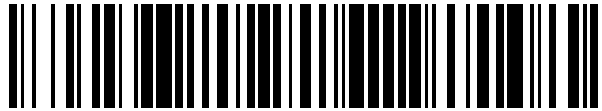


19



OFICINA ESPAÑOLA DE PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 627 297**

21 Número de solicitud: 201600104

51 Int. Cl.:

**H02J 50/10** (2006.01)

12

SOLICITUD DE PATENTE

A1

22 Fecha de presentación:

**27.01.2016**

43 Fecha de publicación de la solicitud:

**27.07.2017**

71 Solicitantes:

**PORRAS VILA, Fº Javier (100.0%)  
C/ Benicanena, 16, 1º-2ª  
46702 Gandía (Valencia) ES**

72 Inventor/es:

**PORRAS VILA, Fº Javier**

54 Título: **Generador formado con una antena, un transformador, y, una batería**

57 Resumen:

El generador formado con una antena, un transformador y una batería, es un sistema de inducción de energía eléctrica, susceptible de ser utilizado por cualquier vehículo que circule por la carretera, formado por una antena (1), un transformador (2-5), y, un mínimo de dos bobinas sitiadas en serie, una bobina (6) de cable de muchas espiras de cable estrecho, y, otra bobina (7) de pocas espiras de cable grueso, que se conectan, después, a una batería (8).

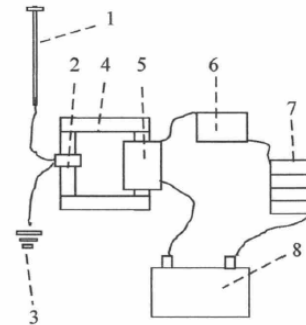


Figura nº 1

## DESCRIPCIÓN

Generador formado con una antena, un transformador, y, una batería.

### 5 Objeto de la invención

El principal objetivo de la presente invención es el de aprovechar las Ondas que llegan desde los Satélites Artificiales, desde todas las emisoras de Radio, de Televisión, de Internet, y, de Telefonía móvil, para poder aprovecharlas, todas ellas, en tanto que todas ellas llegan a todas las Antenas. En lugar de seleccionar, tan solo, una Frecuencia u otra, el sistema admitirá a todas las Ondas, sea cual sea su Frecuencia, y, las enviará al sistema de amplificación (2-7), que las convertirá en Energía Eléctrica que se puede acumular en una Batería (8), lo que permitirá que sea utilizada en cualquier vehículo que viaje por las carreteras.

15

### Antecedentes de la invención

El principal antecedente de la presente invención es el sistema que determinó el Físico yugoslavo Nicolás Tesla en su invención de la Radio que, más tarde popularizó el Físico italiano llamado Marconi. En la invención de hoy se trata de conseguir otros objetivos a partir de este sistema ya que, en lugar de pretender amplificar el valor de las Ondas que le llegan a la Antena (1), para formar con ellas Ondas de Sonido, las vamos a amplificar (2-7) de otra manera para que puedan ser utilizadas como Energía Eléctrica que se pueda acumular en la Batería (8) de cualquier vehículo que se mueva por la carretera.

25

### Descripción de la invención

El Generador formado con una antena, un transformador y una batería, es un sistema que comienza en una Antena (1) que conecta su cable a uno de los extremos de una Bobina (2) hecha con sólo dos espiras de cable de (15) milímetros, que se conecta a tierra (3) por el otro extremo del cable.

30

La Bobina (2) es la Bobina Inductora de un Núcleo (4) que tiene una Bobina Inducida (5) de, por lo menos, (800) espiras de solo (1) milímetro de diámetro. Uno de los extremos de su cable lo conecta a un borne de la Batería (8), y, el otro extremo, lo conecta a otra Bobina (6), -exactamente igual que la Bobina (5), o, incluso, con más espiras-, y, esta Bobina (5), se conecta después, en serie, con otra Bobina (7) de menos espiras, pero, más gruesas, -de (15) milímetros de diámetro-, la que, por el otro extremo del cable, se conecta al otro borne de la Batería (8). En lugar de poner una sola Bobina (6), podemos poner dos, tres..., ó, más Bobinas (6) en serie, de la misma manera que podemos poner, también, dos, tres..., ó, más Bobinas (7) en serie, antes de conectar la última de estas Bobinas (7), a la Batería (8). Fecha de la invención: (23.01.16).

35

40

### Descripción de las figuras

45

Figura nº 1: Vista frontal de un Generador de Antena, formado por una Antena (1) conectada a una Bobina (2) de dos gruesas espiras que, por el otro extremo del cable se conecta a tierra (3). La Bobina (2) es la Bobina Inductora de un Núcleo (4) que tiene una Bobina Inducida (5) de muchas más espiras, que conecta su cable, por un extremo, a un borne de la Batería (8), y, por el otro, a otra Bobina (6), igual que la Bobina (5), y, esta, se conecta en serie con otra Bobina (7) de menos espiras, pero, más gruesas, la que, por el otro extremo del cable, se conecta al otro borne de la Batería (8).

50

Figura nº 1:

1) Antena

5 2) Bobina de dos espiras de cable de (15) milímetros de diámetro

3) Toma de tierra

4) Núcleo

10

5) Bobina de (800) espiras de cable de (1) milímetro de diámetro

5) Bobina de (800) espiras de cable de (1) milímetro de diámetro

15

7) Bobina de (100) espiras de cable de (15) milímetros de diámetro

8) Batería

#### Descripción de un modo de realización preferido

20

El *Generador formado con una antena, un transformador y una batería*, está caracterizado por ser un sistema capaz de aprovechar las Ondas que viajan y pueblan toda la atmósfera, para convertirlas en Energía Eléctrica susceptible de ser acumulada en una Batería de coche. Se trata de poder amplificar, todo lo posible, el valor de la señal que recibe la Antena (1), lo que se consigue, en primer lugar, con un Transformador (2-5) formado por una Bobina Inductora que solo tiene dos espiras de cable de (15) milímetros, que se halla en un Núcleo (4). Un extremo del cable de esta Bobina (2) se conecta a la Antena (1), y, el otro extremo se conecta a tierra (3). El Núcleo tiene, también, una Bobina Inducida (5) formada por (800) espiras de cable de (1) milímetro, que se conectará en serie con una o más Bobinas (6) iguales que la Bobina (5), para que el Voltaje mínimo que habrá llegado desde la Bobina Inductora (2) conectada a la Antena (1), se pueda amplificar todo lo posible basta alcanzar el valor requerido por el sistema eléctrico del vehículo. A continuación, se conectan, -en serie también-, dos o más Bobinas (7), de cable grueso, -que, por lo menos, tendrán (15) milímetros de diámetro-, para que, el Voltaje elevado por las Bobinas (6), eleve, también, su *Intensidad*. Se forma así un sistema de amplificación muy efectivo, que será capaz de mantener rellena la Batería (8) en todo momento, en la medida en que los Satélites Artificiales están enviando Ondas en todo momento, tanto por el día, como por la noche, ya que, tanto las emisoras de Radio como las emisoras de Televisión, Internet y Telefonía móvil, se hallan siempre en funcionamiento.

40

## REIVINDICACIONES

- 5 1. Generador formado con una antena, un transformador y una batería, **caracterizado** por ser un sistema que comienza en una Antena (1) que conecta su cable a uno de los extremos de una Bobina (2) hecha con solo dos espiras de cable de (15) milímetros, la que se conecta a tierra (3) por el otro extremo del cable. La Bobina (2) es la Bobina Inductora de un Núcleo (4) que tiene una Bobina Inducida (5) de, por lo menos, (800) espiras de solo (1) milímetro de diámetro. Uno de los extremos de su cable lo conecta a un borne de la Batería (8), y, el otro extremo, lo conecta a otra Bobina (6), -exactamente
- 10 igual que la Bobina (5), o, incluso, con más espiras-, y, esta Bobina (5), se conecta después, en serie, con otra Bobina (7) de menos espiras, pero, más gruesas, -de (15) milímetros de diámetro-, la que, por el otro extremo del cable, se conecta al otro borne de la Batería (8).
- 15 2. Generador formado con una antena, un transformador y una batería, -según reivindicación primera-, **caracterizado** por ser una variante en la que, en lugar de poner una sola Bobina (6), ponemos dos, tres.., ó, más Bobinas (6) en serie, de la misma manera que ponemos, también, dos, tres.., ó, más Bobinas (7) en serie, antes de conectar la última de estas Bobinas (7), a la Batería (8).

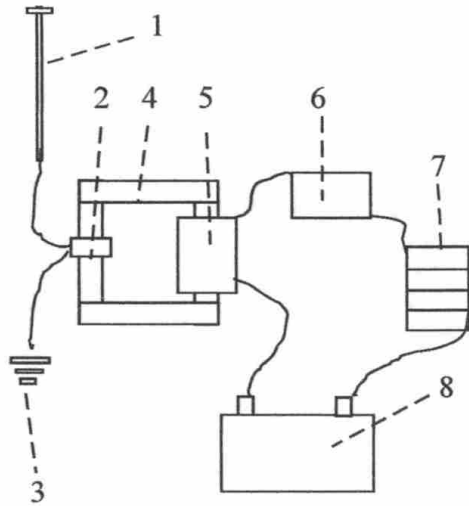


Figura n° 1



- ②<sup>1</sup> N.º solicitud: 201600104  
②<sup>2</sup> Fecha de presentación de la solicitud: 27.01.2016  
③<sup>2</sup> Fecha de prioridad:

INFORME SOBRE EL ESTADO DE LA TÉCNICA

⑤<sup>1</sup> Int. Cl.: **H02J50/10** (2016.01)

DOCUMENTOS RELEVANTES

Categoría	⑤ <sup>6</sup> Documentos citados	Reivindicaciones afectadas
A	WO 2015038539 A1 (QUALCOMM INC) 19.03.2015, párrafos [0002]-[0183]; figuras 1-17.	1-2

Categoría de los documentos citados

X: de particular relevancia

Y: de particular relevancia combinado con otro/s de la misma categoría

A: refleja el estado de la técnica

O: referido a divulgación no escrita

P: publicado entre la fecha de prioridad y la de presentación de la solicitud

E: documento anterior, pero publicado después de la fecha de presentación de la solicitud

**El presente informe ha sido realizado**

para todas las reivindicaciones

para las reivindicaciones n.º:

Fecha de realización del informe  
24.06.2016

Examinador  
J. Botella Maldonado

Página  
1/4

Documentación mínima buscada (sistema de clasificación seguido de los símbolos de clasificación)

H02J

Bases de datos electrónicas consultadas durante la búsqueda (nombre de la base de datos y, si es posible, términos de búsqueda utilizados)

INVENES, EPODOC, WPI, NPL, XPESP, XPAIP, XPI3E, INSPEC.

Fecha de Realización de la Opinión Escrita: 24.06.2016

**Declaración**

<b>Novedad (Art. 6.1 LP 11/1986)</b>	Reivindicaciones 1-2	<b>SI</b>
	Reivindicaciones	<b>NO</b>
<b>Actividad inventiva (Art. 8.1 LP11/1986)</b>	Reivindicaciones 1-2	<b>SI</b>
	Reivindicaciones	<b>NO</b>

Se considera que la solicitud cumple con el requisito de aplicación industrial. Este requisito fue evaluado durante la fase de examen formal y técnico de la solicitud (Artículo 31.2 Ley 11/1986).

**Base de la Opinión.-**

La presente opinión se ha realizado sobre la base de la solicitud de patente tal y como se publica.



**1. Documentos considerados.-**

A continuación se relacionan los documentos pertenecientes al estado de la técnica tomados en consideración para la realización de esta opinión.

Documento	Número Publicación o Identificación	Fecha Publicación
D01	WO 2015038539 A1 (QUALCOMM INC)	19.03.2015

**2. Declaración motivada según los artículos 29.6 y 29.7 del Reglamento de ejecución de la Ley 11/1986, de 20 de marzo, de Patentes sobre la novedad y la actividad inventiva; citas y explicaciones en apoyo de esta declaración**

El documento D01 presenta un sistema de recarga energética sin hilos que incluye en la parte transmisora de energía, un inversor, un bloque de adaptación de impedancias, un transformador de aislamiento, un sistema de bobina de inducción y en la parte de recepción de energía, un sistema de bobina de inducción, un sistema de carga energética sin hilos y una batería.

Consideramos que el documento D01 del estado más próximo de la técnica no anticipa la invención tal como se reivindica en las reivindicaciones 1ª y 2ª, ni hay en él sugerencia alguna que dirija al experto en la materia hacia el objeto reivindicado en las citadas reivindicaciones.

Por lo tanto las reivindicaciones 1ª y 2ª poseen novedad y actividad inventiva.