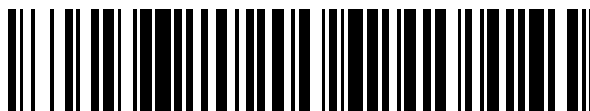


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 618 563**

51 Int. Cl.:

A47C 1/022 (2006.01)

A47C 1/024 (2006.01)

H01R 13/627 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **06.03.2015 E 15158122 (0)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **21.12.2016 EP 2915452**

54 Título: **Butaca rellena**

30 Prioridad:

07.03.2014 IT BO20140118

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:

21.06.2017

73 Titular/es:

**CIAR S.P.A. (100.0%)
Via Vincenzo Molaroni n. 3, Loc. Borgo Santa
Maria
61100 Pesaro, IT**

72 Inventor/es:

**ARCECI, ZENO y
MARCANTONI, EGIDIO**

74 Agente/Representante:

URÍZAR ANASAGASTI, Jesús María

ES 2 618 563 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín Europeo de Patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre Concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Butaca rellena

5 La presente invención se refiere a una butaca rellena con uno o más asientos, en particular a un sillón o a un sofá.

En el campo del diseño de interiores son conocidas las butacas rellenas, que comprenden un asiento para una o más personas; un respaldo; una parte fija; y al menos una parte móvil (por ejemplo, un reposapiés, un reposacabezas y/o un dispositivo de masaje), que está configurado para moverse de forma relativa a la parte fija gracias a la acción de un dispositivo de accionamiento (por ejemplo, un motor eléctrico), que se alimenta a través de un circuito eléctrico.

En general, los circuitos eléctricos utilizados para alimentar el dispositivo de accionamiento son de dos tipos.

15 De acuerdo con un primer tipo, el circuito eléctrico comprende un cable eléctrico que está conectado, por un lado, al dispositivo de accionamiento y, por el otro lado, a la red eléctrica y, por lo tanto, a una toma de corriente de la pared.

De acuerdo con el otro tipo de los dos tipos conocidos descritos anteriormente, el circuito eléctrico comprende una batería recargable, que va montada dentro de la butaca rellena, y una clavija, que está conectada con la batería y que se extiende por la butaca rellena para que sea accesible desde el exterior y permita al usuario recargar él mismo la batería.

20 Las butacas rellenas conocidas del tipo descrito anteriormente tienen algunas desventajas, debidas principalmente al hecho de que, en un caso, el cable eléctrico es relativamente largo y difícil de mover y, por lo tanto, representa un estorbo en el uso normal de la butaca rellena y, en el otro caso, el acceso a la batería es relativamente difícil y su recambio requiere necesariamente la presencia de personal cualificado y el restablecimiento de la conexión eléctrica entre la nueva batería, el dispositivo de accionamiento y la clavija de recarga.

El documento DE-102010002833-A1 divulga una butaca rellena de acuerdo con el preámbulo de la reivindicación 1.

30 El objeto de la presente invención es proporcionar una butaca rellena con uno o más asientos, en particular un sillón o un sofá, que se ha diseñado para eliminar los inconvenientes mencionados anteriormente de una manera directa y de relativamente bajo coste.

35 La presente invención proporciona una butaca rellena con uno o más asientos, en particular un sillón o un sofá, de acuerdo con las reivindicaciones adjuntas.

La presente invención se describirá ahora haciendo referencia a los dibujos adjuntos, que muestran una realización no limitante de la misma, en donde:

40 las figuras 1 y 2 son dos vistas en perspectiva esquemáticas de una realización preferida de la butaca rellena de acuerdo con la presente invención;
la figura 3 es una vista en perspectiva esquemática de un primer detalle de la butaca rellena de las figuras 1 y 2; y
las figuras 4 y 5 son dos vistas en perspectiva esquemáticas de un segundo detalle de la butaca rellena de las figuras 1 y 2, que se muestra en dos posiciones de funcionamiento diferentes.

45 Haciendo referencia a las figuras 1 y 2, el número 1 indica, en su conjunto, una butaca rellena que tiene un asiento 2, un respaldo 3 y un par de reposabrazos laterales 4.

50 De acuerdo con una variante que no se muestra en el presente documento, la butaca rellena 1 se puede eliminar y reemplazar con un sofá con asientos múltiples.

55 La butaca rellena 1 comprende, especialmente, un reposapiés frontal 5, que es móvil con respecto a una parte fija 6 de la butaca rellena 1 entre una posición de reposo bajada (figura 2) y una posición de funcionamiento elevada (no mostrada).

Obviamente, la butaca rellena 1 puede comprender partes móviles adicionales, tales como, por ejemplo, un reposacabezas y/o un dispositivo de masaje.

60 El reposapiés 5 se mueve entre su posición de reposo bajada y su posición de funcionamiento elevada mediante un dispositivo de accionamiento 7, que comprende, en este caso en especial, un motor eléctrico, que está alojado en el interior de la butaca rellena 1.

65 La butaca rellena 1 también está delimitada por una superficie exterior 8, y tiene una cavidad 9 que, en este caso en especial, está practicada en uno de los reposabrazos 4, tiene una forma oblonga, básicamente paralelepípeda, y se abre hacia el exterior en correspondencia a la propia superficie 8.

ES 2 618 563 T3

De acuerdo con una variante que no se muestra en el presente documento, la cavidad 9 está practicada en otras partes de la butaca rellena 1.

5 De acuerdo con las figuras 4 y 5, se suministra energía al dispositivo a través de un dispositivo de alimentación 10 que comprende una caja contenedora 11, con forma de cuenco, que está alojada en la cavidad 9 y, además, tiene una entrada 12 que se abre hacia el exterior en correspondencia a dicha superficie exterior 8.

10 La caja 11 está provista, además, de un reborde anular 13, que se extiende alrededor de la entrada 12, permite que la caja 11 se fije a la butaca rellena 1 por medio de un par de tornillos de fijación (no mostrados) atornillados en la superficie 8, y está cubierta por un cerco de acabado 14.

15 La caja 11 está delimitada por una pared inferior 15 y, además, también está delimitada por dos paredes laterales mayores 16, que son sustancialmente paralelas entre sí y perpendiculares a la pared 15, y por dos paredes laterales menores 17, que son sustancialmente paralelas entre sí y perpendiculares a la pared 15 y a las paredes 16.

El dispositivo 10 comprende, además, una batería recargable 18 que, durante el uso, está montada en la caja 11 a través de la entrada 12, básicamente tiene la forma de la cavidad 9 y de la caja 11, y está delimitada por una cara de extremo 19, que es visible desde el exterior de la butaca rellena 1.

20 El dispositivo de accionamiento 7 y la batería 18 se pueden conectar entre sí por medio de un dispositivo de conexión 20 que comprende una primera pluralidad de contactos eléctricos 21 practicados en la pared inferior 22 de la batería 18 y una segunda pluralidad de contactos eléctricos 23, que están practicados en la pared 15 y están conectados al dispositivo 7 por medio de la interposición de un cable eléctrico 24.

25 La batería 18 está acoplada en la caja 11 de manera deslizante y es móvil, en una dirección de movimiento 25 que es sustancialmente perpendicular a las paredes 15 y 22, entre una posición de funcionamiento (figuras 1 y 5), en la que la batería 18 está sustancialmente fijada en el interior de la caja 11, y una posición extraída (figuras 3 y 4), en la que la batería 18 sobresale de la caja 11.

30 Cuando la batería 18 está dispuesta en su posición de funcionamiento, la pared 22 está dispuesta sustancialmente en contacto con la pared 15 y los contactos 21 y 23 están conectados entre sí, mientras que, cuando la batería 18 está dispuesta en su posición extraída, la pared 22 está dispuesta a una determinada distancia de la pared 15 y los contactos 21 y 23 están desconectados entre sí.

35 La batería 18 está bloqueada en su posición de funcionamiento en el interior de la caja 11 por medio de un dispositivo de acoplamiento 26 que comprende un diente elásticamente deformable 27, que está practicado en el interior de una de las paredes laterales mayores 16 de la caja 11.

40 El diente 27 normalmente está dispuesto en su posición de bloqueo, en la que, cuando la batería 18 está insertada en la caja 11, el diente 27 engancha un resalte 28 que se encuentra sobre la batería 18 y bloquea la batería 18 en su posición de funcionamiento para garantizar la conexión entre los contactos 21 y 23 y la fuente de alimentación del dispositivo 7.

45 El diente 27 se mueve de su posición de bloqueo a una posición de liberación para soltar la batería 18 por medio de un pulsador de desbloqueo 29, que se extiende en la dirección 25 y sobresale de la caja 11 en correspondencia a la entrada 12, para que pueda manejarse por el usuario.

50 El pulsador 29 es móvil, con respecto a la caja 11, en la dirección 25 entre una posición de funcionamiento, en la que el pulsador 29 levanta el diente 27 y lo desengancha del resalte 28, y una posición de reposo.

El pulsador 29 se mueve - y normalmente se mantiene así - hacia su posición de reposo por medio de un resorte 30, que está montado entre la caja 11 y el pulsador 29 paralelo a la dirección 25.

55 Cuando el diente 27 se mueve hacia su posición de reposo, la batería 18 se mueve hacia su posición extraída por medio de un resorte 31, que está enganchado a la pared 15 y está interpuesto entre las paredes 15 y 22.

La cara 19 de la batería 18 está equipada con un conector de alimentación 32 para cargar la batería 18, con un primer indicador luminoso 33 que muestra el estado de carga de la batería 18, y con un segundo indicador luminoso 34 que muestra el modo de carga de la propia batería 18.

60 El dispositivo de alimentación 10 conduce a ciertas ventajas debidas principalmente al hecho de que:

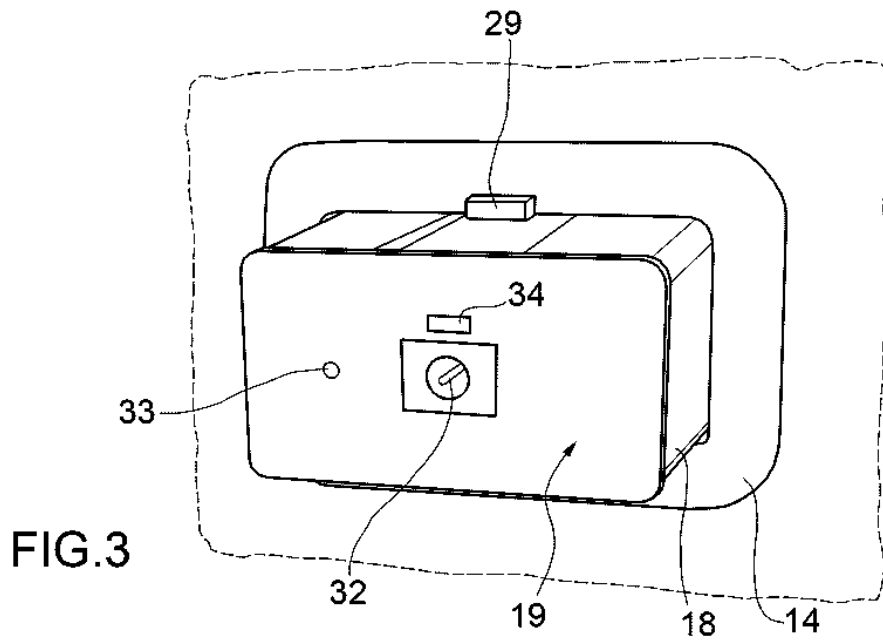
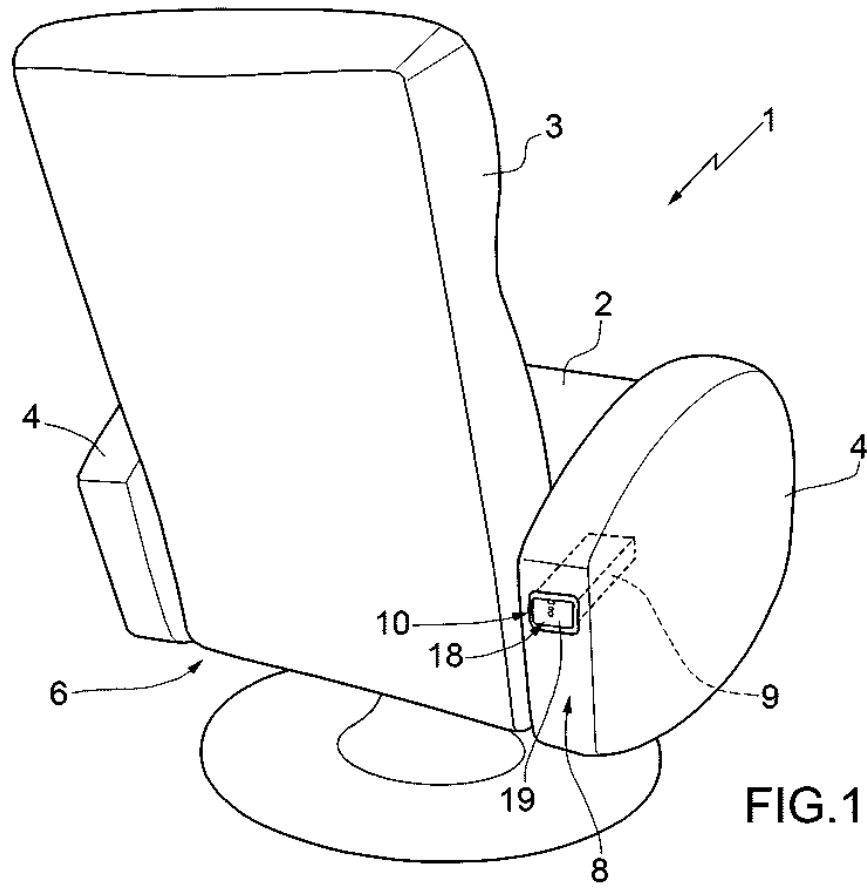
65 la caja 11 se abre hacia el exterior en correspondencia a la superficie exterior 8 de la butaca rellena 1 y, por lo tanto, permite al usuario reemplazar fácilmente la batería 18 después de haberla desacoplado de la propia caja 11; y la posición de la cara 19 de la batería 18 permite al usuario ver fácilmente el estado de carga y el modo de carga de la batería 18.

ES 2 618 563 T3

De acuerdo con una variante que no se muestra en el presente documento, el dispositivo de conexión 20, la pared inferior 15 de la caja 11 y el cable eléctrico 24 pueden eliminarse y reemplazarse con un primer cable eléctrico, que se conecta al dispositivo de accionamiento 7, y con un segundo cable eléctrico, que se conecta a la batería 18 y que se puede conectar con el primer cable eléctrico. La extracción de la batería 18 de la caja 11 permite a los usuarios desconectar los dos cables eléctricos, reemplazar la batería 18 con una nueva batería 18 y volver a conectar los dos cables eléctricos entre sí.

REIVINDICACIONES

1. Una butaca rellena con uno o más asientos, en particular un sillón o un sofá, que comprende un asiento (2); un respaldo (3); al menos una parte móvil (5), que está configurada para moverse de forma relativa a una parte fija (6); un dispositivo de accionamiento (7) para accionar la parte móvil (5); un circuito eléctrico (24) para alimentar el dispositivo de accionamiento (7); una cavidad (9) que se abre hacia el exterior en correspondencia a una superficie exterior (8) de la butaca rellena; una caja contenedora (11), que está alojada en la cavidad (9) y está provista de una entrada (12) que se abre hacia el exterior en correspondencia a dicha superficie exterior (8); una batería recargable (18) que está montada en la caja (11) a través de la entrada (12), que se puede conectar al circuito eléctrico (24), y se puede mover dentro de la caja (11) entre una posición de funcionamiento, en la que la batería (18) está sustancialmente fijada en el interior de la caja (11) y se puede conectar al circuito eléctrico (24), y una posición extraída, en la que la batería (18) sobresale de la caja (11) y se puede desconectar del circuito eléctrico (24); y un dispositivo de acoplamiento (26) que se puede mover entre una posición de bloqueo, en la que la batería (18) está bloqueada en su posición de funcionamiento, y una posición de liberación; y caracterizada por que también comprende un resorte de presión (31) que está interpuesto entre la caja (11) y la batería (18) para mover la batería (18) a su posición extraída, cuando el dispositivo de acoplamiento (26) está dispuesto en su posición de liberación.
2. Una butaca rellena de acuerdo con la reivindicación 1, en la que el dispositivo de acoplamiento (26) comprende un diente elásticamente deformable (27), que está practicado en la caja (11) y normalmente está dispuesto en dicha posición de bloqueo.
3. Una butaca rellena de acuerdo con la reivindicación 2, en la que el dispositivo de acoplamiento (26) comprende, adicionalmente, un pulsador de desbloqueo (29), que sobresale de la caja (11) en correspondencia a la entrada (12) y es móvil, con respecto a la caja (11), entre una posición de funcionamiento, en la que el pulsador de desbloqueo (29) engancha el diente (27) para moverlo hacia dicha posición de liberación, y una posición de reposo.
4. Una butaca rellena de acuerdo con la reivindicación 3, en la que el dispositivo de acoplamiento (26) comprende, además, un resorte de presión (30) adicional, que está interpuesto entre la caja (11) y el pulsador de desbloqueo (29) para mover el pulsador de desbloqueo (29) a su posición de liberación - y normalmente mantenerlo en ella.
5. Una butaca rellena de acuerdo con las reivindicaciones anteriores y que comprende, adicionalmente, un dispositivo de conexión (20), que está practicado en parte sobre la batería (18) y en parte sobre la caja (11), para conectar la batería (18) y el circuito eléctrico (24) entre sí, cuando la batería (18) está dispuesta en su posición de funcionamiento.
6. Una butaca rellena de acuerdo con la reivindicación 5, en la que la caja (11) tiene forma de cuenco y está delimitada por una pared inferior (15); comprendiendo el dispositivo de conexión (20) una primera pluralidad de contactos eléctricos (21) practicados sobre la batería (18) y una segunda pluralidad de contactos eléctricos (23) practicados sobre la pared inferior (15) y conectados al circuito eléctrico (24).
7. Una butaca rellena de acuerdo con las reivindicaciones anteriores, en la que la batería (18) y un circuito eléctrico (24) comprenden respectivos cables eléctricos que se pueden conectar entre sí.
8. Una butaca rellena de acuerdo con las reivindicaciones anteriores, en la que la batería (18) está delimitada por una cara de extremo (19) a la que se puede acceder desde el exterior en correspondencia a dicha entrada (12).
9. Una butaca rellena de acuerdo con la reivindicación 8, en la que la cara de extremo (19) tiene un conector de alimentación (32) para cargar la batería (18) y al menos un indicador luminoso (33, 34) para mostrar el estado de carga de la propia batería (18).



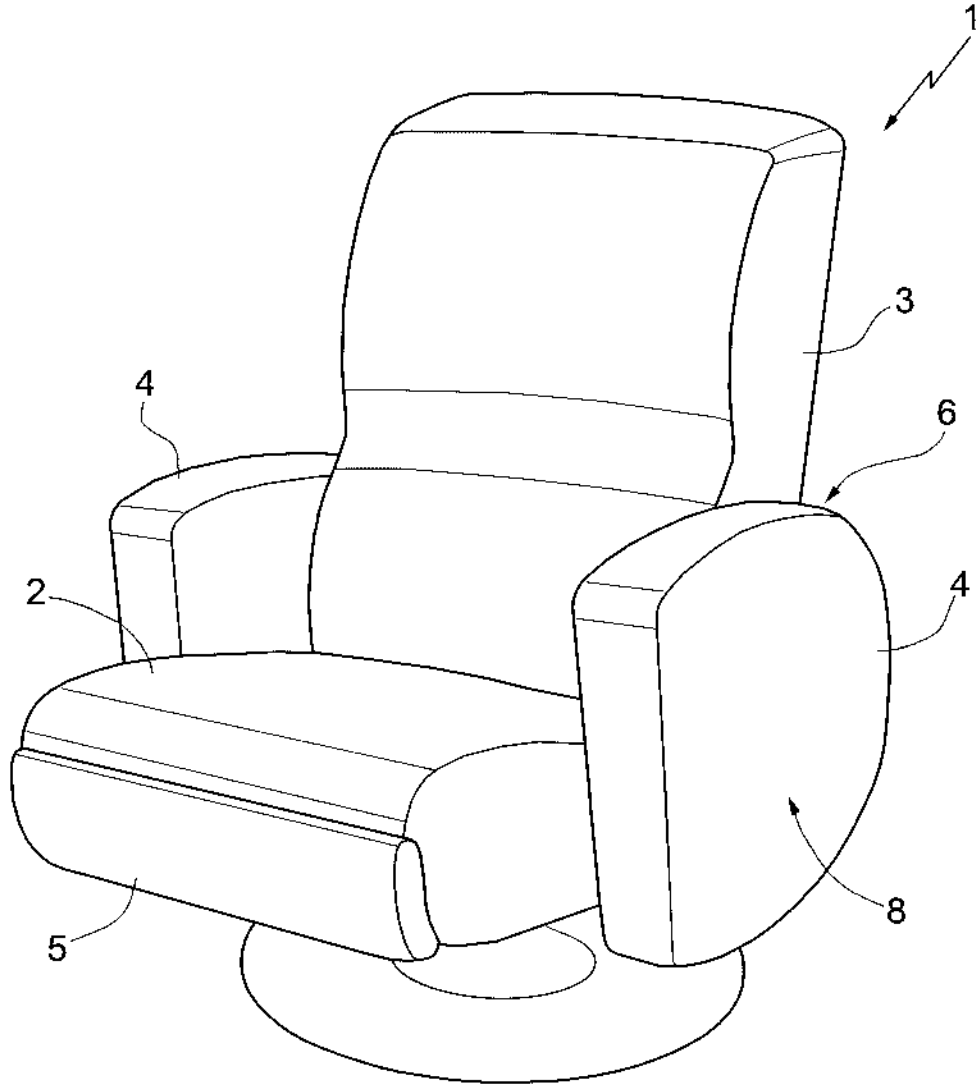


FIG.2

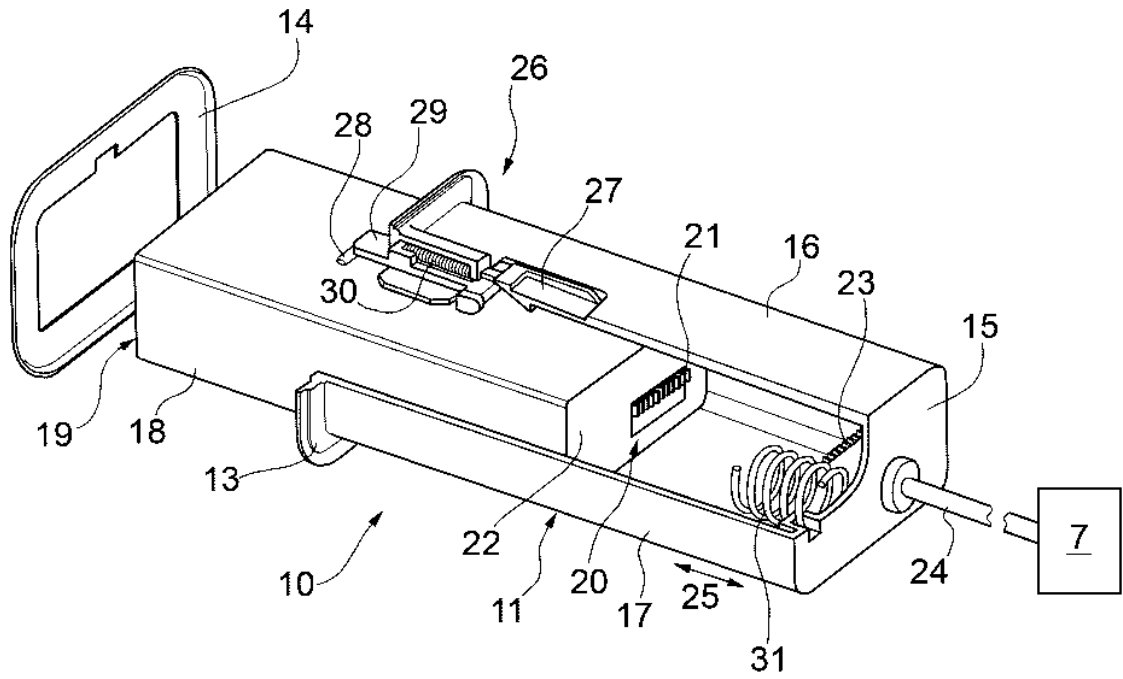


FIG. 4

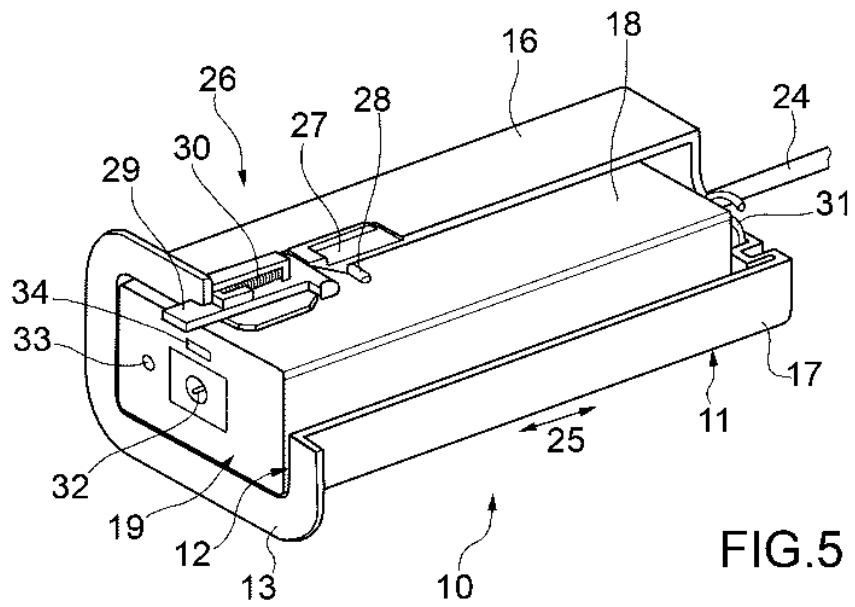


FIG. 5