

19



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 625 167**

51 Int. Cl.:

**B60N 2/48**

(2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

86 Fecha de presentación y número de la solicitud internacional: **10.01.2014 PCT/FR2014/050042**

87 Fecha y número de publicación internacional: **24.07.2014 WO14111645**

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **10.01.2014 E 14703130 (6)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **22.03.2017 EP 2945819**

54 Título: **Reposacabezas de asiento de un vehículo automóvil**

30 Prioridad:

**17.01.2013 FR 1350412**

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:

**18.07.2017**

73 Titular/es:

**CERA TSC (100.0%)  
109 rue du Faubourg Saint Honoré  
75008 Paris , FR**

72 Inventor/es:

**GEORGES, LAURENT;  
DELUS, CHRISTIAN y  
AIRAULT, JEAN-YVÉS**

74 Agente/Representante:

**TEMIÑO CENICEROS, Ignacio**

ES 2 625 167 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín Europeo de Patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre Concesión de Patentes Europeas).

**DESCRIPCIÓN**

Reposacabezas de asiento de un vehículo automóvil

La invención se refiere a un reposacabezas de asiento de un vehículo automóvil.

5 Es conocido, en particular a partir del documento FR-2 814 122 A1, fabricar un reposacabezas de asiento de un vehículo automóvil, dicho reposacabezas que comprende:

dos varillas metálicas laterales de montaje sobre un respaldo de dicho asiento,

un cojín de reposacabezas,

10 una estructura de soporte de dicho cojín, estando dichas varillas montadas con giro según un eje transversal sobre dicha estructura de manera que dicha estructura puede pivotar hacia adelante para pasar de una posición de utilización a una posición inclinada descendente hacia adelante,

dicha estructura estando prevista de un cierre de bloqueo en posición de utilización, dicho cierre que está desactivado por desplazamiento transversal de dicha estructura con respecto a dichas varillas.

Dicha disposición permite realizar una inclinación descendente con giro del reposacabezas hacia adelante, lo que permite despejar la visibilidad hacia atrás para el conductor del vehículo cuando el asiento no está ocupado.

15 Uno de los intereses de dicha posición inclinada descendente es por tanto constituir una molestia para el pasajero que se ve obligado a volverlo a poner en posición de utilización permitiendo asegurar su seguridad óptima.

20 Según la disposición prevista en el Estado de la técnica citado, existe un riesgo de que, en caso de un choque lateral, la estructura pase de su posición de utilización a su posición de inclinación descendente, correspondiente a un escamoteado del reposacabezas, debido al desplazamiento lateral del reposacabezas bajo el efecto de la inercia ligada a su peso, lo que hace que el ocupante no esté más seguro.

La invención tiene por objeto paliar este inconveniente proponiendo una disposición que asegure una seguridad óptima para el ocupante.

Por otra parte, modos de realización de la disposición propuesta permiten garantizar una reproducibilidad de la maniobra de desbloqueo a pesar de que se pueden observar dispersiones dimensionales de un reposacabezas a otro.

25 Con tal fin, la invención propone un reposacabezas de asiento de un vehículo automóvil, dicho reposacabezas que comprende:

dos varillas metálicas laterales de montaje sobre un respaldo de dicho asiento, una de dichas varillas que está provista en su extremo alto de una base de bloqueo,

un cojín de reposacabezas,

30 una estructura de soporte de dicho cojín, estando dichas varillas montadas con giro según un eje transversal sobre dicha estructura de manera que dicha estructura puede pivotar hacia adelante para pasar de una posición de utilización a una posición inclinada descendente hacia adelante,

dicha estructura que está provista de los componentes siguientes:

35 un cierre montado deslizando verticalmente para poder disponerse en configuración de bloqueo donde coopera con dicha base para bloquear dicha estructura en posición de utilización,

una palanca de accionamiento de dicho cierre de desbloqueo, dicha palanca que comprende una primera y una segunda zona extrema, dicha palanca que está montada pivotante alrededor del eje longitudinal dispuesto entre dichas zonas para tomar apoyo sobre dicho cierre mediante dicha segunda zona,

40 una regleta, montada deslizando transversalmente, de accionamiento de dicha palanca de desbloqueo, dicha regleta que comprende un primer y un segundo extremo, dicha regleta que toma apoyo mediante dicho primer extremo sobre dicha primera zona,

un botón de desbloqueo activado por presión montado deslizando transversalmente, dicho botón que toma apoyo sobre dicho segundo extremo,

un primer medio elástico de accionamiento de dicha palanca en apoyo contra dicha regleta,

45 un segundo medio elástico de accionamiento de dicho cierre hacia su configuración de bloqueo.

En esta descripción, los términos de posicionamiento en el espacio (longitudinal, transversal, lateral, delantera, trasera, vertical,...) son tomados en referencia al reposacabezas dispuesto en el vehículo en situación de utilización.

5 Con la disposición propuesta, el riesgo de que, en caso de choque lateral, la estructura pase de su posición de utilización a su posición inclinada descendente, bajo el efecto de la inercia ligada al peso del reposacabezas, es inexistente ya que el desbloqueo no se realiza por un desplazamiento transversal de dicha estructura con respecto a las varillas.

Otras particularidades y ventajas de la invención aparecen en la descripción que sigue, haciendo referencia las figuras adjuntas, en las cuales:

10 Las figuras 1 son vistas parciales de un reposacabezas según un modo de realización, estando el cierre en configuración de bloqueo, según vistas en perspectiva (1a), lateral (1b) y frontal (1c),

Las figuras 2 son vistas de la realización de la figura 1, estando el cierre en configuración de desbloqueo, según vistas en perspectiva (2a) y lateral (2b),

15 Las figuras 3 son vistas en detalle de la regleta utilizada en el modo de realización de las figuras anteriores, dicha regleta que está representada en perspectiva despiezada (3a) y en corte axial con la pieza de recuperación del juego bloqueada deslizando por el medio de bloqueo (3b).

Con referencia las figuras, se describe un reposacabezas 1 de asiento de un vehículo automóvil, dicho reposacabezas que comprende:

dos varillas 2 metálicas laterales de montaje sobre un respaldo de dicho asiento, una de dichas varillas que está provista en su extremo alto de una base 3 de bloqueo, en particular solada,

20 un cojín de reposacabezas,

una estructura 4 de soporte de dicho cojín, estando dichas varillas montadas con giro según un eje 5 transversal sobre dicha estructura de manera que dicha estructura puede pivotar hacia adelante para pasar de una posición de utilización a una posición inclinada descendente hacia adelante,

dicha estructura que está provista de los componentes siguientes:

25 un cierre 6 montado deslizante verticalmente para poder disponerse en configuración de bloqueo donde coopera con dicha base para bloquear dicha estructura en posición de utilización,

una palanca 7 de accionamiento de dicho cierre de desbloqueo, dicha palanca que comprende una primera 8 y una segunda 9 zona extrema, dicha palanca que está montada pivotante alrededor del eje 10 longitudinal dispuesto entre dichas zonas para tomar apoyo sobre dicho cierre mediante dicha segunda zona,

30 una regleta 11, montada deslizante transversalmente, de accionamiento de dicha palanca de desbloqueo, dicha regleta que comprende un primer 12 y un segundo 13 extremo, dicha regleta que toma apoyo mediante dicho primer extremo sobre dicha primera zona,

un botón 14 de desbloqueo activado por presión montado deslizante transversal mente, dicho botón que toma apoyo sobre dicho segundo extremo,

35 un primer medio 15 elástico de accionamiento de dicha palanca en apoyo contra dicha regleta,

un segundo medio 16 elástico de accionamiento de dicho cierre hacia su configuración de bloqueo.

Según la realización representada, el primer 15 y segundo 16 medios elásticos son partes de un alambre metálico de resorte monobloque.

40 De forma no representada, el reposacabezas 1 puede comprender además un muelle anexo de accionamiento del botón 14 en configuración inactiva.

Según la realización representada, en detalle en las figuras 3, la regleta 11 comprende:

un cuerpo 17 principal,

una pieza 18 de recuperación del juego montada deslizante transversalmente sobre dicho cuerpo,

un medio 19 de bloqueo del deslizamiento de dicha pieza

45 Durante la fabricación del reposacabezas 1, el operador despliega la regleta 11 desde una configuración retraída para poner sensiblemente en contacto sus extremos 12, 13 con la palanca 7 y el botón 14.

Este modo de realización permite garantizar una reproducibilidad de la maniobra de desbloqueo, es decir un hundimiento del botón 14 según una cota predefinida, por ejemplo de 10 mm, y un esfuerzo de hundimiento inferior a un límite umbral, por ejemplo de 50N, esto a pesar de las dispersiones dimensionales que pueden observarse de un reposacabezas 1 a otro, la posibilidad de adaptar la longitud de la regleta 11 permite compensar dichas dispersiones.

5 Según la realización representada:

el cuerpo 17 comprende una parte en forma de placa 20 alargada transversalmente, estando las dos caras de dicha placa provistas de una cremallera 21 respectiva,

10 la pieza 18 de recuperación comprende dos ramas 22 paralelas conectadas entre ellas mediante un extremo respectivo de manera que presente una forma de broche que recibe dicha placa, estando dichas ramas cada una provista de una cremallera recíproca que se engrana a cada una con una de dichas cremalleras,

15 el medio 19 de bloqueo de deslizamiento y en forma de una varilla 24 atraviesa dichas ramas por dos orificios 25 previsto respectivamente sobre cada una de ellas y atraviesa dicho cuerpo por un agujero 26 oblongo que se extiende transversalmente, estando dicha varilla provista en uno de sus extremos de un collarín 27 conformado para poder ser accionado con giro, en este caso por la presencia de un saliente 28 de agarre, y en su otro extremo de un bastoncillo 29 que sobresale radialmente a ambos lados de dicha varilla,

dicha pieza de recuperación que comprende una superficie 30 de leva dispuesta para cooperar con dicho bastoncillo y realizar un bloqueo de dicha placa mediante dichas ramas cuando dicho collarín es accionado con giro hacia una posición angular de bloqueo.

**REIVINDICACIONES**

1. Reposacabezas (1) de asiento de un vehículo automóvil, dicho reposacabezas que comprende dos varillas (2) metálicas laterales de montaje sobre un respaldo de dicho asiento, una de dichas varillas que está provista en su extremo alto de una base (3) de bloqueo,
- 5 un cojín de reposacabezas,
- una estructura (4) de soporte de dicho cojín, estando dichas varillas montadas con giro según un eje (5) transversal sobre dicha estructura de manera que dicha estructura puede pivotar hacia adelante para pasar de una posición de utilización a una posición inclinada descendente hacia adelante,
- dicha estructura que está prevista de los componentes siguientes:
- 10 un cierre (6) montado deslizando verticalmente para poder disponerse en configuración de bloqueo donde coopera con dicha base para bloquear dicha estructura en posición de utilización,
- una palanca (7) de accionamiento de dicho cierre de desbloqueo, dicha palanca que comprende una primera (8) y una segunda (9) zona extrema, dicha palanca que está montada pivotante alrededor de un eje (10) longitudinal dispuesto entre dichas zonas para tomar apoyo sobre dicho cierre mediante dicha segunda zona,
- 15 una regleta (11), montada deslizando transversalmente, de accionamiento de dicha palanca de desbloqueo, dicha regleta que comprende un primer (12) y un segundo (13) extremo, dicha regleta que toma apoyo mediante dicho primer extremo sobre dicha primera zona,
- un botón (14) de desbloqueo activado por presión montado deslizando trasversalmente, dicho botón que toma apoyo sobre dicho segundo extremo,
- 20 un primer medio (15) elástico de accionamiento de dicha palanca en apoyo contra dicha regleta,
- un segundo medio (16) elástico de accionamiento de dicho cierre hacia su configuración de bloqueo
2. Reposacabezas según la reivindicación 1, caracterizado porque el primer (15) y el segundo (16) medios elásticos son partes de un alambre metálico de resorte monobloque.
3. Reposacabezas según la reivindicación 1 o 2, caracterizado porque comprende además un muelle anexo de accionamiento del botón (14) en configuración inactiva.
- 25 4. Reposacabezas según una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 3, caracterizado porque la regleta (11) comprende:
- un cuerpo (17) principal,
- una pieza (18) de recuperación del juego montada deslizando transversalmente sobre dicho cuerpo,
- un medio (19) de bloqueo del deslizamiento de dicha pieza.
- 30 5. Reposacabezas según la reivindicación 4, caracterizado porque:
- el cuerpo (17) comprende una parte en forma de placa (20) alargada transversalmente, estando las dos caras de dicha placa provistas de una cremallera (21) respectiva,
- la pieza (18) de recuperación comprende dos ramas (22) paralelas conectadas entre ellas mediante un extremo respectivo de manera que presente una forma de broche que recibe dicha placa, estando dichas ramas cada una provista de una cremallera (23) recíproca que se engrana a cada una con una de dichas cremalleras,
- 35 el medio de bloqueo de deslizamiento y en forma de una varilla (24) atraviesa dichas ramas por dos orificios (25) previsto respectivamente sobre cada una de ellas y atraviesa dicho cuerpo por un agujero (26) oblongo que se extiende trasversalmente, estando dicha varilla provista en uno de sus extremos de un collarín (27) conformado para poder ser accionado con giro, y en su otro extremo de un bastoncillo (29) que sobresale radialmente a ambos lados de dicha varilla,
- 40 dicha pieza de recuperación que comprende una superficie (30) de leva dispuesta para cooperar con dicho bastoncillo y realizar un bloqueo de dicha placa mediante dichas ramas cuando dicho collarín es accionado con giro hacia una posición angular de bloqueo.

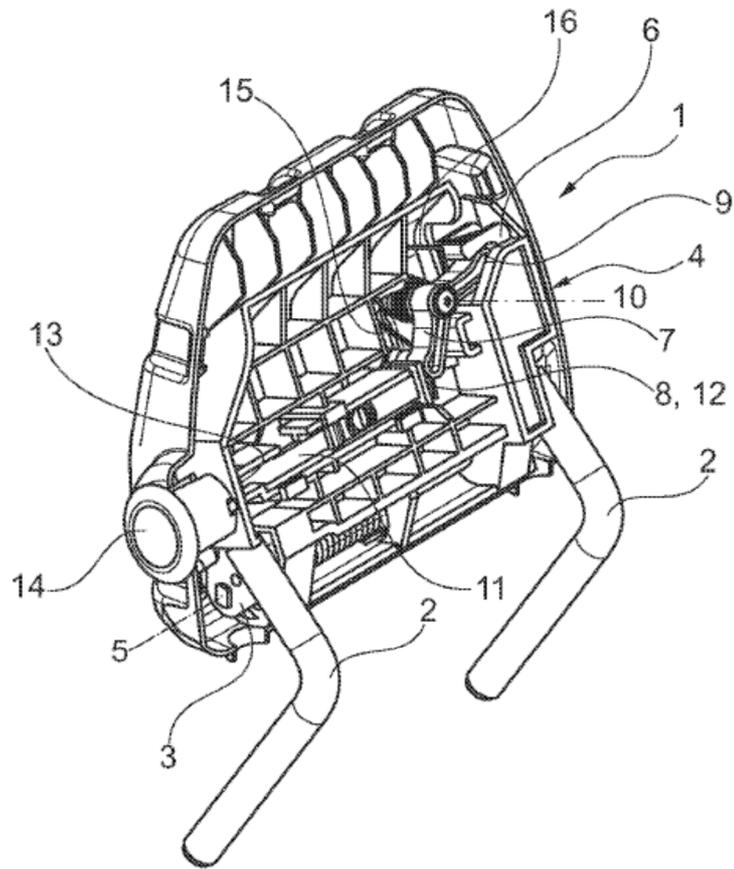


Fig. 1a

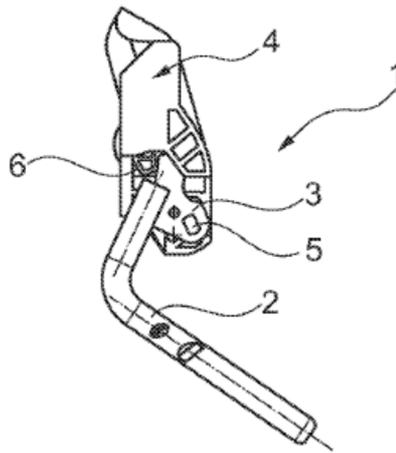


Fig. 1b

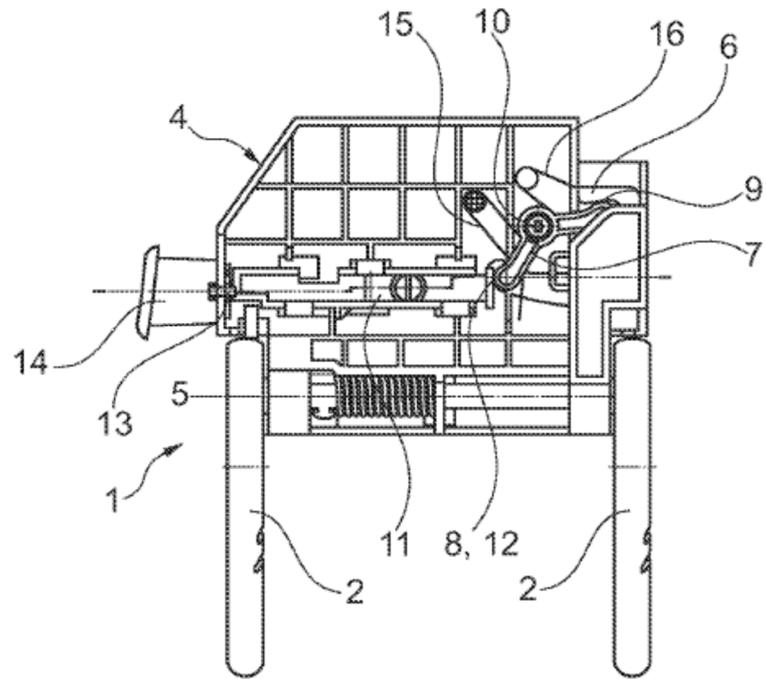


Fig. 1c

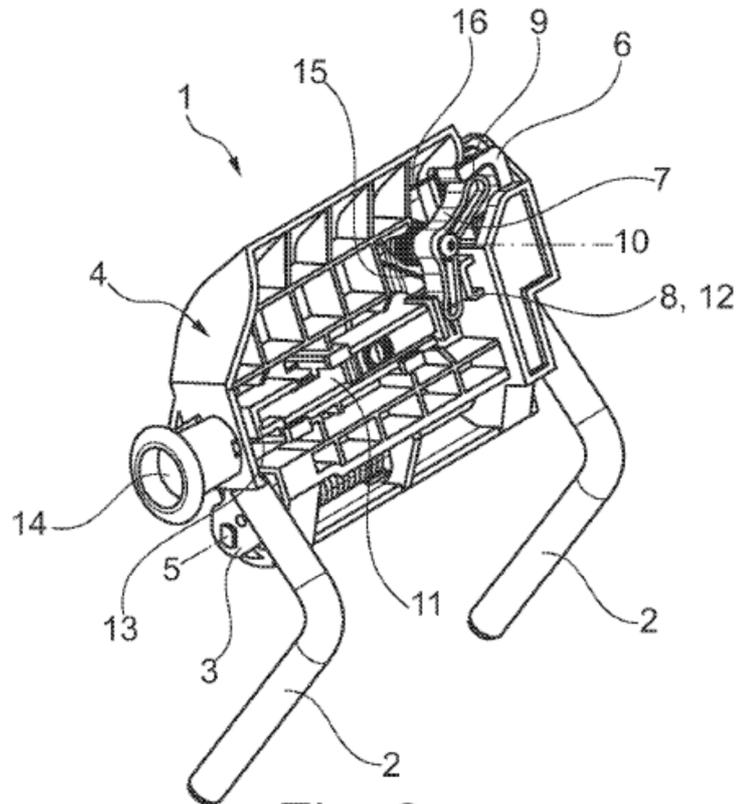


Fig. 2a

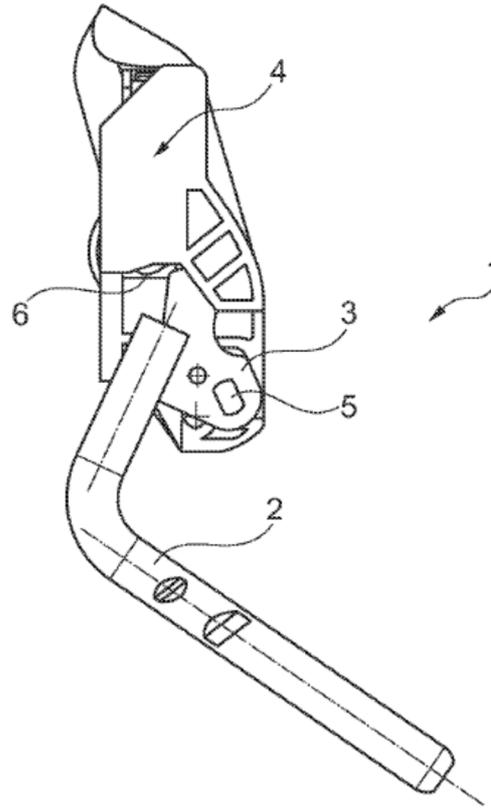


Fig. 2b

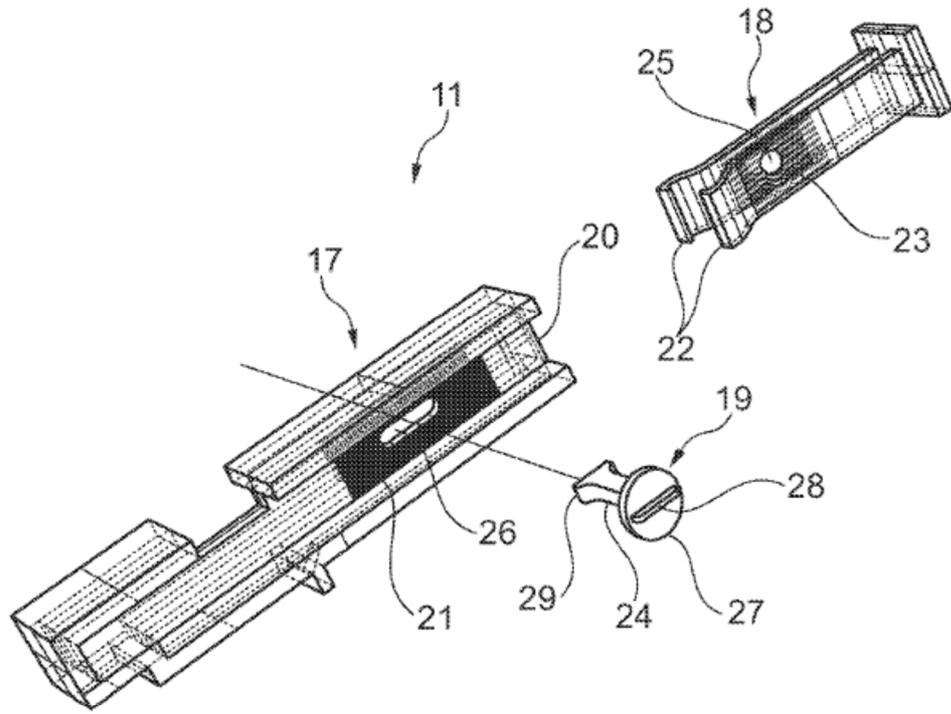


Fig. 3a

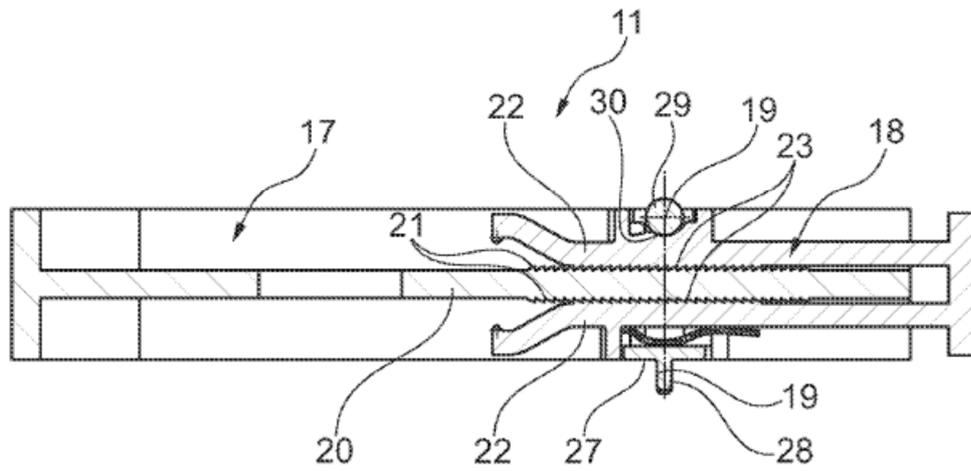


Fig. 3b