

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 612 280**

51 Int. Cl.:

B62K 3/00 (2006.01)

B62K 13/00 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **12.12.2012 E 15163647 (9)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **26.10.2016 EP 2949560**

54 Título: **Patinete**

30 Prioridad:

22.12.2011 AT 500192011

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:

16.05.2017

73 Titular/es:

**SCOOT & RIDE GMBH (100.0%)
Steiffstrasse 1
A-4710 Grieskirchen, AT**

72 Inventor/es:

**BERNDORFER, WOLFGANG y
KIRCHSCHLAGER, ROBERT**

74 Agente/Representante:

CARPINTERO LÓPEZ, Mario

ES 2 612 280 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín Europeo de Patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre Concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Patinete

5 La invención se refiere a un patinete con un chasis, que presenta un cojinete de guiado para una columna de dirección que aloja la rueda delantera y un brazo soporte que presenta un asiento para un estribo para pisar, basculante y equipado con una rueda trasera.

10 Los patinetes conocidos presentan un chasis, que comprende fundamentalmente un cojinete de guiado para una columna de dirección que aloja la rueda delantera y un estribo para pisar equipado con una rueda trasera que, o bien está unido rígidamente al cojinete de guiado o está articulado al mismo de manera que puede bascular desde una posición de uso bloqueable a una posición de transporte. Para equipar este tipo de patinetes con un asiento, ya se ha propuesto (documentos AT 507 557, DE29819701U) fijar un asiento al brazo soporte que une el estribo para pisar al cojinete de guiado, lo que sin embargo está ligado por un lado a unas medidas constructivas adicionales y, por otro lado, limita el uso del patinete estando de pie. El documento US 1379305 revela el preámbulo de la reivindicación 1.

15 La invención se ha impuesto de este modo la tarea de conformar un patinete de la clase ilustrada al comienzo con unos medios constructivos relativamente sencillos, de tal manera que el asiento pueda utilizarse a elección, sin limitar el uso del patinete con un apoyo del pie sobre el estribo para pisar.

La invención resuelve la tarea impuesta por medio de que el brazo soporte unido al estribo para pisar está articulado al cojinete de guiado, de forma que puede bascular alrededor de un eje que discurre a través del punto central de la rueda trasera.

20 Mediante esta medida se obtienen para el segmento de chasis, formado por el brazo soporte y el estribo para pisar, dos posibles posiciones de uso con relación al cojinete de guiado y a la columna de dirección. Debido a que este segmento de chasis bascula 180° alrededor de un eje para las dos posiciones de uso, el cual discurre a través de un punto central de la rueda trasera, la rueda trasera adopta en ambas posiciones de uso una postura de uso coincidente, lo que representa una premisa constructiva para un comportamiento de circulación constante del patinete en las dos posiciones de uso, como consecuencia de una batalla coincidente.

25 En la posición de uso como patinete convencional el estribo para pisar discurre fundamentalmente en paralelo a la calzada, de tal manera que el pie puede colocarse de manera natural sobre el estribo para pisar. Después de un giro de 180° del brazo soporte para el estribo para pisar, el estribo para pisar se eleva desde la rueda trasera hacia arriba y sostiene el brazo soporte, que sobresale seguidamente desde la columna de dirección hacia atrás y se encuentra sobre el asiento. El brazo soporte puede estar montado con ello, para posicionar el asiento, de forma giratoria alrededor de su eje. Se obtienen evidentemente unas condiciones constructivas especialmente ventajosas si el asiento está dispuesto en el lado del brazo soporte alejado del estribo para pisar. El patinete puede usarse de este modo como rueda motriz para un usuario sentado, en donde las piernas pueden impulsarse en el suelo lateralmente junto al brazo soporte del chasis, y precisamente sin impedimentos a causa del estribo para pisar.

35 El segmento de chasis formado por el brazo soporte y el estribo para pisar puede bloquearse con relación al cojinete de guiado en las dos posiciones de uso con ayuda de un dispositivo de bloqueo, por ejemplo un perno de bloqueo o un tornillo de fijación. El dispositivo de bloqueo debe diseñarse con ello de tal manera, que quede descartado un desbloqueo por descuido durante el uso del patinete.

40 Se obtienen unas condiciones constructivas especialmente ventajosas si el brazo soporte y el estribo para pisar forman con el eje de basculación el mismo ángulo. De este modo se asegura que el estribo para pisar y el brazo soporte presentan una longitud aproximadamente igual, lo que garantiza unas condiciones de uso ventajosas, en especial si se tiene en cuenta que el cojinete oscilante para el brazo soporte está previsto de forma preferida, a una distancia del suelo adaptada a la altura del asiento, sobre el cojinete de guiado para la columna de dirección.

45 A pesar del montaje del segmento de chasis formado por el brazo soporte y el estribo para pisar alrededor de un eje de basculación que discurre a través del punto central de la rueda trasera, es posible conformar el patinete plegable para su transporte, si el estribo para pisar sobre el brazo soporte está montado de tal forma que puede bascular, alrededor de un eje paralelo al eje de la rueda trasera, desde una posición de uso bloqueable a una posición de transporte. Si el estribo para pisar en la posición de uso como patinete habitual se hace bascular hacia dentro contra el brazo soporte, la rueda trasera se apoya en el brazo soporte en la zona del cojinete oscilante para el mismo, lo que produce una posición de transporte compacta.

50 En el dibujo se ha representado a modo de ejemplo el objeto de la invención. Aquí muestran

la fig. 1 un patinete conforme a la invención en una vista lateral simplificada,

la fig. 2 una exposición del patinete correspondiente a la fig. 1, pero en una posición de uso como rueda motriz, y

la fig. 3 el patinete en una posición de transporte plegada.

5 El patinete conforme al ejemplo de realización representado presenta un chasis 1 con un cojinete de guiado 2 para una columna de dirección que aloja una rueda delantera 3 y con un brazo soporte 5, para un estribo para pisar 7 equipado con una rueda trasera 6. Una cubierta para la rueda trasera 8 puede usarse conforme a la fig. 1, de una forma convencional, como dispositivo de frenado. El estribo para pisar 7 puede estar equipado para mejorar la seguridad contra resbalamiento con un recubrimiento para el pie 9, que actúa en contra de un deslizamiento del pie respecto al estribo para pisar 7.

10 El brazo soporte 5 está articulado de forma que puede bascular alrededor de un eje 10, que discurre a través del punto central de la rueda trasera 6, sobre el cojinete de guiado 2. Mediante el desplazamiento basculante alrededor del eje de basculación 10 se hace posible bascular 180° el segmento de chasis formado por el brazo soporte 5 y el estribo para pisar 7, desde una postura representada en la fig. 1 para el uso del estribo para pisar a una postura de uso, en la que conforme a la fig. 2 puede usarse un asiento 11, que está previsto en el lado del brazo soporte 5 vuelto a hacia el estribo para pisar 7. De este modo un usuario sentado en el asiento 11 puede utilizar el patinete como rueda motriz, por medio de que se apoye con sus dos piernas sobre la calzada por ambos lados del brazo soporte 5. El estribo para pisar 7 que sobresale hacia arriba a causa del giro de 180° desde la rueda trasera no obstaculiza el movimiento de las piernas del usuario de de la rueda motriz. Como se deduce de la comparación entre la figura y la 2, la rueda trasera 6 conserva en ambas posiciones de uso del patinete su postura, de tal manera que la batalla no varía y pueden garantizarse para ambas posiciones de uso unas características de circulación y dirección coincidentes. Con una distancia al suelo del cojinete de articulación 12 del brazo soporte 4 sobre el cojinete de guiado 2, correspondiente a la altura del asiento, pueden prefijarse unas condiciones constructivas especialmente ventajosas, ya que en este caso el brazo soporte 5 con el asiento 11 puede discurrir casi en paralelo a la calzada.

25 Una premisa para un comportamiento de circulación estable es el bloqueo del chasis 1 en las dos posiciones de uso. Con este fin el cojinete de articulación 12 para el brazo soporte 5 puede estar equipado con un dispositivo de bloqueo 13, por ejemplo un fiador de bloqueo habitual. El mecanismo de accionamiento del dispositivo de bloqueo 13 puede asegurar con ello, de una forma convencional, que se descarte un desbloqueo por descuido durante la utilización del patinete.

30 Como puede deducirse de la fig. 3 es posible, a pesar de la articulación del brazo soporte 5 al cojinete de guiado 1 alrededor de un eje que discurre a través del eje de la rueda trasera, conseguir para el patinete una posición de transporte plegada. Con este fin puede preverse entre el brazo soporte 5 y el estribo para pisar 7 una articulación 14, que puede bloquearse al menos en las posiciones de uso del patinete. Después de liberar el bloqueo el estribo para pisar 7 puede bascularse hacia dentro contra el brazo soporte 5, hasta que la rueda trasera 6 haga contacto con el brazo soporte 5. Según la postura de basculación del brazo soporte 5 en el cojinete de articulación 12 son posibles diferentes posiciones de transporte. En la fig. 3 se ha representado una de ellas.

REIVINDICACIONES

- 5 1.- Patinete o rueda motriz con un chasis (1), que presenta un cojinete de guiado (2), que apoya una columna de dirección (4) que aloja una rueda delantera (3), y un brazo soporte (5) que presenta un asiento (11), con un estribo para pisar (7) basculante equipado con una rueda trasera (8), **caracterizado porque** el brazo soporte (5) unido al estribo para pisar (7) está articulado al cojinete de guiado (2), en donde el segmento de chasis que comprende el brazo soporte (5) y el estribo para pisar (7) puede transferirse desde una posición de uso como patinete, en la que el estribo para pisar (7) discurre fundamentalmente en paralelo a la calzada, mediante un giro de 180° alrededor del eje articulado del brazo soporte (5), a una posición de uso como rueda motriz, en cuya posición de uso como rueda motriz el estribo para pisar (7) apoya el brazo soporte (5) que sobresale hacia atrás desde la columna de dirección, sobre cuyo brazo soporte (5) se encuentra el asiento (11) en el lado alejado del estribo para pisar (7).
- 10 2.- Patinete según la reivindicación 1, **caracterizado porque** el segmento de chasis formado por el brazo soporte (5) y el estribo para pisar (7) puede bloquearse con relación al cojinete de guiado (2) en las dos posiciones de uso mediante un dispositivo de bloqueo (13).
- 15 3.- Patinete según una de las reivindicaciones 1 a 2, **caracterizado porque** el eje articulado del brazo soporte (5) es un eje de basculación (10), con cuyo eje de basculación (10) el brazo soporte (5) y el estribo para pisar (7) forman el mismo ángulo.
- 4.- Patinete según una de las reivindicaciones 1 a 3, **caracterizado porque** el brazo soporte (5) y el estribo para pisar (7) presentan la misma longitud.
- 20 5.- Patinete según una de las reivindicaciones 1 a 4, **caracterizado porque** entre el brazo soporte (5) y el estribo para pisar (7) está dispuesto una articulación bloqueable.

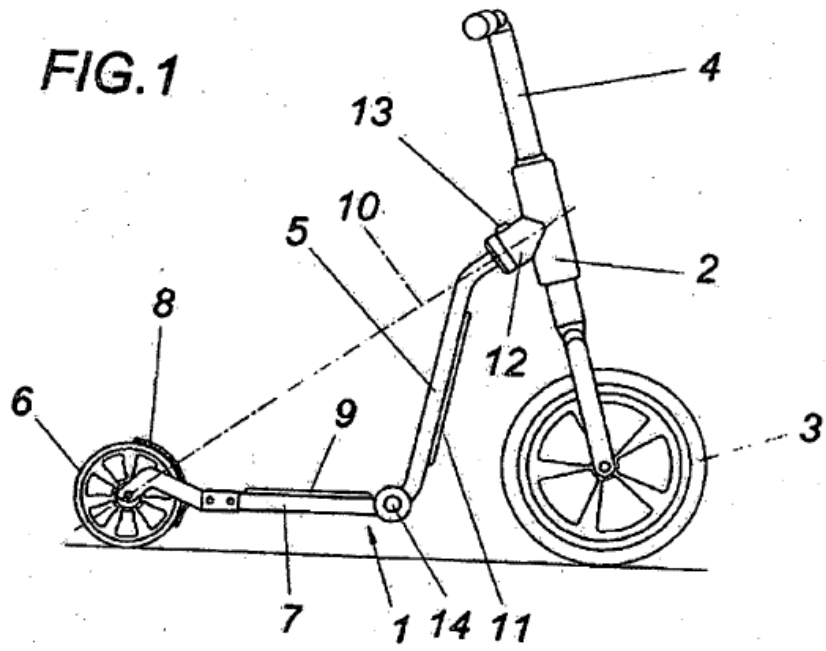


FIG.2

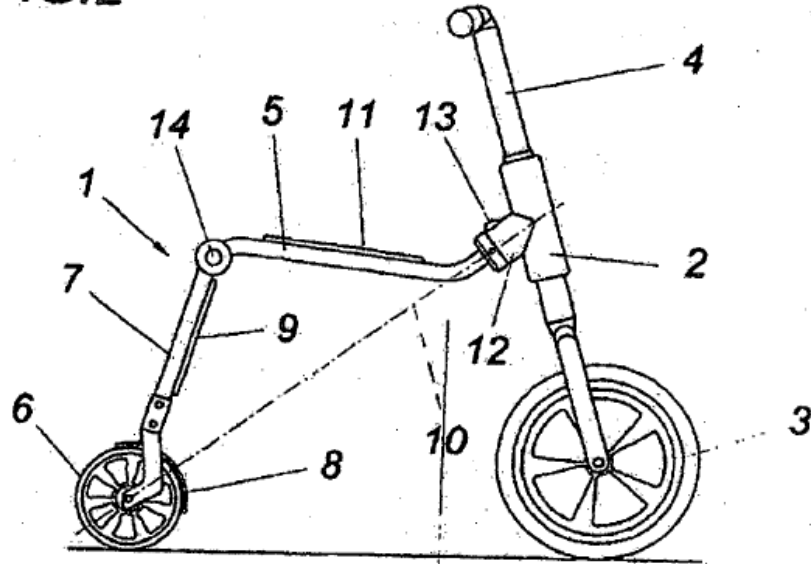


FIG.3

