

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 616 510**

51 Int. Cl.:

A47B 88/04 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

86 Fecha de presentación y número de la solicitud internacional: **26.03.2014 PCT/AT2014/000055**

87 Fecha y número de publicación internacional: **16.10.2014 WO2014165873**

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **26.03.2014 E 14719183 (7)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **16.11.2016 EP 2983554**

54 Título: **Dispositivo de accionamiento para una parte de mueble móvil**

30 Prioridad:

12.04.2013 AT 2962013

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:

13.06.2017

73 Titular/es:

**JULIUS BLUM GMBH (100.0%)
Industriestrasse 1
6973 Höchst, AT**

72 Inventor/es:

**GÖTZ, CHRISTOF;
GASSER, INGO y
HÄMMERLE, HERMANN**

74 Agente/Representante:

DE ELZABURU MÁRQUEZ, Alberto

ES 2 616 510 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín Europeo de Patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre Concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Dispositivo de accionamiento para una parte de mueble móvil

5 La invención se refiere a un dispositivo de accionamiento para una parte de mueble móvil en un cuerpo de mueble, con una placa base, un dispositivo de eyección enclavable en una posición enclavada para el movimiento de la parte de mueble móvil desde una posición cerrada a una posición abierta, en donde el dispositivo de eyección se puede desenclavar por sobrepresión de la parte de mueble móvil a una posición de sobrepresión situada detrás de la posición cerrada en la dirección de cierre, por lo que la parte de mueble móvil se puede mover por el dispositivo de eyección en la dirección de apertura, en donde la parte de mueble móvil también se puede mover de la posición cerrada a una posición abierta por tracción en la parte de mueble móvil, en donde el dispositivo de eyección permanece en la posición enclavada durante la apertura por tracción, y un dispositivo de acoplamiento para el acoplamiento del dispositivo de accionamiento con la parte de mueble móvil o con el cuerpo de mueble. Además la invención se refiere a un mueble con un dispositivo de accionamiento semejante.

15 En la industria de herrajes de muebles ya se conocen desde hace muchos años los denominados mecanismos de pestillo de pulsación, en los que, mediante presión sobre la parte de mueble móvil situada en la posición cerrada, se realiza un desenclavamiento de un dispositivo de eyección, según lo cual la parte de mueble móvil (por ejemplo, un cajón o una tapa de mueble) se eyecta en la dirección de apertura.

20 En el caso de mecanismos de pestillo de pulsación sencillos no genéricos, el dispositivo de eyección se sitúa en alguna parte en el cuerpo de mueble y eyecta la parte de mueble móvil al menos durante el primer trayecto de apertura. No hay ningún dispositivo de acoplamiento para el acoplamiento del dispositivo de accionamiento con la parte de mueble móvil. Mejor dicho, solo hay una superficie de tope con la que está en contacto de forma directa o indirecta la parte de mueble móvil. Cuando en un dispositivo de accionamiento semejante se tira sencillamente partiendo de la posición cerrada en la parte de mueble móvil en lugar de la sobrepresión, entonces la parte de mueble móvil se despega de la superficie de tope sin desencadenar un movimiento en el dispositivo de accionamiento.

25 30 A la inversa, en el documento igualmente no genérico WO 2012/149587 A1, un dispositivo de acoplamiento permanece durante la eyección de la parte de mueble móvil en una posición de acoplamiento, pero frente a lo cual el dispositivo de enclavamiento ya no se sitúa más en la posición de enclavamiento gracias a la vía en forma de corazón durante la apertura por tracción. Mejor dicho está previsto un canal de escape a través del que el pivote de enclavamiento se puede desviar durante la apertura por tracción a través del "corazón" de la curva en corazón. La posición de enclavamiento no se mantiene por ello durante la apertura por tracción.

35 40 Del mismo modo, en el documento no genérico WO 2011/015663 A2 se mantiene la posición de acoplamiento entre el dispositivo de accionamiento y parte de mueble móvil o cuerpo de mueble durante la apertura por tracción; no obstante, tanto durante el desenclavamiento por sobrepresión como también durante el desenclavamiento por tracción se realiza un desenclavamiento del dispositivo de eyección.

45 En cambio, el documento WO 2009/114886 A1 muestra un tipo de seguro frente a sobrecarga, en el que el dispositivo de eyección permanece en una posición de enclavamiento durante la apertura por tracción (véase la figura 30c). Pero la horquilla de agarre se pivota contra la fuerza de un resorte por un pivote asociado al cuerpo de mueble, por lo que el dispositivo de accionamiento ya no está acoplado con el cuerpo de mueble durante la apertura por tracción. En esta realización es desventajoso que, durante una apertura de este tipo por tracción, en el nuevo cierre se deba desenclavar primeramente el dispositivo de accionamiento, de modo que solo después se puede acoplar de nuevo el pivote con el elemento de agarre.

50 55 Por ello, la invención se refiere además a un dispositivo de acoplamiento, en donde el dispositivo de acoplamiento se sitúa en una posición de acoplamiento durante la eyección de la parte de mueble móvil por el dispositivo de eyección, en donde el dispositivo de acoplamiento se puede mover de forma suelta respecto al dispositivo de eyección durante la apertura por tracción. Por consiguiente, el dispositivo de acoplamiento permanece al menos por secciones en una posición de acoplamiento durante la apertura por tracción y el dispositivo de acoplamiento se puede mover libremente de una sollicitación de resorte de un resorte de sobrecarga. Durante el nuevo cierre tampoco se debe realizar un desenclavamiento, dado que durante la introducción los elementos del dispositivo de acoplamiento se pueden acoplar entre sí de nuevo de forma sencilla. La invención se refiere además a una vía de guiado configurada en la placa base, preferentemente en forma de corazón, un carro de eyección móvil a lo largo de la placa base, preferentemente de forma lineal, y un acumulador de fuerza de eyección fijado, por un lado, en la placa base y, por otro lado, en el carro de eyección. Un dispositivo de accionamiento genérico de este tipo se conoce, por ejemplo, por el documento DE 10 2010 036 903 A1.

60 65 El objetivo de la presente invención consiste en crear un dispositivo de accionamiento alternativo o mejorado respecto al estado de la técnica.

Esto se consigue mediante un dispositivo de accionamiento con las características de la reivindicación 1. Por lo tanto

está prevista una palanca de enclavamiento montada de forma pivotable en el carro de eyección y un pivote de enclavamiento colocada en la palanca de enclavamiento y desplazable en la vía de guía.

El movimiento "suelto" del dispositivo de acoplamiento respecto al dispositivo de eyección se puede definir en otras palabras porque, durante la apertura por tracción, el dispositivo de acoplamiento se puede mover independientemente del dispositivo de eyección. De nuevo en otras palabras, el dispositivo de acoplamiento no está conectado con el dispositivo de eyección durante la apertura por tracción. En este caso, el dispositivo de acoplamiento se puede mover con una componente translatoria respecto al dispositivo de accionamiento, en donde el dispositivo de acoplamiento se puede mover sin sollicitación de resorte, por ejemplo, en una sección lineal de una vía de guiado.

Básicamente, puede estar previsto que el dispositivo de acoplamiento se sitúe en una posición de acoplamiento durante todo el trayecto de apertura de la parte de mueble móvil. Sin embargo, preferiblemente está previsto que, durante la apertura por tracción, el dispositivo de acoplamiento solo permanezca en la posición de acoplamiento en una primera sección del trayecto de apertura situada delante de la posición cerrada en la dirección de apertura. En este caso, la primera sección del trayecto de apertura puede tener una longitud entre 10 mm y 100 mm, preferentemente entre 20 mm y 70 mm.

De forma especialmente preferida, para el movimiento suelto está previsto que el dispositivo de acoplamiento pueda presentar un tope de transmisión a través del que el dispositivo de acoplamiento está en contacto con un tope de desencadenamiento del dispositivo de eyección en su posición cerrada y en una zona de sobrepresión entre la posición cerrada y la posición de sobrepresión, frente a lo cual el tope de transmisión se despega del tope de desencadenamiento durante la apertura por tracción o se retira de este, de modo que ya no existe un contacto entre el tope de transmisión y el tope de desencadenamiento.

En una realización, el tope de desencadenamiento puede estar configurado básicamente en cualquier pieza, por ejemplo, en el carro de eyección del dispositivo de eyección. Sin embargo, preferiblemente está previsto que el tope de desencadenamiento del dispositivo de eyección esté configurado en la palanca de enclavamiento.

Además, en un ejemplo de realización preferido de la presente invención puede estar previsto que el dispositivo de acoplamiento presente un carro de acoplamiento desplazable al menos por secciones de forma lineal en la placa base y un elemento de agarre montado de forma móvil, preferentemente pivotable, en el carro de acoplamiento para un arrastrador de acoplamiento dispuesto en el cuerpo de mueble o en la parte de mueble móvil, en donde el carro de acoplamiento y el elemento de agarre se pueden desplazar a lo largo de una vía de guiado configurada en la placa base, lineal por secciones, con una sección final acodada. En este caso, preferiblemente está previsto que el tope de transmisión del dispositivo de acoplamiento esté configurado en el carro de acoplamiento.

Para no integrar solo la función de una eyección activa por sobrepresión en el dispositivo de accionamiento, el dispositivo de accionamiento también puede presentar preferiblemente un dispositivo de retracción para la retracción de la parte de mueble móvil desde una posición abierta a la posición cerrada. En este caso, para el acoplamiento del dispositivo de retracción con el cuerpo de mueble o con la parte de mueble móvil puede estar previsto que el dispositivo de retracción se pueda engranar con un arrastrador de retracción separado del arrastrador de acoplamiento a través de un elemento de agarre de retracción.

Cuando el dispositivo de eyección y el dispositivo de retracción del dispositivo de accionamiento forman una unidad constructiva común, preferiblemente está previsto que el dispositivo de retracción se pueda acoplar al menos por secciones con el dispositivo de acoplamiento a través del elemento de agarre de retracción y que, durante la apertura por tracción, un acumulador de fuerza de retracción del dispositivo de retracción se pueda tensar a lo largo de la primera sección del trayecto de apertura. Por consiguiente, el dispositivo de acoplamiento se sitúa en la posición de acoplamiento durante la retracción por el dispositivo de retracción.

Pero básicamente, el dispositivo de retracción y el dispositivo de eyección no deben estar configurados como una unidad constructiva. Mejor dicho, también puede ocurrir con frecuencia que un dispositivo de accionamiento según la invención se deba reequipar en el caso de partes de mueble móviles ya existentes o en el caso de guías de extracción. En este caso, por ejemplo, en las guías de extracción ya están presentes dispositivos de retracción que presentan un arrastrador de retracción. Por consiguiente, solo se debe seguir reequipando el dispositivo de eyección, en donde están previstos dos arrastradores separados (arrastrador de retracción y arrastrador de acoplamiento) para la conexión o acoplamiento entre el dispositivo de accionamiento y el cuerpo de mueble o la parte de mueble móvil.

También se desea protección para un mueble con un cuerpo de mueble, una parte de mueble móvil con respecto al cuerpo de mueble y un dispositivo de accionamiento según la invención para la parte de mueble móvil. En este caso, puede estar previsto básicamente que el dispositivo de accionamiento esté dispuesto en el cuerpo de mueble y un arrastrador de acoplamiento esté asociado a la parte de mueble móvil. Sin embargo, según un ejemplo de realización preferido, está previsto que el dispositivo de accionamiento esté dispuesto en el mueble móvil, en donde el dispositivo de acoplamiento presenta un arrastrador de acoplamiento asociable al cuerpo de mueble y engranable

con el elemento de agarre.

Otros detalles y ventajas de la presente invención se explican más en detalle a continuación mediante la descripción de las figuras en referencia a los ejemplos de realización representados en los dibujos. Aquí muestran:

- 5 la Figura 1 esquemáticamente un mueble con partes de mueble móviles en distintas posiciones,
 la Figura 2 una parte de mueble móvil desde abajo con un dispositivo de accionamiento,
 la Figura 3 una representación despiezada de un dispositivo de accionamiento,
 la Figura 4 una dispositivo de accionamiento en la posición cerrada,
 10 la Figura 5 el dispositivo de accionamiento en la posición de sobrepresión,
 la Figura 6 el dispositivo de accionamiento durante la eyección,
 la Figura 7 el dispositivo de accionamiento después de la finalización del proceso de eyección,
 la Figura 8 el dispositivo de accionamiento con dispositivo de eyección y dispositivo de retracción en la
 posición cerrada,
 15 la Figura 9 el dispositivo de accionamiento durante la apertura por tracción, y
 la Figura 10 el dispositivo de accionamiento después de la finalización de la apertura por tracción.

En la figura 1 está representado un mueble 14 que se compone de un cuerpo de mueble 2 y partes de mueble
 20 móviles 3 en forma de cajones. Visto desde arriba hasta abajo, los cajones se sitúan en la posición abierta OS,
 después en una posición abierta OS más movida en la dirección de cierre SR, después en la posición cerrada y en
 la parte inferior en la posición de sobrepresión ÛS. En general, se debe mencionar que la parte de mueble móvil 3 se
 compone de un recipiente de cajón 24 y una placa frontal 25. Cada parte de mueble móvil 3 está montada de forma
 25 móvil a través de una guía de extracción 28 en el cuerpo de mueble 2. En este caso, la guía de extracción 28
 presenta un carril de carga 26, un carril de cuerpo 27 y eventualmente un carril central no representado.
 Adicionalmente, por ejemplo, entre el carril de carga 26 y el carril de cuerpo 27, puede estar previsto un dispositivo
 de retracción 19 indicado esquemáticamente. El dispositivo de accionamiento 1 presenta un dispositivo de eyección
 4 que está asociado en este caso a la parte de mueble móvil 3. Como componentes esenciales el dispositivo de
 30 eyección 4 presenta la placa base 8 fijada en la parte de mueble móvil 3 o en el carril de carga 26, la vía de guiado 9
 en forma de corazón configurada en la palca base 8, el carro de eyección 10 montado de forma desplazable en la
 placa base 8, la palanca de enclavamiento 11 montada de forma pivotable en el carro de eyección 10, el pivote de
 enclavamiento 12 colocado en la palanca de enclavamiento 11 y desplazable en la vía de guiado 9 en forma de
 corazón y el acumulador de fuerza de eyección 13 sujeto entre el carro de eyección 10 y la placa base 8. Además, el
 dispositivo de eyección 4 está acoplado con el cuerpo de mueble 2 a través de un dispositivo de acoplamiento 5 y el
 35 arrastrador de acoplamiento 16.

Este arrastrador de acoplamiento 16 también se ve en la figura 2, en donde este está montado en el carril de cuerpo
 27 a través de la placa de arrastrador 30. El dispositivo de accionamiento 1 mismo está montado en el fondo de
 cajón 29 de la parte de mueble móvil 3 a través de la placa base 8 o una tapa 31.

40 En la representación despiezada según la figura 3 se ve que la vía de guiado 9 en forma de corazón está
 configurada en la placa base 8. En este caso, esta vía de guiado 9 presenta como componente importante la zona
 de retención 33. En esta placa base 8 también está montada de forma giratoria una rueda de ajuste de profundidad
 32. El carro de eyección 10 del dispositivo de eyección 4 está montado de forma desplazable linealmente a lo largo
 45 de la vía de guiado 43 configurada en la placa base 8. Entre el carro de eyección 10 y la placa base 8, está fijado el
 acumulador de fuerza de eyección 13 configurado como resorte de tracción a través de la base de resorte 37 y la
 base de resorte 38. En el carro de eyección 10, está montada la palanca de enclavamiento 11 de forma pivotable a
 través del cojinete de giro 36, el perno de giro 34 y el cojinete de giro 36. En la palanca de enclavamiento 11, está
 dispuesto el pivote de enclavamiento 12, que se puede desplazar en la vía de guiado 9 configurada en la placa base
 8. En la palanca de enclavamiento 11, también está configurado el tope de desencadenamiento 7. Adaptado a ello,
 50 en el carro de acoplamiento 14, está configurado el tope de transmisión 6. En el carro de acoplamiento 14 está
 montado de forma pivotable el elemento de agarre 15 a través del eje de giro X. El carro de acoplamiento 14 y el
 elemento de agarre 15 están montados de forma desplazable en la vía de guiado 17 configurada en la placa base 8
 a través de los pivotes de guiado 39 y 40. Esta vía de guiado 17 presenta la sección final acodada 18 para el pivote
 de guiado 39. El carro de acoplamiento 14 y el elemento de agarre 15 forman el dispositivo de acoplamiento 5 junto
 55 con un arrastrador de acoplamiento 16 no representado en la figura 3. El dispositivo de accionamiento 1 se cierra
 con una tapa 31 fijable en la placa base 8.

En la figura 4, el dispositivo de accionable 1 está representado en una posición cuando la parte de mueble móvil 3
 se sitúa en la posición cerrada SS. Simultáneamente, en esta posición cerrada SS el dispositivo de eyección 4, se
 60 sitúa en una posición enclavada V, dado que el pivote de enclavamiento 12 colocado en la palanca de
 enclavamiento 11 se sitúa en la posición de retención 33 de la vía de guiado 9. En esta posición enclavada V está
 tensado el acumulador de fuerza de eyección 13. Además, el dispositivo de acoplamiento 5 se sitúa en la posición
 de acoplamiento K, en la que el arrastrador de acoplador 16 asociado al cuerpo de mueble 2 está sujeto y agarrado
 65 entre el carro de acoplamiento 14 y el elemento de agarre 15. En esta posición cerrada SS existe un contacto entre
 el tope de transmisión 6 configurado en el carro de acoplamiento 14 y el tope de desencadenamiento 7 configurado
 en la palanca de enclavamiento 11.

Si, partiendo de esta posición según la figura 4, se presiona sobre la parte de mueble 3 móvil en la dirección de cierre SR, la parte de mueble móvil 3 llega a una zona de sobrepresión Ü entre la posición cerrada SS y la posición de sobrepresión ÛS, según está representado esto en la figura 5. Dado que el arrastrador de acoplamiento 16 está fijo al cuerpo, durante la sobrepresión la placa base 8 del dispositivo de accionamiento 1 se mueve con respecto al arrastrador de acoplamiento 16 en la dirección de cierre SR. Pero dado que el arrastrador de acoplamiento 16 está acoplado con el dispositivo de acoplamiento 5, el carro de acoplamiento 14 y también la palanca de enclavamiento 11 a través del tope de transmisión 6 y del tope de desencadenamiento 7 se mueve con respecto a la placa base 8, por lo que el pivote de enclavamiento 12 dispuesto en la palanca de acoplamiento 11 se mueve fuera de la zona de retención 33 de la vía de guiado 9 en forma de corazón.

En cuanto se ha alcanzado esta posición, el acumulador de fuerza de eyección 13 ya no está enclavado y puede mover el carro de eyección 10, con respecto a la placa base 8 hasta la posición según la figura 6. Con este movimiento del carro de eyección 10, se mueve también la palanca de movimiento 11 y también el carro de acoplamiento 14 a través del tope de desencadenamiento 7 y del tope de transmisión 6. De este modo, el dispositivo de accionamiento 1 se aleja a través del dispositivo de acoplamiento 5 en el arrastrador de acoplamiento 16 y se sitúa en una posición abierta OS en la que el dispositivo de acoplamiento 5 siempre se sitúa todavía en la posición de acoplamiento K.

Al final del movimiento de eyección, el dispositivo de accionamiento 1 se sitúa en la posición según la figura 7, en la que la parte de mueble móvil 3 se sitúa además en una posición abierta OS y el dispositivo de acoplamiento 5 todavía permanece en la posición de acoplamiento K. Para el desacoplamiento del dispositivo de acoplamiento 5, la parte de mueble móvil 3 se mueve por empuje o por tracción aun más en la dirección de apertura OR, hasta que el elemento de agarre 15 llega a través de su pivote de guiado 39 a la sección final acodada 19 de la vía de guiado 17, de modo que el arrastrador de acoplamiento 16 ya no está retenido entre el carro de acoplamiento 14 y el elemento de agarre 15. El acumulador de fuerza de eyección 13 está distendido en la posición según la figura 7.

Un dispositivo de accionamiento 1 de este tipo según las figuras 3 a 7 se puede reequipar de forma sencilla en una parte de mueble móvil 3 existente. En este caso ya se puede situar un dispositivo de retracción 19, por ejemplo, en la zona de la guía de extracción 28.

Sin embargo, para crear un dispositivo de accionamiento 1 como una unidad constructiva con un dispositivo de eyección 4 y un dispositivo de retracción 19, se remite al ejemplo de realización según las figuras 8 a 10. En estas figuras 8 a 10, al contrario de las figuras 4 a 7, está descrita y representada la apertura por tracción, en donde esta apertura por tracción también es válida naturalmente según el sentido para las figuras 4 a 7. A la inversa, el desencadenamiento por sobrepresión según las figuras 4 a 7 también es válido según el sentido para las figuras 8 a 10.

En la figura 8, la parte de mueble móvil 3 se sitúa, como también en la figura 4, en la posición cerrada SS. En este caso, el dispositivo de eyección 4 se sitúa en la posición enclavada V, en la que el pivote de enclavamiento 12 está enclavado en la zona de retención 33 de la vía de guiado 9. Según se ve en la representación derecha según la figura 8, está representada la vista posterior del dispositivo de accionamiento 1, en donde la placa base 8 está conectada con la placa base 42 del dispositivo de retracción 19. Como componentes esenciales, el dispositivo de retracción 19 presenta la placa base 42, el elemento de agarre de retracción 20, la vía de guiado de retracción 41 configurada en la placa base 42 para el elemento de retracción 20 y el acumulador de fuerza de retracción 21 fijado, por un lado, en la placa base 42 y, por otro lado, en el elemento de retracción 20. Este acumulador de fuerza de retracción 21 está configurado como resorte de tracción. Como otro componente importante para el dispositivo de retracción 19 está dispuesto en el elemento de agarre 15 del dispositivo de acoplamiento 5 el arrastrador de retracción 22, el cual está sujeto en la zona de agarre del elemento de agarre de retracción 20. El arrastrador de acoplamiento 16 separado de este arrastrador de retracción 22 está sujeto entre el elemento de agarre 15 y el carro de acoplamiento 14. Cuando, según está representado en la Figura 5, se presiona en la dirección de cierre SR sobre la parte de mueble móvil 3, el brazo elástico 44 del elemento de agarre de tracción 22 cede y permite el movimiento del elemento de agarre 15 junto con el arrastrador de retracción 22 con respecto al elemento de agarre de retracción 20 contra la dirección de cierre SR, dado que el elemento de agarre de retracción 20 ya se sitúa en su tope final en la vía de guiado de retracción 41. Este tope final es necesario para detener la parte de mueble móvil 3 durante la retracción por el dispositivo de retracción 19 también en la posición cerrada SS y no moverse aun más a una posición de sobrepresión ÛS. Pero este movimiento a la posición de sobrepresión ÛS debe ser posible, por lo que justo está previsto el brazo elástico 44.

Si no se desenclava y eyecta, como en la figura 5, la parte de mueble móvil 3 por sobrepresión, sino que se realiza una apertura por tracción en la parte de mueble móvil 3, entonces el dispositivo de accionamiento 1 llega a una posición abierta OS según la figura 9. En esta se ve que el dispositivo de eyección 4 se sitúa además en una posición de enclavamiento V. Durante la apertura por tracción, la placa base 8 se mueve con respecto al arrastrador de acoplamiento 16 fijo al cuerpo en la dirección de apertura OR. Dado que el dispositivo de acoplamiento 5 está acoplado con el arrastrador de acoplamiento 16 a través del elemento de agarre 15 y el arrastrador de acoplamiento 14 y por consiguiente se sitúa en una posición de acoplamiento K, el tope de desencadenamiento 7 se retira del tope de transmisión 6, por lo que durante la apertura por tracción el dispositivo de acoplamiento 5 se mueve suelto

5 respecto al dispositivo de eyección 4. Con este movimiento de apertura a lo largo de la primera sección del trayecto de apertura W también se tensa el acumulador de fuerza de retracción 21, dado que, por un lado, la base de resorte 45 se mueve a través de la placa base 42 con la placa base 8 en la dirección de apertura OR, pero el acumulador de fuerza de retracción 21 está acoplado, por otro lado, a través de la base de resorte 46 y el elemento de agarre de retracción 20 con el arrastrador de retracción 22 configurado en el elemento de agarre 15. En cuanto se ha alcanzado la sección final acodada 47 de la vía de guiado de retracción 41, se pivota el elemento de agarre de retracción 20, de modo que el elemento de agarre de retracción 20 se desacopla del arrastrador de retracción 22, según se ve en la figura 9. Pero simultáneamente, el dispositivo de acoplamiento 5 con el arrastrador de acoplamiento 16 siempre se sitúa todavía en la posición de acoplamiento K. En esta posición según la figura 9 está tensado de nuevo el acumulador de fuerza de retracción 21.

10
15 Con movimiento adicional de la parte de mueble móvil 3 en la dirección de apertura OR llega el dispositivo de accionamiento 1 a la posición según la figura 10, en la que el carro de acoplamiento 14 y en particular el elemento de agarre 15 también ha alcanzado la sección final acodada 18, en la que se anula la posición de acoplamiento K, por lo que el arrastrado de acoplamiento 16 ya no está sujeto. El dispositivo de eyección 4 se sitúa siempre todavía en la posición enclavada V.

20 Mediante la presente invención se crea por consiguiente un dispositivo de tracción 1, en el que el dispositivo de acoplamiento 5 es móvil libremente durante la apertura por tracción respecto al dispositivo de eyección 4. De este modo, el dispositivo de eyección 4 puede permanecer durante la apertura por tracción en la posición enclavada V. Pero simultáneamente, durante el cierre también se puede alcanzar inmediatamente de nuevo la posición de acoplamiento K del dispositivo de accionamiento 1.

REIVINDICACIONES

1. Dispositivo de accionamiento (1) para una parte de mueble (3) móvil en un cuerpo de mueble (2), con

- 5 - una placa base (8),
- un dispositivo de eyección (4) enclavable en una posición enclavada (V) para el movimiento de la parte de mueble móvil (3) desde una posición cerrada (SS) a una posición abierta (OS), en donde el dispositivo de eyección (4) se puede desenclavar por sobrepresión de la parte de mueble móvil (3) a una posición de sobrepresión (ÜS) situada detrás de la posición cerrada (SS) en la dirección de cierre (SR), por lo que la
- 10 parte de mueble móvil (3) se puede mover por el dispositivo de eyección (4) en la dirección de apertura (OR), en donde la parte de mueble móvil (3) también se puede mover de la posición cerrada (SS) a una posición abierta (OS) por tracción en la parte de mueble móvil (3), en donde el dispositivo de eyección (4) permanece en la posición enclavada (V) durante la apertura por tracción, y
- 15 - un dispositivo de acoplamiento (5) para el acoplamiento del dispositivo de accionamiento (1) con la parte de mueble móvil (3) o con el cuerpo de mueble (2),

en donde el dispositivo de acoplamiento (5) se sitúa en una posición de acoplamiento (K) durante la eyección de la parte de mueble móvil por el dispositivo de eyección (4), en donde el dispositivo de acoplamiento (5) se puede mover suelto respecto al dispositivo de eyección (4) durante la apertura por tracción y en donde el dispositivo de eyección (4) presenta una vía de guiado (9) configurada en la placa base (8), preferentemente en forma de corazón, un carro de eyección (10) móvil a lo largo de la placa base (8), preferentemente de forma lineal, y un acumulador de fuerza de eyección (13) fijado, por un lado, en la placa base (8) y, por otro lado, en el carro de eyección (10), **caracterizado por** una palanca de enclavamiento (11) montada de forma pivotable en el carro de eyección (10) y un pivote de enclavamiento (12) colocado en la palanca de enclavamiento (11) y desplazable en la vía de guiado (9).

2. Dispositivo de accionamiento según la reivindicación 1, **caracterizado por que** durante la apertura por tracción, el dispositivo de acoplamiento (5) permanece en la posición de acoplamiento (K) en una primera sección del trayecto de apertura (W) situada delante de la posición cerrada (SS) en la dirección de apertura (OR).

3. Dispositivo de accionamiento según la reivindicación 2, **caracterizado por que** la primera sección del trayecto de apertura (W) tiene una longitud entre 10 mm y 100 mm, preferentemente entre 20 mm y 70 mm.

4. Dispositivo de accionamiento según una de las reivindicaciones 1 a 3, **caracterizado por que** el dispositivo de acoplamiento (5) presenta un tope de transmisión (6) a través del que el dispositivo de acoplamiento (5) está en contacto con el tope de desencadenamiento (7) del dispositivo de eyección (4) en la posición cerrada (SS) y en una zona de sobrepresión (Ü) entre la posición cerrada (SS) y la posición de sobrepresión (ÜS).

5. Dispositivo de accionamiento según la reivindicación 4, **caracterizado por que** el tope de desencadenamiento (7) del dispositivo de eyección (4) está configurado en la palanca de enclavamiento (11).

6. Dispositivo de accionamiento según una de las reivindicaciones 1 a 5, **caracterizado por que** el dispositivo de acoplamiento (5) presenta un carro de acoplamiento (14) desplazable al menos por secciones de forma lineal en la placa base (8) y un elemento de agarre (15) montado de forma móvil, preferentemente pivotable, en el carro de acoplamiento (14) para un arrastrador de acoplamiento (16) dispuesto en el cuerpo de mueble (2) o en la parte de mueble móvil (3).

7. Dispositivo de accionamiento según la reivindicación 6, **caracterizado por que** el tope de transmisión (6) del dispositivo de acoplamiento (5) está configurado en el carro de acoplamiento (14).

8. Dispositivo de accionamiento según la reivindicación 6 o 7, **caracterizado por que** el carro de acoplamiento (14) y el elemento de agarre (15) se pueden desplazar a lo largo de una vía de guiado (17) configurada en la placa base (8), lineal por secciones, con una sección final acodada (18).

9. Dispositivo de accionamiento según una de las reivindicaciones 1 a 8, **caracterizado por** un dispositivo de retracción (19) para la retracción de la parte de mueble móvil (3) desde una posición abierta (OS) a la posición cerrada (SS).

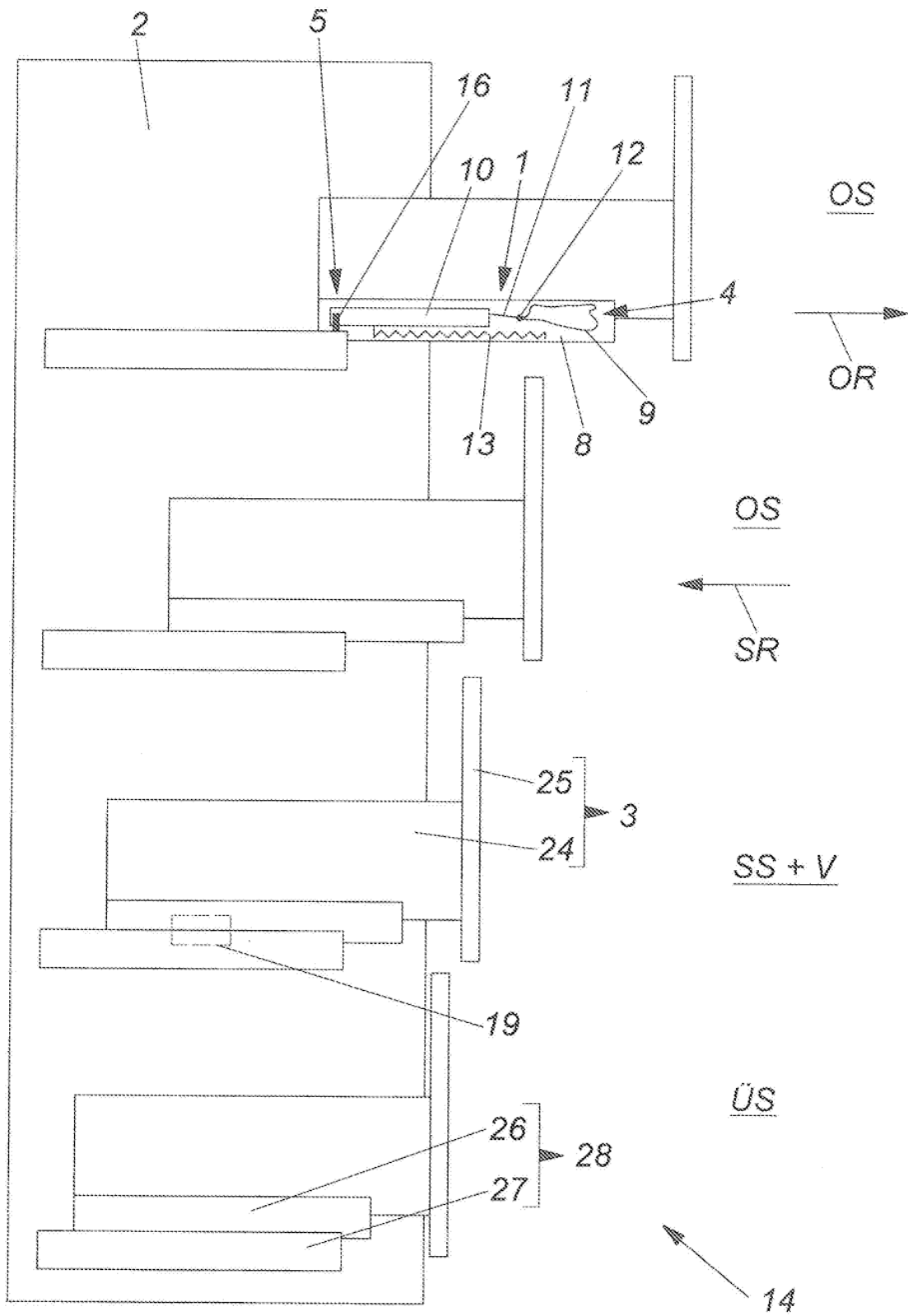
10. Dispositivo de accionamiento según la reivindicación 9, **caracterizado por que** el dispositivo de retracción (19) se puede engranar a través de un elemento de agarre de retracción (20) con un arrastrador de retracción (22) separado del arrastrador de acoplamiento (16).

11. Dispositivo de accionamiento según la reivindicación 10, **caracterizado por que** el dispositivo de retracción (19) se puede acoplar al menos por secciones con el dispositivo de acoplamiento (5) a través del elemento de agarre de retracción (20) y durante la apertura por tracción, un acumulador de fuerza de retracción (21) del dispositivo de retracción (13) se puede tensar a lo largo de la primera sección del trayecto de apertura (W).

12. Mueble (23) con un cuerpo de mueble (2), una parte de mueble (3) móvil respecto al cuerpo de mueble (2) y un dispositivo de accionamiento (1) según una de las reivindicaciones 1 a 11 para la parte de mueble móvil (3).

5 13. Mueble según la reivindicación 12, **caracterizado por que** el dispositivo de accionamiento (1) está dispuesto en el mueble móvil (3), en donde el dispositivo de acoplamiento (5) presenta un arrastrador de acoplamiento (16) asociado al cuerpo de mueble (2) y engranable con el elemento de agarre (15).

Fig. 1



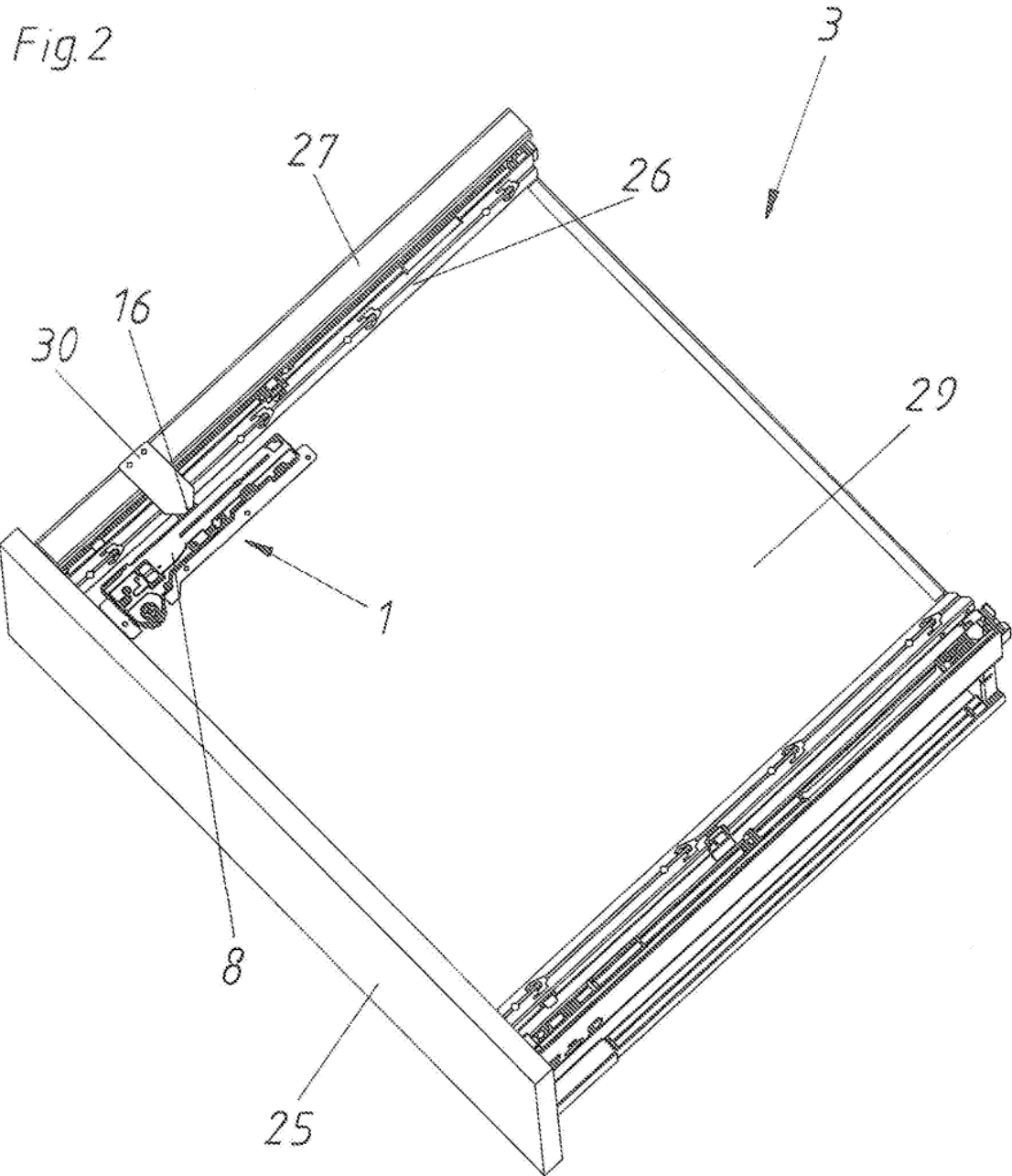


Fig.3

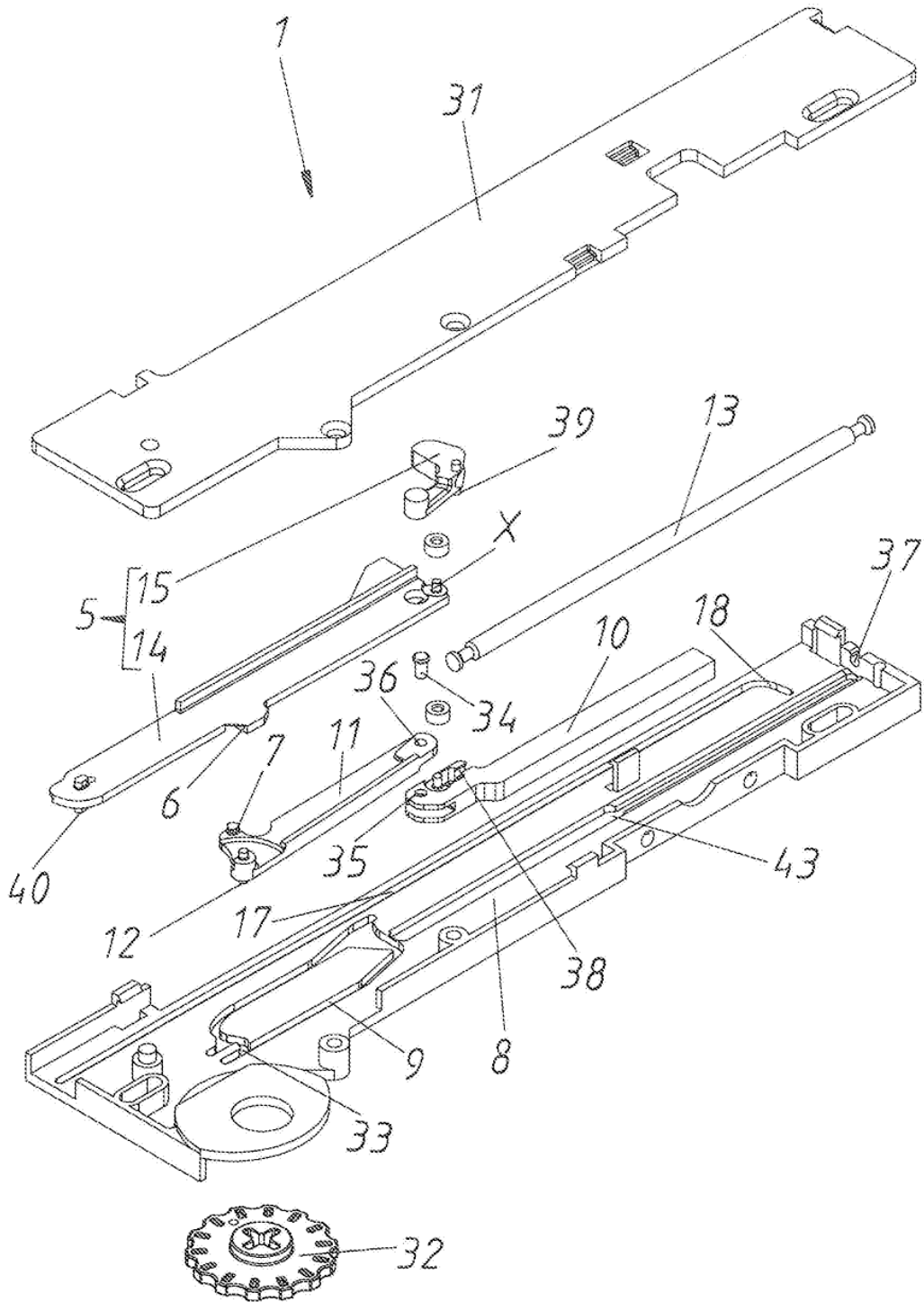
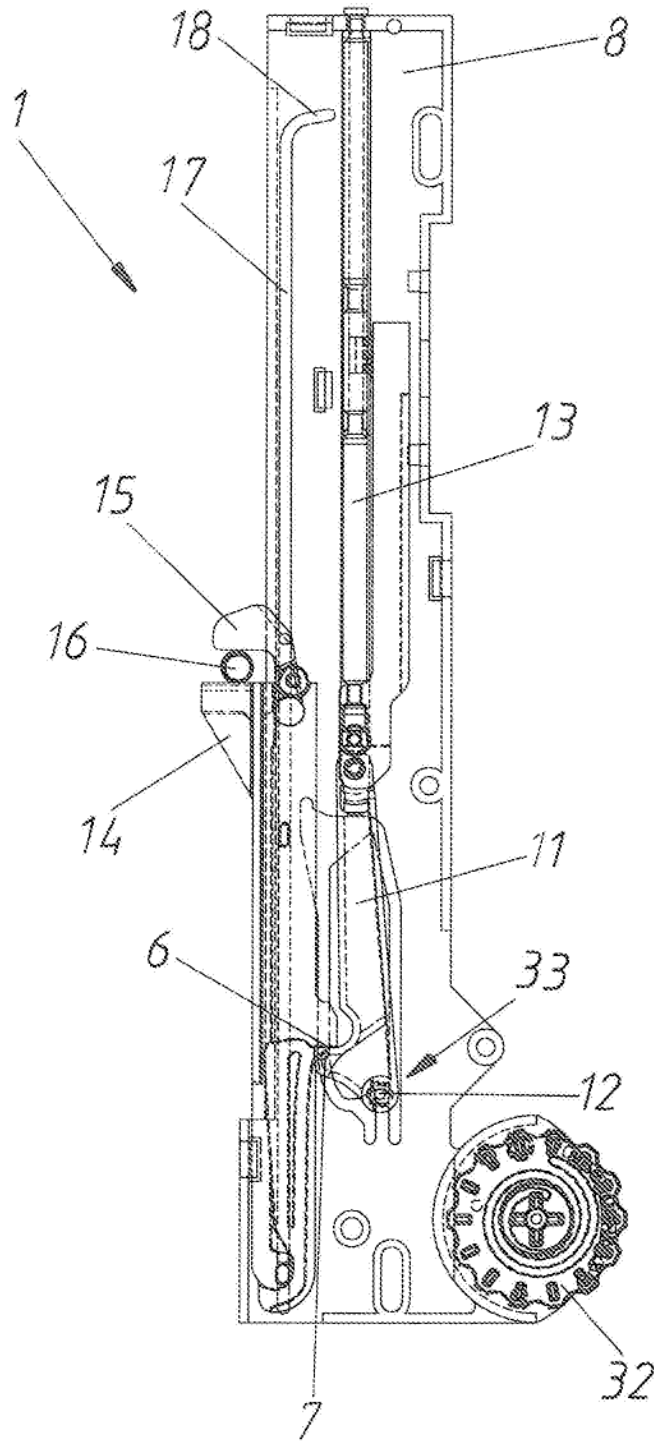


Fig.4



SS+V+K

Fig. 5

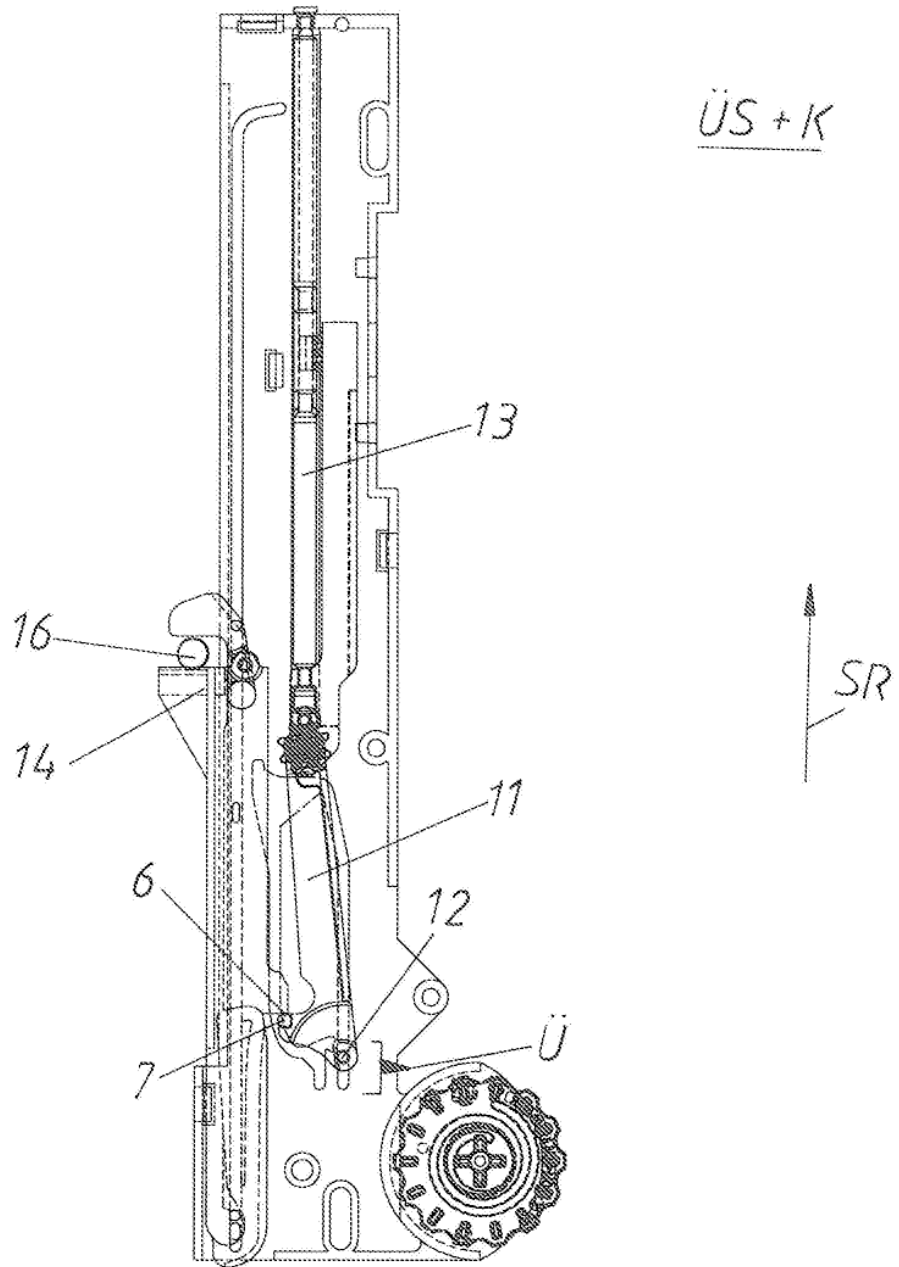


Fig. 6

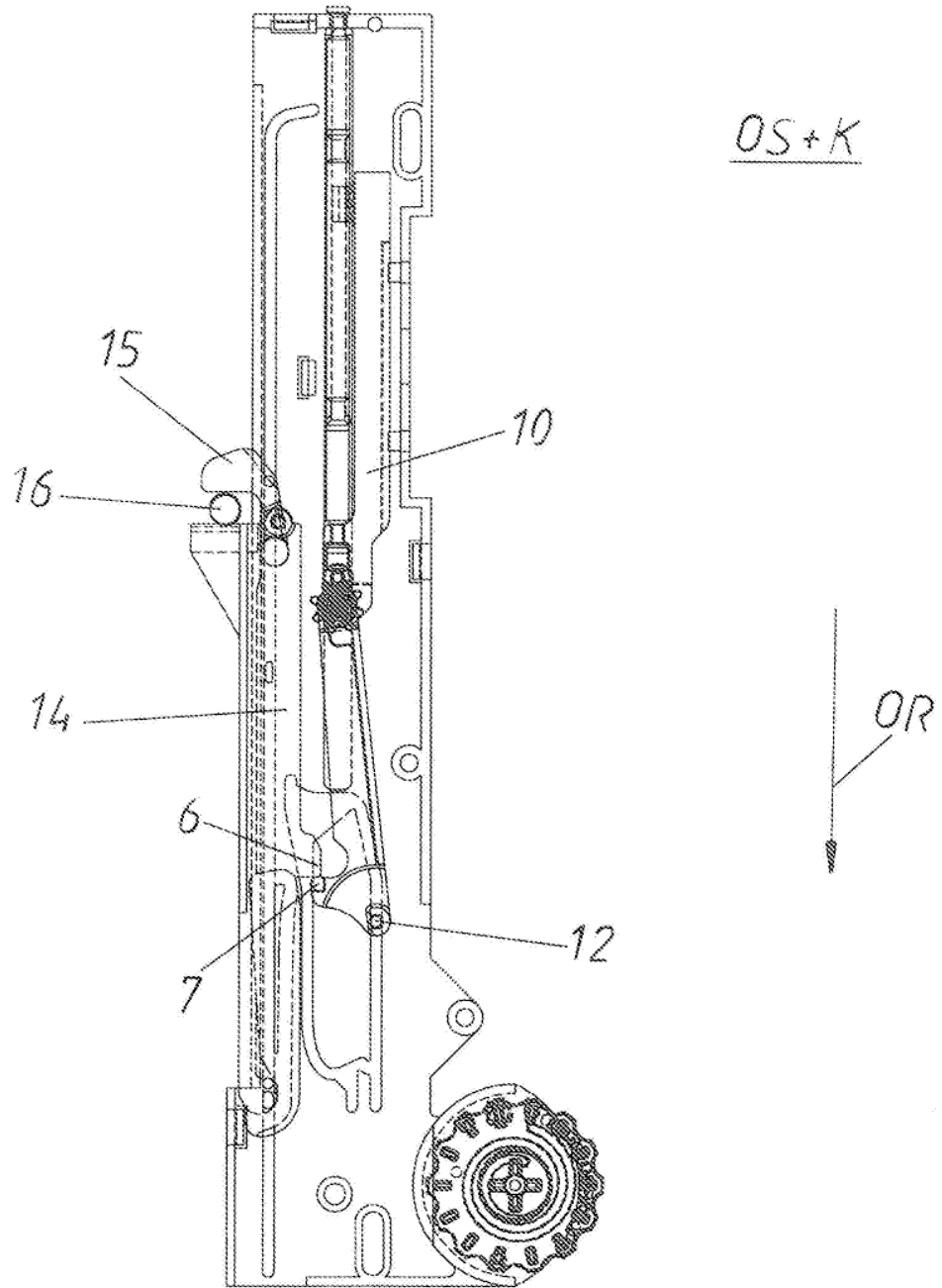
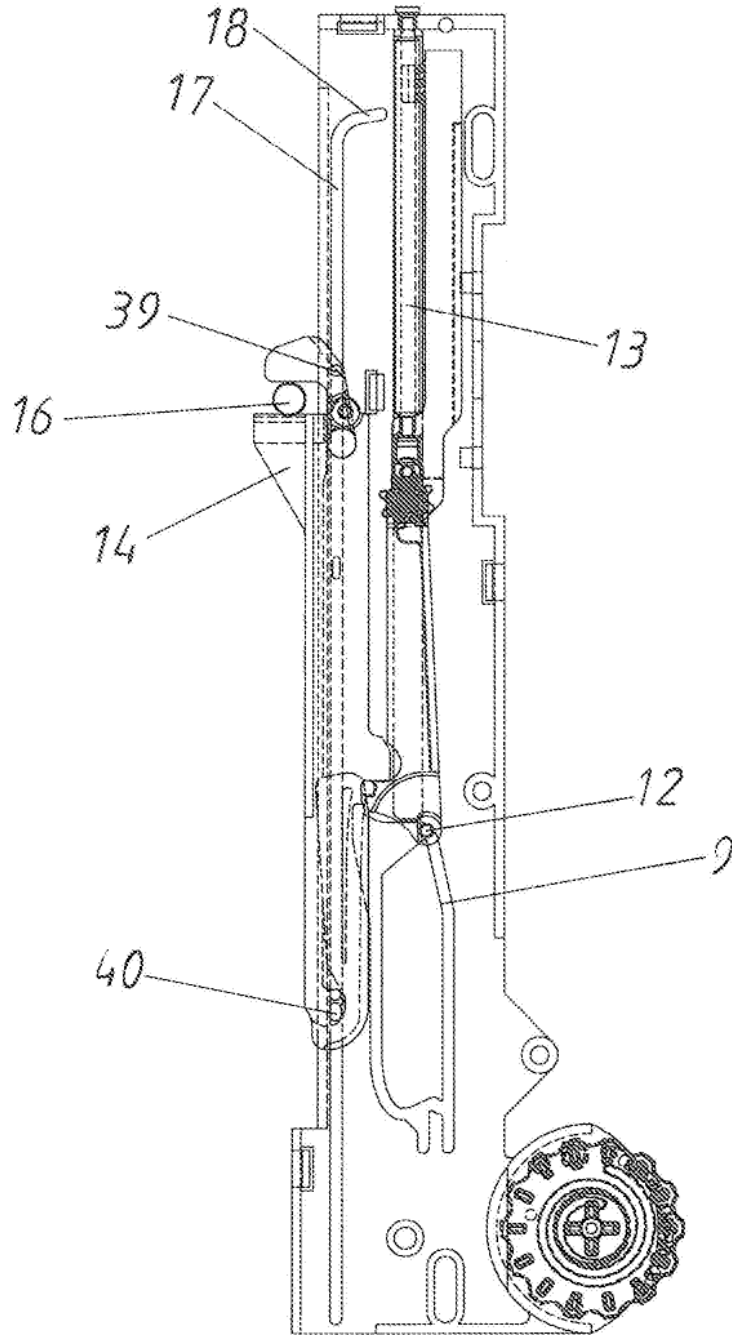


Fig. 7



OS+K

Fig. 8

SS+V+K

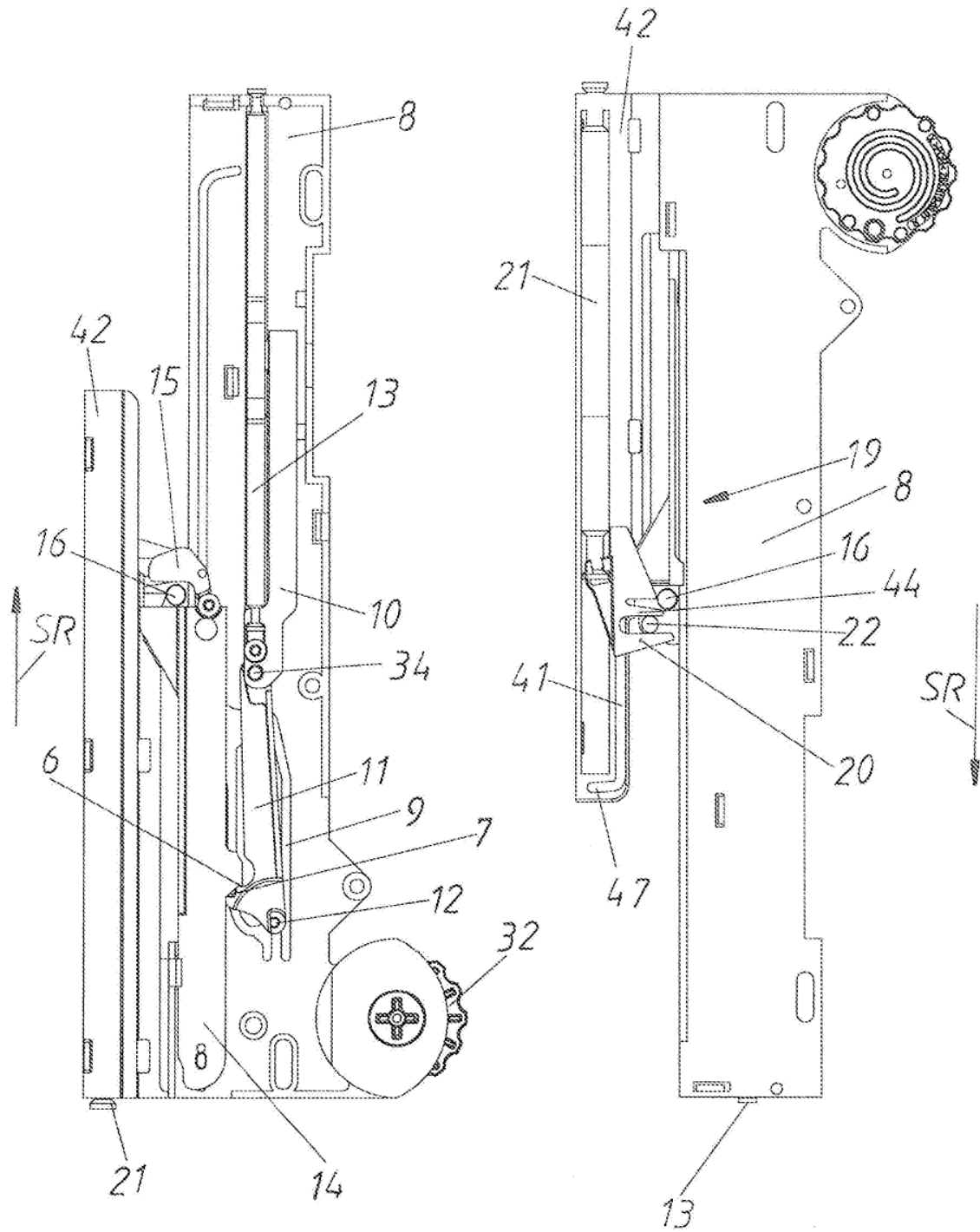


Fig. 9 OS+V+K

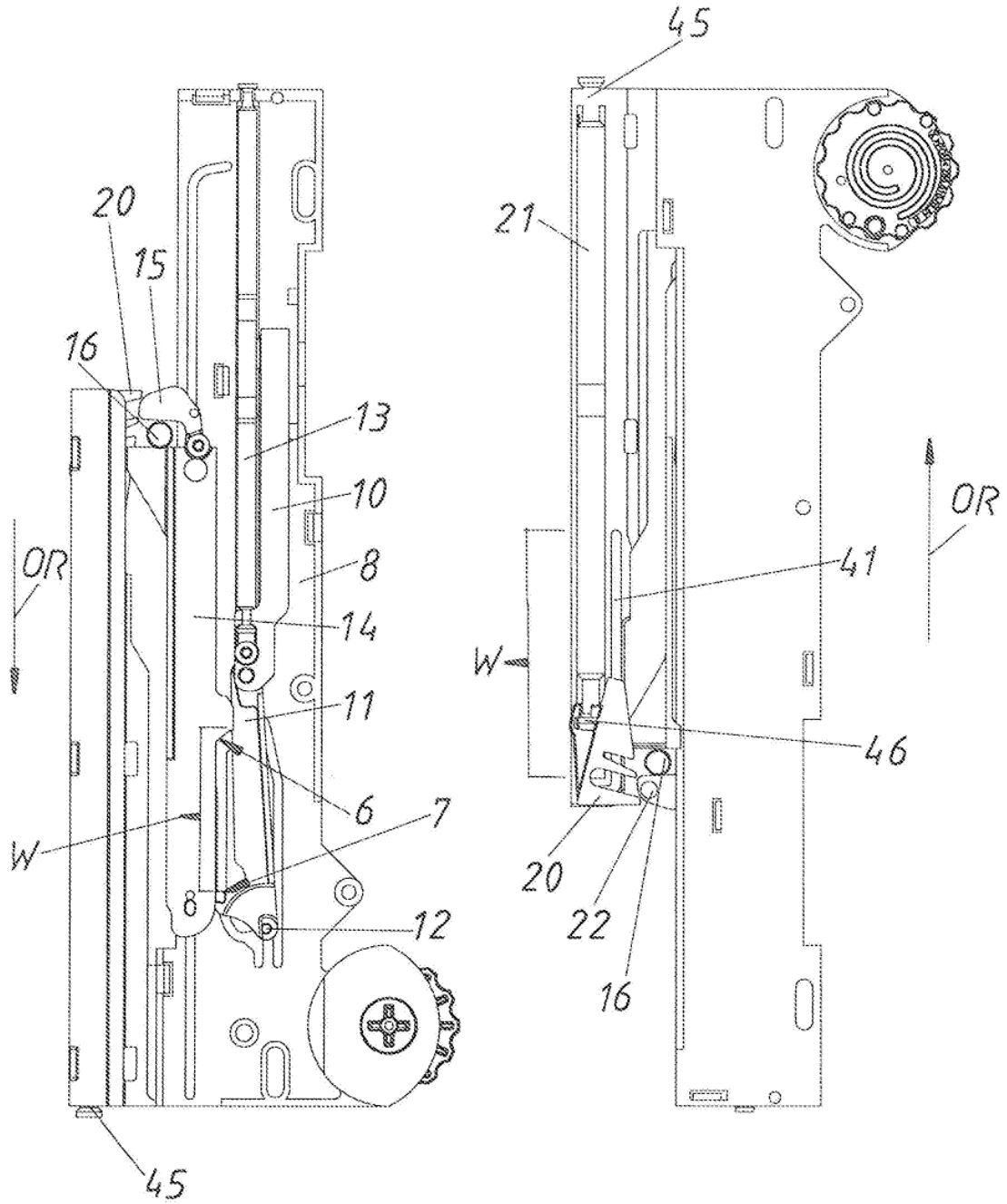


Fig. 10

OS+V

