia alargada, tal como un nervio.

Ventajosamente, al menos una de las formaciones salientes primera y segunda puede disponerse en posición sustancialmente horizontal en el vehículo. Esto ayuda a asegurar que los salientes se dispongan en el plano del tablero de equipajes.

5 Ventajosamente, al menos una de las formaciones salientes primera y segunda se dispone sustancialmente paralela a un eje longitudinal del vehículo. Esto proporciona una buena área superficial de contacto con el tablero de equipajes.

Ventajosamente, la primera formación saliente puede disponerse sustancialmente paralela a la segunda formación saliente. Esto ayuda a asegurar que los salientes se dispongan en el plano del tablero de equipajes; y contribuye a permitir la reversibilidad de los tableros de equipajes, si se necesita esta función.

10 Ventajosamente, al menos una sección de la formación saliente primera y/o segunda, y de manera preferible sustancialmente la totalidad de la formación saliente primera y/o segunda, comprende un material textil para el acoplamiento con el tablero de equipajes. De manera preferible, sustancialmente la totalidad de la superficie exterior (visible) de cada elemento embellecedor comprende un material textil.

15 Ventajosamente, al menos una sección de la formación saliente primera y/o segunda, y de manera preferible sustancialmente la totalidad de la formación saliente primera y/o segunda, es flexible. Esto permite la deformación de los salientes cuando el tablero de equipajes se introduce en el vehículo y se retira del mismo; y cuando el tablero de equipajes se invierte *in situ*.

20 Ventajosamente, la formación saliente primera y/o segunda es más flexible que las secciones adyacentes del elemento embellecedor respectivo. Esto permite que la o cada formación saliente se comprima más fácilmente cuando el tablero de equipajes se introduce en el maletero o se retira del mismo.

25 Ventajosamente, al menos una sección del elemento embellecedor primero y/o segundo comprende medios de rigidización. Por ejemplo, al menos una sección del elemento embellecedor primero y/o segundo comprende una capa de rigidización, tal como una capa de respaldo de espuma. La capa de rigidización puede acoplarse con el material textil o integrarse en el mismo. La capa de rigidización puede moldearse con la capa textil. Así, para al menos uno de los elementos embellecedores primero y segundo, el grosor del elemento embellecedor en la formación saliente es inferior al grosor de las secciones adyacentes del elemento embellecedor respectivo. Normalmente, el grosor del elemento embellecedor es sustancialmente constante, excepto para la formación saliente; donde el grosor se reduce para aumentar su flexibilidad en relación con el resto del elemento embellecedor.

30 Ventajosamente, al menos una de las formaciones salientes primera y segunda comprende una superficie exterior curva; y preferiblemente comprende una sección convexa.

Ventajosamente, al menos una de las formaciones salientes primera y segunda puede comprender una capa exterior textil moldeada, y comprende una cavidad situada detrás de la capa exterior.

Los bordes primero y/o segundo del tablero de equipajes también pueden comprender una capa exterior textil moldeada o estirada, con una cavidad situada detrás de la capa exterior.

35 Normalmente, la profundidad de la formación saliente es aproximadamente igual a la profundidad del tablero de equipajes.

Preferiblemente, la longitud de la primera formación saliente es sustancialmente igual a la distancia entre los bordes delantero y trasero del tablero de equipajes.

40 Ventajosamente, la primera formación saliente puede disponerse sustancialmente paralela al primer borde del tablero de equipajes. Esto ayuda a asegurar un buen contacto entre el primer borde y el primer saliente.

Ventajosamente, la segunda formación saliente puede disponerse sustancialmente paralela al segundo borde del tablero de equipajes. Esto ayuda a asegurar un buen contacto entre el segundo borde y el segundo saliente.

45 Ventajosamente, la orientación del tablero de equipajes es reversible. El tablero de equipajes puede orientarse en el vehículo de tal manera que en una primera condición, la primera superficie de soporte de carga mire hacia arriba. El tablero de equipajes también puede orientarse en el vehículo de tal manera que en una segunda condición, la segunda superficie de soporte de carga mire hacia arriba.

50 Según otro aspecto de la invención, se da a conocer un vehículo que comprende un espacio para almacenamiento de equipajes, comprendiendo dicho vehículo un tablero de equipajes, y un primer elemento embellecedor dispuesto para cubrir al menos una sección de un primer lateral del vehículo, teniendo dicho primer elemento embellecedor una primera formación saliente dispuesta para acoplarse con al menos un lado del tablero de equipajes, un segundo elemento embellecedor dispuesto para cubrir al menos una sección de un segundo lateral del vehículo, teniendo dicho segundo elemento embellecedor una segunda formación saliente dispuesta para acoplarse con al menos un lado del tablero de equipajes, donde el tablero de equipajes y los elementos embellecedores primero y segundo se disponen de tal manera que las formaciones salientes primera y segunda se acoplen con el tablero de equipajes

cuando el tablero de equipajes esté montado en el vehículo en su posición normal. Es decir, hay un ajuste duro entre el primer saliente y el tablero de equipajes, y entre el segundo saliente y el tablero de equipajes. El tablero de equipajes puede disponerse según cualquier configuración descrita en el presente documento. El primer elemento embellecedor puede disponerse según cualquier configuración descrita en el presente documento. El segundo elemento embellecedor puede disponerse según cualquier configuración descrita en el presente documento.

A continuación se describirá una realización de la invención, únicamente a modo de ejemplo y en relación con los dibujos, en los cuales:

la Figura 1 muestra una vista en planta esquemática y parcialmente en corte de un vehículo provisto de tableros de equipajes de la técnica anterior;

la Figura 2 es una vista en sección parcial de un tablero de equipajes de la técnica anterior situado dentro de un vehículo;

la Figura 3 es una vista en planta de un tablero de equipajes según el primer aspecto de la invención;

la Figura 4 es una vista en sección parcial del tablero de equipajes de la Figura 3 con el lado de la alfombra arriba;

la Figura 5 es una vista en sección parcial del tablero de equipajes similar a la Figura 4, pero mostrando el borde lateral opuesto del tablero; y

la Figura 6 es una vista en sección parcial del tablero de equipajes de la Figura 3, en la cual la superficie que se limpia con un trapo aparece arriba.

La Figura 1 muestra un vehículo V con una línea central longitudinal A-A, un extremo delantero F y un extremo trasero R; un lateral izquierdo LHS y su correspondiente lateral derecho RHS; tableros de equipajes delantero y trasero 2F y 2R; y elementos embellecedores interiores izquierdo y derecho 18L y 18R en la zona del maletero. Las direcciones indicadas por los términos "exterior" e "interior", según se aplican a los paneles embellecedores 18, también se muestran (siendo "exterior" una superficie visible que mira hacia el compartimento de equipajes; y siendo "interior" una superficie oculta que mira hacia la carrocería del vehículo).

Las Figuras 3 a 6 muestran un espacio para almacenamiento de equipajes de vehículo 129, 131, y un tablero de equipajes 101, según la presente invención.

El tablero de equipajes 101 es sustancialmente un bloque de secciones transversales rectangulares. Comprende las superficies de soporte de carga primera y segunda 103, 105 y cuatro bordes: los bordes laterales primero y segundo 107, 109, un borde delantero 111 y un borde trasero 113. La profundidad D del tablero de equipajes es relativamente pequeña comparada con la distancia L (Figura 3) entre los lados delantero y trasero 111, 113; y la distancia W (Figura 3) entre los laterales primero y segundo 107, 109.

El tablero de equipajes 101 comprende una estructura interior de plástico 102 que tiene un centro alveolar y una barra de acero de refuerzo (no se muestra). La carrocería 102 tiene una estructura de polipropileno y resina. La carrocería interior 102 está escalonada (115) en sección transversal en las superficies laterales primera y segunda 106, 108. Un material textil 110 que sustancialmente concuerda con los materiales textiles utilizados en los elementos embellecedores del vehículo cubre la primera superficie de soporte de carga 103 de la estructura 102; envuelve los bordes laterales 106, 108 de la estructura 102; y se extiende parcialmente sobre secciones periféricas de la segunda superficie de soporte de carga 105 de la estructura 102 adyacente a los bordes laterales primero y segundo 107, 109. El material textil es normalmente una alfombra que puede ser de pelo largo. Así, la primera superficie de soporte de carga 103 proporciona una superficie exterior alfombrada. Los bordes laterales primero y segundo 107, 109 están formados por alfombra que envuelve las secciones escalonadas 115 de la estructura interna 102, que proporcionan conicidad a los bordes laterales primero y segundo 107, 109, y una cavidad C<sub>LB</sub> detrás de la envoltura de alfombra. Los bordes cónicos 107, 109 se inclinan de tal manera que la distancia W<sub>1</sub> (Figura 5) para la primera superficie de soporte de carga 103 es ligeramente superior a la distancia W<sub>2</sub> (Figura 5) para la segunda superficie de soporte de carga 105. Una proporción importante de la segunda superficie de soporte de carga 105 es de plástico y se limpia fácilmente (conocida como "superficie que se limpia con un trapo"). El límite entre la superficie que se limpia con un trapo WCS y la alfombra se muestra como B en la Figura 4.

El tablero de equipajes 101 es montable y desmontable dentro del maletero de un vehículo de manera reversible. Cuando el tablero de equipajes 101 se introduce en el maletero, se monta en estantes 127. En una primera orientación, la primera superficie de soporte de carga 103 se orienta hacia arriba y al usuario del vehículo se le presenta un tablero de equipajes alfombrado 101 que concuerda con los embellecedores circundantes del vehículo. En una segunda orientación, el tablero de equipajes 101 se invierte, de tal manera que la segunda superficie de soporte de carga 105 se orienta hacia arriba; y al usuario se le presenta la segunda superficie de soporte de carga 105; la cual comprende principalmente una superficie de plástico que se limpia con un trapo.

5 El espacio de equipajes dentro del maletero del vehículo está definido al menos en parte por un primer elemento embellecedor lateral 117, el cual se monta en una primera pared lateral del vehículo; y por un segundo elemento embellecedor 119, el cual se monta en una segunda pared lateral del vehículo. Los elementos embellecedores primero y segundo 117, 119 se disponen para cubrir al menos parte de la estructura metálica del vehículo y/o uno o más tubos de llenado de combustible situados hacia la parte trasera del vehículo.

10 El primer elemento embellecedor 117 comprende un material textil moldeado o capa exterior TS<sub>117</sub>, por ejemplo un tejido de pelo largo, que es un material fibroso. El primer elemento embellecedor 117 comprende un primer saliente 121, en forma de nervio dispuesto para acoplarse con el primer lateral 107 del tablero de equipajes 101. En las Figuras 3 y 4 puede apreciarse que el primer saliente 121 comprende una parte moldeada del tejido, que forma el elemento embellecedor 117. El elemento embellecedor 117 comprende una capa de rigidización 118, la cual normalmente comprende una capa de espuma adherida al lado interior (lado que mira hacia la estructura del vehículo) 123 del elemento embellecedor. Sin embargo, en las proximidades del primer saliente 121 no hay ninguna capa de respaldo; por consiguiente, el elemento embellecedor 117 tiene menos grosor en las proximidades del primer saliente 121 que en otras partes del elemento embellecedor 117. Esto significa que el primer saliente 121 es flexible, y más flexible que las zonas adyacentes del elemento embellecedor 117, que tienen la capa de respaldo de espuma. Hay una cavidad C<sub>TE</sub> en el elemento embellecedor, detrás de la capa exterior del saliente 121.

20 En sección transversal, el primer saliente 121 tiene una forma sustancialmente convexa (Figuras 4 y 5). El saliente parecido a un nervio 121 es alargado y su longitud es aproximadamente igual a la longitud (distancia L, Figura 3) del primer borde lateral 107 del tablero de equipajes 101. El primer saliente 121 se dispone sustancialmente paralelo al primer lateral 107.

El segundo elemento embellecedor 119 tiene una estructura similar a la del primer elemento embellecedor 117, pero es de la mano contraria, o sea simétrico, respecto al primer elemento embellecedor.

25 El segundo elemento embellecedor 119 se monta en la segunda pared lateral del vehículo. El segundo elemento embellecedor 119 comprende un segundo saliente 125 que tiene una estructura similar a la del primer saliente 121. El segundo saliente 125 se dispone sustancialmente paralelo al segundo lateral 109.

30 Cuando los elementos embellecedores primero y segundo 117, 119 se montan en sus respectivas paredes laterales del vehículo, lo normal es que los salientes primero y segundo 121, 125 se dispongan sustancialmente paralelos entre sí; y que se dispongan a sustancialmente la misma altura vertical. Además, o alternativamente, los salientes primero y segundo 121, 125 pueden disponerse sustancialmente paralelos a un eje longitudinal central A-A del vehículo (Figuras 1 y 3).

Un tablero de equipajes 101 divide el maletero en una sección superior 129 y una sección inferior 131 (Figura 4). Los bultos de equipaje se cargan normalmente en la superficie del tablero de equipajes que mira hacia arriba (o bien la primera superficie de soporte de carga 103 o bien la segunda superficie de soporte de carga 105). Normalmente, la parte inferior del maletero 131 contiene una rueda de repuesto y/o herramientas.

35 Las Figuras 4 y 5 muestran el tablero de equipajes 101 introducido en el maletero del vehículo con una orientación tal que la primera superficie de soporte de carga 103 (lado de la alfombra) mira hacia arriba. En el dibujo se aprecia que hay un ajuste duro entre el primer saliente 121 y el primer borde lateral 107. También hay un ajuste duro entre el segundo saliente 125 (Figuras 3 y 5) y el segundo borde lateral 109. Esto tiene el efecto de eliminar, o al menos de reducir sustancialmente, el desplazamiento lateral y/o vertical del tablero de equipajes 101 con respecto al vehículo, cuando el vehículo está en movimiento.

Los bordes cónicos 107, 109 son particularmente adecuados para el acoplamiento con los salientes 121, 125 a fin de proporcionar los ajustes duros.

45 Como los salientes 121, 125 son flexibles, cuando el tablero de equipajes 101 se introduce en el vehículo, los salientes se deforman elásticamente para permitir la correcta colocación del tablero de equipajes 101 en los estantes 127, y para presionar entonces contra los laterales 107, 109. De este modo hay contacto de material textil con material textil entre el tablero de equipajes 101 y los elementos embellecedores 117, 119, lo cual elimina sustancialmente, o al menos reduce sustancialmente, el desplazamiento del tablero de equipajes 101 dentro del maletero. Esto reduce considerablemente los ruidos de golpes producidos por el tablero de equipajes en comparación con tableros de equipajes de la técnica anterior.

50 Puede apreciarse que los estantes 127 comprenden una cobertura textil 133, que es normalmente una cobertura de alfombra. Las secciones textiles 114 que se extienden parcialmente sobre la segunda superficie de soporte de carga 105 proporcionan un contacto de material textil con material textil entre el tablero de equipajes 101 y los estantes 127. Este contacto de material textil con material textil amortigua cualquier desplazamiento vertical del tablero de equipajes 101. Esto reduce considerablemente cualquier ruido creado por el desplazamiento relativo.

55 La Figura 6 muestra el tablero de equipajes 101 montado en el maletero con una orientación tal que la segunda superficie de soporte de carga (superficie que se limpia con un trapo) mira hacia arriba. En la Figura 6 puede apreciarse que hay un ajuste duro entre el primer saliente 121 y el primer borde lateral 107. Hay un ajuste duro

similar entre el segundo saliente 125 y el segundo borde lateral 109. En esta disposición, el ajuste duro entre los salientes 121, 125 y sus respectivos laterales del tablero de equipajes 107, 109 elimina, o reduce sustancialmente, el grado de desplazamiento lateral y/o vertical del tablero de equipajes 101 cuando el vehículo está en movimiento, de una manera similar a la orientación alternativa (Figuras 4 y 5) del tablero de equipajes.

- 5 Como los salientes 121, 125 son flexibles, cuando el tablero de equipajes 101 se introduce en el vehículo, los salientes 121, 125 se deforman elásticamente para permitir la correcta colocación del tablero de equipajes 101 en los estantes 127, incluso cuando la primera superficie de soporte de carga 103, que es más grande, está asentada en los estantes 127. El tablero debe presionarse hacia abajo hasta superar los salientes 121, 125; esto produce una acción "supracentral" y una ubicación positiva posteriormente.
- 10 Los expertos en este campo apreciarán que la realización mencionada anteriormente admite modificaciones sin abandonar por ello el alcance de la invención. Por ejemplo, aunque el tablero de equipajes se envuelva con una sola pieza de material textil, pueden aplicarse piezas separadas de material textil a por lo menos algunas de las superficies de soporte de carga primera y segunda 103, 105 y a por lo menos algunos de los bordes laterales primero y segundo 108, 109.
- 15 Aunque la Figura 3 muestre una disposición de tablero de equipajes que comprende tableros de equipajes primero y segundo separados 101, 135, los tableros de equipajes primero y segundo pueden sustituirse por un solo tablero de equipajes más grande. Igualmente se apreciará que los tableros de equipajes primero y segundo 101, 135 pueden conectarse entre sí, por ejemplo mediante un dispositivo de bisagra. La disposición mostrada en la Figura 3 es conveniente para que un usuario pueda retirar fácilmente los tableros de equipajes 101, 135 del vehículo.
- 20 Igualmente se apreciará que en algunos vehículos puede haber un número mayor de tableros de equipajes, por ejemplo al menos tres tableros de equipajes. La invención es aplicable a vehículos que comprendan al menos un tablero de equipajes, y también es aplicable a vehículos que comprendan una pluralidad de tableros de equipajes.

En la Figura 3, los elementos embellecedores 117, 119 están moldeados a fin de incorporar bolsillos 137, 139 respectivamente para contener artículos, por ejemplo herramientas, recipientes de líquidos, botas para caminar, etc.

- 25 En vehículos donde estos bolsillos no se necesiten, los salientes 121, 125 pueden disponerse sustancialmente a todo lo largo de los elementos embellecedores 117, 119; permitiendo en consecuencia su acoplamiento con una pluralidad de tableros de equipajes 101, 135.



**REIVINDICACIONES**

1. Vehículo (V) que comprende un espacio para almacenamiento de equipajes (129, 131), comprendiendo dicho espacio para almacenamiento un tablero de equipajes (101); un primer elemento embellecedor (117) que se dispone para cubrir al menos una sección de un primer lateral (LHS) del vehículo; y un segundo elemento embellecedor (119) que se dispone para cubrir al menos una sección de un segundo lateral (RHS) del vehículo, comprendiendo dicho tablero de equipajes una primera superficie de soporte de carga (103) y un primer borde (107), disponiéndose la primera superficie de soporte de carga para proporcionar una zona en la cual puedan depositarse bultos de equipaje;
- 5 comprendiendo dicho primer elemento embellecedor (117) una primera formación saliente (121) dispuesta para acoplarse con el primer borde (107) del tablero de equipajes (101) cuando el tablero de equipajes está situado en el vehículo en su posición normal; y
- 10 comprendiendo dicho segundo elemento embellecedor (119) una segunda formación saliente (125) dispuesta para acoplarse con un segundo borde (109) del tablero de equipajes (101) cuando el tablero de equipajes está situado en el vehículo en su posición normal;
- 15 donde el tablero de equipajes (101) y los elementos embellecedores primero y segundo (117, 119) se disponen de tal manera que haya un ajuste duro entre el tablero de equipajes (101) y la primera formación saliente (121), y entre el tablero de equipajes (101) y la segunda formación saliente (125), cuando el tablero de equipajes está situado en el vehículo en su posición normal;
- caracterizado porque:**
- 20 al menos una de las formaciones salientes primera y segunda (121, 125) es deformable, y de manera preferible elásticamente deformable; y porque al menos una de las formaciones salientes primera y segunda (121, 125) comprende una capa exterior (TS<sub>117</sub>), con una cavidad (C<sub>TE</sub>) situada detrás de la capa exterior.
2. Vehículo (V) según la reivindicación 1, donde la capa exterior de la al menos una de las formaciones salientes primera y segunda (121, 125) comprende una capa exterior textil moldeada (TS<sub>117</sub>).
- 25 3. Vehículo (V) según la reivindicación 1 o la reivindicación 2, donde el primer borde (107) comprende un primer lateral del tablero de equipajes.
4. Vehículo (V) según cualquier reivindicación anterior, donde el primer borde (107) del tablero de equipajes (101) está perfilado para acoplarse con el primer saliente (121) formado en el primer elemento embellecedor (117) cuando el tablero de equipajes (101) se monta en el vehículo.
- 30 5. Vehículo (V) según la reivindicación 4, donde el primer borde (107) se perfila para comprender una conicidad.
6. Vehículo (V) según la reivindicación 4, donde el primer borde (107) se curva en una sección transversal longitudinal.
7. Vehículo (V) según una cualquiera de las reivindicaciones anteriores, donde al menos una sección de la primera superficie de soporte de carga (103) comprende un material textil (110); y donde al menos una sección del primer borde (107) comprende un material textil.
- 35 8. Vehículo (V) según una cualquiera de las reivindicaciones anteriores, que comprende una segunda superficie de soporte de carga (105); y donde la segunda superficie de soporte de carga comprende una sección de superficie que se limpia con un trapo (WCS).
9. Vehículo (V) según la reivindicación 8, donde la primera formación saliente (121) se dispone sustancialmente paralela a la segunda formación saliente (125).
- 40 10. Vehículo (V) según la reivindicación 9, donde el tablero de equipajes (101) es de uso reversible entre las orientaciones primera y segunda, y tiene un ajuste duro contra los elementos embellecedores primero y segundo (117, 119) tanto en la primera orientación como en la segunda.
11. Vehículo (V) según una cualquiera de las reivindicaciones anteriores, que comprende un segundo borde (109) perfilado para acoplarse con un segundo saliente (125) formado en un segundo elemento embellecedor (119).
- 45 12. Vehículo (V) según la reivindicación 11, donde el segundo borde (109) comprende un segundo lateral.
13. Vehículo (V) según la reivindicación 11 ó 12, donde el segundo borde (109) comprende una conicidad.
14. Vehículo según cualquier reivindicación anterior, donde al menos una de las formaciones salientes primera (121) y segunda (125) comprende una superficie exterior curva.

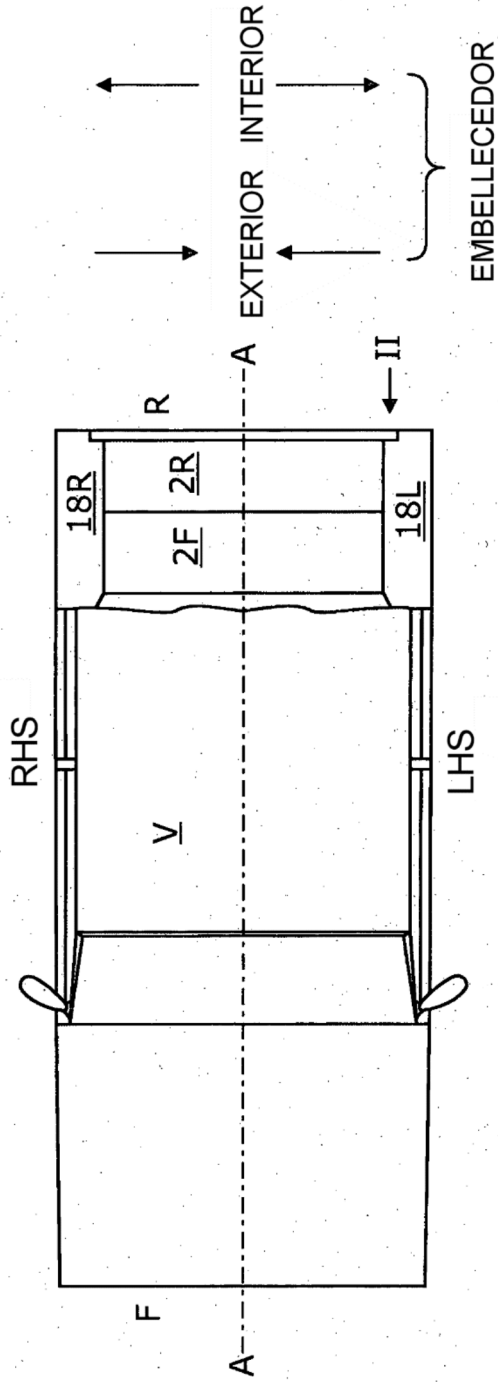


Fig. 1  
(Técnica anterior)

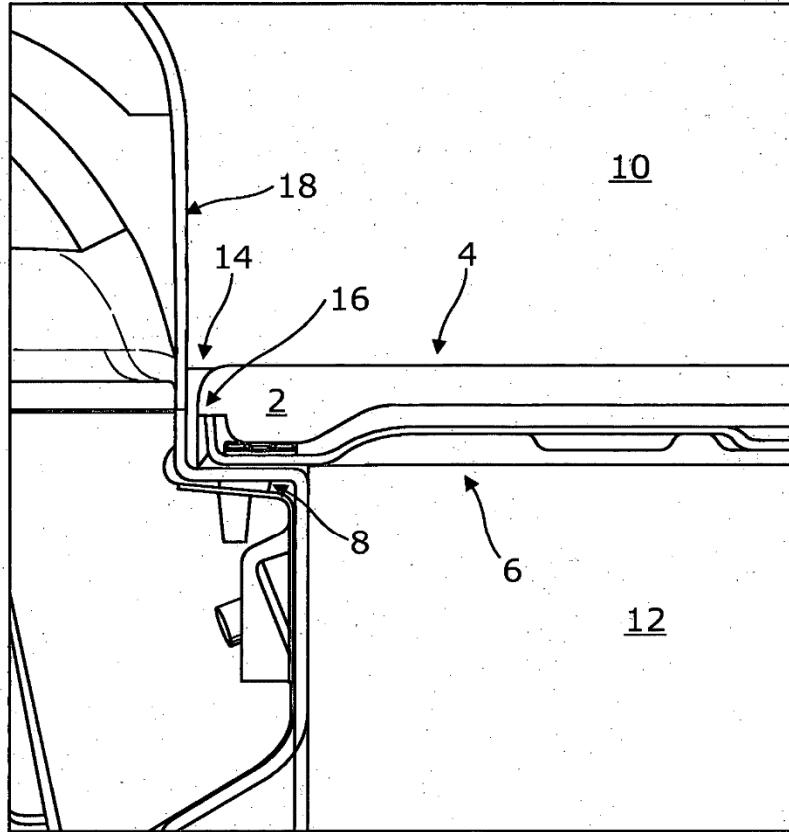


Fig. 2  
(Técnica anterior)

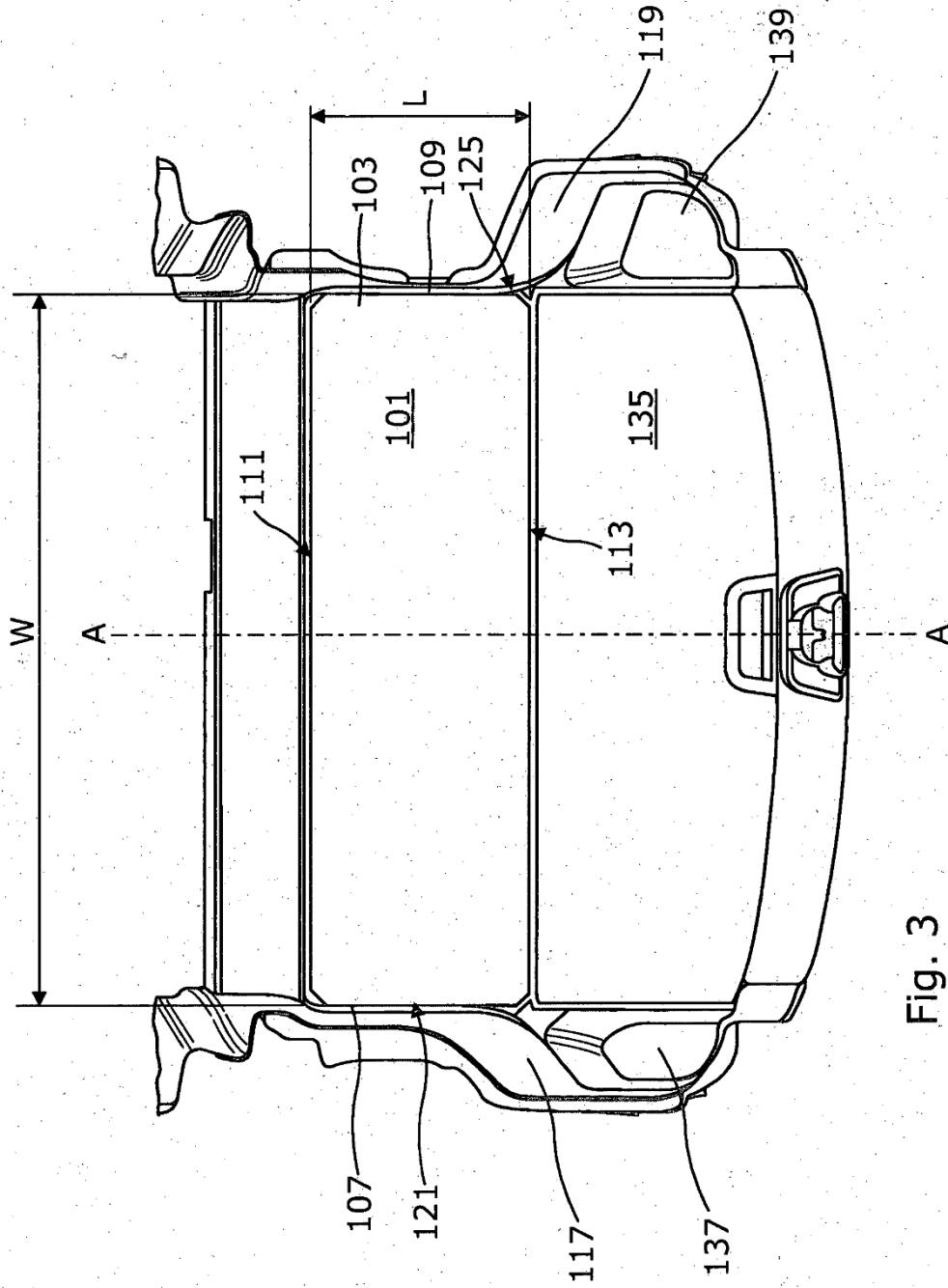


Fig. 3

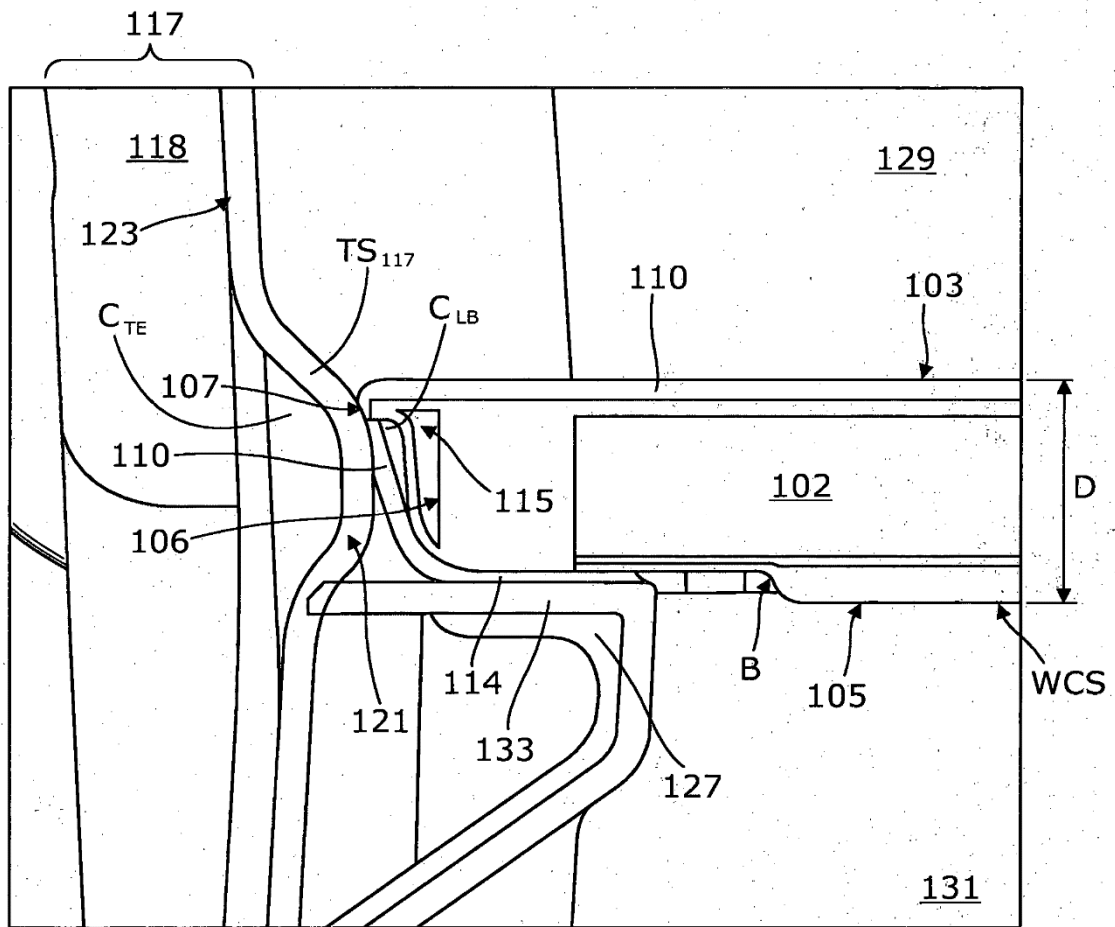


Fig. 4

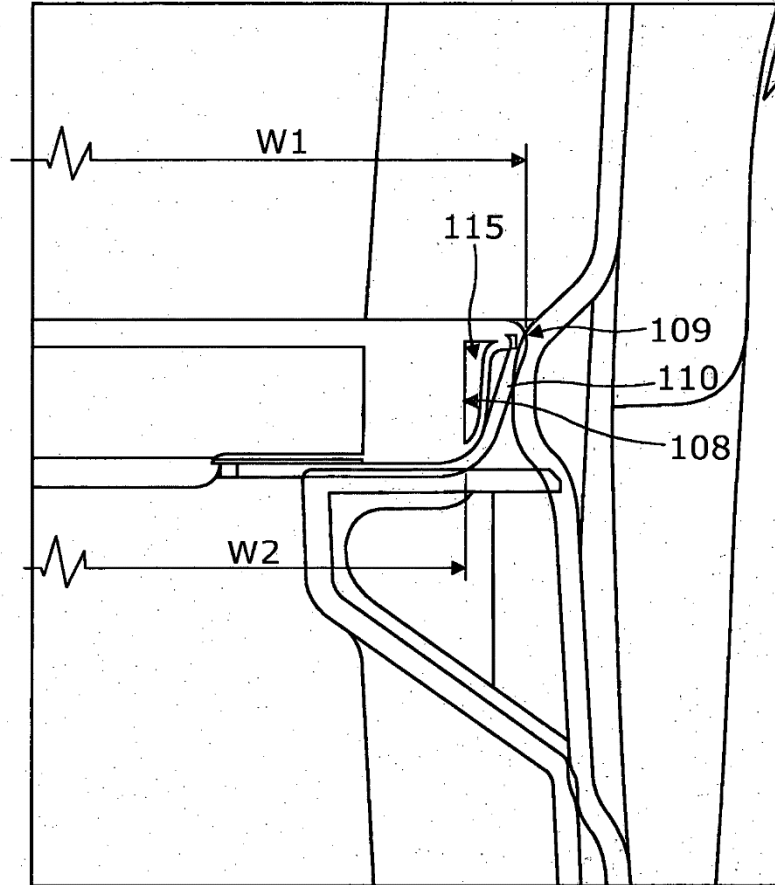


Fig. 5

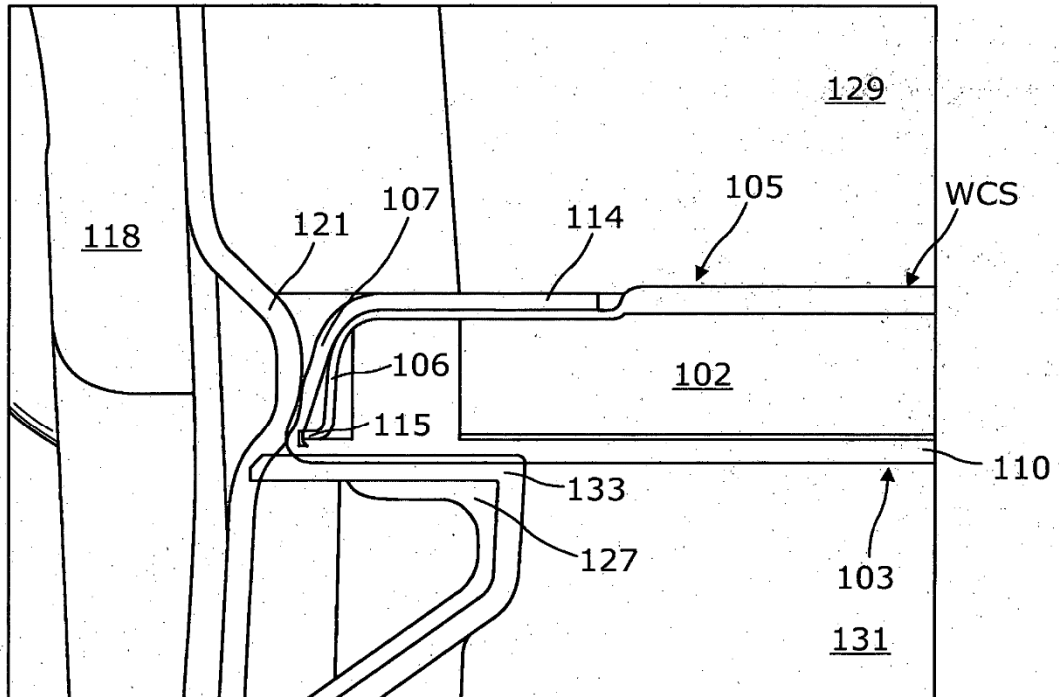


Fig. 6