

19



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 624 839**

51 Int. Cl.:

**B61B 12/00** (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **13.10.2011** **E 11450133 (1)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **22.02.2017** **EP 2441637**

54 Título: **Reposapiés**

30 Prioridad:

**14.10.2010 AT 17102010**

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:

**17.07.2017**

73 Titular/es:

**INNOVA PATENT GMBH (100.0%)  
Rickenbacherstrasse 8-10  
6922 Wolfurt, AT**

72 Inventor/es:

**HINTEREGGER, CHRISTOPH**

74 Agente/Representante:

**IZQUIERDO BLANCO, María Alicia**

**ES 2 624 839 T3**

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín Europeo de Patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre Concesión de Patentes Europeas).

**Reposapiés****Descripción**

- 5 **[0001]** La invención se refiere a una silla de una telesilla con al menos un asiento orientada a la superficie del asiento, con una barra de protección que se extiende transversalmente a través del asiento y se puede desplazar desde una posición abierta a una posición cerrada, y con al menos un reposapiés.
- 10 **[0002]** Sillas para telesillas tienen al menos un asiento, a menudo dos, tres o cuatro, pero también hasta ocho o más, por ejemplo diez sillas colocadas una al lado de la otra, con lo que cada asiento tiene asignado un reposapiés, en el que los pasajeros puedan colocar y apoyar sus pies con sus esquís o un snowboard (por ejemplo, AT 411 523 B, AT 411 046 B). Los reposapiés están fijadas rígidamente sobre barras de soporte que se extienden desde la barra de seguridad delante de las sillas hacia abajo. Los propios reposapiés consisten en barras o tubos que sobresalen lateralmente de las barras de soporte, acoplándose en el extremo inferior de las barras de soporte se moverán a la
- 15 posición de salida mediante la rotación de la barra de seguridad.
- [0003]** Es problemático que la rotación de la barra de seguridad puede atrapar la pierna de un pasajero en una barra de soporte, en la que el reposapiés está dispuesto, cuando el pasajero no se encuentra en una posición adecuada. Este problema es crítico cuándo el pasajero quiere corregir la posición sentada, ya que existe el peligro de que deba permanecer en una posición incómoda si no la puede corregir.
- 20 **[0004]** Soluciones, en las que un pasajero cierra él mismo la barra de seguridad, incluso después de que se encuentre en la posición sentada correcta, son desventajas debido al riesgo de que la barra de seguridad se cierre demasiado tarde. Además, el pasajero en la zona de una estación debe poder concentrarse muy correctamente a la hora de entrada y salida. La entrada y salida correctas de los pasajeros es un aspecto importante para la seguridad en las estaciones de telesillas y durante todo el viaje de una estación a otra, para que puedan funcionar lo más efectivamente posible las medidas de seguridad previstas disponibles para el comportamiento adecuado de los pasajeros.
- 25 **[0005]** La invención por lo tanto se destina a proporcionar una silla del tipo mencionado arriba con la que los problemas mencionados anteriormente se evitan en lo posible.
- [0006]** Este objeto se consigue de acuerdo con la invención con una silla de un telesilla, la cual tendrá las características de la reivindicación 1.
- 35 **[0007]** Formas de realización preferidas y ventajosas de la invención son objeto de las reivindicaciones expuestas abajo.
- [0008]** Al ajustarse el reposapiés según la invención desde un mecanismo automático de posicionamiento y debajo del asiento separado lateralmente de la barra de seguridad entre la posición de viaje y una posición de entrada y salida, ya no existe el peligro que una pierna del pasajero se quede atrapada, con lo que el pasajero no deba renunciar a un reposapiés y tampoco deba preocuparse por el cierre de la barra de seguridad y el posicionamiento del reposapiés. Sin embargo, al entrar y salir el cierre y apertura de la barra de protección y el posicionamiento y la retirada del reposapiés se separaron lateralmente. Esto significa que al entrar la barra de seguridad primero se cierra y el reposapiés se puede posicionar después y el reposapiés se puede alejar de la barra de seguridad cerrada.
- 40 **[0009]** Es particularmente preferido en la invención, cuando el reposapiés con un componente de movimiento verticalmente dispuesto hacia arriba sea móvil antes de alcanzar la posición de desplazamiento. Preferiblemente, el reposapiés se basa en el embarque y desembarque de posición con un componente vertical descendente de movimiento, que pasa a través de la posición de conducción en un componente móvil de movimiento dirigido verticalmente hacia arriba. Ya que el reposapiés se aproxima a la parte inferior de esquís, material snowboard o similares durante el posicionamiento en la posición de desplazamiento, se impide que el reposapiés pueda presionar en la parte superior de artículos deportivos.
- 50 **[0010]** En una realización preferida, se disponen un mecanismo de posicionamiento en la silla y un disparador en la zona de un telesilla. En el marco de la invención, el mecanismo de posicionamiento puede estar conectado particularmente con un rodillo de guía, el cual se eleva o se baja, cuando la silla en la región de una estación pasa a través de una región con un dispositivo de guía asociado al rodillo de guía. El dispositivo de guía puede ser un disparador y accionamiento para el dispositivo de posicionamiento, por ejemplo un carril de guía.
- 60 **[0011]** En el contexto de la invención, la activación del dispositivo de posicionamiento puede realizarse por cable. Por ejemplo, un sensor puede ser proporcionado como un disparador.
- [0012]** En el contexto de la invención, el mecanismo de posicionamiento puede tener al menos un motor, en particular un motor eléctrico. En este caso, el disparador en el área de una estación también puede ser un dispositivo de señalización eléctrica para el motor. Cuando se utiliza un motor eléctrico, que puede ser operado por
- 65

una batería recargable preferiblemente, la cual se carga fuera del tiempo de funcionamiento de la elevación de la silla y/o el paso de la silla a través de la estación.

5 **[0013]** Cuando la batería ha de cargarse en el paso a través de una estación, la batería puede conectarse directamente a un colector de corriente, el cual se dispone en un cuerpo de apriete o engranaje de suspensión de cada silla. Al entrar en una estación de teleférico, el colector de corriente entra en contacto con un contacto proporcionado en los medios de contacto de transporte por cable, de modo que la batería se puede cargar. La corriente puede tener tanto contactos de rodillos como contactos deslizantes, que cooperan con el correspondiente dispositivo de contacto. Este dispositivo de contacto se forma preferiblemente como carril conductor, el cual se  
10 dispone a lo largo del cable transportador o cable de tracción del sistema de transporte por cable. La transferencia de energía también puede tener lugar sin contacto en la forma de un acoplamiento inductivo. En este caso, un campo eléctrico alterno está configurado por un dispositivo correspondiente a lo largo del cable de tracción que es recibido por un dispositivo correspondiente de la silla y se utiliza para cargar la batería.

15 **[0014]** En un mecanismo de posicionamiento puramente mecánico, éste se puede aplicar al reposapiés por una cuerda, una fuerza de tracción y/o por ejemplo ejercer una fuerza de compresión a través de una varilla. En un mecanismo de posicionamiento operado por un motor, cuerdas o varillas no han de proporcionarse necesariamente para ejercer presión de tracción o compresión en el reposapiés.

20 **[0015]** En una realización de la invención, un mecanismo de resortes puede accionarse en el movimiento del reposapiés desde la posición de desplazamiento a la posición de embarque y desembarque y el reposapiés del mecanismo de resortes puede desplazarse más tarde desde la posición de embarque y desembarque a la posición de desplazamiento. Como mecanismo de resortes, se puede emplear por ejemplo un resorte mecánico o un cilindro de medio de presión, el cual se acciona en la introducción de la silla en la estación, mientras que el reposapiés se  
25 desplaza desde la posición de desplazamiento a la posición de embarque y desembarque. La energía ahorrada puede emplearse posteriormente, para desplazar el reposapiés desde la posición de embarque y desembarque a su posición. Independientemente, esto puede lograrse alternativamente al contrario, con lo que el mecanismo de resorte se acciona en el desembarque de la silla de la estación y la energía ahorrada se emplea, para desplazar el reposapiés desde la posición de desplazamiento a la posición de embarque y desembarque. Para el bloqueo del mecanismo de resortes, el mecanismo puede acoplarse por ejemplo con un carril de guía en o antes de la estación, como ya se conoce por ejemplo de la abertura y cierre automáticos de la barra de seguridad o cubiertas protectoras de telesillas. Para la activación del mecanismo de resorte, solo es necesario activar un dispositivo del mecanismo de resorte, lo cual puede tener lugar mecánicamente o sin cables y eléctricamente.

35 **[0016]** En la invención, se puede prever particularmente que el reposapiés se disponga en la posición de conducción en la región por debajo del borde frontal de la superficie de asiento y en la posición de embarque y desembarque en la región del borde trasero de la superficie de asiento. En la presente invención, el reposapiés puede estar dispuesto en la posición de embarque y desembarque también en la zona por debajo de la superficie de asiento y/o detrás del respaldo.

40 **[0017]** En la posición de desplazamiento, es decir, mientras que los pasajeros coloquen y apoyen sus pies en el reposapiés, posiblemente con los esquís puestos o una tabla de snowboard, el reposapiés puede mantenerse en posición por al menos una barra de unión. En formas de realización de la silla de acuerdo con la invención, en las que el mecanismo de estabilización de posicionamiento se mantenga lo suficientemente establemente en posición,  
45 no se deben proporcionar apoyos adicionales.

**[0018]** El reposapiés puede ser por ejemplo un travesaño, el cual se extiende o bien al menos parcialmente a través de la anchura de un asiento o bien sustancialmente sobre toda la anchura de la silla. En el marco de la invención, los reposapiés también pueden emplearse reposapiés en forma diferente, por ejemplo, reposapiés en forma de placa.

50 **[0019]** Otros detalles, características y ventajas de la invención resultarán evidentes a partir de la siguiente descripción de realizaciones preferidas de la invención con referencia a los dibujos adjuntos. Se exponen:

55 La Fig. 1 es un sistema de telesilla con dos estaciones,

La Fig. 1a a 1c la secuencia de movimiento en el posicionamiento de un reposapiés de acuerdo con la invención durante la salida de una estación,

60 Fig. 1d y 1e, la secuencia de movimiento durante la retirada de un reposapiés de acuerdo con la invención durante la entrada en una estación,

Fig. 2 a 7 la secuencia de movimiento en el posicionamiento de un reposapiés de acuerdo con la invención en detalle,

65 Fig. 8 y 9 es una vista detallada de los puntales del reposapiés según la invención,

Fig. 10 muestra una realización adicional de un reposapiés de acuerdo con la invención en la posición correspondiente Fig. 7,

5 Fig. 11 muestra una realización adicional de un reposapiés de acuerdo con la invención en la posición de conducción,

Fig. 12 la forma de realización de la Fig. 11 en un compuesto intermedio

10 Fig. 13 la forma de realización de la Fig. 11 en la posición de embarque y de desembarque.

**[0020]** La Fig. 1 es un sistema de elevación de la silla que comprende una primera estación 1 y una segunda estación 2, entre las cuales la silla 3 se mueve en una cuerda transportadora 4. Las sillas pueden fijarse al cable de transporte 4 o conectarse a él de modo acoplable.

15 **[0021]** Cuando un pasajero se encuentra en la primera estación 1 en un asiento 5 de una silla 3, hay un reposapiés 6 en su posición de embarque en la parte trasera de la silla 3 (Fig. 1a y la zona 1a en la Fig. 1). Durante o poco después de la salida desde la primera estación 1, el reposapiés 6 se pivota entonces debajo del asiento 5 (Fig. 1b, así como la zona 1b en la Fig. 1) hasta la posición de desplazamiento mostrada en la Fig. 1c, en la que un pasajero apoya sus pies o equipo deportivo. A continuación, el reposapiés 6 permanece en esta posición de desplazamiento, hasta que la silla 3 alcance la zona de entrada de la segunda estación 2. En la zona de embarque de la segunda estación 2, el reposapiés 6 se pivota entonces debajo del asiento trasero 5 (Fig. 1d, así como la zona 1d en la Fig. 1) hasta que asuma la posición de desembarque, en la que el reposapiés 6 está dispuesto de nuevo en la parte de atrás en la silla 3. En esta posición de desembarque (Fig. 1e, así como zona 1e en la Fig. 1), la cual corresponde a la posición de embarque, el pasajero puede bajar en la segunda estación 2 del asiento 3, y un nuevo pasajero puede embarcar en la silla 3.

20 **[0022]** En las Figs. 2 a 7, se muestra una silla 3 con un reposapiés de acuerdo con la invención 6 oblicuamente desde atrás. La silla 3 tiene cuatro asientos 5 cada uno con una superficie de asiento y un respaldo 7, con lo que el asiento tiene un borde de salida 8 vinculado al respaldo 7 y un borde delantero 9 opuesto al borde trasero 8. Además, la silla 3 tiene una barra de protección 10, la cual se extiende transversalmente a través de los asientos 5 y es pivotable desde una posición abierta a una posición cerrada.

30 **[0023]** A excepción del reposapiés 6, las partes restantes se pueden realizar como en la técnica anterior. Por lo tanto, sólo se menciona en general y a modo de ejemplo que la barra de protección 10 está dispuesta en un marco 11, que está conectado mediante una articulación a una barra de soporte 12, en cuyo extremo superior se fija un dispositivo de sujeción para la fijación de la silla 3 en el cable transportador 4. La invención se puede emplear para todos los tipos de sillas.

40 **[0024]** En la forma de realización ilustrada en las Figs. 2 a 7, el reposapiés 6 es un travesaño que se extiende sustancialmente por toda la anchura de la silla 3. En el travesaño se disponen dos partes laterales 6a, 6b, que están conectadas a través de las articulaciones 13 con barras 14 paralelas, pivotables, que están dispuestas a través de las articulaciones 15 en la silla 3. En las partes laterales 6a, 6b de los reposapiés 6 se disponen puntales 16, los cuales sujetan adicionalmente los reposapiés 6 en su posición de desplazamiento. Los puntales 16 se pueden disponer igualmente en el ámbito de la invención en las barras pivotantes 14. Sin embargo, se prefiere que los puntales 16 se dispongan lo más cerca posible a los reposapiés 6, ya que las cargas de los pasajeros apoyados en los reposapiés 6 se pueden recoger de la mejor forma posible.

50 **[0025]** Los reposapiés 6 y las partes laterales 6a, 6b forman un espacio medio en forma de U. En el ámbito de la invención las barras giratorias 14 también pueden ser parte de un espacio de forma de U con dos barras paralelas y una barra transversal. En este bastidor de pivote 14 en forma de U, el reposapiés 6 se puede disponer del modo expuesto. Alternativamente, es posible que más de un reposapiés esté dispuesto en el bastidor de pivote 14 en forma de U, por ejemplo en la forma de una unión en forma de T. En el asiento 5 se puede prever, por ejemplo, un reposapiés, con lo que la varilla que sale desde la barra transversal del bastidor pivotante 14 en forma de U se extiende en la posición de desplazamiento y en la dirección de desplazamiento centralmente por debajo del asiento 5. El reposapiés dispuesto en el mismo en forma de una barra transversal en forma de T se extiende máximamente sobre la longitud del borde delantero 9 de la silla 5. También se puede prever un reposapiés, en el que la varilla que sale de la barra transversal del bastidor pivotante 14 en forma de U se extiende en la posición de desplazamiento y en la dirección de desplazamiento entre las dos sillas 5. El reposapiés dispuesto en las mismas se extiende por ejemplo desde el centro de un asiento adyacente 5 al centro de otro asiento adyacente 5.

60 **[0026]** En la Fig. 2, la posición de embarque y desembarque del reposapiés 6 es análoga a la Fig. 1a y 1e. En esta posición, en la que la barra de protección 10 está dispuesta en una posición abierta en la silla 5, los reposapiés 6 y las varillas desplazables 14 se encuentran en la parte trasera del respaldo 7, en el que la barra transversal que sirve como reposapiés 6 se dispone en la zona del borde de salida 8 de la superficie de asiento. Los niveles definidos por las barras desplazables 14, así como por las partes laterales 6a, 6b y barras transversales se extienden sustancialmente en paralelo a la superficie a la superficie de respaldo 7. Los puntales 16 se encuentran en su

posición de salida, en la que se encuentran sustancialmente paralelos (ángulo cerca de 10°) a las partes laterales 6a, 6b de los reposapiés 6.

**[0027]** Cuando la silla 3 se desplaza fuera de la estación 1, el reposapiés 6 se desplaza automáticamente por un mecanismo de posicionamiento 17, como se muestra en las Figs. 3 a 7. El mecanismo de posicionamiento 17 incluye electromotores en el ejemplo de realización mostrado conforme a las Figs. 2 a 7, los cuales están dispuestos en la zona de las conexiones de articulación 13, 15, 19 entre el asiento 3 y las barras pivotables 14, entre las barras pivotables 14 y las porciones laterales 6a, 6b y entre las porciones laterales 6a, 6b y el puntal de tracción 16. El giro del reposapiés 6 tiene lugar en parte en la parte posterior, pero sustancialmente por debajo del asiento 5.

**[0028]** La Fig. 4 muestra una posición análoga a las posiciones mostradas en las Figs. 1b y 1d. En la zona de esta posición, se encuentra el reposapiés 6 en su posición más profunda y se mueve posteriormente oblicuamente hacia delante y hacia arriba de manera que se aproxime a la llegada de la parte posterior e inferior de los esquís o tablas de snowboard de los pasajeros. El movimiento del reposapiés 6 por lo tanto tiene un componente de movimiento dispuesto verticalmente hacia arriba y horizontalmente hacia delante, antes de que alcance la posición de desplazamiento que se muestra en la Fig. 7.

**[0029]** En la Fig. 6 se muestra una posición en la que el reposapiés 6 está casi dispuesta en la posición de funcionamiento. El travesaño que sirve como reposapiés 6 se encuentra ahora por debajo del borde frontal 9 de la superficie de asiento. En esta posición, se pivotan los puntales 16 de su posición de salida a través de una articulación 19 de tal modo que el extremo libre 20 se aproxime al puntal de tracción 16 del borde frontal 9 de la superficie de asiento. La rotación de los puntales se efectúa por los motores eléctricos 19a.

**[0030]** En la Fig. 7, se muestra la posición de desplazamiento final del reposapiés 6 análoga a la Fig. 1c. En esta posición, el reposapiés 6 que sirve como barra transversal se dispone por debajo del borde frontal 9 de la superficie de asiento. Los puntales 16 están en un ángulo de aproximadamente 90° a las partes laterales 6a 6b. En esta posición de funcionamiento, los puntales 16 están en su posición de uso, en la que sus extremos libres 20, como se muestra en la Fig. 8, están fijados en la zona del borde delantero 9 de la superficie de asiento, para mantener el reposapiés 6. En la posición de desplazamiento de la Fig. 7 la silla 3 se mantiene durante todo el recorrido desde la primera estación 1 a la región de entrada de la segunda estación 2.

**[0031]** Figs. 8 y 9 muestran un pasador 21 dispuesto en la zona del borde delantero 9 de la superficie de asiento y desplazable a lo largo del eje longitudinal. En la posición de funcionamiento del reposapiés 6, el pasador 21 se acopla al extremo libre 20 del tirante 16 (Fig. 8), mientras que en la Fig. 9 se retira en la posición mostrada y libera el extremo libre 20 del tirante 16, de manera que el reposapiés se puede mover a la posición de embarque y desembarque 6. Sin embargo, otras formas de cerraduras en los puntales 16 en una parte segura de la silla, por supuesto, también son posibles.

**[0032]** Cuando el extremo libre 20 del puntal de transporte 16 se libera, porque el reposapiés 6 se pivota en la zona de embarque de la segunda estación 2 de la posición de desplazamiento a la posición de desembarque, el pasador 21 se desplaza al asiento 5, de modo que el bloqueo del extremo 20 del puntal de tracción 16 se libera. El desplazamiento del pasador 21 puede lograrse en el ámbito de la invención mediante el mismo disparador como el posicionamiento del reposapiés 6.

**[0033]** El pivotamiento del reposapiés 6 desde la posición de desplazamiento a la posición de desembarque se lleva a cabo automáticamente por el mecanismo de posicionamiento 17 y similarmente a las realizaciones anteriores de la manera inversa.

**[0034]** En la Fig. 10 se muestra una forma de realización adicional de un reposapiés de acuerdo con la invención en la posición de desplazamiento. En esta forma de realización, el posicionamiento comprende además el mecanismo de posicionamiento 17 junto con un motor eléctrico 18 dispuesto en la silla 3, cables adicionales, las cuales están dispuestas en las barras pivotables 14, en las porciones laterales 6a, 6b, así como en los puntales 16. Mediante el cable 18 se puede ejercer fuerza de tracción sobre dichos componentes, con lo que el posicionamiento del reposapiés 6 se apoya de la posición de desplazamiento a la posición de embarque y desembarque.

**[0035]** En las Figs. 11 a 13 se expone otra forma de realización de la invención, en la que el mecanismo de posicionamiento 22 tiene una palanca acodada con dos brazos de palanca 23, 24 los cuales están conectados entre sí a través de una articulación 25. Uno de los dos brazos de palanca 23 está conectado de manera pivotante mediante una bisagra 26 a un componente fijo en el bastidor 27 y el otro brazo de palanca 24 a través de una articulación 28 con una parte lateral 6a, 6b. A cada lado de la silla 3, se dispone un par de ambos brazos de palanca 24, 23.

**[0036]** El extremo del brazo de palanca 23 dispuesto en la bisagra 26 está conectado a un eje de accionamiento no ilustrado que puede ser accionado por un motor eléctrico dispuesto en la silla 3. También se puede prever un mecanismo de accionamiento para los brazos de palanca 23 del modo descrito anteriormente.

**[0037]** En la Fig. 11, el reposapiés 6 se muestra en la posición de funcionamiento, en la que un pasajero puede apoyar sus pies con aparatos de deporte apropiadamente dispuestos. Las dos palancas 23 y 24 están situadas en una posición llamada bloqueada en la que la bisagra 25 no se puede mover más hacia arriba, la palanca 23 por lo tanto no puede girarse más en sentido antihorario. Preferiblemente se disponen palancas en las palancas 23 y 24, las cuales definen esta posición bloqueada.

5

**[0038]** Tal reposapiés 6 se mueve desde la posición de funcionamiento de la Fig. 11 a la posición de embarque y desembarque de la Fig. 13, girándose la palanca 23 hacia la derecha, como se observa en la Fig. 12. Mediante la rotación adicional de la palanca 23, el reposapiés 6 se pivota alrededor de la segunda palanca 24 hasta la posición mostrada en la Fig. 13.

10

**[0039]** Para una nueva rotación del reposapiés 6 a la posición de desplazamiento mostrada en la Fig. 11, se pivota la palanca 23 desde el lugar mostrado en la Fig. 13 en sentido antihorario, hasta que alcance de nuevo la posición mostrada en la Fig. 11 por medio del lugar intermedio mostrado en la Fig. 12, en la que los topes no mostrados entren en contacto los unos con los otros de modo que eviten posterior pivotamiento, incluso si los pasajeros se apoyan en el reposapiés 6.

15

**[0040]** Como alternativa a los topes anteriormente mencionados también se puede prever otros medios, los cuales ayudan a evitar un pivotamiento adicional de las palancas 23, 24 a través de la posición mostrada en la Fig. 11.

20

**[0041]** El movimiento de la barra de protección 10 se logra en el tiempo para el movimiento del reposapiés 6. En este caso, primero tiene lugar el cierre de la barra de seguridad 10 y luego el movimiento del reposapiés 6 de la posición de embarque y de desembarque a la posición de desplazamiento, con lo que puede tener lugar el movimiento del reposapiés 6 de la posición de desplazamiento a la posición de embarque y desembarque antes de la apertura de la barra de protección.

25

30

35

40

45

50

55

60

65

**Reivindicaciones**

- 5 **1.** Silla de un telesilla con al menos un asiento (5) que comprende una superficie de asiento, con una barra de seguridad (10) que se extiende transversalmente sobre el asiento (5) y que puede pivotar desde una posición abierta en posición cerrada, y con al menos un reposapiés (6), **caracterizado porque** el reposapiés (6) está conectado a un mecanismo de posicionamiento automático (17, 22) y puede ajustarse por debajo del asiento (5) por separado de la barra de seguridad (10), entre una posición de desplazamiento y una posición embarque/desembarque.
- 10 **2.** Silla según la reivindicación 1, **caracterizada porque** el reposapiés (6) se puede ajustar, cuando la barra de seguridad (10) está cerrada, entre la posición de desplazamiento y la posición de embarque/desembarque.
- 15 **3.** Silla de acuerdo con la reivindicación 1 ó 2, **caracterizada porque** el reposapiés (6), antes de llegar a la posición de desplazamiento, puede desplazarse con un componente de movimiento orientado verticalmente hacia arriba, en particular que el reposapiés se pueda mover desde la posición de embarque/desembarque con un componente de movimiento que está orientado verticalmente hacia abajo, cuyo componente de movimiento, hacia la posición de desplazamiento, se transfiere al componente de movimiento orientado verticalmente hacia arriba.
- 20 **4.** Silla de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 3, **caracterizada porque** el mecanismo de posicionamiento (17, 22) está dispuesto sobre la silla (3) y un dispositivo de disparo está dispuesto en la región del terminal de telesilla.
- 25 **5.** Silla de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 4, **caracterizada porque** el reposapiés (6) está conectado a través de barras pivotantes (14) a la silla (3).
- 30 **6.** Silla de acuerdo con la reivindicación 5, **caracterizada porque** los vástagos pivotables (14) están conectados a un bastidor.
- 35 **7.** Silla según la reivindicación 5 ó 6, **caracterizada porque** al menos una varilla de tensión (16) para el reposapiés (6) está dispuesta sobre al menos una parte (6a, 6b) del reposapiés (6) o las varillas pivotables 14), cuyo extremo libre (20), en la posición de desplazamiento, puede fijarse en la zona del borde frontal (9) de la superficie de la silla.
- 40 **8.** Silla según la reivindicación 7, **caracterizada porque** el extremo libre (20) del vástago de tensión (16) en la posición de desplazamiento puede fijarse a un tope, p.ej. a un pasador (21) desplazable a lo largo de su eje longitudinal.
- 45 **9.** Silla de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 5 a 8, **caracterizada porque** el mecanismo de posicionamiento (17) está conectado a las varillas giratorias (14), a al menos una parte (6a, 6b) del reposapiés (6) y al vástago de tensión (16).
- 50 **10.** Silla de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 9, **caracterizada porque** el mecanismo de posicionamiento (17, 22) comprende al menos un motor, en particular un motor eléctrico.
- 55 **11.** Silla de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 10, **caracterizada porque** el mecanismo de posicionamiento (17) comprende al menos un cable (18) y/o una disposición de varilla.
- 60 **12.** Silla de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 11, **caracterizada por** un dispositivo de carga de resorte que se tensa al mover el reposapiés (6) desde la posición de desplazamiento a la posición de embarque/desembarque.
- 65 **13.** Silla de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 12, **caracterizada por** un dispositivo de carga de resorte que se tensa al mover el reposapiés (6) desde la posición de embarque/desembarque a la posición de desplazamiento.
- 14.** Silla de acuerdo con una de las reivindicaciones 1 a 4, **caracterizada porque** el mecanismo de posicionamiento (22) comprende una palanca basculante, de la cual está montada una palanca (23) sobre la silla (3) o una parte conectada de forma fija a la silla (3) y cuya otra palanca (24) está montada sobre el reposapiés (6) o una parte conectada al reposapiés (6).
- 15.** Silla según la reivindicación 14, **caracterizada porque** la palanca basculante (23, 24) tiene una posición de bloqueo, en la que al menos una palanca (23, 24) ya no puede pivotarse en al menos una dirección.

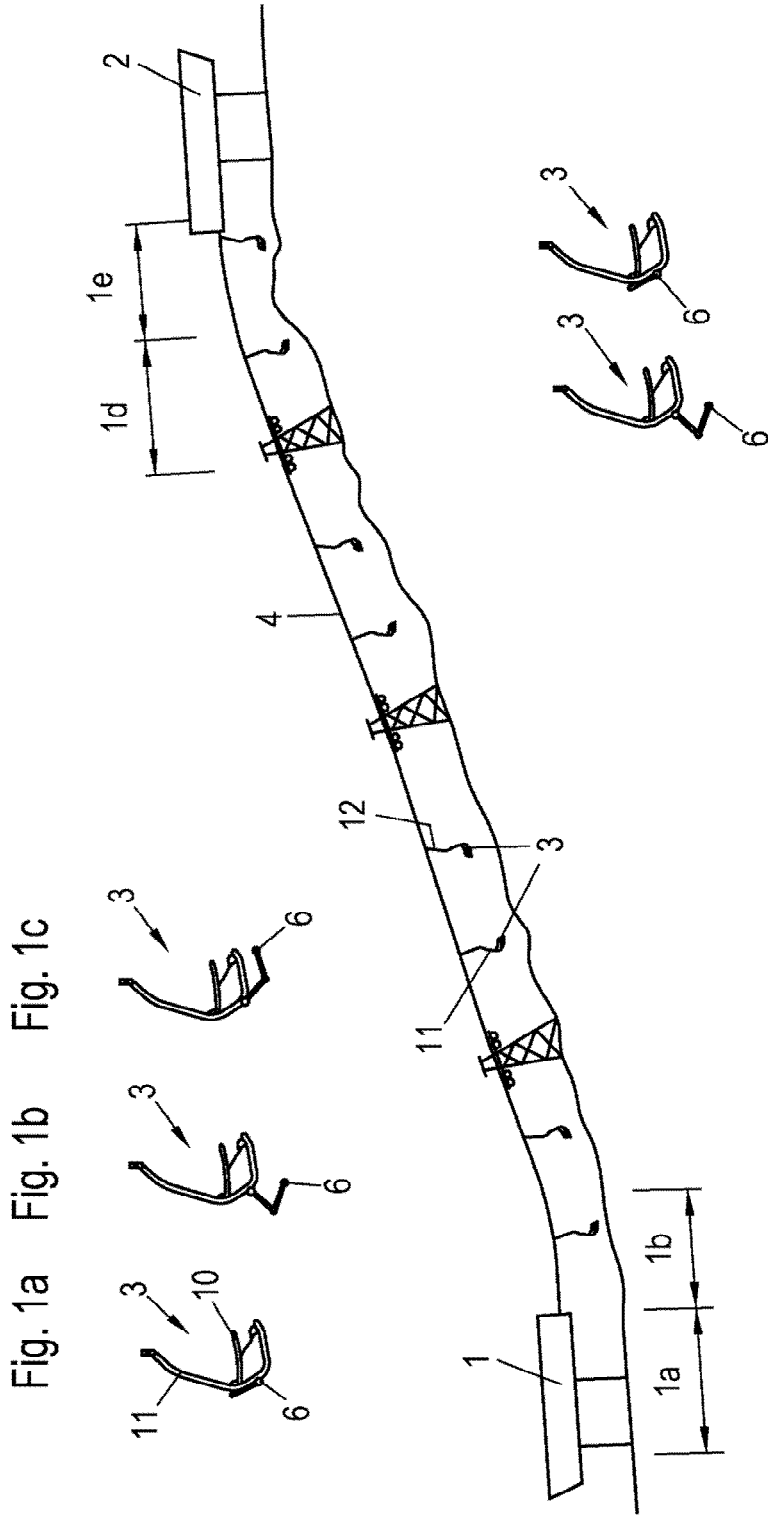


Fig. 1a Fig. 1b Fig. 1c

Fig. 1d Fig. 1e

Fig. 1



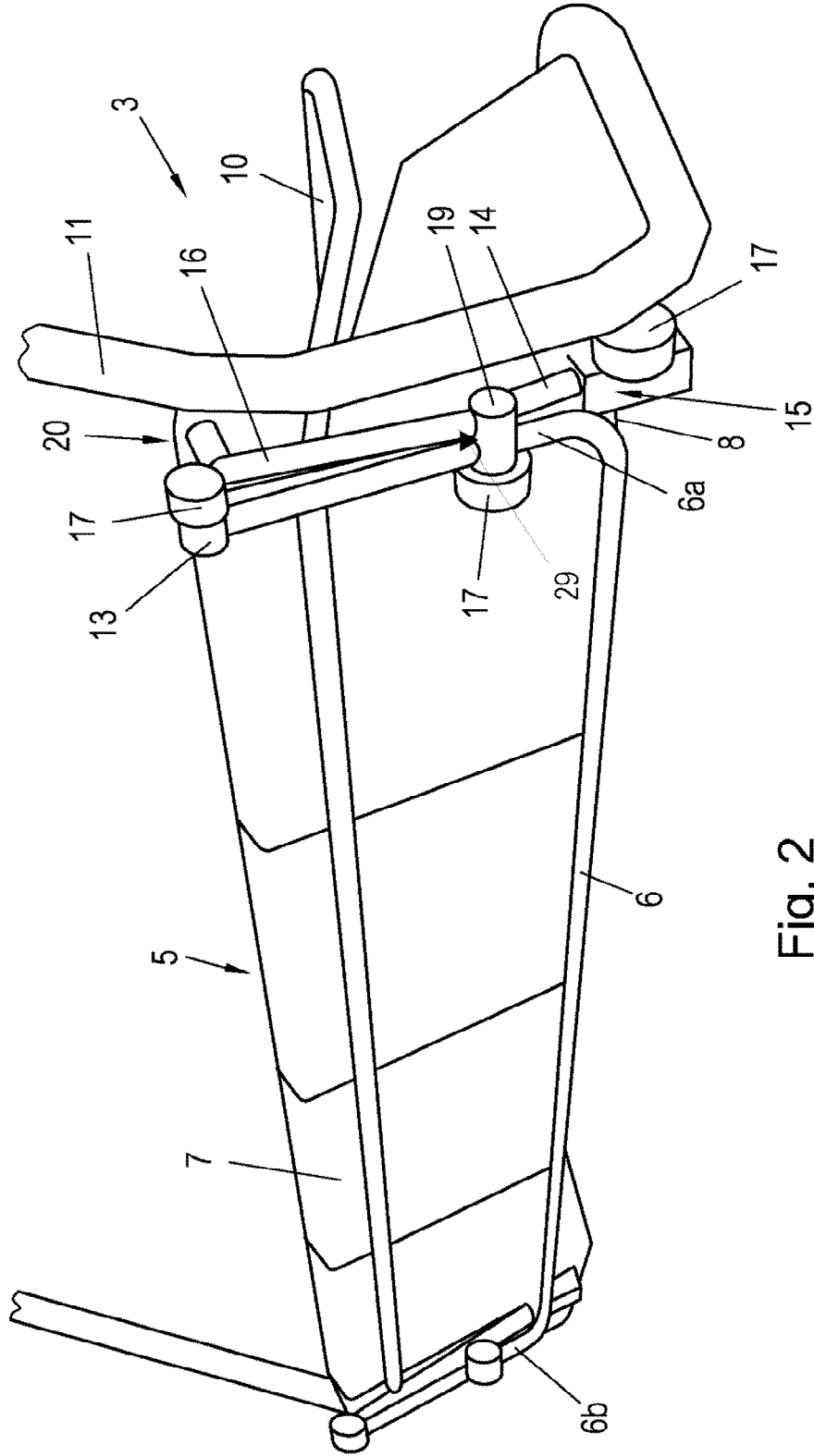


Fig. 2

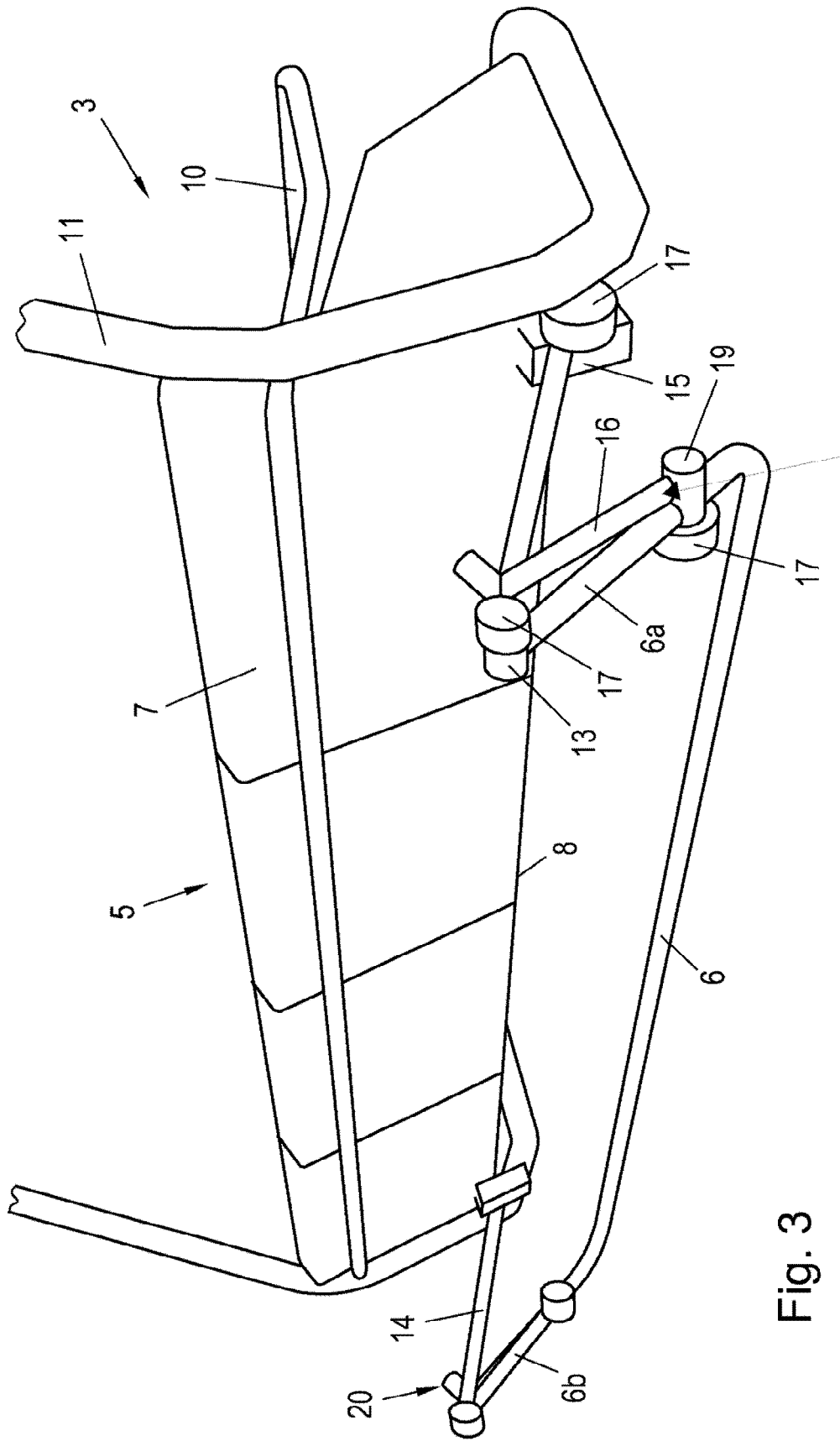


Fig. 3

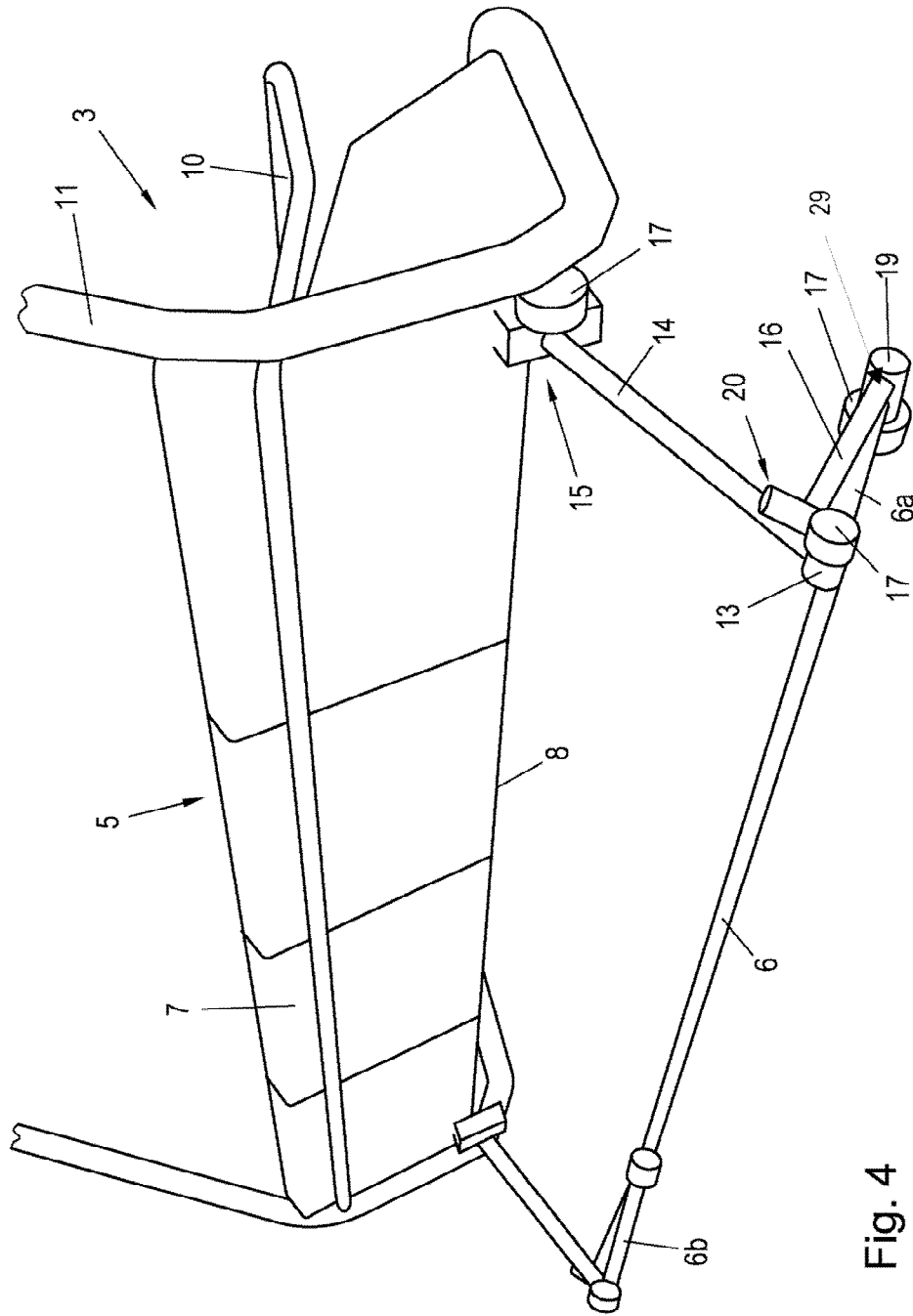


Fig. 4

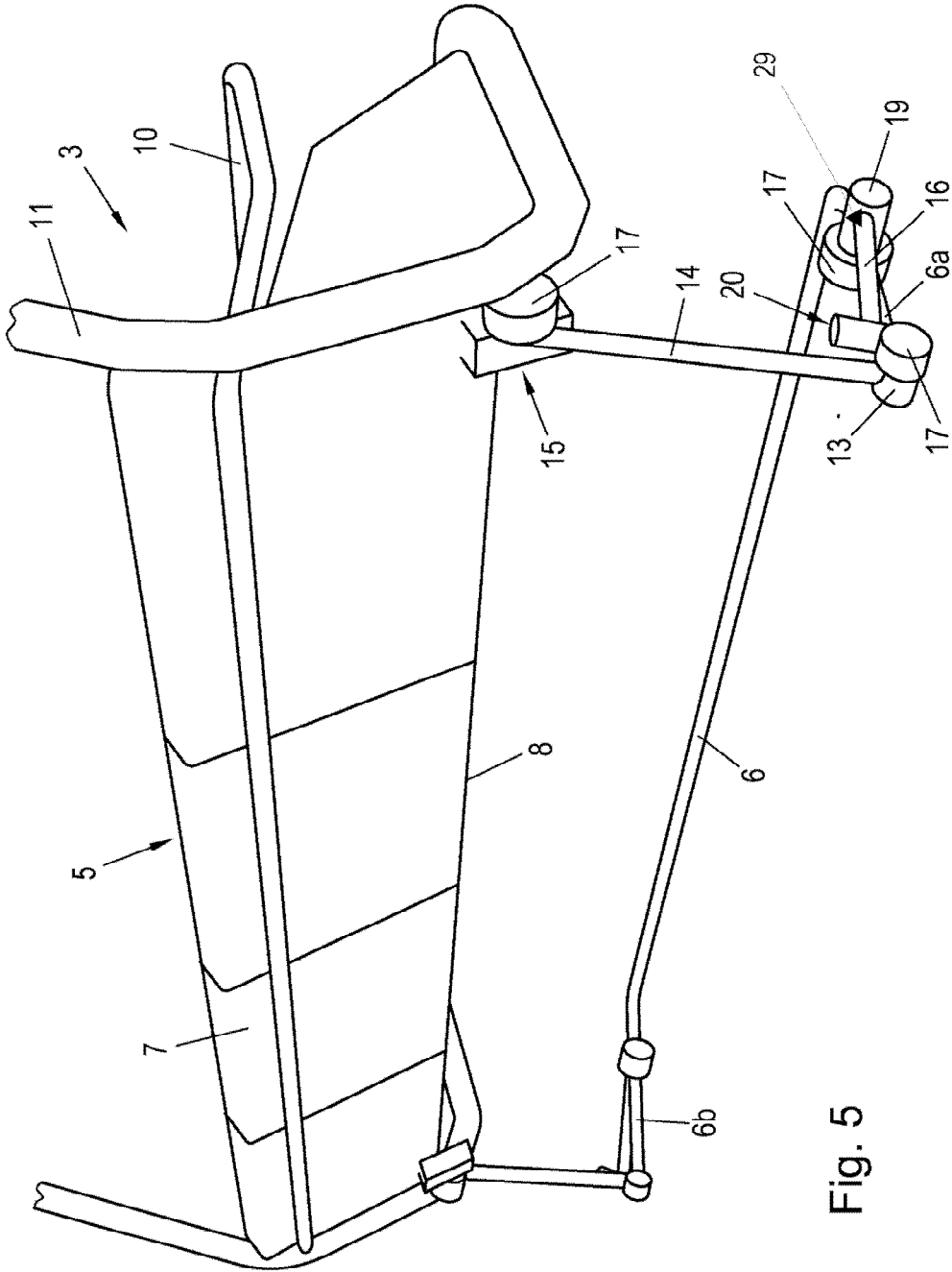


Fig. 5

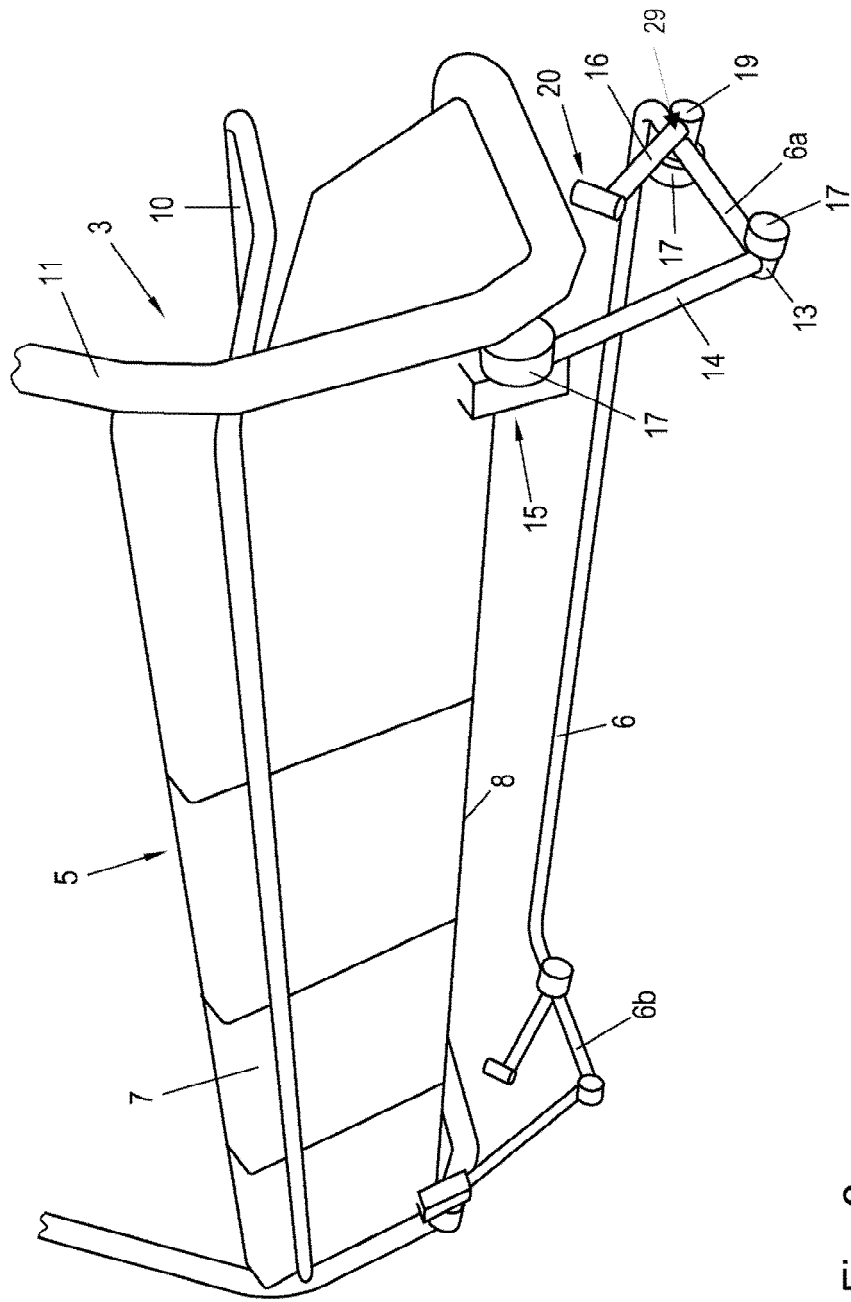


Fig. 6

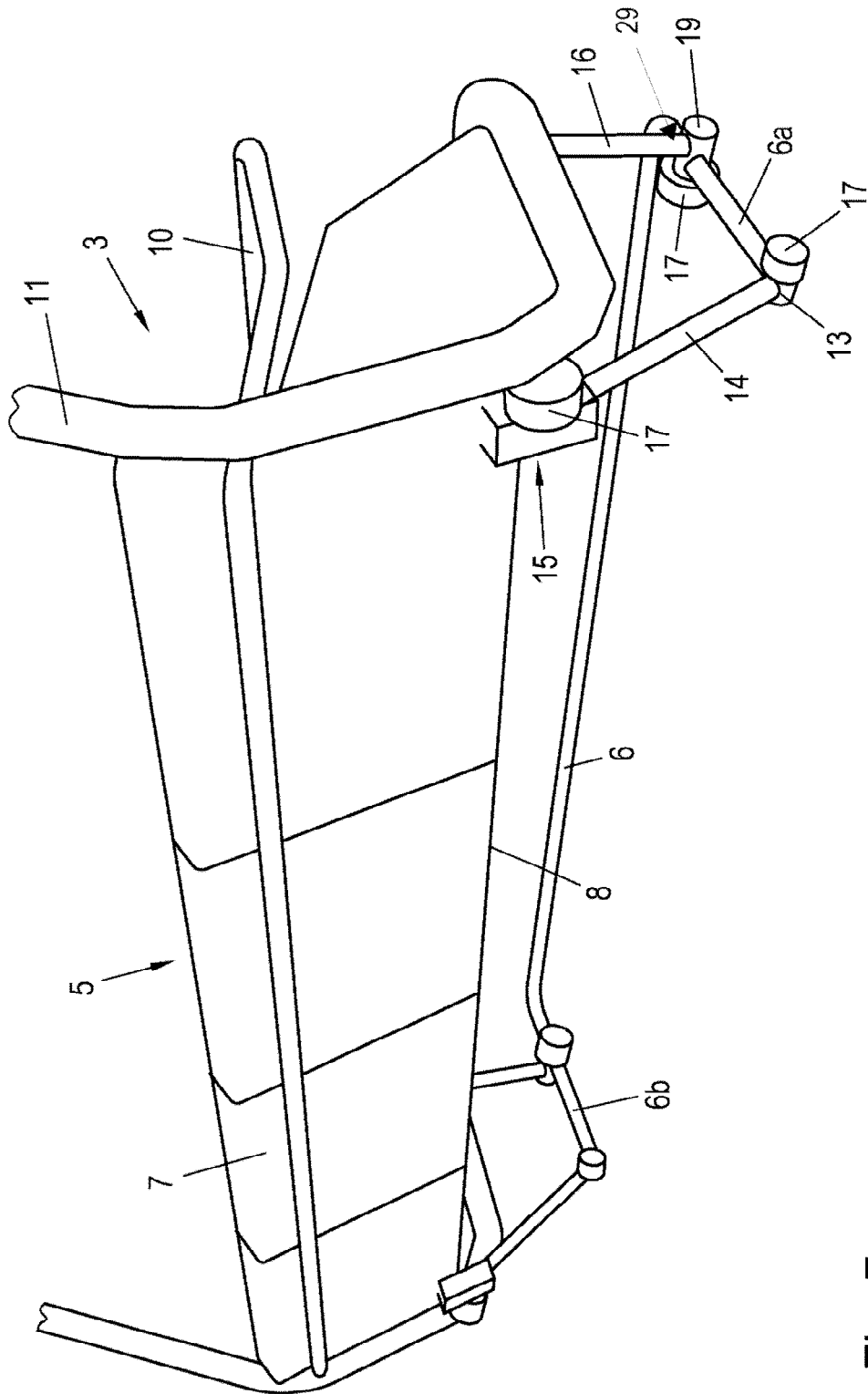


Fig. 7

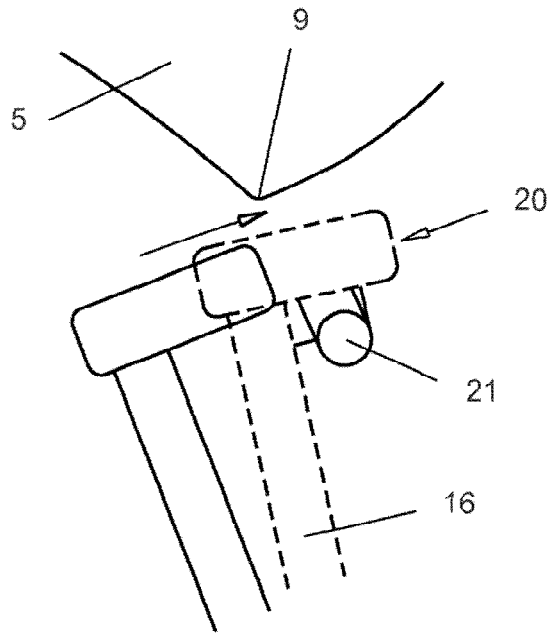


Fig. 8

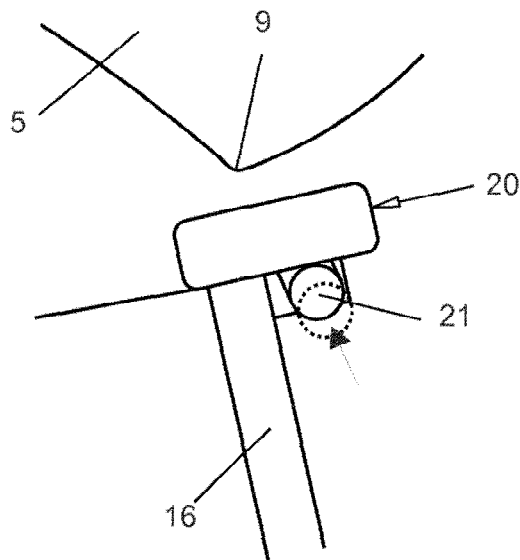


Fig. 9

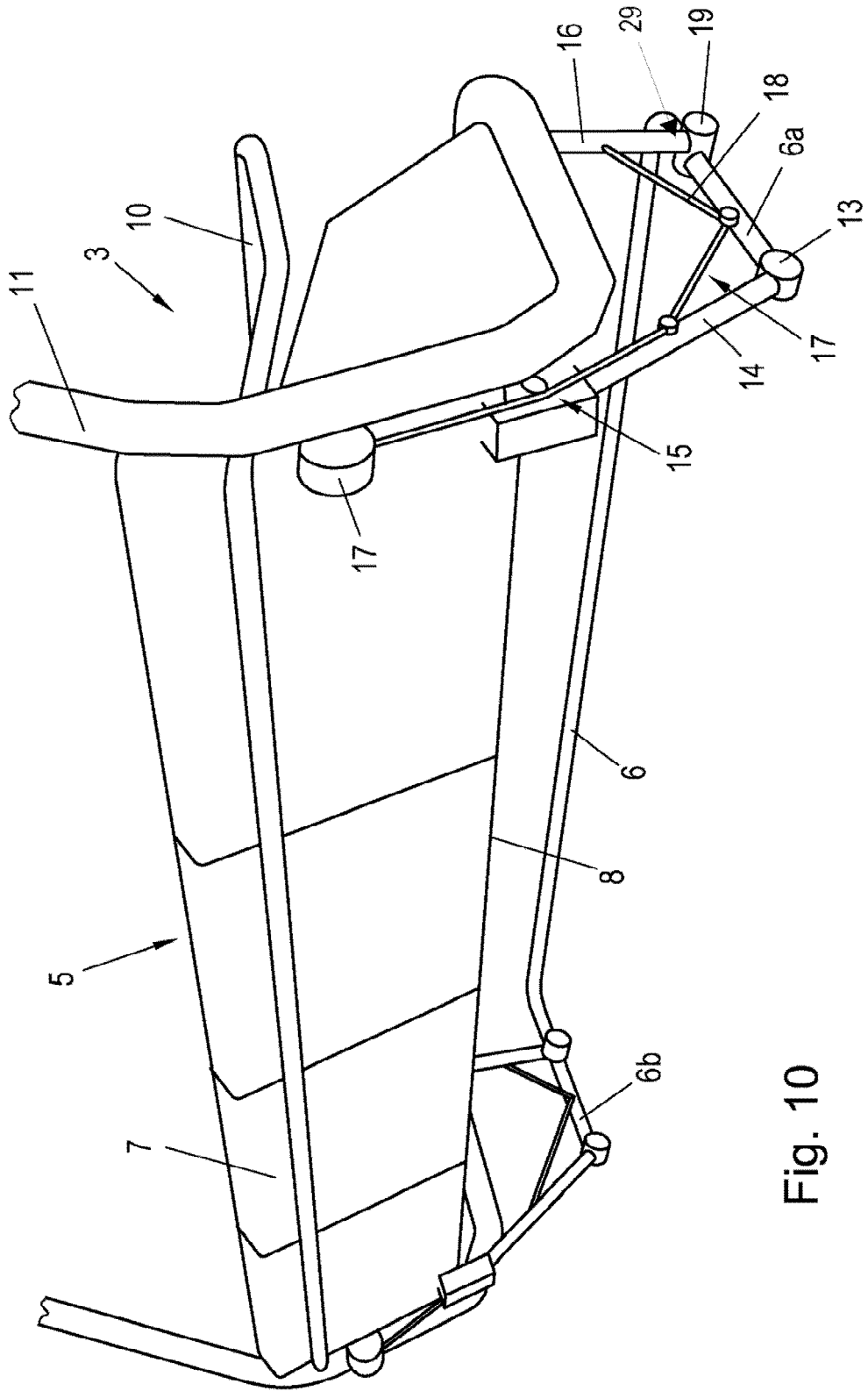


Fig. 10



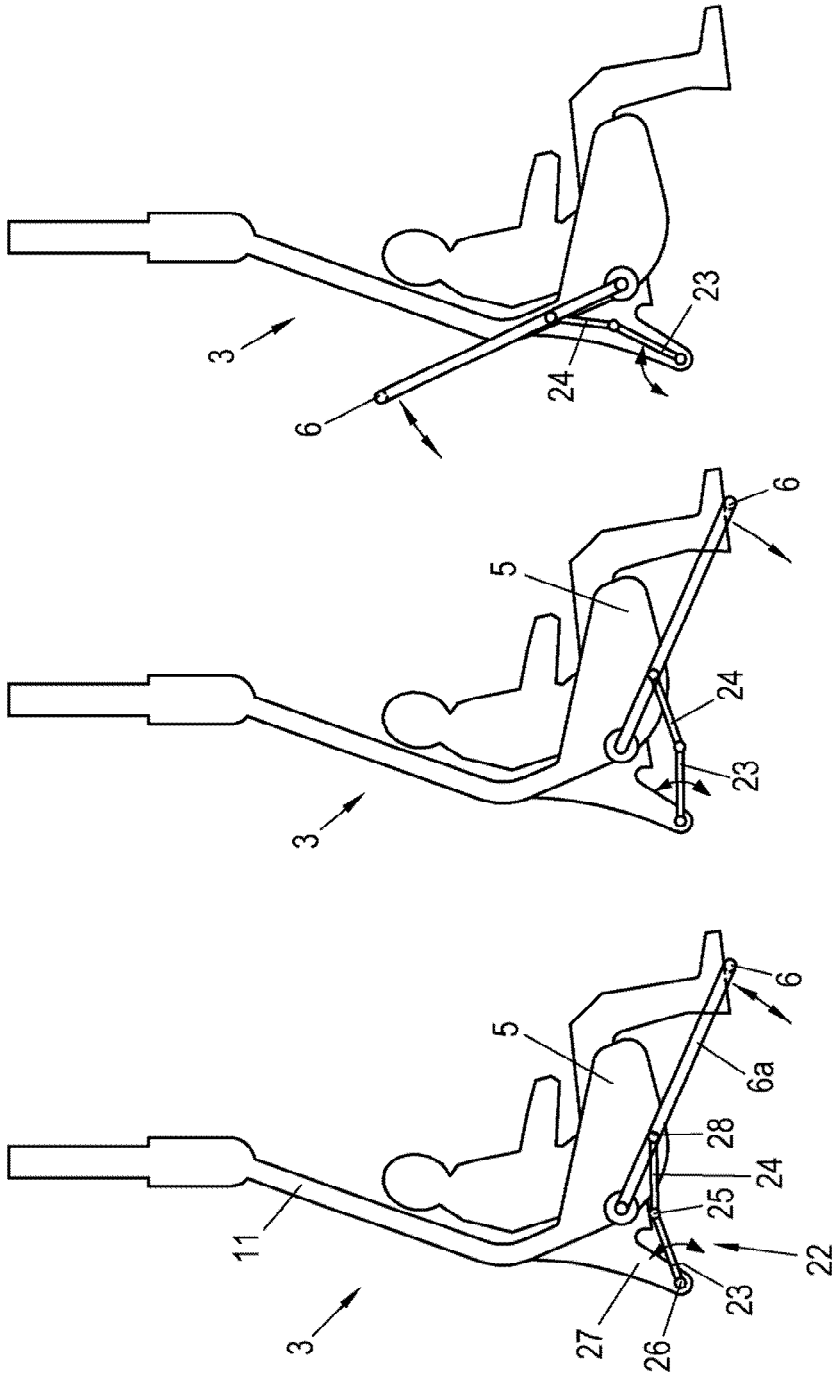


Fig. 13

Fig. 12

Fig. 11