

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 625 513**

51 Int. Cl.:

B60R 19/24 (2006.01)

B62D 27/06 (2006.01)

F16B 5/00 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **20.04.2012 E 12164929 (7)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **22.02.2017 EP 2518336**

54 Título: **Conjunto de ensamblaje de dos piezas de vehículo automóvil**

30 Prioridad:

28.04.2011 FR 1153630

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:

19.07.2017

73 Titular/es:

**FLEX-N-GATE FRANCE (100.0%)
6, place de la Madeleine
75008 Paris, FR**

72 Inventor/es:

HERVÉ, JÉRÔME

74 Agente/Representante:

ARIAS SANZ, Juan

ES 2 625 513 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín Europeo de Patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre Concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Conjunto de ensamblaje de dos piezas de vehículo automóvil

5 La presente invención se refiere a un conjunto de ensamblaje de dos piezas de vehículos automóvil que comprende una primera pieza, una segunda pieza y un elemento de bloqueo, en el cual al menos un elemento de fijación es solidario con una superficie de uno de la primera pieza y del elemento de bloqueo, estando el elemento de fijación adaptado para cooperar con el orificio alargado de modo que se formen unos medios de guiado en traslación a lo largo de un
10 eje de la primera pieza con respecto al elemento de bloqueo.

Aunque se pueda aplicar la invención a cualquier par de piezas fijadas entre sí, se refiere de manera más particular a la fijación de una piel de parachoques sobre un alerón.

15 Para realizar la fijación de la piel de parachoques sobre un alerón, es habitual prever unos medios de atornillado o de fijación a presión de un reborde de la piel de parachoques sobre un reborde del alerón. Sin embargo, estos medios son poco prácticos ya que son poco accesibles durante el montaje del vehículo, en particular debido a la presencia de elementos de acoplamiento entre el alerón y la piel de parachoques con el fin de cumplir con las exigencias de holgura y de afloramientos entre estas dos piezas para conferir una estética satisfactoria al vehículo
20 automóvil. El desmontaje de las piezas también es complicado.

El documento FR 2 938 889 describe un dispositivo de ensamblaje que comprende un elemento de bloqueo móvil en traslación con respecto a una piel de parachoque. El elemento de bloqueo consta de unos medios de fijación que se introducen dentro de una ranura prevista en la piel de parachoque. Los medios de fijación forman también unos
25 medios de guiado del elemento de bloqueo. Por ello, es posible montar de forma previa el elemento de bloqueo sobre la piel de parachoque.

No obstante, el espesor de la piel de parachoque se debe aumentar en la zona de la ranura. Tradicionalmente, el elemento de bloqueo se realiza mediante moldeo por inyección. La presencia del sobreespesor hace difícil, incluso
30 imposible, el desmoldeo del elemento de bloqueo.

El documento WO A 2012/104514 describe un conjunto para mantener un parachoques en la posición de fijación sobre una estructura de vehículo de acuerdo con el preámbulo de la reivindicación 1.

35 El conjunto consta de una componente lateral que comprende un límite y un órgano de retorno elástico.

Uno de los objetivos de la invención es resolver estos inconvenientes proponiendo un elemento de bloqueo simple de fabricar simplificando al mismo tiempo el montaje y el desmontaje de las piezas de carrocería entre sí.

40 Para ello, la invención tiene por objeto el conjunto de ensamblaje anteriormente citado, caracterizado por que el o cada orificio alargado consta de una zona de recepción del elemento de fijación adaptada para recibir al elemento de fijación dentro del orificio alargado y una zona de guiado del elemento de fijación adaptada para retener al elemento de fijación móvil en traslación a lo largo del eje con respecto al otro de la primera pieza y del elemento de bloqueo, estando las zonas de recepción y de guiado separadas entre sí por unos medios de fijación a presión.
45

De acuerdo con otras formas de realización, la invención consta de una o de varias de las siguientes características:

- el conjunto comprende al menos un pasador solidario con la segunda pieza y al menos un orificio realizado en la primera pieza, siendo el elemento de bloqueo móvil en traslación entre una posición de bloqueo, en la cual el
50 elemento de bloqueo (8) mantiene al pasador dentro de dicho orificio, y una posición de desbloqueo, en la cual el elemento de bloqueo permite la salida del pasador de dicho orificio,
- el pasador comprende un cuerpo y una cabeza que se extiende a partir de la parte extrema del cuerpo, presentando el orificio un diámetro superior al diámetro de la cabeza de modo que el pasador está adaptado para introducirse y retirarse del orificio, y el elemento de bloqueo comprende una abertura que presenta una primera
55 parte con un diámetro superior al de la cabeza del pasador, estando el pasador dispuesto dentro de dicha primera parte cuando el elemento de bloqueo está en la posición de desbloqueo, y una segunda parte (52) con un diámetro inferior al de la cabeza y superior al del cuerpo del pasador, estando el pasador dispuesto dentro de dicha segunda parte cuando el elemento de bloqueo está en la posición de bloqueo de modo que el pasador se mantiene dentro de la abertura del elemento de bloqueo en la posición de bloqueo,
- 60 – los medios de fijación a presión están adaptados para impedir que el elemento de fijación se deslice desde la zona de guiado hasta la zona de recepción y para dejar que el elemento de fijación se deslice desde la zona de recepción hasta la zona de guiado,
- el elemento de fijación consta de una varilla cuyo un extremo de fijación está conectado con la superficie y cuyo otro extremo libre está terminado por un resalte que se extiende sustancialmente en paralelo a la superficie,
65
- el resalte presenta dos salientes a ambos lados de la varilla que se extienden en paralelo a la superficie 21 y de

forma sustancialmente perpendicular al eje, siguiendo un eje,

- la zona de recepción presenta una abertura adaptada para recibir el resalte del elemento de fijación,
 - la zona de guiado presenta una abertura sustancialmente rectangular que presenta una zona sobresaliente realizada al menos a lo largo de dos bordes paralelos al eje para reducir la anchura de la zona de guiado
- enfrentada a dicha zona sobresaliente,
- la zona de guiado consta de una abertura efectiva que presenta una menor anchura que la del resalte del elemento de fijación y superior o igual a la de la varilla del elemento de fijación de modo que guíe al elemento de bloqueo entre una posición de bloqueo y una posición de desbloqueo a lo largo del eje,
 - los medios de fijación a presión presentan dos topes que se extienden en el plano del orificio alargado sustancialmente perpendicular al eje y que están dispuestos enfrentados entre sí de modo que se estrecha la sección del orificio alargado entre la zona de recepción y la zona de guiado.

Por “solidario” se entiende solidario en movimiento, p. ej., que la pieza solidaria con otra pieza se desplace con esta última.

La invención tiene, además, por objeto un conjunto de carrocería de vehículo automóvil que comprende el conjunto de ensamblaje anteriormente citado en el cual la primera pieza y la segunda pieza son una piel de parachoques y un alerón, y en el cual el elemento de bloqueo se fija a la piel del parachoques mediante el elemento de fijación y de guiado.

Se entenderá mejor la invención con la lectura de la descripción que viene a continuación, dada a título de ejemplo y hecha en referencia a los dibujos adjuntos, en los que:

- la Figura 1 es una representación esquemática en perspectiva despiezada de un conjunto de ensamblaje de acuerdo con la invención,
- la Figura 2 es una representación esquemática en perspectiva de un elemento de fijación solidario con un elemento de bloqueo de acuerdo con la invención,
- la Figura 3 es una representación esquemática en perspectiva de un orificio alargado previsto en una primera pieza del conjunto de ensamblaje de acuerdo con la invención,
- la Figura 4 es una representación parcial esquemática del conjunto de ensamblaje de la Figura 1 visto desde arriba, encajándose el elemento de fijación dentro de una zona de recepción del orificio alargado,
- la Figura 5 es una representación similar a la de la Figura 4, estando el elemento de fijación en una zona de guiado del orificio alargado, estando el elemento de bloqueo en una posición de desbloqueo, y
- la Figura 6 es una representación esquemática en perspectiva del conjunto de ensamblaje de la Figura 1 visto desde arriba, estando el elemento de bloqueo en una posición de bloqueo.

En la Figura 1 se representa un conjunto de ensamblaje de dos piezas de carrocería de vehículo automóvil designado con la referencia 2.

El conjunto de ensamblaje 2 comprende una primera pieza 4, una segunda pieza (no representada) y un elemento de bloqueo 8. En particular, la primera pieza 4 es una piel de parachoques y la segunda pieza es un alerón. En una variante, la primera pieza 4 es un alerón y la segunda pieza es una piel de parachoques.

La piel de parachoques 4 y el alerón constan cada uno de un reborde 10. El reborde 10 de la piel de parachoques 4 está fijado sobre el reborde correspondiente (no representado) del alerón, disponiéndose los rebordes uno contra el otro durante el ensamblaje del alerón y de la piel de parachoques 4.

La piel 4 está insertada entre el elemento de bloqueo 8 y el alerón.

El conjunto de ensamblaje 2 comprende al menos un pasador 12 previsto sobre el reborde del alerón y al menos un orificio 14 correspondiente previsto sobre el reborde 10 de la piel de parachoques 4. De acuerdo con la forma de realización representada en las figuras, se prevén varios pasadores 12, por ejemplo dos, y otros tantos orificios 14. En aras de la claridad, solo se han representado los pasadores 12 sin el reborde del alerón. Los pasadores 12 sobresalen del reborde del alerón hacia los orificios 14 del reborde 10 de la piel de parachoques 4 y se introducen dentro de dichos orificios 14 durante el ensamblaje de la piel de parachoques 4 y del alerón.

Como se representa en la Figura 6, un pasador 12 comprende un cuerpo 18 y una cabeza 20 orientada hacia la piel de parachoques 4 a partir de la parte extrema del cuerpo 18, es decir en el lado opuesto al reborde del alerón. La cabeza 20 presenta un diámetro superior al del cuerpo 18. El orificio 14 presenta un diámetro superior al de la cabeza 20. De este modo, la introducción del pasador 12 dentro del orificio 14 no plantea ningún problema particular y no necesita aplicar una fuerza.

Para facilitar el posicionamiento de la piel de parachoques 4 con respecto al alerón, sobresalen unas pestañas 16 de posicionamiento del reborde 10 de la piel de parachoques 4 y se introducen dentro de unos alojamientos correspondientes (no representados) del reborde del alerón.

- El elemento de bloqueo 8 comprende sobre una superficie de bloqueo 21 uno o varios elementos de fijación 22. En el ejemplo representado en las figuras, el elemento de bloqueo 8 comprende dos elementos de fijación 22. La piel de parachoques 4 comprende uno o varios orificios alargados 24. De preferencia, se prevén tantos orificios alargados 24 como elementos de fijación. Los elementos de fijación 22 están adaptados para recibirlos dentro de los orificios alargados de modo que se monte de forma previa el elemento de bloqueo 8 sobre el reborde 10 de la piel de parachoques 4.
- Cada elemento de fijación 22 comprende una varilla 26 y un resalte 28 (Figura 2). La varilla 26 se extiende de forma sustancialmente vertical desde el elemento de bloqueo 8 en dirección al reborde (10) de la piel de parachoques 4.
- En una variante, la varilla 26 forma un ángulo diferente a 90° con la superficie 21 y se orienta en proyección sobre la superficie 21 siguiendo un eje A-A. La varilla 26 presenta, por lo tanto, un extremo de fijación 30 y un extremo libre 32. El extremo libre 32 se termina con un resalte 28.
- El resalte 28 se extiende de forma sustancialmente en paralelo a la superficie 21 del elemento de bloqueo 8. El resalte 28 consta de dos salientes 34 a ambos lados de la varilla 26 y que se extienden sustancialmente en paralelo a la superficie 21 y siguiendo un eje B-B de forma perpendicular al eje A-A (Figura 4). En el ejemplo representado en las figuras, el resalte tiene la forma de una flecha, estando la punta delantera truncada y siendo las puntas traseras los salientes 34. En una variante, el resalte puede adoptar otras formas a condición de que el resalte presente siempre los dos salientes 34. La zona del elemento de bloqueo bajo el resalte 28 está vaciada.
- Cada orificio alargado 24 consta en el siguiente orden a lo largo del eje A-A de una zona de recepción 36, de unos medios de fijación a presión 38 y de una zona de guiado 40 (Figura 3).
- La zona de recepción 36 presenta una abertura lo suficientemente grande para recibir el resalte 28 del elemento de fijación 22 sin aplicación de fuerza (Figura 4).
- En el ejemplo representado en las figuras, la zona de recepción es sustancialmente rectangular. Sin embargo, la zona de recepción 36 puede presentar cualquier otra forma adaptada. La zona de guiado 40 presenta una abertura alargada sustancialmente rectangular que se extiende sustancialmente siguiendo el eje A-A. La zona de guiado 40 presenta también una zona sobresaliente o un refrentado 42, realizado al menos a lo largo de los dos bordes del rectángulo que se extienden en paralelo al eje A-A- para reducir la anchura de la zona de guiado 40 enfrentada a la zona sobresaliente 42. En el ejemplo representado en las figuras, la zona sobresaliente 42 se extiende a lo largo de los dos bordes paralelos al eje A-A y a lo largo del borde transversal exterior. A la altura de la zona sobresaliente 42, el espesor del elemento de bloqueo es de aproximadamente 10 mm, mientras que es de aproximadamente 25 mm fuera de la zona sobresaliente 42.
- La abertura de la zona de guiado 40 se reduce, por lo tanto, por la zona sobresaliente 42 a una abertura efectiva 44. La abertura efectiva 44 presenta una anchura (sección a lo largo del eje B-B) menor a la del resalte 28 del elemento de fijación 22 y superior a la de la varilla 26 del elemento de fijación 22. La anchura está adaptada para guiar al elemento de fijación 22 del elemento de bloqueo 8 entre una posición de bloqueo (Figura 6) y una posición de desbloqueo (Figura 5) a lo largo del eje A-A.
- La zona de guiado 40 presenta una longitud tal que permite un desplazamiento en traslación del elemento de bloqueo 8 con respecto a la piel de parachoques 4 por deslizamiento del elemento de fijación 22 en la zona de guiado 40 del orificio alargado 24.
- Los salientes 34 del elemento de fijación se apoyan sobre la zona sobresaliente 42 de la zona de guiado 40 y mantienen, por lo tanto, al elemento de bloqueo 8 en contacto con la piel de parachoques 4.
- Los medios de fijación a presión 38 constan de dos topes 46. Los topes 46 se extienden en el plano de la superficie 21 sustancialmente en paralelo al eje B-B. Los topes 46 están dispuestos cada uno contiguo a un borde longitudinal del orificio alargado 24, enfrentados entre sí de modo que se estrecha la sección del orificio alargado 24 entre la zona de recepción 36 y la zona de guiado 40. Los topes 46 son lo suficientemente flexibles para deformarse cuando el elemento de fijación pasa de la zona de recepción 36 a la zona de guiado 40. Los topes están adaptados para impedir que el elemento de fijación se deslice desde la zona de guiado 40 hasta la zona de recepción 36.
- El elemento de bloqueo 8 comprende unas aberturas 48 que corresponden a los orificios 14 previstos en la piel de parachoques 4. Cuando el elemento de bloqueo 8 se fija a la piel de parachoques 4, una abertura 48 del elemento de bloqueo se encuentra enfrentada a un orificio 14 de la piel de parachoques 4. Cada abertura 48 comprende una primera parte 50 que presenta un diámetro superior al diámetro de la cabeza 20 de un pasador 12 y una segunda parte 52 que presenta un diámetro inferior al de la cabeza 20 y un diámetro superior al del cuerpo 18 de un pasador 12.
- En la posición de desbloqueo, un orificio 14 de la piel de parachoques 4 se encuentra enfrentado a la primera parte 50 de la abertura 48 correspondiente lo que permite la introducción del pasador 12 dentro de la abertura 48

mediante el paso de la cabeza 20 a la primera parte 50.

5 Cuando el elemento de bloqueo 8 se desplaza hacia su posición de bloqueo, la segunda parte 52 de la abertura 48 se desplaza frente al orificio 14 correspondiente de la piel de parachoques 4. De este modo, la cabeza 20 queda retenida por el borde de la segunda parte 52 de la abertura 8. De este modo, se asegura un bloqueo del pasador 12 dentro de la abertura 48, es decir que el pasador 12 se mantiene dentro de la abertura 48 mediante el elemento de bloqueo 8, lo que asegura la fijación de la piel de parachoques 4 sobre el alerón.

10 Se comprende por lo tanto que, gracias a su forma, el elemento de fijación 22 del elemento de bloqueo 8 forma también un elemento de guiado en traslación del elemento de bloqueo 8 con respecto a la piel de parachoques 4 entre su posición de desbloqueo y su posición de bloqueo.

15 De este modo, el elemento de bloqueo 8 se puede fijar sobre el reborde 10 de la piel de parachoques 4 antes del montaje de esta sobre el alerón. A continuación, el elemento de bloqueo 8 se puede desplazar simplemente desde su posición de desbloqueo hasta su posición de bloqueo durante la fijación de la piel de parachoques 4 en el alerón, lo que simplifica el montaje de la piel de parachoques 4 y evita la gestión de una pieza separada en la cadena de montaje. Del mismo modo, el desmontaje de la piel de parachoques 4 del alerón se puede llevar a cabo sin retirar el elemento de bloqueo 8 desplazando simplemente este desde su posición de bloqueo hasta su posición de desbloqueo.

20 El conjunto de ensamblaje comprende, además, unos medios de fijación 54 definitiva del elemento de bloqueo 8 en el alerón. Estos medios 54 están, por ejemplo, formados por un orificio de recepción 56 de una pestaña (no representada) prevista en el alerón, previéndose dicho orificio de recepción 56 en el elemento de bloqueo 8 enfrente a un orificio complementario 58 que atraviesa el reborde 10 de la piel de parachoques 4. El orificio de recepción 56 está previsto para disponerlo enfrente al orificio complementario 58 de la piel de parachoques 4 cuando el elemento de bloqueo 8 está en la posición de bloqueo. La pestaña del alerón atraviesa por tanto el orificio complementario 58 de la piel de parachoques 4 y está fijada dentro del orificio de recepción 56 del elemento de bloqueo 8.

30 Los medios de fijación definitiva 54 permiten evitar un desbloqueo accidental del elemento de bloqueo 8 cuando se lleva a cabo el montaje de la piel de parachoques 4.

A continuación, se describirá el montaje de la piel de parachoques 4.

35 Una primera etapa consiste en superponer el reborde 10 de la piel de parachoques 4 y el elemento de bloqueo 8 de tal modo que cada elemento de fijación 22 atraviese una zona de recepción 36 (Figura 4).

40 Una segunda etapa consiste en deslizar a lo largo del eje A-A el elemento bloqueo 8 con respecto a la piel de parachoques 4 de modo que cada elemento de fijación se deslice en la zona de guiado 40 y se reciba ahí en la posición de desbloqueo (Figura 5).

45 Una tercera etapa consiste en superponer el reborde 10 de la piel de parachoques 4 montado de forma previa sobre el elemento de bloqueo 8 y un reborde del alerón de modo que la cabeza 20 del pasador 12 montado sobre el alerón vuelva a entrar dentro del orificio 14 de la piel de parachoques 4 y dentro de la primera parte 50 de la abertura 48 prevista en elemento de bloqueo 8.

50 Una cuarta etapa consiste en que el elemento de bloqueo se deslice desde la posición de desbloqueo hasta la posición de bloqueo lo que provoca que el pasador 12 vuelva a entrar en la segunda parte 52 de la abertura 48 prevista dentro del elemento de bloqueo 8 (Figura 6). De este modo, se ensamblan la piel de parachoques 4 y el alerón.

Una quinta etapa consiste en bloquear definitivamente la piel de parachoques 4 sobre el alerón fijando la pestaña del alerón (no representada) dentro del orificio de recepción 56 del elemento de bloqueo 8.

55 El ensamblaje de la piel de parachoques 4 es, por lo tanto, especialmente simple y no necesita que la persona encargada del montaje acceda a unos puntos poco accesibles durante el montaje. Además, no es necesaria ninguna acción de introducción con fuerza o de apriete para asegurar el mantenimiento de la piel de parachoques 4 sobre el alerón.

60 En una variante, se pueden prever los pasadores 12 sobre la piel de parachoques 4 y se prevén los orificios 14 en el alerón. Del mismo modo, el elemento de bloqueo 8 se puede fijar al reborde del alerón más que al reborde 10 de la piel de parachoques 4.

65 Por último, el elemento de bloqueo 8 puede constar de los orificios alargados 24 mientras la piel de parachoques 4 consta de los elementos de fijación 22.

El elemento de bloqueo 8 de acuerdo con la invención no presenta ningún sobreespesor a la altura de los orificios alargados 24. Por ello, es más simple desmoldar el elemento de bloqueo 8 durante el procedimiento de fabricación mediante moldeo por inyección.

REIVINDICACIONES

1. Conjunto de ensamblaje (2) de dos piezas de vehículo automóvil que comprende una primera pieza (4), una segunda pieza y un elemento de bloqueo (8), en el cual al menos un elemento de fijación (22) es solidario con una superficie (21) de uno de la primera pieza (4) y del elemento de bloqueo (8), en el cual se prevé al menos un orificio alargado (24) en el otro de la primera pieza (4) y del elemento de bloqueo (8), estando el elemento de fijación (22) adaptado para cooperar con el orificio alargado (24) de modo que se forman unos medios de guiado en traslación a lo largo de un eje (A-A) de la primera pieza (4) con respecto al elemento de bloqueo (8), constando el o cada orificio alargado (24) de una zona de recepción (36) del elemento de fijación (22) adaptada para recibir al elemento de fijación (22) dentro del orificio alargado (24) y una zona de guiado (40) del elemento de fijación (22) adaptada para retener al elemento de fijación (22) móvil en traslación a lo largo del eje (A-A) con respecto al otro de la primera pieza (4) y del elemento de bloqueo (8), estando las zonas de recepción y de guiado (36, 40) separadas entre sí por unos medios de fijación a presión (38), insertándose la primera pieza (4) entre el elemento de bloqueo (8) y la segunda pieza, estando el elemento de fijación (22) adaptado para recibirlo dentro del orificio alargado (24) de modo que se monte previamente el elemento de bloqueo (8) sobre la primera pieza (4), caracterizado por que el orificio alargado (24) consta en el siguiente orden a lo largo del eje (A-A) de la zona de recepción (36), de los medios de fijación a presión (38) y de la zona de guiado (40).
2. Conjunto (2) de acuerdo con la reivindicación 1, en el cual la primera pieza (4) es uno de una piel de parachoques y de un alerón, y la segunda pieza es el otro de una piel de parachoques y de un alerón.
3. Conjunto (2) de acuerdo con la reivindicación 1 o 2, que comprende al menos un pasador (12) solidario con la segunda pieza y al menos un orificio (14) realizado en la primera pieza (4), siendo el elemento de bloqueo (8) móvil en traslación entre una posición de bloqueo, en la cual el elemento de bloqueo (8) mantiene al pasador (12) dentro de dicho orificio (14), y una posición de desbloqueo, en la cual el elemento de bloqueo (8) permite la salida del pasador (12) de dicho orificio (14).
4. Conjunto (2) de acuerdo con la reivindicación 3, en el cual:
- el pasador (12) comprende un cuerpo (18) y una cabeza (20) que se extiende a partir de la parte extrema del cuerpo (18), presentando el orificio (14) un diámetro superior al diámetro de la cabeza (20) de modo que el pasador (12) está adaptado para introducirse y retirarse del orificio (14), y
 - el elemento de bloqueo (8) comprende una abertura (48) que presenta una primera parte (50) con un diámetro superior al de la cabeza (20) del pasador (18), disponiéndose al pasador (18) dentro de dicha primera parte (50) cuando el elemento de bloqueo (8) está en la posición de desbloqueo, y una segunda parte (52) con un diámetro inferior al de la cabeza (20) y superior al del cuerpo (18) del pasador (12), disponiéndose al pasador (12) dentro de dicha segunda parte (52) cuando el elemento de bloqueo (8) está en la posición de bloqueo de modo que el pasador (12) se mantiene dentro de la abertura (48) del elemento de bloqueo (8) en la posición de bloqueo.
5. Conjunto (2) de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 4, en el cual los medios de fijación a presión (38) están adaptados para impedir que el elemento de fijación (22) se deslice desde la zona de guiado (40) hasta la zona de recepción (36) y para dejar que se deslice el elemento de fijación (22) desde la zona de recepción (36) hasta la zona de guiado (40).
6. Conjunto (2) de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 5, en el cual el elemento de fijación (22) consta de una varilla (26) cuyo un extremo de fijación (30) está conectado a la superficie (21) y cuyo otro extremo libre (32) se termina con un resalte (28) que se extiende sustancialmente en paralelo a la superficie (21).
7. Conjunto (2) de acuerdo con la reivindicación 6, en el cual el resalte (28) presenta dos salientes (34) a ambos lados de la varilla (26) que se extienden en paralelo a la superficie (21) y de forma sustancialmente perpendicular al eje (A-A), siguiendo un eje (B-B).
8. Conjunto (2) de acuerdo con la reivindicación 6 o 7, en el cual la zona de recepción (36) presenta una abertura adaptada para recibir el resalte (28) del elemento de fijación (22).
9. Conjunto (2) de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 8, en el cual la zona de guiado (40) presenta una abertura sustancialmente rectangular que presenta una zona sobresaliente (42) realizada al menos a lo largo de dos bordes paralelos al eje (A-A) para reducir la anchura de la zona de guiado (40) enfrentada a dicha zona sobresaliente (42).
10. Conjunto (2) de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 5 a 8, en el cual la zona de guiado (40) consta de una abertura efectiva (44) que presenta una menor anchura que la del resalte (28) del elemento de fijación (22) y superior o igual a la de la varilla (26) del elemento de fijación (22) de modo que se guíe al elemento de bloqueo (8) entre una posición de bloqueo y una posición de desbloqueo a lo largo del eje (A-A).
11. Conjunto (2) de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 10, en el cual los medios de fijación a

presión (38) presentan dos topes (46) que se extienden en el plano del orificio alargado (24) sustancialmente perpendicular al eje (A-A) y que están dispuestos enfrentados entre sí de modo que se estrecha la sección del orificio alargado (24) entre la zona de recepción (36) y la zona de guiado (40).

- 5 12. Conjunto de carrocería de vehículo automóvil que comprende un conjunto de ensamblaje (2) de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones anteriores, en el cual la primera pieza (4) y la segunda pieza son una piel de parachoques y un alerón, y en el cual el elemento de bloqueo (8) se fija a la piel del parachoques (4) mediante el elemento de fijación y de guiado (22).

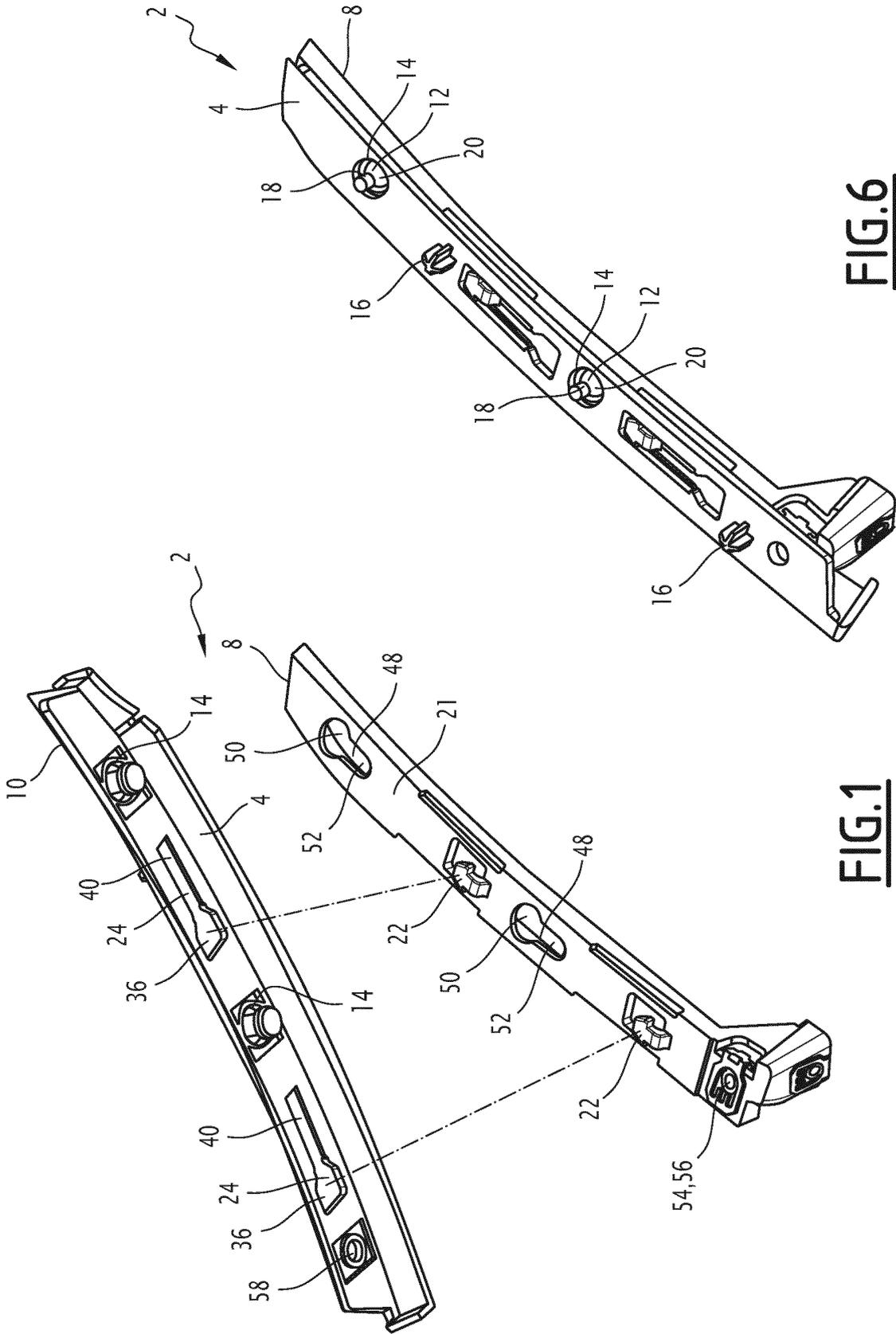


FIG.6

FIG.1

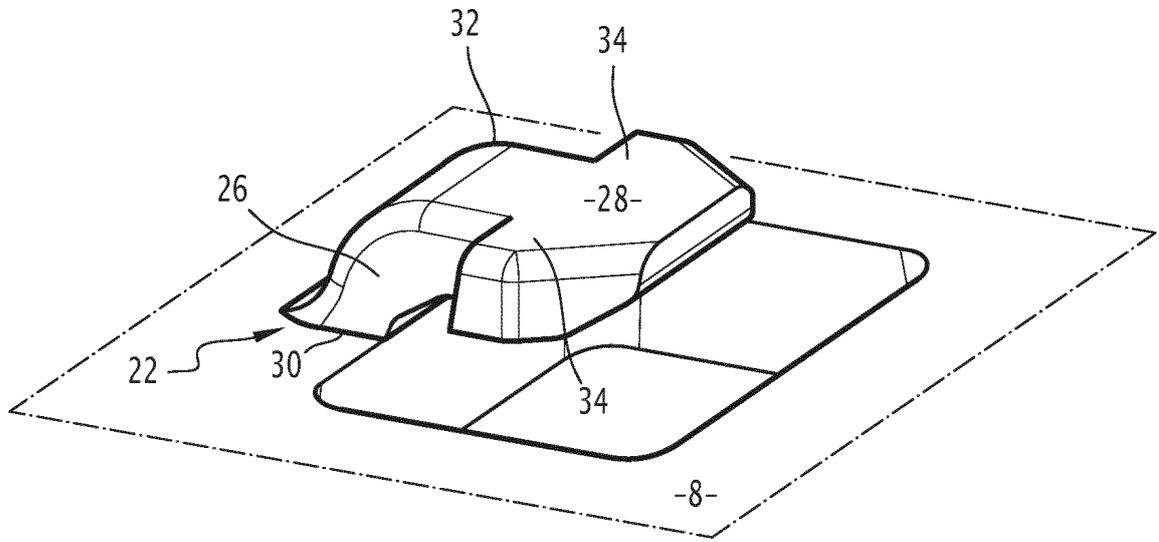


FIG. 2

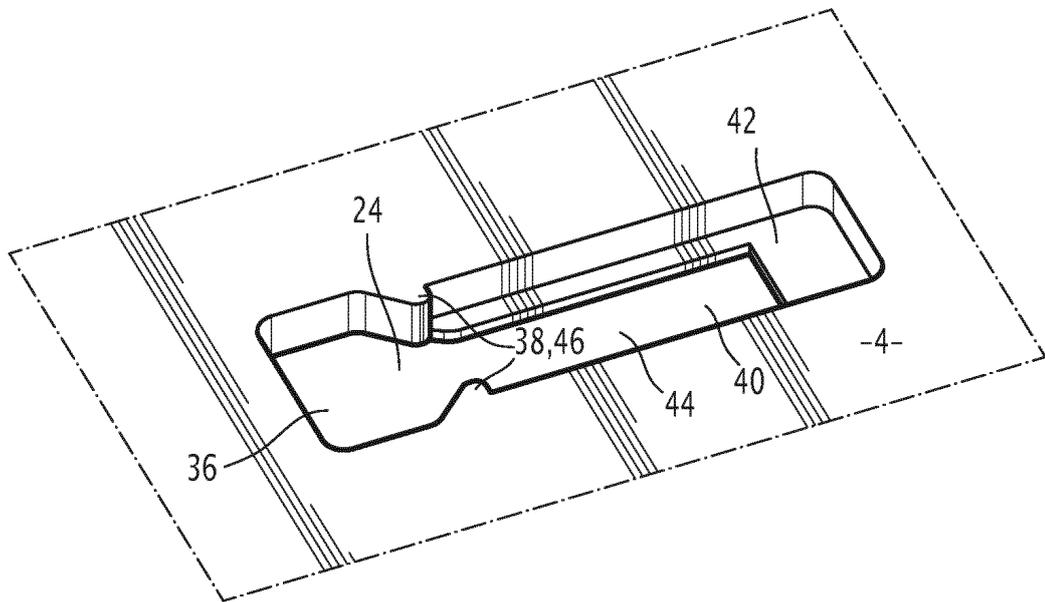


FIG. 3

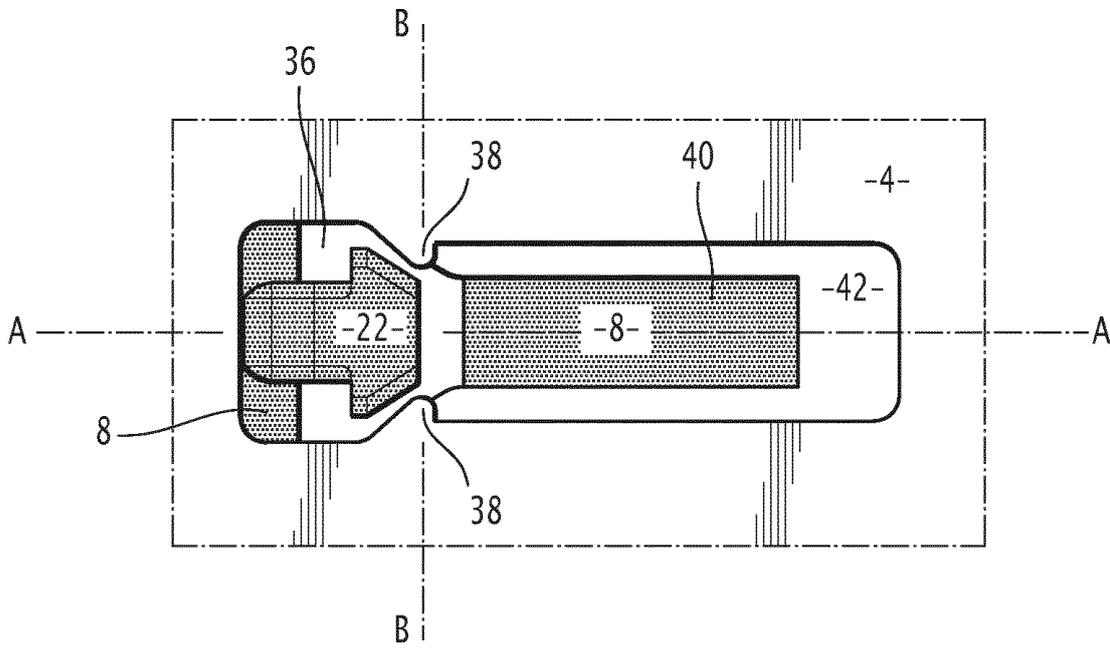


FIG. 4

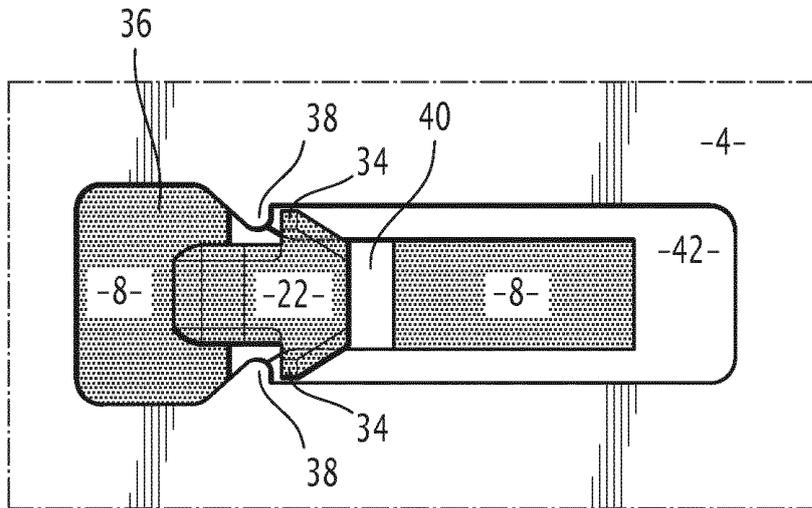


FIG. 5