

19



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 630 071**

51 Int. Cl.:

**B62K 19/46** (2006.01)

**B62J 7/00** (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **17.02.2014 E 14155319 (8)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **29.03.2017 EP 2769904**

54 Título: **Estructura de agua de alimentación de depósito de reserva de vehículo de tipo montura de sillín**

30 Prioridad:

**25.02.2013 JP 2013034461**  
**08.04.2013 JP 2013080473**

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:  
**17.08.2017**

73 Titular/es:

**HONDA MOTOR CO., LTD. (100.0%)**  
**1-1, Minami-Aoyama 2-chome**  
**Minato-ku, Tokyo 107-8556, JP**

72 Inventor/es:

**TAKIZAWA, KOTA;**  
**EBATO, KAORI y**  
**SUZUKI, KAZUHIRO**

74 Agente/Representante:

**LINAGE GONZÁLEZ, Rafael**

**ES 2 630 071 T3**

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín Europeo de Patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre Concesión de Patentes Europeas).

## DESCRIPCIÓN

Estructura de agua de alimentación de depósito de reserva de vehículo de tipo montura de sillín

### 5 **Campo técnico**

La presente invención se refiere a la estructura de agua de alimentación de depósito de reserva de un vehículo de tipo montura de sillín.

### 10 **Técnica antecedente**

Hasta ahora, se conoce la estructura en la que se proporciona una tapa a una caja de alojamiento y el agua se suministra a un depósito de reserva retirando la tapa y que se basa en la estructura en la que se proporciona una caja de alojamiento bajo un asiento para un ocupante y se proporciona un depósito de reserva de agua de refrigeración en la parte trasera de la caja de alojamiento (por ejemplo, se refieren a una literatura de patentes 1).

### 15 **Lista de citas**

#### 20 Literatura patente

[Literatura patente 1] JP-A No. 2002-211468

El documento EP 0463942 A1 se considera que es la técnica anterior más cercana al objeto de la reivindicación 1. Divulga una estructura de agua de alimentación de depósito de reserva de un vehículo de tipo montura de sillín de acuerdo con el preámbulo de la reivindicación 1.

### 25 **Sumario de la invención**

#### 30 Problema técnico

Sin embargo, en la estructura de agua de alimentación de depósito de reserva mencionada anteriormente, cuando una entrada de agua de alimentación del depósito de reserva se proporciona a la parte trasera de una posición profunda en la caja de alojamiento, la estructura de agua de alimentación de depósito de reserva tiene un problema en la trabajabilidad del trabajo de suministro de agua.

La presente invención se hace en vista de la situación mencionada anteriormente y un objeto de la presente invención es mejorar la trabajabilidad del trabajo de suministro de agua de refrigeración en la estructura de agua de alimentación de depósito de reserva de un vehículo de tipo montura de sillín.

#### 40 Solución al problema

Para resolver el problema mencionado anteriormente, la presente invención se basa en la estructura de agua de alimentación de depósito de reserva de un vehículo de tipo montura de sillín provisto de una caja 22 de alojamiento dispuesta bajo un asiento 46 para un ocupante, un depósito 89 de reserva que almacena agua de refrigeración para un motor 35 de combustión interna refrigerado por agua y que está dispuesto en el lado trasero de la caja 22 de alojamiento y una tapa 88, 288 que se proporciona a una parte de la caja 22 de alojamiento y que cubre una entrada 92a de agua de alimentación del depósito 89 de reserva, y tiene la característica de que una parte 86 de alojamiento y una parte 94 de agua de alimentación para el depósito 89 de reserva son proporcionadas a la caja 22 de alojamiento con ellas divididas, la tapa 88, 288 está formada por una pared superior 120 y una pared lateral 121 y una parte superior de la parte 94 de agua de alimentación a la que la entrada 92a de agua de alimentación del depósito 89 de reserva es opuesta está cubierta con la pared superior 120, y la parte 94 de agua de alimentación es provista en una esquina C formada en la parte trasera de la caja 22 de alojamiento y en un lado en la dirección a lo ancho del vehículo .

De acuerdo con la presente invención, como la entrada de agua de alimentación del depósito de reserva está expuesta en la parte superior de la caja de alojamiento en un estado en el que se retira la tapa, se puede suministrar agua a través de la entrada de agua de alimentación utilizando un espacio grande en una parte superior de la caja de alojamiento y la trabajabilidad del trabajo para el suministro de agua de refrigeración se puede mejorar.

Y también de acuerdo con la presente invención, como la parte de agua de alimentación se proporciona a la parte de esquina que es espacio muerto, se puede mejorar la trabajabilidad del agua de alimentación, asegurando la capacidad alojada por la caja 22 de alojamiento.

Además, la presente invención tiene la característica de que una pared divisoria 100 que sobresale hacia arriba y que divide la parte 86 de alojamiento y la parte 94 de agua de alimentación se proporciona a la caja 22 de alojamiento y una pared 97 de fondo que rodea la entrada 92a de agua de alimentación se forma en la parte 94 de

agua de alimentación.

De acuerdo con la presente invención, incluso si se derrama agua de refrigeración en el agua de alimentación, puede inhibirse la entrada del agua de refrigeración en el alojamiento. Además, la invasión de polvo y otros desde el exterior en la parte de agua de alimentación puede ser inhibida por la pared inferior.

Además, la presente invención tiene la característica de que en una parte 102 de abertura para comprobar un nivel de líquido al que el depósito 89 de reserva es opuesto es proporcionada en una parte inferior de la pared divisoria 100 y en la parte inferior de la pared 102 de fondo de la parte 94 y la parte 102 de abertura es cubierta con la tapa 88, 288.

De acuerdo con la presente invención, en una configuración en la que se proporciona la pared divisoria, un nivel de líquido en el depósito de reserva se puede también comprobar fácilmente desde la abertura retirando la tapa. Además, como la abertura está cubierta con la tapa, la invasión de polvo y otros en el alojamiento puede ser inhibida.

Además, la presente invención tiene la característica de que la tapa 88, 288 está provista de una parte 121a de acoplamiento a la caja 22 de alojamiento en la pared lateral 121 y está provista de una parte 120a de fijación fijada a la caja 22 de alojamiento mediante una pinza 88a o sujetándose a la pared superior 120.

De acuerdo con la presente invención, la trabajabilidad para separar/unir la tapa es satisfactoria.

Además, la presente invención tiene la característica de que una parte 98 de sujeción que sujeta la caja 22 de alojamiento a un bastidor 19 de carrocería se proporciona a la parte 94 de agua de alimentación.

De acuerdo con la presente invención, la parte de sujeción que sujeta la caja del alojamiento que requiere una gran fuerza de sujeción al bastidor de carrocería puede cubrirse con la tapa.

Además, la presente invención tiene la característica de que un tirante 19a para sujetar el bastidor 19 de carrocería y la caja 22 de alojamiento se extiende hacia arriba desde el bastidor 19 de carrocería y el depósito 89 de reserva está fijado al tirante 19a.

De acuerdo con la presente invención, no se requiere un tirante especial para fijar el depósito de reserva y se puede reducir el número de partes.

Además, la presente invención tiene la característica de que se forma una parte 109 para fijar un arnés 110 sobre el depósito 89 de reserva.

De acuerdo con la presente invención, el arnés puede ser fijado utilizando el depósito de reserva y el número de piezas puede ser reducido.

Además, la presente invención tiene la característica de que la tapa 288 está hecha de resina transparente o translúcida.

De acuerdo con la presente invención, el depósito de reserva se puede comprobar a través de la tapa.

#### Efectos ventajosos de la invención

En la estructura de agua de alimentación de depósito de reserva de acuerdo con la presente invención, se puede suministrar agua desde la entrada de agua de alimentación utilizando el gran espacio en la parte superior de la caja de alojamiento y se puede mejorar la trabajabilidad del trabajo para suministrar agua de refrigeración.

Además, se puede mejorar la trabajabilidad del agua de alimentación, asegurando la capacidad alojada en la caja de alojamiento.

Además, incluso si se derrama agua de refrigeración en el agua de alimentación, puede inhibirse la entrada del agua de refrigeración en el alojamiento. Además, la invasión de polvo y otros en la parte de agua de alimentación desde el exterior puede ser inhibida por la pared de fondo.

Además, un nivel de líquido en el depósito de reserva se puede comprobar también fácilmente desde la abertura retirando la tapa en configuración con la pared divisoria que es provista. Además, como la abertura está cubierta con la tapa, la invasión de polvo y otros en el alojamiento puede ser inhibida.

Además, la trabajabilidad para separar/unir la tapa es satisfactoria.

Además, la parte de sujeción que sujeta la caja de alojamiento que requiere una gran fuerza de sujeción al bastidor

de carrocería puede cubrirse con la tapa.

Además, no se requiere un tirante especial para fijar el depósito de reserva y se puede reducir el número de partes.

5 Además, el arnés se puede fijar utilizando el depósito de reserva y el número de partes se puede reducir.

Además, el depósito de reserva se puede comprobar a través de la tapa.

### Breve descripción de los dibujos

10 [Fig. 1] La figura 1 es una vista lateral izquierda que muestra una motocicleta provista de una estructura de agua de alimentación de depósito de reserva equivalente a una realización de la presente invención;

15 [Fig. 2] La figura 2 es un plano que muestra una caja de alojamiento vista desde arriba;

[Fig. 3] La figura 3 es una vista en corte tomada a lo largo de la línea III-III en la figura 2;

20 [Fig. 4] La figura 4 es una vista en perspectiva que muestra la caja de alojamiento en un estado en el que se retira una tapa;

[Fig. 5] La figura 5 es un plano que muestra un alojamiento de depósito de reserva visto desde arriba;

[Fig. 6] La figura 6 es una vista en corte tomada a lo largo de la línea VI-VI en la figura 5;

25 [Fig. 7] La figura 7 es una vista lateral derecha que muestra un estado en el que está unido un depósito de reserva;

[Fig. 8] La figura 8 es una vista en corte tomada a lo largo de la línea VIII-VIII en la figura 7;

30 [Fig. 9] La figura 9 es una vista en perspectiva que muestra un estado en el que está unida la tapa;

[Fig. 10] La figura 10 es una vista en corte tomada a lo largo de la línea X-X de la figura 3;

[Fig. 11] La figura 11 es una vista en corte tomada a lo largo de la línea XI-XI en la figura 3; y

35 [Fig. 12] La figura 12 es una vista lateral derecha que muestra la parte trasera de la motocicleta.

[Fig. 13] La figura 13 es un plano que muestra una caja de alojamiento vista desde la parte superior en una segunda realización;

40 [Fig. 14] La figura 14 es una vista en perspectiva que muestra un estado en el que está unida una tapa;

[Fig. 15] La figura 15 es una vista frontal que muestra la tapa;

45 [Fig. 16] La figura 16 es una vista lateral izquierda que muestra la tapa;

[Fig. 17] La figura 17 es una vista en corte tomada a lo largo de la línea XVII-XVII en la figura 15;

[Fig. 18] La figura 18 es una vista en perspectiva que muestra una tapa en una modificación 1; y

50 [Fig. 19] La figura 19 es una vista en perspectiva que muestra una tapa en una modificación 2.

### Descripción de realizaciones

55 Con referencia a los dibujos, se describirá a continuación una realización de la presente invención. En la siguiente descripción, una dirección longitudinal, lateral o vertical será la misma que una dirección en una carrocería de vehículo sin descripción especial. Además, un signo de referencia FR en cada dibujo indica el lado delantero de la carrocería del vehículo, UP denota la parte superior de la carrocería del vehículo, y LE indica el lado izquierdo de la carrocería del vehículo.

#### 60 Primera realización

La figura 1 es una vista lateral izquierda que muestra una motocicleta 10 provista de una estructura de agua de alimentación de depósito de reserva equivalente a la primera realización de la presente invención.

65 La motocicleta 10 es un vehículo de tipo montura de sillín tipo scooter provisto de un escalón 57 de piso de plataforma baja para un ocupante sentado en un asiento 46 para poner los pies, está provisto de una rueda

delantera 33 delante de un bastidor 11 de carrocería, y una rueda trasera 43 que es una rueda de accionamiento está montada sobre una unidad 21 de potencia de tipo oscilante acoplada a la parte trasera del bastidor 11 de carrocería.

5 En la motocicleta 10, una horquilla delantera 13 está unida de forma orientable a un tubo principal 12 que configura un extremo delantero del bastidor 11 de carrocería, la unidad 21 de potencia está unida verticalmente de forma oscilante a un extremo trasero de una parte inferior de un bastidor inferior 16 que configura una parte inferior del bastidor 11 de carrocería a través de un enlace 18 y una caja 22 de alojamiento está unida a un bastidor trasero 17 que configura la parte trasera del bastidor 11 de carrocería.

10 El bastidor 11 de carrocería está provisto del tubo principal 12, un bastidor inferior 14 extendido diagonalmente hacia abajo y hacia atrás desde el tubo principal 12, el par de bastidores inferiores derecho e izquierdo 16 (sólo se muestra el bastidor inferior 16 en este lado) extendidos hacia atrás después de que se extiendan lateralmente desde un extremo inferior del bastidor inferior 14 y el par de bastidores traseros derecho e izquierdo 17 (sólo se muestra el bastidor trasero 17 en este lado) extendidos integralmente hacia atrás y diagonalmente hacia arriba desde los extremos traseros de estos bastidores inferiores 16, y la mayor parte del bastidor 11 de carrocería está cubierto con una cubierta 23 de carrocería. Cada bastidor trasero 17 está provisto de una parte delantera 17a de un bastidor trasero extendido hacia atrás con su parte trasera más alta bajo el asiento 46 y una parte trasera de bastidor trasero 17b extendida con su parte trasera superior con una inclinación más suave que la parte delantera 17a del bastidor trasero.

15 La horquilla delantera 13 está configurada por un vástago 24 de dirección soportado de forma giratoria por el tubo principal 12, un puente inferior 25 unido a un extremo inferior del vástago 24 de dirección y partes amortiguadoras 26 (sólo se muestra la parte amortiguadora 26 en este lado) unidas a ambos extremos derecho e izquierdo del puente inferior 25. Un manillar 31 está unido a un extremo superior del vástago 24 de dirección y la rueda delantera 33 está soportada por los extremos inferiores de las partes amortiguadoras derecha e izquierda 26 a través de un eje 32. La rueda delantera 33 está cubierta con un guardabarros delantero 34 unido a la horquilla delantera 13 desde la parte superior y un par de protectores 30 de horquilla derecha e izquierda (sólo se muestra el protector 30 de horquilla en este lado) que protegen la horquilla delantera 13 están unido al guardabarros delantero 34.

20 La unidad 21 de potencia está configurada por un motor 35 que forma su parte delantera y una transmisión 36 continuamente variable provista integralmente en la parte trasera del motor 35. En el motor 35, un cuerpo de cilindro provisto de una culata de cilindro, un bloque de cilindro y otros está sustancialmente extendido hacia delante desde un cárter 37 y un dispositivo de admisión que incluye un filtro 38 de aire está conectado a la culata de cilindro. La transmisión 36 continuamente variable está provista de una caja 39 de transmisión integrada con un extremo trasero del cárter 37 y la rueda trasera 43 está unida a un extremo trasero de la caja 39 de transmisión a través de un árbol 42 de salida. Una unidad 45 de amortiguación trasera se coloca entre un bastidor trasero 17 y la caja 39 de transmisión.

35 El asiento 46 está unido en la parte superior de la caja 22 de alojamiento de manera que el asiento puede ser abierto/cerrado. Un depósito 27 de combustible está provisto en la parte trasera de la caja 22 de alojamiento.

40 La cubierta 23 de carrocería está provista de una cubierta delantera 51 que cubre la parte delantera de una parte superior de la horquilla delantera 13, un par de cubiertas inferiores delanteras derecha e izquierda 52 (sólo se muestra la cubierta inferior delantera 52 en este lado) provistas continuamente en un extremo inferior de la cubierta delantera 51, una cubierta 53 de manillar que cubre el centro del manillar 31, una cubierta interior delantera 54 que cubre la parte trasera de la parte superior de la horquilla delantera 13, un protector 56 de pierna que cubre la parte trasera de la parte superior de la horquilla delantera 13, que está conectada a los extremos derecho e izquierdo de la cubierta delantera 51 y que cubre los lados delanteros de las piernas de un conductor (ocupante), el escalón de piso 57 que se extiende hacia abajo y hacia atrás desde un extremo inferior del protector 56 de pierna y que funciona como un reposapiés para el conductor, un par de faldones laterales de lado derecho e izquierdo 58 (sólo se muestra el faldón lateral 58 de piso en este lado) extendido hacia abajo desde los bordes derecho e izquierdo del escalón de piso 57 y un par de faldones laterales traseros derecho e izquierdo 59 (sólo se muestra el faldón lateral trasero 59 en este lado) proporcionados de forma continua a los extremos traseros de estos faldones laterales de piso 58.

55 Además, la cubierta 23 de carrocería está provista de una cubierta central 61 extendida desde un extremo trasero del escalón de piso 57 hacia el lado inferior de un extremo delantero del asiento 46, un par de cubiertas laterales 62 de carrocería derecha e izquierda (sólo se muestra la cubierta lateral 62 de carrocería en este lado) extendida desde el escalón de piso 57 y la cubierta central 61 a la parte trasera de la carrocería de vehículo a través del lado inferior de un borde lateral del asiento 46, una cubierta central trasera 63 que cubre los extremos traseros de las cubiertas laterales 62 de carrocería derecha e izquierda en la parte trasera del asiento 46, un par de cubiertas inferiores 64 de carrocería derecha e izquierda (sólo se muestra la cubierta inferior 64 de carrocería en este lado) extendidas hacia atrás desde el extremo trasero del escalón 57 de piso a lo largo de los bordes inferiores de las cubiertas laterales 62 de carrocería derecha e izquierda y un par de cubiertas laterales traseras derecha e izquierda 66 (sólo se muestra la cubierta lateral trasera 66 en este lado) conectadas a los bordes inferiores de los extremos traseros de las cubiertas laterales 62 de carrocería.

5 La caja 22 de alojamiento está cubierta con la cubierta central 61 desde el lado delantera y está cubierta con las partes delanteras de las cubiertas laterales de cuerpo derecho e izquierdo 62 desde los lados. El depósito 27 de combustible está cubierto con las partes traseras de las cubiertas laterales 62 de carrocería derecha e izquierda desde los lados.

10 El asiento 46 está provisto integralmente de un asiento delantero 46a para que el conductor se siente y un asiento trasero 46b para un pasajero de asiento trasero formado para ser más alto que el asiento delantero 46a en un escalón. Un escalón 28 de tipo plegable para un ocupante para el pasajero de asiento trasero sentado en el asiento trasero 46b para poner el pie es proporcionado en un extremo inferior de cada cubierta inferior 64 de carrocería. El escalón 28 para el ocupante es provisto en ambos lados como un par y está soportado por un bastidor secundario 17c (véase la figura 12) extendido desde la parte delantera del bastidor trasero 17. Además, la parte delantera de la rueda trasera 43 está cubierta con una cubierta de rueda trasera 29 desde la parte superior.

15 Un faro 71 en la parte delantera, un parabrisas 72 en una parte superior y un par de espejos retrovisores derecho e izquierdo 73 (sólo se muestra el espejo retrovisor 73 en este lado) a los extremos derecho e izquierdo se proporcionan a la cubierta 53 del manillar. Se proporciona una plataforma 75 de apoyo lateral de tipo plegable en el bastidor inferior izquierdo 16 y se proporciona un soporte principal 76 en la parte inferior del cárter 37.

20 Un intermitente 74 está integrado con la cubierta delantera 51. En la parte trasera del asiento 46 está provisto un carril 77 de agarre para el pasajero de asiento trasero, y una caja 78 de equipaje está unida a la parte trasera del carril 77 de agarre. La rueda trasera 43 está cubierta con un guardabarros trasero 79 desde la parte superior y una placa de matrícula está provista en guardabarros trasero 79. En la parte trasera de la cubierta lateral trasera 66 está provisto faro trasero 69.

25 La parte delantera en el lado derecho del guardabarros trasero 79 que cubre el depósito 27 de combustible desde la parte inferior está provisto de una parte sobresaliente hacia abajo 79a que sobresale en el lado inferior de un borde inferior de la cubierta inferior 64 de carrocería derecha sobre la parte delantera de la rueda trasera 43. A medida que un fondo en el lado derecho del guardabarros trasero 79 se aproxima a la rueda trasera 43 proporcionando la parte sobresaliente hacia abajo 79a, la dispersión de agua salpicada desde la rueda trasera 43 puede inhibirse eficazmente.

30 La figura 2 es un plano en el que la caja 22 de alojamiento se ve desde la parte superior. La figura 3 es una vista en corte tomada a lo largo de la línea III-III en la figura 2. En la figura 2, se muestra un estado en el que se retiran el asiento 46 y la cubierta lateral 62 de carrocería. Además, en la figura 3, se muestra un estado en el que se retira una tapa 88 descrita más adelante.

35 Como se muestra en las figuras 2 y 3, la caja 22 de alojamiento está formada sustancialmente en forma de una caja cuya cara superior está abierta y está provista de una parte 80 de pared inferior situada sobre una culata de cilindro (no mostrada) del motor 35 (véase la figura 1), una parte 81 de pared delantera situada desde un borde delantero de la parte 80 de pared inferior, una parte 82 de pared lateral situada desde un borde lateral en el lado izquierdo (en el otro lado) en una dirección a lo ancho del vehículo de la parte 80 de pared de fondo de la pared lateral, se situaba desde un borde lateral en el lado derecho (en un lado) en la dirección a lo ancho del vehículo de la parte 80 de pared inferior, una parte 83 de pared lateral situada desde un borde lateral en el lado derecho (en un lado) en la dirección del ancho del vehículo de la parte 80 de pared inferior y una parte 84 de pared trasera situada desde un borde trasero de la parte 80 de pared inferior. En cuanto a la parte 80 de pared inferior, la parte delantera es más baja que la parte trasera y la caja 22 de alojamiento es la más profunda en la parte delantera. Una parte curvada 80a que sobresale en una forma curvada hacia arriba se forma en el centro en una dirección longitudinal de la parte 80 de pared inferior. Una parte 47 de borde superior de la caja 22 de alojamiento que soporta el asiento 46 está inclinada de modo que la parte delantera es inferior a la trasera.

40 El asiento 46 está articulado a una parte 85 de bisagra provista en una parte superior de la parte 81 de pared delantera de la caja 22 de alojamiento y se abre/se cierra verticalmente con la parte 85 de bisagra como centro. El asiento 46 está provisto de una parte amortiguadora 46c y una placa inferior 46d de asiento que soporta la parte amortiguadora 46c que está soportada por la parte 47 de borde superior y una placa 46e de guía extendida hacia abajo en la caja 22 de alojamiento a lo largo de las partes 82, 83 de pared lateral está formada en los bordes derecho e izquierdo de la parte trasera de la placa inferior 46d de asiento. Una parte extendida 46f extendida hacia abajo está formada en el centro en una dirección longitudinal de la placa 46e de guía.

45 50 55 60 65 La parte trasera 17b del bastidor trasero se extiende hacia atrás y hacia arriba a través del lado lateral de una parte inferior de la parte trasera de cada parte 82, 83 de pared lateral y las partes traseras 17b de los bastidores traseros derecho e izquierdo en la parte trasera de la parte 84 de pared trasera está acoplada por un travesaño 19 extendido en la dirección a lo ancho del vehículo. El travesaño 19 es una parte del bastidor 11 de carrocería. Un tirante 19a de doble finalidad que soporta la parte trasera de la caja 22 de alojamiento es plantado hacia arriba sobre el travesaño 19.

Una cubierta 67 de depósito que cubre el depósito 27 de combustible desde la parte superior está acoplada a un borde trasero de la parte 47 de borde superior de la caja 22 de alojamiento. El depósito 27 de combustible está soportado por las partes traseras 17b de los bastidores traseros derecho e izquierdo y está situado en el espacio entre la cubierta 67 de depósito y la parte delantera del guardabarros trasero 79. Un protector contra salpicaduras 68 que se extiende hacia abajo y que cubre una parte inferior de la parte 84 de pared trasera desde el lado trasero está provisto en la parte delantera del guardabarros trasero 79.

En cuanto a la caja 22 de alojamiento, el ancho de la parte delantera se forma para ser más estrecho porque la distancia entre las partes 82, 83 de pared lateral se hace más corta en el lado delantero en una vista desde arriba. La parte trasera de una parte 47a de borde superior de cada parte 82, 83 de pared lateral se extiende sustancialmente recta en la dirección longitudinal y se conecta con una parte 47b de borde superior de la parte 84 de pared trasera que es sustancialmente perpendicular a la parte 47a de borde superior.

La caja 22 de alojamiento está provista de una parte 86 de alojamiento suficientemente grande para alojar un casco H de cara completa y la parte 84 de pared trasera que cubre el casco H desde el lado trasero está formada en una forma curvada que sobresale en el lado trasero de acuerdo con una forma curvada de la parte trasera del casco H. Además, la parte 84 de pared trasera está ligeramente inclinada hacia atrás y en la parte trasera de la parte 86 de alojamiento, el espacio interno se hace más grande en la parte superior.

La parte 84 de pared trasera está provista, en detalle, de una parte 84a de pared central que cubre el centro de la parte trasera del casco H desde el lado trasero en el centro en una dirección a lo ancho de la parte 86 de alojamiento, las partes 84b, 84c de pared curvada que tienen una forma curvada y cubren los lados derecho e izquierdo de la parte trasera del casco H en una posición separada de la parte 47b de borde superior hacia adelante y una parte 87 de pared superior que acopla un borde superior de la parte 84c de pared curvada derecha y las partes 47a, 47b de borde superior. La parte 87 de pared superior está situada en una posición inferior por un escalón que una cara superior de la parte 47b de borde superior y está inclinada con la parte delantera ligeramente inferior.

Como se muestra en la figura 2, una parte de la parte 84c de pared curvada derecha y una parte de la parte 87 de pared superior están configuradas por la tapa 88 separada de la caja 22 de alojamiento.

La figura 4 es una vista en perspectiva que muestra la caja 22 de alojamiento en un estado en el que se retira la tapa 88.

Como se muestra en las figuras 2 a 4, como la parte 84c de pared curvada está formada delante de la parte 47b de borde superior en la caja 22 de alojamiento, se forma un espacio en el que se puede disponer una parte debajo de la parte 87 de pared superior y en la parte trasera de la parte 84c de pared curvada. Es decir, el espacio se forma en una parte C de esquina derecha de la parte trasera de la caja 22 de alojamiento y en la primera realización, el espacio se utiliza para una parte R de alojamiento de depósito de reserva en la que un depósito 89 de reserva que reserva agua de refrigeración del motor 35 está dispuesto.

La parte 87 de pared superior de la caja 22 de alojamiento está provista de una parte 90 de abertura abierta en la parte superior de la parte R de alojamiento de depósito de reserva y la parte 90 de abertura es cerrada por la tapa 88. Cuando se retira la tapa 88, se expone la parte R de alojamiento de depósito de reserva.

La figura 5 es un plano en el que la parte R de alojamiento del depósito de reserva se ve desde la parte superior. La figura 6 es una vista en corte tomada a lo largo de la línea VI-VI en la figura 5.

Como se muestra en las figuras 4 a 6, el depósito 89 de reserva está provisto de un cuerpo principal 91 de depósito extendido a lo largo de una cara trasera de la parte 84c de pared curvada, una parte 92 de cilindro de agua de alimentación extendida hacia arriba desde una parte superior del cuerpo principal 91 de tanque y un tapón 93 (no mostrado en la figura 5) que cierra una entrada 92a de agua de alimentación en un extremo superior de la parte 92 de cilindro de agua de alimentación. Una parte 91a de visualización de nivel que muestra un límite superior y un límite inferior respectivamente de un nivel de agua de refrigeración es provisto en una cara delantera del cuerpo principal 91 de depósito. El depósito 89 de reserva está hecho de resina translúcida y el nivel de agua es visible desde el exterior. Una parte 91b de rebaje vaciada en el lado delantero está formada en el medio vertical en la parte trasera del cuerpo principal 91 de depósito y el depósito 89 de reserva está soportado por el travesaño 19 debido a que la parte 91b de rebaje está ajustada a una mitad delantera del travesaño 19.

La parte R de alojamiento de depósito está provista de una parte 94 de agua de alimentación en la que se aloja la entrada 92a de agua de alimentación y una parte 95 de alojamiento de carrocería principal que está situada debajo de la parte 94 de agua de alimentación y en la que una parte inferior de la parte 92 de cilindro de agua de alimentación y el cuerpo principal 91 de depósito están dispuestos.

La parte 94 de agua de alimentación está provista de una pared lateral 96 de parte de agua de alimentación que cubre una parte superior de la parte 92 de cilindro de agua de alimentación desde el lado derecho y desde el lado trasero y una pared 97 de fondo de parte de agua de alimentación que la parte 92 de cilindro de agua de

alimentación perfora y es dividida por la pared lateral 96 de parte de agua de alimentación, la pared 97 de fondo de parte de agua de alimentación y la tapa 88. La pared lateral 96 de parte de agua de alimentación es una pared extendida hacia abajo desde una periferia de la parte 90 de abertura hasta la proximidad de la parte superior del cuerpo principal 91 de depósito. Una parte receptora 90a con la periferia de la abertura vaciada por el espesor de la tapa 88 está formada en la periferia de la parte 90 de abertura y recibe una parte superior de la tapa 88.

La pared 97 de fondo de la parte de agua de alimentación está provista de un orificio pasante 97a que tiene un diámetro mayor que el de la parte 92 de cilindro de agua de alimentación, la parte 92 de cilindro de agua de alimentación está dispuesta en la parte 94 de agua de alimentación a través del orificio pasante 97a desde el lado inferior, y la entrada 92a de agua de alimentación está situada en el centro de la altura de la parte 94 de agua de alimentación.

Una parte 98 de sujeción que fija la caja 22 de alojamiento al bastidor 11 de carrocería se proporciona a la pared de fondo 97 de parte de agua de alimentación en una posición dentro del orificio pasante 97a en la dirección a lo ancho del vehículo. La parte 98 de sujeción está formada en forma de un cilindro que sobresale hacia abajo desde la pared 97 de fondo de parte de agua de alimentación y está sujeta a una cara superior 19b (véase la figura 3) del tirante 19a de doble finalidad mediante un perno 98a insertado en un fondo de la parte 98 de sujeción cilíndrica. Además, la caja 22 de alojamiento está sujeta también al bastidor 11 de carrocería mediante una parte 99a de sujeción (véase la figura 2) provista en la proximidad de la parte 82 de pared lateral izquierda en la parte trasera de la caja 22 de alojamiento y una parte 99b de sujeción (véase la figura 2) provista en las esquinas derecha e izquierda en un extremo delantero de la parte 86 de alojamiento.

Un orificio 90b de fijación con el que se aplica una pinza 88a de fijación de tapa (véase la figura 2) para fijar la tapa 88 a la caja 22 de alojamiento se forma en la parte trasera de la parte receptora 90a. La pinza 88a de fijación de la tapa (pinza) es un accesorio que puede fijarse fácilmente.

La parte trasera del cuerpo principal 91 de depósito alojada en la parte 95 de alojamiento de cuerpo principal está expuesta fuera de la caja 22 de alojamiento; sin embargo, la parte trasera del cuerpo principal 91 de depósito está cubierta con el depósito 27 de combustible y el guardabarros trasero 79. Una pared 97b que se extiende hacia abajo y que cubre la parte 92 de cilindro de agua de alimentación desde el lado trasero está formada en la parte trasera de la pared 97 de fondo de parte de agua de alimentación.

Una pared divisoria 100 sustancialmente rectangular adquirida mediante el vaciado de una parte de la parte 84c de pared curvada en el lado de la parte R de alojamiento de depósito de reserva mediante un escalón está formada en una parte desde un centro vertical hasta un extremo superior de la parte 84c de pared curvada, y la parte R de alojamiento de depósito de reserva y la parte 86 de alojamiento están divididas por la pared divisoria 100. Una parte 101 de pared sobresaliente que sobresale en la parte superior de un borde delantero de la pared de fondo 97 de la parte de agua de alimentación está formada en un borde superior de la pared divisoria 100. Un extremo superior de la parte 101 de pared sobresaliente está situado en el lado inferior de la entrada 92a de agua de alimentación. En un estado en el que se retira la tapa 88, la parte 94 de agua de alimentación y la parte 86 de alojamiento están repartidas por la parte 101 de pared sobresaliente.

Una parte 102 de ventana para un control que comunica con la parte 95 de alojamiento de cuerpo principal está formada en una parte inferior de la pared divisoria 100 y expone la parte 91a de visualización de nivel del depósito 89 de reserva en el lado de la parte 86 de alojamiento. Una posición de un borde inferior de la pared divisoria 100 es sustancialmente coincidente con una posición de la parte 91a de visualización de nivel.

Un orificio 103 de aplicación en forma de hendidura está formado en una posición dentro de la parte 102 de ventana para un control en la dirección a lo ancho del vehículo en una parte escalonada en un borde inferior 101a de la pared divisoria 100.

La figura 7 es una vista lateral derecha que muestra un estado en el que está unido el depósito 89 de reserva. La figura 8 es una vista en corte tomada a lo largo de la línea VIII-VIII en la figura 7. En las figuras 7 y 8, se muestra un estado en el que se retiran la caja 22 de alojamiento y una parte de la cubierta 23 de carrocería.

Como se muestra en las figuras 6 a 8, el depósito 89 de reserva está dispuesto en una esquina del bastidor 11 de carrocería en el que el travesaño 19 está conectado sustancialmente perpendicularmente a la parte trasera 17b del bastidor trasero derecho extendido en la dirección longitudinal y está situado entre la parte 84c de pared curvada y el travesaño 19. El cuerpo principal 91 de depósito está formado para ser verticalmente largo, su parte inferior está solapada con la parte trasera 17b del bastidor trasero en una vista lateral y su parte superior sobresale en el lado superior de la parte trasera 17b del bastidor trasero. Además, el cuerpo principal 91 de depósito está provisto de una parte sobresaliente lateral 91c que sobresale en la parte superior de una cara superior de la parte trasera 17b del bastidor trasero.

El cuerpo 91 principal de depósito está provisto de un tirante en la parte lateral 91d de depósito que sobresale hacia el interior en la dirección a lo ancho del vehículo en una parte superior de una cara interna y un saliente 104 que



sobresale hacia atrás en el lado del tirante 19a de doble finalidad al que la caja 22 de alojamiento está fijada está formado en una parte superior del tirante sobre la parte lateral 91d de depósito. El tirante 19a de doble finalidad está provisto en la parte trasera del cuerpo principal 91 de depósito aparte de la parte trasera 17b del bastidor trasero derecho interior en la dirección a lo ancho del vehículo y está provisto de un orificio de posicionamiento (no  
 5 mostrado) en el que el saliente 104 se fija y un orificio de fijación (no ilustrado) al que un perno 105 insertado en el tirante en la parte lateral 91d de depósito es sujetado en la parte delantera. El depósito 89 de reserva está fijado al tirante 19a de doble finalidad encajando el saliente 104 del tirante en la parte lateral 91d de depósito en el orificio de posicionamiento, ajustando la parte 91b de rebaje (véase la figura 6) al travesaño 19 y sujetando el perno 105. Tal como se ha descrito anteriormente, cuando el tirante 19a de doble finalidad funciona como tirantes para la caja 22 de alojamiento y el depósito 89 de reserva, se puede reducir el número de partes.

Un tirante 108 de caja de alojamiento extendido hacia arriba está provisto en un extremo del travesaño 19 en el lado inverso del tirante 19a de doble finalidad. La parte 99a de sujeción (véase la figura 2) de la caja 22 de alojamiento está sujeta a una cara superior del tirante 108 de caja de alojamiento.

Un tubo 106 conectado a un radiador 35a (véase la figura 12) del motor 35 está conectado a un extremo inferior del cuerpo principal 91 de depósito y el agua de refrigeración va y vuelve entre el radiador 35a y el cuerpo principal 91 de depósito a través del tubo 106. El radiador 35a está dispuesto en el lado inferior de la parte trasera 17b del bastidor trasero derecho en el lado derecho del motor 35 y está dispuesto en el lado derecho de la carrocería del  
 20 vehículo como el depósito 89 de reserva. Por lo tanto, el depósito 89 de reserva y el radiador 35a están situados cerca y el tubo 106 puede reducirse.

La parte 92 de cilindro de agua de alimentación se extiende en la parte superior del tirante 19a de doble finalidad y se proporciona un tubo de rebose 107 a una parte debajo de la pared 97 de fondo de parte de agua de alimentación sobre una cara exterior de la parte 92 de cilindro de agua de alimentación.

Una parte 109 de fijación de arnés tabular (véase la figura 7) extendida hacia fuera en la dirección a lo ancho del vehículo en la parte superior de la parte trasera 17b del bastidor trasero derecho está formada en la parte delantera de una cara exterior de la parte saliente lateral 91c del cuerpo principal 91 de depósito. Una batería (no mostrada)  
 30 de la motocicleta 10 está dispuesta delante del tubo principal 12, y un arnés 110 extendido desde la batería y conectado a un equipo eléctrico tal como el faro trasero 69 se extiende hacia atrás en la carrocería de vehículo a lo largo del bastidor 11 de carrocería, está soportado por una cara superior de la parte 109 de fijación de arnés en la proximidad de la parte trasera 17b del bastidor trasero y está fijado a la parte 109 de fijación de arnés por una banda 111 insertada en la parte 109 de fijación de arnés.

Un recipiente cilíndrico 112 (véase la figura 8) está soportado por la parte trasera 17b del bastidor trasero izquierdo en el lado inverso al lado en el que está provisto el depósito 89 de reserva. El recipiente 112 es una parte principal de un procesador de combustible evaporado que almacena temporalmente el combustible evaporado en el depósito 27 de combustible y lo suministra al motor 35 para quemarlo allí y está provisto de un tubo 113 de carga conectado al depósito 27 de combustible, un tubo 114 que conecta el recipiente 112 con un sistema de admisión del motor 35 y un tubo 118 de drenaje que descarga agua y combustible que se vuelve líquido. Una válvula 115 de control que controla el tiempo en el que se suministra combustible evaporado en el lado del motor 35 es provista en el camino del tubo 114 de purga.

Un tirante 116 para un recipiente extendido hacia arriba está provisto en la parte trasera 17b del bastidor trasero izquierdo, el recipiente 112 está soportado por el tirante 116 para un recipiente en una postura en la que una línea de eje del recipiente está a lo largo de una línea de eje de la parte trasera 17b del bastidor trasero y el recipiente está situado fuera de la parte 82 de pared lateral izquierda y dentro de la cubierta lateral 62 de carrocería.

Una placa 117 de soporte extendida hacia abajo está provista en el centro del travesaño 19 en la dirección a lo ancho del vehículo y la válvula 115 de control está soportada por la placa 117 de soporte.

Además, el depósito 27 de combustible está provisto de una bomba de combustible 27a en el lado del recipiente 112 en una cara superior de la parte delantera, un tubo 27b de suministro de combustible conectado a una lumbrera de descarga de la bomba 27a de combustible se extiende hacia abajo a través del interior de la parte trasera 17b del bastidor trasero que soporta el recipiente 112 y el tubo de suministro de combustible está conectado al lado del motor 35.

La figura 9 es una vista en perspectiva que muestra un estado en el que la tapa 88 está unida.

Como se muestra en las figuras 2, 4 y 9, la tapa 88 está provista integralmente con una pared superior 120 que configura la mayor parte de la parte 87 de pared superior de la caja 22 de alojamiento y una pared lateral 121 que se extiende hacia abajo desde un borde delantero de la pared superior 120 y que cubre la pared divisoria 100 desde el lado delantero y está formada en una forma sustancialmente en forma de L.

La pared superior 120 cierra la parte 90 de abertura ajustando la pared superior a la parte receptora 90a (véase la

figura 5) de la parte 87 de pared superior y una cara superior de la parte 87 de pared superior está sustancialmente nivelada. Un orificio 120a de fijación en el que está insertada la pinza 88a de fijación de tapa está formado en un extremo trasero de la pared superior 120.

5 La pared lateral 121 está provista de una pieza 121a de aplicación aplicada con el orificio 103 de aplicación en un lado de borde inferior de la pared divisoria 100 en su borde inferior. La pared lateral 121 está encajada en un rebaje formado al vaciar la pared divisoria 100 hacia atrás y se posiciona aplicando la pieza 121a de aplicación con el orificio 103 de aplicación. La pared lateral 121 cubre toda la pared divisoria 100 que incluye la parte 102 de ventana para un control, está sustancialmente nivelada con la parte 84c de pared curvada alrededor de la pared lateral y configura una parte de una pared interior de la parte 86 de alojamiento.

15 Haciendo referencia a la figura 6, la pared divisoria 100 está vaciada hacia atrás más que el espesor de la pared lateral 121 y se forma espacio entre la pared lateral 121 y la pared divisoria 100. Una parte 121b de rebaje (véase la figura 9) vaciada en el lado de la pared divisoria 100 está formada en una parte superior de la pared lateral 121. La parte 121b de rebaje tiene un tamaño en el que puede insertarse un dedo de un trabajador, el trabajador puede agarrar la tapa 88 utilizando la parte 121b de rebaje, y el trabajador puede retirar y montar fácilmente la tapa 88.

20 En el mantenimiento del depósito 89 de reserva, el trabajador abre primero el asiento 46 para exponer la parte 86 de alojamiento, separa la pinza 88a de fijación de tapa, agarra la tapa 88 a través de la parte 121b de rebaje y retira la tapa 88 tirando de ella. Así, la parte 94 de agua de alimentación y la pared divisoria 100 están expuestas, en este estado, el trabajador puede ver la parte 91a de visualización de nivel desde la parte 102 de ventana para un control, puede verificar el volumen de agua de refrigeración, retira el tapón 93 situado en la parte 94 de agua de alimentación, accede a la entrada 92a de agua de alimentación y puede rellenar el agua de refrigeración desde la entrada 92a de agua de alimentación. Como el agua de refrigeración puede rellenarse desde la entrada 92a de agua de alimentación provista en una posición próxima a la parte 47 de borde superior de la caja 22 de alojamiento en la parte superior de la caja 22 de alojamiento como se ha descrito anteriormente, se permite el trabajo de agua de alimentación utilizando el espacio grande en la parte superior de la caja 22 de alojamiento y la trabajabilidad es satisfactoria. Además, cuando la parte 84c de pared curvada y la pared divisoria 100 están inclinadas hacia atrás, la parte 102 de ventana para un control puede ser vista fácilmente desde el lado de arriba.

30 Además, como la entrada 92a de agua de alimentación está provista en la parte C de esquina de la caja 22 de alojamiento en la parte trasera de la parte 84c de pared curvada formada de acuerdo con una forma del casco H, el depósito 89 de reserva puede disponerse efectivamente utilizando el espacio muerto en la parte C de esquina, asegurando la capacidad de la parte 86 de alojamiento.

35 Cuando se derrama agua de refrigeración en la parte 94 de agua de alimentación en el trabajo de alimentación de agua, el agua de refrigeración en la pared de fondo 97 de la parte de agua de alimentación es expulsada hacia abajo fuera de la caja 22 de alojamiento a través del orificio pasante 97a, obstruida por la parte 101 de pared sobresaliente, y se evita que fluya en la parte 86 de alojamiento.

40 Además, cuando la pared de fondo 97 de parte de agua de alimentación está provista en la parte 94 de agua de alimentación, la parte 92 de cilindro de agua de alimentación se inserta en el orificio pasante 97a de la pared de fondo 97 de la parte de agua de alimentación y la entrada 92a de agua de alimentación es provista en la parte 94 de agua de alimentación, la invasión de polvo y agua fuera de la caja 22 de alojamiento en la parte 94 de agua de alimentación puede ser inhibida por la pared 97 de fondo de parte de agua de alimentación. Dado que el cuerpo principal 91 de depósito que tiene un diámetro mayor que el diámetro del orificio pasante 97a está situado en el lado inferior del orificio pasante 97a, el polvo y otros son difíciles de invadir la parte 94 de agua de alimentación a través del orificio pasante 97a. Como se ha descrito anteriormente, cuando se inhibe la invasión de polvo y otros en la parte 94 de agua de alimentación, el polvo y otros en la parte 94 de agua de alimentación se inhiben de invadir la parte 86 de alojamiento. Por lo tanto, no se requiere que se proporcione un miembro de sellado para sellar la parte 94 de agua de alimentación a la pared superior 120 de la tapa 88 y se puede reducir el número de partes.

50 Además, como la parte 102 de ventana para un control es una abertura pequeña que corresponde al tamaño de la parte 91a de pantalla de nivel y está cubierta con el cuerpo principal 91 de depósito desde el lado trasero, el polvo y otros se inhiben de invadir dentro de la pared divisoria 100 a través de la parte 102 de ventana para un control. Por lo tanto, no se requiere que se proporcione un miembro de sellado para sellar la pared divisoria 100 a la pared lateral 121 de la tapa 88 y se puede reducir el número de partes.

60 Haciendo referencia a las figuras 5 y 9, dado que la parte 98 de sujeción y el perno 98a están provistos en la parte 94 de agua de alimentación, la parte 98 de sujeción y el perno 98a están cubiertos con la tapa 88. Como se ha descrito anteriormente, cuando el perno relativamente grande 98a para fijar la caja 22 de alojamiento puede ser cubierto, la calidad de aspecto es satisfactoria.

65 Además, cuando la parte 98 de sujeción está provista en la pared de fondo 97 de la parte de agua de alimentación situada en la parte inferior de la parte 94 de agua de alimentación, la altura del tirante 19a de doble finalidad que recibe la parte 98 de sujeción puede bajarse, y puede realizarse la mejora de rigidez y aligeramiento.

A continuación, se describirá la estructura de disposición de una toma de alimentación para la fuente de alimentación.

5 La figura 10 es una vista en corte tomada a lo largo de la línea X-X de la figura 3. La figura 11 es una vista en corte tomada a lo largo de la línea XI-XI en la figura 3.

10 Como se muestra en las figuras 3, 10 y 11, la toma 130 de alimentación (una toma de accesorio) que puede suministrar energía a un equipo separado (un accesorio) desde la motocicleta 10 está provista en la caja 22 de alojamiento. En la primera realización, se describirá un caso en el que la potencia se suministra a un terminal S de información móvil tabular para el equipo separado para un ejemplo a continuación. En este caso, el terminal S de información móvil significa un equipo electrónico móvil tal como un teléfono móvil, un teléfono inteligente, un sistema de comunicación navegación móvil y un asistente digital personal (PDA).

15 La toma 130 de alimentación está provista de un cuerpo principal cilíndrico 131, una lumbrera 132 de suministro de energía formado en un extremo del cuerpo principal 131, una parte 133 de tapa que se puede abrir que cierra la lumbrera 132 de suministro de energía y un cable 134 de conexión extraído del lado del otro extremo del cuerpo principal 131. El cable 134 de conexión está conectado al cableado ramificado desde el arnés 110 y está conectado a la batería.

20 Como se muestra en la figura 10, el cuerpo principal 131 está provisto de una parte 131a de mayor diámetro dispuesta fuera de la caja 22 de alojamiento y una parte 131b de menor diámetro en la que un extremo en el lado de la lumbrera 132 de suministro de energía se forma para tener un diámetro menor por un escalón y una parte escalonada 131c se forma en un límite entre la parte 131a de mayor diámetro y la parte 131b de menor diámetro.

25 La parte 133 de tapa está provista de una parte 133a de base aplicada con la periferia de la parte 131b de menor diámetro y una parte 133b de tapa soportada por la parte 133a de base.

30 Una parte 83a de agujero para la toma que soporta la toma 130 de alimentación se forma en la parte 83 de pared lateral derecha de la caja 22 de alojamiento.

35 La toma 130 de alimentación está fijada a la parte 131b de menor diámetro insertada en la parte 83a de orificio para la toma desde el exterior de la caja 22 de alojamiento aplicando la parte 133a de base en la caja 22 de alojamiento. De forma detallada, la toma 130 de alimentación está fijada por la parte escalonada 131c y la parte 133a de base con la parte 83 de pared lateral entre ellos.

40 En un estado en el que el casco H no está alojado, el terminal S de información móvil está situado en la parte 80 de pared inferior de la caja 22 de alojamiento, un terminal de conexión (no mostrado) de un cable S1 de alimentación conectado al terminal S de información móvil se extiende hacia arriba y el terminal de conexión se inserta en el cuerpo principal 131 desde la lumbrera 132 de suministro de energía.

45 Como se muestra en la figura 10, la parte 83 de pared lateral de la caja 22 de alojamiento está provista de una parte 83b de pared plana extendida sustancialmente recta en la dirección longitudinal a lo largo de la parte trasera 17b del bastidor trasero delante de la parte 84c de pared curvada y sustancialmente vertical y la toma 130 de alimentación está dispuesta en la parte 83b de pared plana. Por lo tanto, la toma 130 de alimentación está dispuesto en una postura en la que una línea L de eje es sustancialmente recta en la dirección a lo ancho del vehículo y sustancialmente horizontal. Por lo tanto, la toma 130 de alimentación puede estar dispuesta de forma compacta.

50 Como se muestra en la figura 3, la toma 130 de alimentación está dispuesta más cerca de la parte 84 de pared trasera que la parte 81 de pared delantera en la dirección longitudinal y está situada delante de la parte 84c de pared curvada en la parte trasera de la parte 86 de alojamiento. Además, la toma 130 de alimentación está situada en el lado lateral de la parte trasera del casco H en un estado en el que está alojado el casco H. Es decir, en una vista lateral, la toma 130 de alimentación está dispuesta en una posición solapada con el casco H.

55 En cuanto a una dirección vertical, la toma 130 de alimentación está dispuesta en el ligero descenso del medio en la dirección vertical de la caja 22 de alojamiento y está situada en el lado inferior de la parte extendida 46f de la placa 46e de guía.

60 En la primera realización, cuando la toma 130 de alimentación está dispuesta delante de la parte 84c de pared curvada en la parte trasera de la parte 86 de alojamiento y en el medio en la dirección vertical aparte de la parte 80 de pared de fondo, la inserción del terminal de conexión (no mostrado) del cable S1 de alimentación en la lumbrera 132 de alimentación no está obstruido por la parte 84c de pared curvada y la parte 80 de pared de fondo y el terminal de conexión pueden conectarse fácilmente. Además, como la toma 130 de alimentación está situada en el medio en la dirección vertical de la caja 22 de alojamiento, también se puede utilizar el cable S1 de alimentación corto.

65

Además, el conductor (ocupante) de la motocicleta 10 baja del lado izquierdo de la carrocería del vehículo para mantener la plataforma 75 de apoyo lateral (véase la figura 1) verticalmente dispuesta en el lado izquierdo de la carrocería del vehículo; sin embargo, en la primera realización, cuando la toma 130 de alimentación es provista en la parte 83 de pared lateral derecha en el lado inverso a la plataforma 75 de apoyo lateral, la toma 130 de alimentación es opuesta al conductor cuando el asiento 46 está abierto. Por lo tanto, la toma 130 de alimentación es visible desde el conductor y el conductor puede conectar fácilmente el terminal de conexión. Además, al estacionar con la plataforma 75 de apoyo lateral, cuando la carrocería del vehículo está inclinada hacia la izquierda, una posición de la toma 130 de alimentación se convierte en alta y la toma de alimentación se aproxima al conductor, el trabajo de conexión y otros son fáciles. Además, cuando el conductor deja la motocicleta 10, el casco H está alojado en la parte 86 de alojamiento; sin embargo, cuando el alojamiento del casco está obstruida por el terminal S de información móvil en un estado en el que el terminal S de información móvil está conectado a la toma 130 de alimentación, la existencia del terminal S de información móvil puede informarse al conductor. Por lo tanto, se puede evitar que la separación del terminal S de información móvil sea olvidada.

La figura 12 es una vista lateral derecha que muestra la parte trasera de la motocicleta 10. En la figura 12, se muestra un estado en el que se retira la cubierta lateral 62 de carrocería.

Haciendo referencia a las figuras 10 a 12, cada cubierta lateral de cuerpo 62 está provista de una parte lateral 62a de bastidor que cubre la parte trasera 17b del bastidor trasero desde el exterior y una parte lateral 62b de caja que sobresale fuera de la parte lateral de bastidor 62a en la dirección a lo ancho del vehículo y cubre la caja 22 de alojamiento desde el exterior.

El espacio K se forma respectivamente sobre cada parte trasera 17b del bastidor trasero entre la parte lateral 62b de caja derecha y la parte 83 de pared lateral derecha y entre la parte lateral 62b de caja izquierda y la parte 82 de pared lateral izquierda. En el espacio izquierdo K, se aloja el recipiente 112. En el espacio derecho K, se conectan varias piezas de arnés eléctrico que incluye el arnés 110 y se aloja la toma 130 de alimentación. Como se ha descrito anteriormente, la toma 130 de alimentación puede estar dispuesta de forma compacta utilizando el espacio proporcionando la toma 130 de alimentación en el espacio K entre el exterior de la caja 22 de alojamiento y la cubierta lateral 62 de carrocería.

El cuerpo principal 131 de la toma 130 de alimentación se extiende en la dirección a lo ancho del vehículo sobre la parte trasera 17b del bastidor trasero en el espacio derecho K y sobresale fuera de una cara exterior de la parte trasera 17b del bastidor trasero. Además, un altavoz 135 (véase la figura 12) de una unidad de alarma para prevenir el robo está unido a una cara exterior de la parte 83 de pared lateral junto al cuerpo principal 131 y delante del cuerpo principal 131. El altavoz 135 está provisto de un cable 135a de acoplamiento.

Las piezas plurales del arnés eléctrico incluidos el arnés 110 y el cable 135a de acoplamiento están conectados en el lado inferior del cuerpo principal 131 a lo largo de la parte trasera 17b del bastidor trasero y el desplazamiento hacia arriba es regulado por el cuerpo principal 131. Como se ha descrito anteriormente, cuando el arnés eléctrico es guiado por el cuerpo principal 131 de la toma 130 de alimentación, no se requiere que se proporcione una guía dedicada y se pueda reducir el número de partes.

El paso 28 para el ocupante (véase la figura 12) está situado en la parte inferior de la toma 130 de alimentación y está dispuesto en una posición solapada con el cuerpo principal 131 en la dirección longitudinal. El paso 28 para el ocupante está soportado por el bastidor secundario 17c extendido fuera de la parte trasera 17b del bastidor trasero en la dirección a lo ancho del vehículo y está situado fuera de la toma 130 de alimentación en la dirección a lo ancho del vehículo. A medida que la fuerza externa actúa sobre el paso 28 para el ocupante y el bastidor secundario 17c antes de la cubierta lateral del cuerpo 62 cuando la fuerza externa actúa sobre una circunferencia del paso 28 para el ocupante desde el lado, el altavoz 135 dentro de la cubierta lateral 62 de cuerpo puede estar protegido.

Como se muestra en las figuras 8 y 11, en la primera realización, el recipiente 112 y las mangueras de combustible tales como el tubo 113 de carga, el tubo 114 de purga, el tubo 118 de drenaje y el tubo 27b de suministro de combustible están dispuestos a lo largo de la parte trasera 17b del bastidor trasero izquierdo, las piezas plurales del arnés eléctrico incluidos el arnés 110 y el cable 135a de acoplamiento están dispuestos a lo largo de la parte trasera 17b del bastidor trasero derecho y las mangueras de combustible y el arnés eléctrico están provistos de ellas separadas en las partes traseras 17b de los bastidores traseros derecho e izquierdo. Por lo tanto, las configuraciones para proteger el arnés eléctrico y las mangueras de combustible pueden hacerse comunes y la iluminación está habilitada.

Como se ha descrito anteriormente, de acuerdo con la primera realización a la que se aplica la presente invención, como la parte 86 de alojamiento y la parte 94 de agua de alimentación para el depósito 89 de reserva están provistas en la caja de alojamiento bajo el asiento 46 con ellas divididas, la tapa 88 que está provista en una parte de la caja 22 de alojamiento y que cubre la entrada 92a de agua de alimentación del depósito 89 de reserva está formada por la pared superior 120 y la pared lateral 121 y la pared superior 120 cubre la parte superior de la parte 94 de agua de alimentación a la que la entrada 92a de agua de alimentación del depósito 89 de reserva es opuesta, la entrada 92a de agua de alimentación del depósito 89 de reserva está expuesta en la parte superior de la caja 22 de

alojamiento en un estado en el que se retira la tapa 88. Por lo tanto, el agua de refrigeración puede ser suministrada a través de la entrada 92a de agua de alimentación utilizando el gran espacio en la parte superior de la caja 22 de alojamiento y se puede mejorar la trabajabilidad del trabajo para suministrar agua de refrigeración.

5 Además, como la parte 94 de agua de alimentación se proporciona a la parte C de esquina que está formada en la parte trasera de la caja 22 de alojamiento y en un lado en la dirección a lo ancho del vehículo y que es espacio muerto, se puede mejorar la trabajabilidad del agua de alimentación, asegurando la capacidad de alojamiento de la caja 22 de alojamiento.

10 Además, cuando la pared divisoria 100 que sobresale hacia arriba y que divide la parte 86 de alojamiento y la parte 94 de agua de alimentación es provista en la caja 22 de alojamiento y la pared de fondo 97 de parte de agua de alimentación que rodea la entrada 92a de agua de alimentación se forma en la parte 94 de agua de alimentación, la entrada de agua de refrigeración en la parte 86 de alojamiento puede ser inhibida incluso si el agua de refrigeración se derrama en agua de alimentación. Además, la invasión de polvo y otros en la parte 94 de agua de alimentación desde el exterior de la caja 22 de alojamiento puede ser inhibida por la pared de fondo 97 de la parte de agua de alimentación.

20 Además, como la parte 102 de ventana para comprobar un nivel de líquido al cual el depósito 89 de reserva es opuesto, está prevista en la parte inferior de la pared divisoria 100 y en el lado inferior de la pared de fondo 97 de la parte de agua de alimentación de la parte 94 de agua de alimentación y la parte 102 de ventana para un control está cubierta con la tapa 88, un nivel de líquido del depósito 89 de reserva también puede verificarse fácilmente desde la parte 102 de ventana para un control en la configuración que incluye la pared divisoria 100 retirando la tapa 88. Además, cuando la parte 102 de ventana para un control está cubierta con la tapa 88, la invasión de polvo y otros en la parte 86 de alojamiento puede ser inhibida.

25 Además, cuando la tapa 88 está provista de la pieza 121a de aplicación que es una parte de aplicación a la caja 22 de alojamiento en la pared lateral 121 y el orificio 120a de fijación que está fijado a la caja 22 de alojamiento por la pinza 88a de fijación de tapa está provisto para la pared superior 120, la tapa 88 se puede retirar liberando solamente la fijación del orificio 120a de fijación y tirando de la pinza de fijación de la tapa y la trabajabilidad en la separación/unión de la tapa 88 es satisfactoria.

30 Además, cuando la pieza 98 de sujeción que sujeta la caja 22 de alojamiento al bastidor 11 de carrocería se proporciona a la parte 94 de agua de alimentación, la parte 98 de sujeción que requiere una gran fuerza de sujeción para sujetar la caja 22 de alojamiento puede cubrirse con la tapa 88 y la calidad de la apariencia es satisfactoria.

35 Además, como el alojamiento 19a de doble finalidad para sujetar el bastidor 11 de carrocería y la caja 22 de alojamiento se extiende hacia arriba desde el bastidor 11 de carrocería y el depósito 89 de reserva se fija al tirante 19a de doble efecto, un tirante especial para fijar el depósito 89 de reserva no es necesario y se puede reducir el número de partes.

40 Además, a medida que se forma la parte 109 de fijación de arnés en el depósito 89 de reserva, el arnés 110 puede fijarse utilizando el depósito 89 de reserva y se puede reducir el número de partes.

45 Además, de acuerdo con la primera realización a la que se aplica la presente invención, cuando la toma 130 de alimentación es provista en la parte 83 de pared lateral de la caja 22 de alojamiento, el cuerpo principal 131 de la toma 130 de alimentación está dispuesto entre la caja 22 de alojamiento y la cubierta lateral 62 de cuerpo y la lumbrera 132 de suministro de energía están dispuestas en la caja 22 de alojamiento, el cuerpo principal 131 de la toma 130 de alimentación puede ser provisto utilizando el espacio K entre la caja 22 de alojamiento y la cubierta lateral 62 de cuerpo y el vehículo puede ser compactado, estando provisto de la toma 130 de alimentación.

50 Además, como la parte trasera 17b del bastidor trasero está dispuesta fuera de la caja 22 de alojamiento y dentro de la cubierta lateral 62 de cuerpo y la toma 130 de alimentación está dispuesta en la parte superior de la parte trasera 17b del bastidor trasero, la toma 130 de alimentación puede ser protegida desde la parte inferior por la parte trasera 17b del bastidor trasero.

55 Además, como el paso 28 para el ocupante y la toma 130 de alimentación están dispuestos en posiciones superpuestas en la dirección longitudinal y el paso 28 para el ocupante está dispuesto fuera de la toma 130 de alimentación y la parte trasera 17b del bastidor trasero en la dirección a lo ancho del vehículo, la toma 130 de alimentación puede ser protegida por el paso 28 para el ocupante.

60 Además, cuando la caja 22 de alojamiento está provista de la parte 86 de alojamiento que puede alojar el casco H y la lumbrera 132 de alimentación está dispuesta en la parte 86 de alojamiento, el conductor y otra persona pueden encontrar fácilmente el terminal S de información móvil y otros conectados la lumbrera 132 de suministro de energía cuando ponen/extraen el casco H dentro/del alojamiento y se puede evitar que el terminal S de información móvil y otros sean olvidados.

65

Además, dado que la plataforma 75 de apoyo lateral está provista en el lado izquierdo en la dirección a lo ancho del vehículo y la toma 130 de alimentación está dispuesta en la parte 83 de pared lateral derecha de la caja 22 de alojamiento en el lado inverso a la plataforma 75 en la dirección a lo ancho del vehículo, la caja 22 de alojamiento está inclinada en el lado del ocupante en el estacionamiento utilizando la plataforma 75 de apoyo lateral y una posición de la parte 83 de pared lateral derecha a la cual está provista la toma 130 de suministro de energía. Por lo tanto, el ocupante puede acceder fácilmente a la toma 130 de alimentación.

Además, como el cuerpo principal 131 de la toma 130 de alimentación está dispuesto en la parte 83 de pared lateral derecha de la caja 22 de alojamiento, el recipiente 112 de combustible evaporado está provisto fuera de la parte 82 de pared lateral izquierda en el lado inverso, el arnés está dispuesto fuera de la parte de pared lateral derecha 83 y las mangueras de combustible están dispuestas fuera de la parte 82 de pared lateral izquierda en el lado inverso, el vehículo puede compactarse efectivamente utilizando el espacio K fuera de cada parte 82, 83 de pared lateral izquierda y derecha de la caja 22 de alojamiento. Además, puesto que el arnés eléctrico y las mangueras de combustible son dispuestos separados con ellos en el lado izquierdo y en el lado derecho de la caja 22 de alojamiento, las configuraciones para proteger el arnés eléctrico y las mangueras de combustible pueden hacerse comunes y el encendido está habilitado.

Además, el arnés puede ser guiado utilizando la parte trasera 17b del bastidor trasero y el cuerpo principal 131 para pasar las piezas plurales del arnés eléctrico que incluye el arnés 110 y el cable 135a de acoplamiento entre la parte trasera 17b del bastidor trasero y el cuerpo principal 131 de la toma 130 de alimentación, y la reducción del número de partes y la iluminación están habilitadas.

La primera realización mencionada anteriormente es una realización a la que se aplica la presente invención y la presente invención no se limita a la primera realización.

En la primera realización mencionada anteriormente, se describe que la tapa 88 está fijada al orificio 90b de fijación por la pinza de fijación de la tapa 88a en la parte trasera de la parte receptora 90a; sin embargo, la presente invención no está limitada a esto, por ejemplo, un perno que pueda fijarse más firmemente que la pinza de fijación de la tapa 88a se inserta en el orificio 120a de fijación de la tapa 88, este perno está sujeto al orificio 90b de fijación, y la tapa 88 también puede estar fijada.

Además, en la primera realización mencionada anteriormente, se describe que el arnés eléctrico pasa entre la parte trasera 17b del bastidor trasero y el cuerpo principal 131 de la toma 130 de alimentación; sin embargo, la presente invención no se limita a esto, y las mangueras de combustible también pueden pasar entre la parte trasera 17b del bastidor trasero y el cuerpo principal 131.

#### Segunda realización

Haciendo referencia a las figuras 13 a 19, se describirá a continuación una segunda realización a la que se aplica la presente invención. En la segunda realización, el mismo signo de referencia se asigna a una parte configurada de forma similar a la parte de la primera realización y se omite la descripción.

La segunda realización es diferente de la primera realización en que una tapa 288 que cubre una parte 90 de abertura y una pared divisoria 100 está hecha de material que tiene transparencia.

La figura 13 es un plano que muestra una caja 22 de alojamiento en la segunda realización vista desde arriba. La figura 14 es una vista en perspectiva que muestra un estado en el que está unida la tapa 288. La figura 15 es una vista frontal que muestra la tapa 288. La figura 16 es una vista lateral izquierda que muestra la tapa 288.

Toda la tapa 288 está hecha de resina translúcida y cubre la parte 90 de abertura y la pared divisoria 100 de manera que el interior de la tapa 288 es visible. De forma detallada, la tapa 288 es un miembro translúcido coloreado en gris y las formas de una parte 94 de agua de alimentación y otras dentro de la tapa 288 se hacen discretas, haciendo visible el interior de la tapa 288.

La tapa 288 está provista integralmente de una pared superior 220 que forma la mayor parte de una pared superior 87 de la caja 22 de alojamiento y una pared lateral 221 que se extiende hacia abajo desde un borde delantero de la pared superior 220 y que cubre la pared divisoria 100 desde la pared y se forma en un tipo sustancialmente de L.

La pared superior 220 tiene la misma forma que la pared superior 120 en la primera realización y está provista de un orificio 120a de fijación.

La pared lateral 221 tiene la misma forma que la pared lateral 121 en la primera realización, excepto que se proporciona una parte delgada 221a más delgada que una parte circunferencial y está provista de una pieza 121a de aplicación y una parte 121b de rebaje.

Un nervio longitudinal 288a extendido en una dirección longitudinal en el centro en una dirección del ancho y varios

nervios laterales 288b extendidos en la dirección del ancho están formados en la parte trasera de la tapa 288.

La figura 17 es una vista en corte tomada a lo largo de la línea XVII-XVII en la figura 15.

5 La parte delgada 221a está formada en forma de un rectángulo substancial mediante el vaciado de una parte de la parte trasera de la pared lateral 221 y es más delgada en el espesor  $t$  que la parte circunferencial. El lado superficial de la parte delgada 221a está nivelado con una parte circunferencial y es plano. La parte delgada 221a está dispuesta en una posición superpuesta con una parte 102 de ventana para un control en una parte inferior de la pared lateral 221 y una parte 91a de visualización de nivel opuesta a la parte 102 de ventana para un control es visible a través de la parte delgada 221a. Especialmente, como la parte delgada 221a es más delgada en el espesor  $t$ , su transparencia es alta y la parte 91a de visualización de nivel puede ser fácilmente visible a través de la parte delgada 221a.

15 En la segunda realización, cuando la tapa 288 es translúcida, la luz tal como la luz solar se transmite en la pared superior 87 y la pared lateral 221 respectivamente de la tapa 288 en un estado en el que el asiento 46 se abre y llega a un depósito 89 de reserva a través de un orificio pasante 97a de una pared 97 de fondo de la parte de agua de alimentación y la parte 102 de ventana para un control. Dado que el depósito 89 de reserva está hecho de resina translúcida, la luz que llega al depósito 89 de reserva irradia un nivel de líquido en el depósito 89 de reserva. Por lo tanto, se mejora la visibilidad de la parte de visualización de nivel 91a y el nivel de líquido y la trabajabilidad es satisfactoria. Además, la parte 91a de visualización de nivel y el nivel de líquido se pueden comprobar a través de la parte delgada 221a opuesta a la parte 102 de ventana para un control que es translúcido y delgado sin retirar la tapa 288 y la trabajabilidad es satisfactoria.

25 Además, como la pared 97 de fondo de la parte de agua de alimentación y la pared divisoria 100 están previstas dentro de la tapa 288 incluso si la tapa 288 es translúcida, el depósito 89 de reserva puede hacerse discreto y la visibilidad a través de la tapa 288 del depósito 89 de reserva puede ser inhibida. Por lo tanto, la calidad de la apariencia es satisfactoria.

30 La segunda realización es meramente una realización a la que se aplica la presente invención y la presente invención no se limita a la segunda realización.

35 Se describe en la segunda realización que toda la tapa 288 está hecha de resina translúcida; sin embargo, la presente invención no se limita a esto y por ejemplo, la tapa completa también puede estar hecha de resina transparente.

Además, se describe en la segunda realización que toda la tapa 288 está hecha de resina translúcida; sin embargo, la presente invención no se limita a esto, y una parte de la tapa 288 puede ser también translúcida o transparente. Esta configuración se describirá como modificaciones de la segunda realización a continuación.

#### 40 Modificación 1

La figura 18 es una vista en perspectiva que muestra una tapa 288 en una modificación 1.

45 En esta modificación 1, sólo una parte delgada 221a está configurada por un miembro transparente y la otra parte está configurada por un elemento translúcido u opaco.

50 Concretamente, la parte delgada transparente 221a y la otra parte traslúcida formada por granulación pueden configurarse formando finas regularidades en el lado trasero de la parte excepto la parte delgada transparente 221a de la tapa 288 por granulación.

55 Además, la parte delgada transparente 221a y la otra parte opaca pueden configurarse también enmascarando la parte delgada transparente 221a de la tapa 288, que colorea la otra parte desde el lado trasero o desde el lado superficial de la tapa 288 y después, retirar la máscara. El color de la otra parte es el mismo que el color de la caja 22 de alojamiento. En la modificación 1, una parte 91a de visualización de nivel también es visible a través de la parte delgada 221a.

#### Modificación 2

60 La figura 19 es una vista en perspectiva que muestra una tapa 288 en una modificación 2.

En la modificación 2, la tapa 288 está configurada por una parte delgada 221a y un cuerpo principal 289 de la tapa 288 preparados separadamente de la parte delgada 221a.

65 El cuerpo principal 289 está hecho de resina coloreada y está provisto de una pared superior 220 y una pared lateral 221 y la parte delgada 221a está encajada en una ventana 289a formada en el cuerpo principal 289 y está unida.

Además, la tapa 288 puede formarse también integrando un cuerpo principal 289 hecho de resina coloreada y una parte delgada 221a hecha de resina transparente por moldeo bicolor. En la modificación 2, una parte 91a de visualización de nivel también es visible a través de la parte delgada 221a.

**5 Lista de signos de referencia**

- 10: Motocicleta (vehículo de tipo montura de sillín)
- 19: Travesaño (carrocería)
- 10 19a: Tirante de doble finalidad (tirante)
- 22: Caja de alojamiento
- 15 35: Motor (Motor de combustión interna refrigerado por agua)
- 46: Asiento
- 86 Parte de alojamiento
- 20 88, 288 Tapa
- 88a: Pinza de fijación de tapa
- 25 89: Depósito de reserva
- 92a: Entrada de agua de alimentación
- 94: Parte de agua de alimentación
- 30 97: Pared inferior de parte de agua de alimentación (pared inferior)
- 98: Parte de sujeción
- 35 100: Pared divisoria
- 102: Parte de ventana para control (parte de abertura para comprobar el nivel de líquido)
- 109: Parte de fijación del arnés (Dispositivo de arnés)
- 40 110: Arnés
- 120: Pared superior
- 45 120a: Orificio de fijación (Parte de fijación)
- 121: Pared lateral
- 121a: Pieza de aplicación (parte de aplicación)
- 50 C: Parte de esquina



**REIVINDICACIONES**

- 1.- Estructura de agua de alimentación de depósito de reserva de un vehículo de tipo montura de sillín que comprende:
- 5 una caja (22) de alojamiento provista bajo un asiento (46) para un ocupante,
- un depósito (89) de reserva que almacena agua de refrigeración para un motor (35) de combustión interna refrigerado por agua y que está dispuesto en el lado trasero de la caja (22) de alojamiento, y
- 10 una tapa (88, 288) que está provista en una parte de la caja (22) de alojamiento y que cubre una entrada (92a) de agua de alimentación del depósito (89) de reserva;
- 15 en la que: una parte (86) de alojamiento y una parte (94) de agua de alimentación para el depósito (89) de reserva están provistas para la caja (22) de alojamiento dividida con ellas; la tapa (88, 288) está formada por una pared superior (120) y una pared lateral (121); y una parte superior de la parte (94) de agua de alimentación a la que está opuesta la entrada (92a) de agua de alimentación del depósito (89) de reserva está cubierta con la pared superior (120), y
- 20 caracterizada porque la parte (94) de agua de alimentación está provista para una esquina (C) formada en la parte trasera de la caja (22) de alojamiento y en un lado en una dirección a lo ancho del vehículo.
- 2.- La estructura de agua de alimentación de depósito de reserva de vehículo de tipo montura de sillín de acuerdo con la reivindicación 1, en la que: una pared divisoria (100) que sobresale hacia arriba y que divide la parte (86) de alojamiento y la parte de agua de alimentación es provista en la caja (22) de alojamiento; y una pared de fondo (97) que rodea la entrada de agua de alimentación (92a) está formada en la parte (94) de agua de alimentación.
- 25 3.- La estructura de agua de alimentación de depósito de reserva de vehículo de tipo montura de sillín de acuerdo con la reivindicación 2, en la que: una parte (102) de abertura para comprobar un nivel de líquido al cual está opuesto el depósito (89) de reserva está prevista en una parte inferior de la pared divisoria (100) y en la parte inferior de la pared inferior (97) de la parte (94) de agua de alimentación; y la parte (102) de abertura está cubierta con la tapa (88).
- 30 4.- La estructura de agua de alimentación de depósito de reserva de vehículo de tipo montura de sillín de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 1 a 3, en la que: la tapa (88, 288) está provista de una parte (121a) de aplicación a la caja (22) de alojamiento en la pared lateral (121); y la tapa (88, 288) está provista de una parte (120a) de fijación fijada a la caja (22) de alojamiento mediante una pinza (88a) o fijación en la pared superior (120).
- 35 5.- La estructura de agua de alimentación de depósito de reserva de vehículo de tipo montura de sillín de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 1 a 4, en la que una parte (98) de sujeción que sujeta la caja (22) de alojamiento a un bastidor (19) de carrocería está provista en la parte (94) de agua de alimentación.
- 40 6.- La estructura de agua de alimentación de depósito de reserva de vehículo de tipo montura de sillín de acuerdo con la reivindicación 5, en la que: un tirante (19a) para fijar el bastidor (19) de carrocería y la caja (22) de alojamiento se extiende hacia arriba desde el bastidor (19) de carrocería; y el depósito (89) de reserva está fijado al tirante (19a).
- 45 7.- La estructura de agua de alimentación de depósito de reserva de vehículo de tipo montura de sillín de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 1 a 6, en la que se forma una parte (109) de fijación para fijar un arnés (110) en el depósito (89) de reserva.
- 50 8.- La estructura de agua de alimentación de depósito de reserva de vehículo de tipo montura de sillín de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 1 a 7, en la que la tapa (288) está hecha de resina transparente o translúcida.

FIG. 1

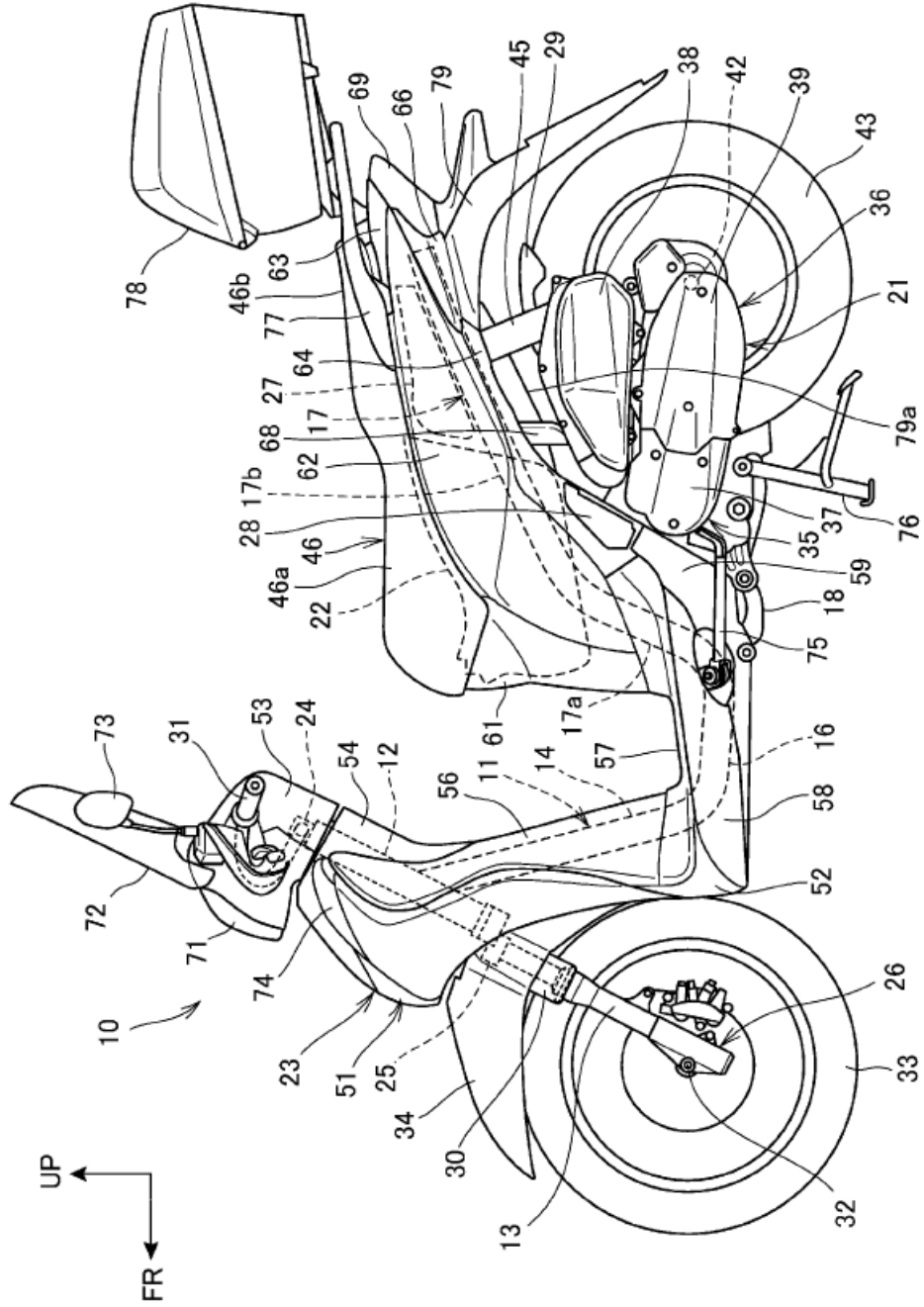


FIG. 2

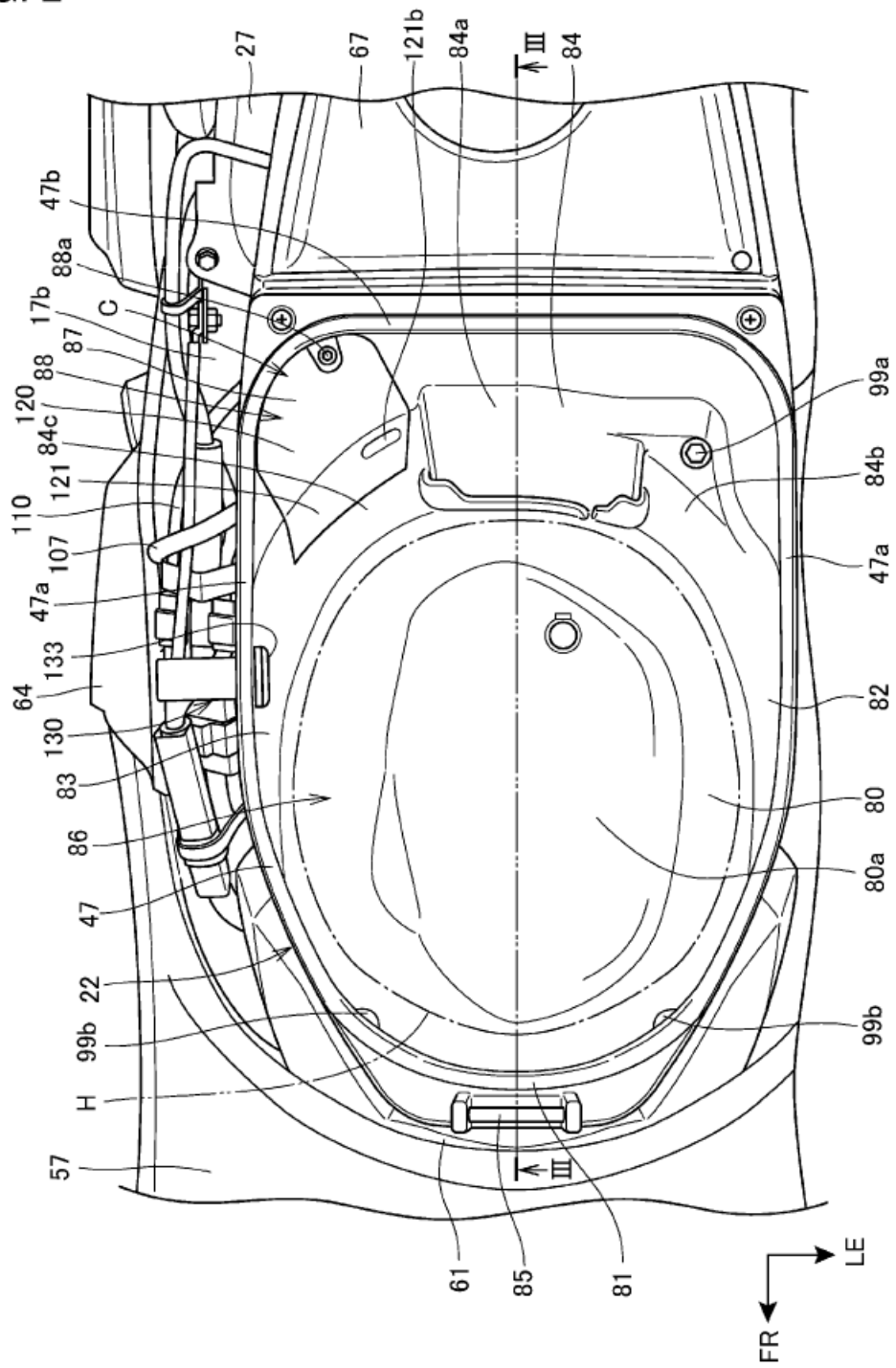


FIG. 3

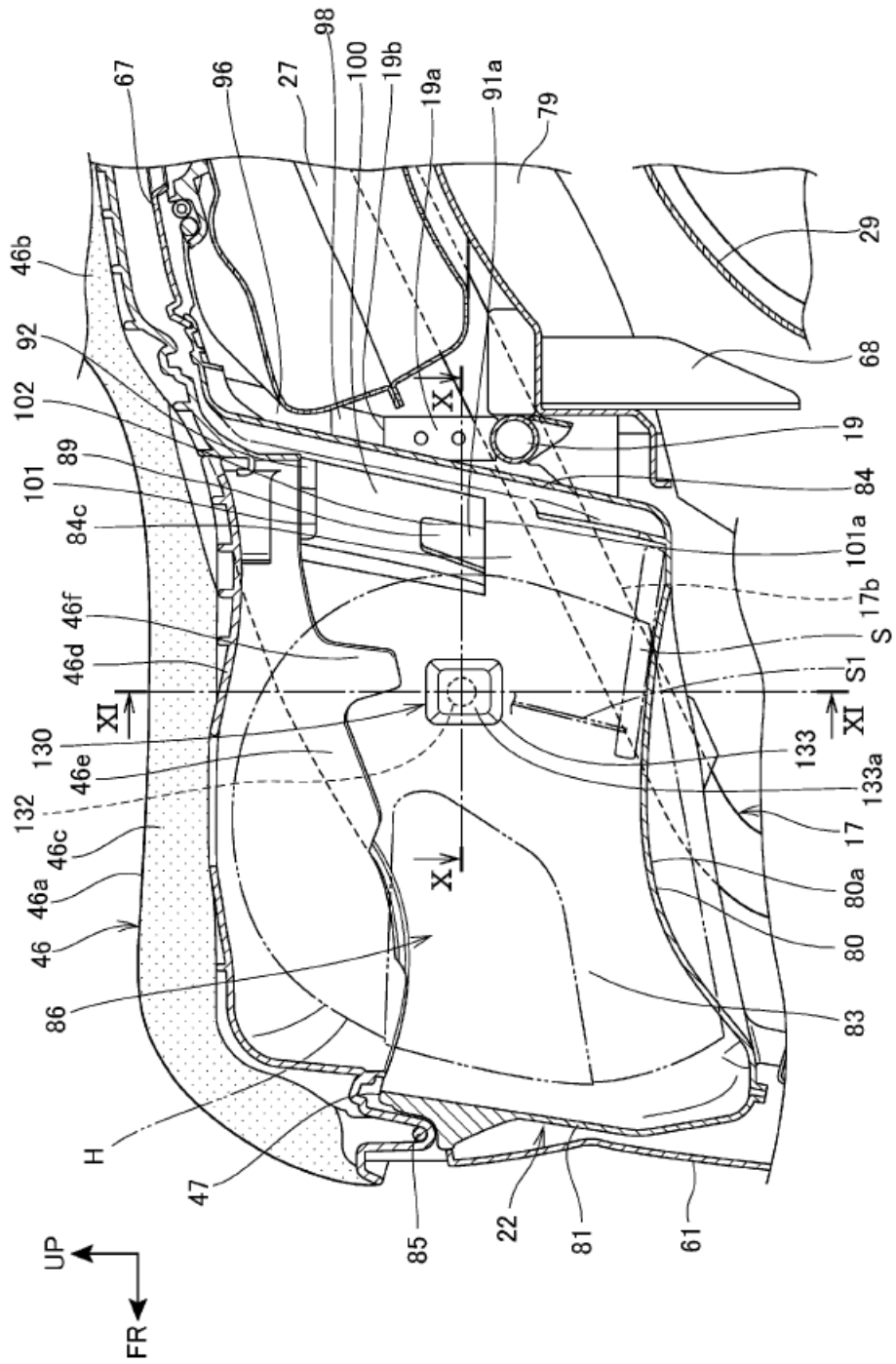


FIG. 4

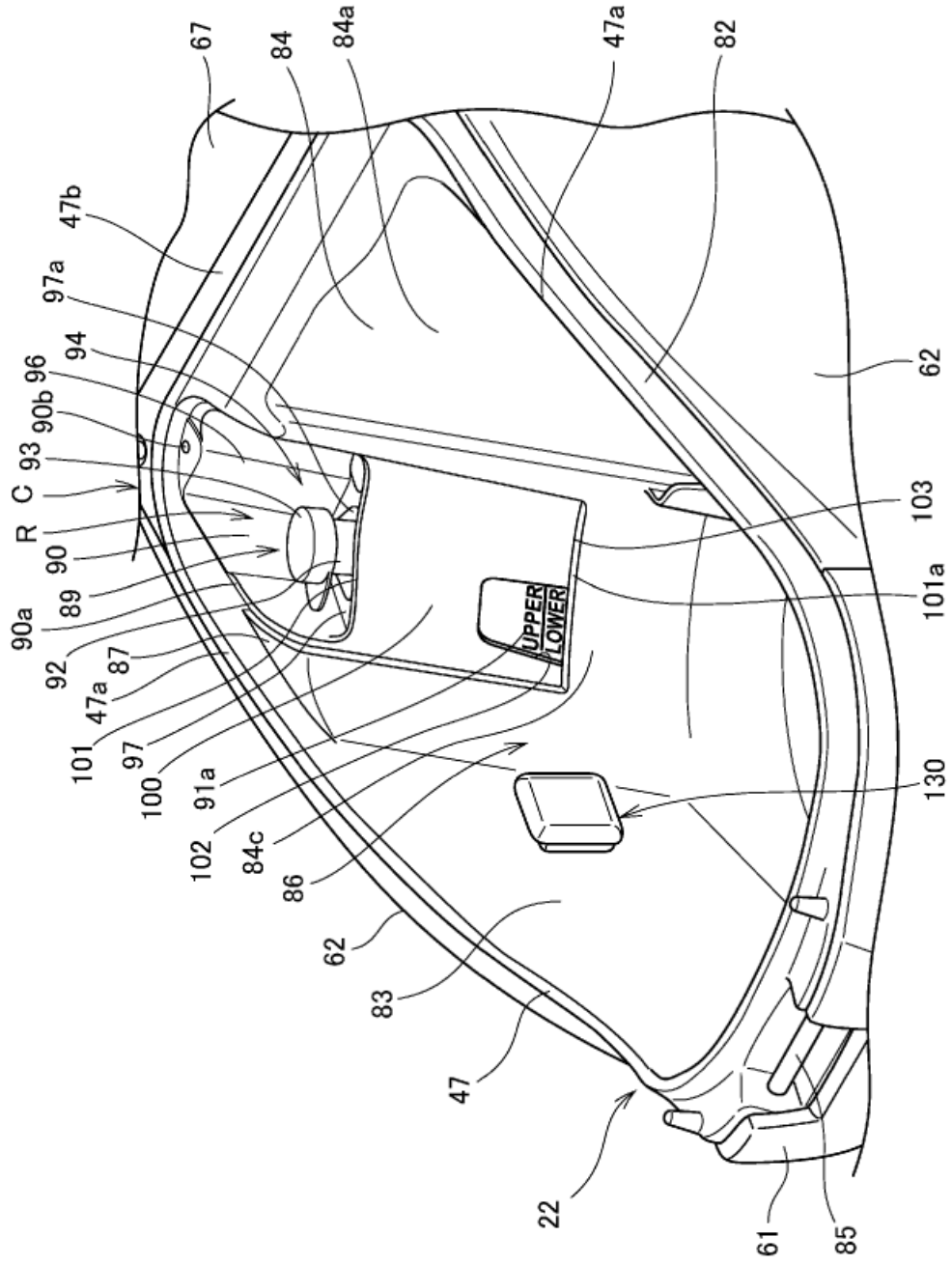


FIG. 5

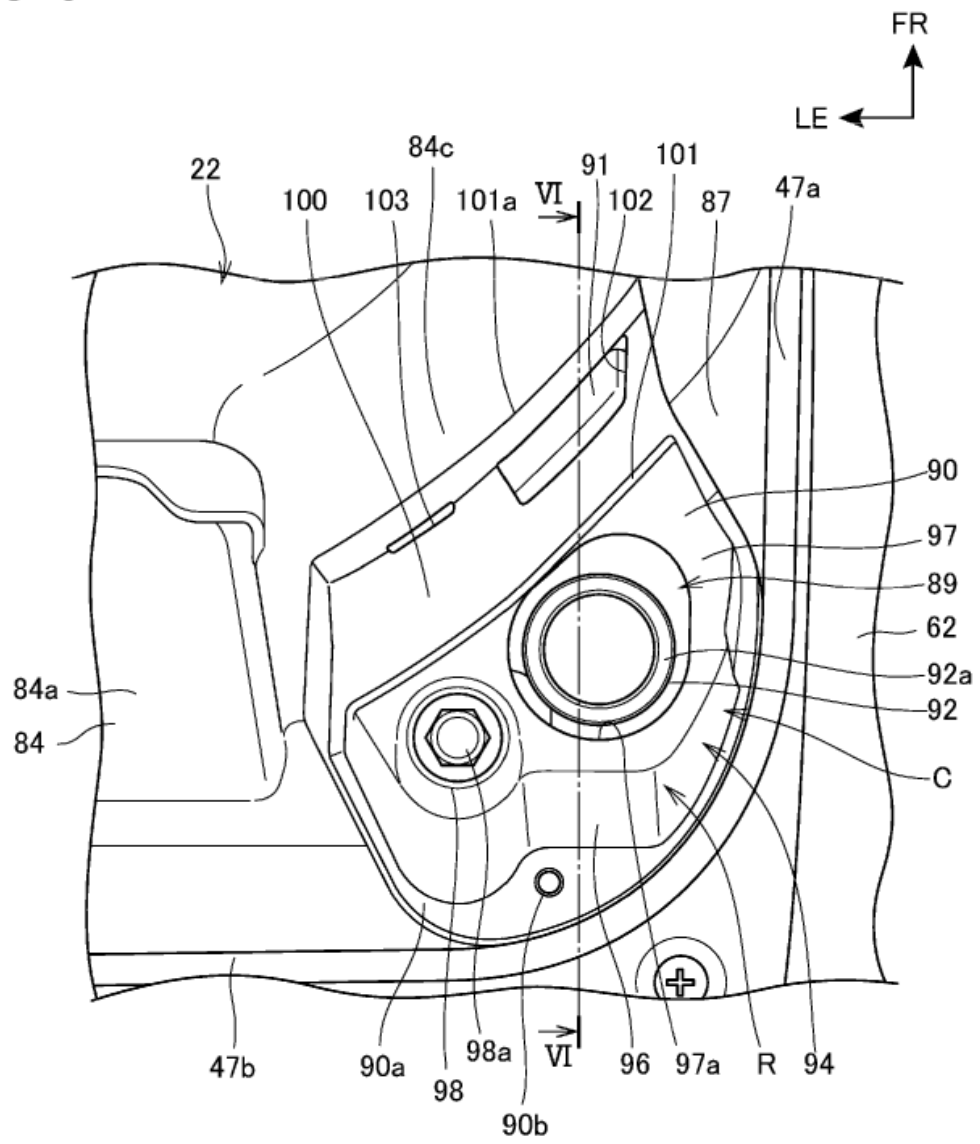


FIG. 6

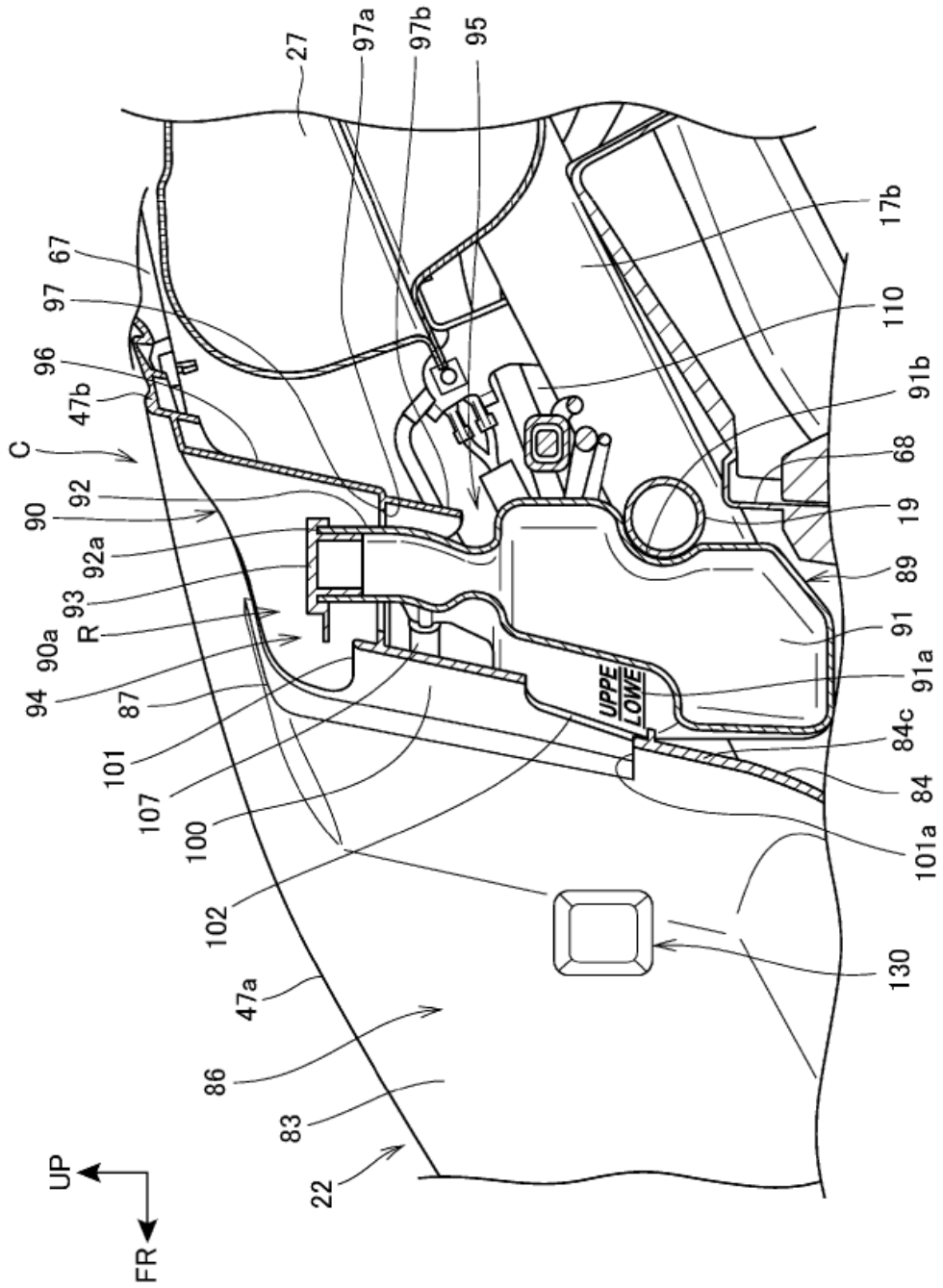


FIG. 7

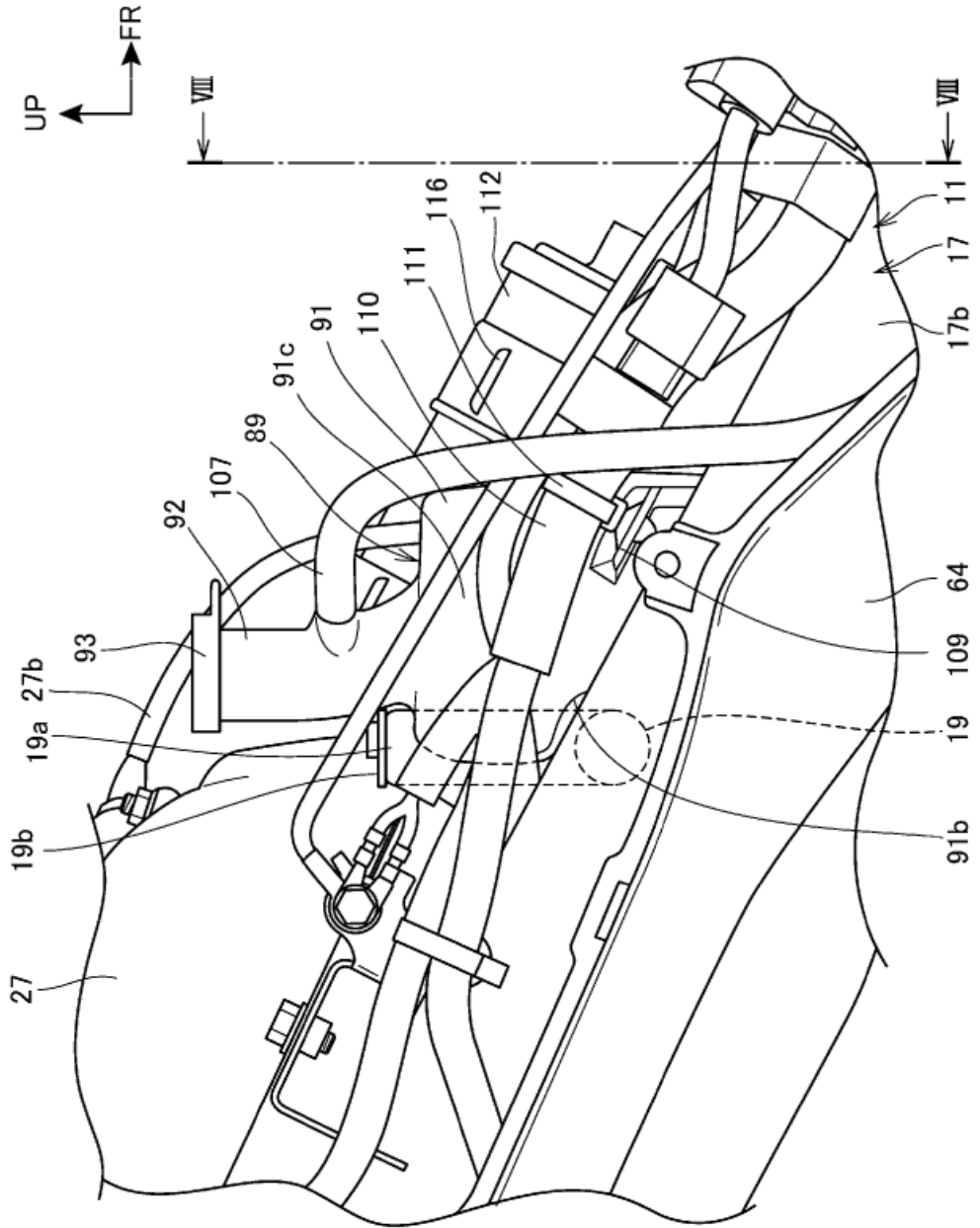




FIG. 8

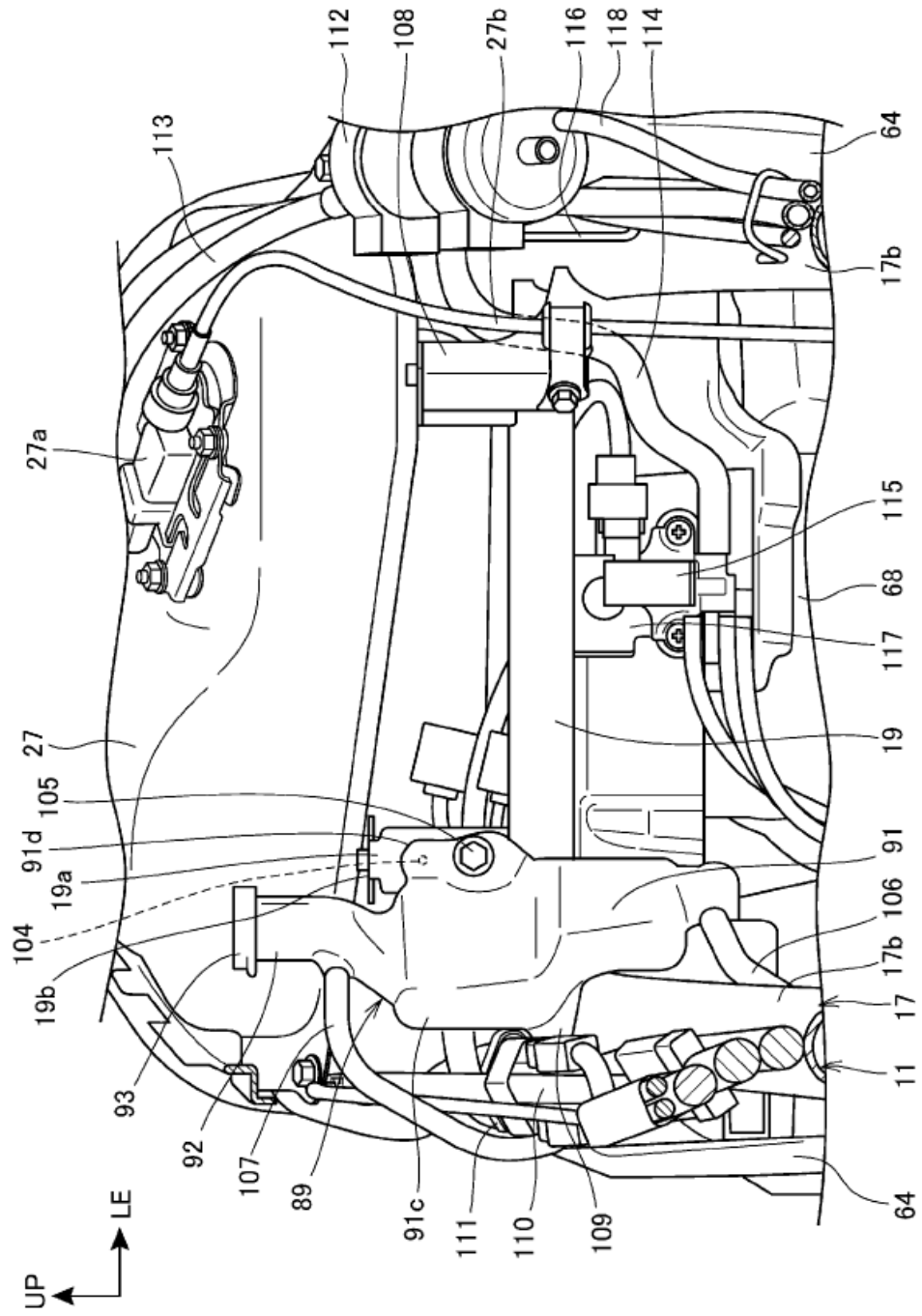


FIG. 9

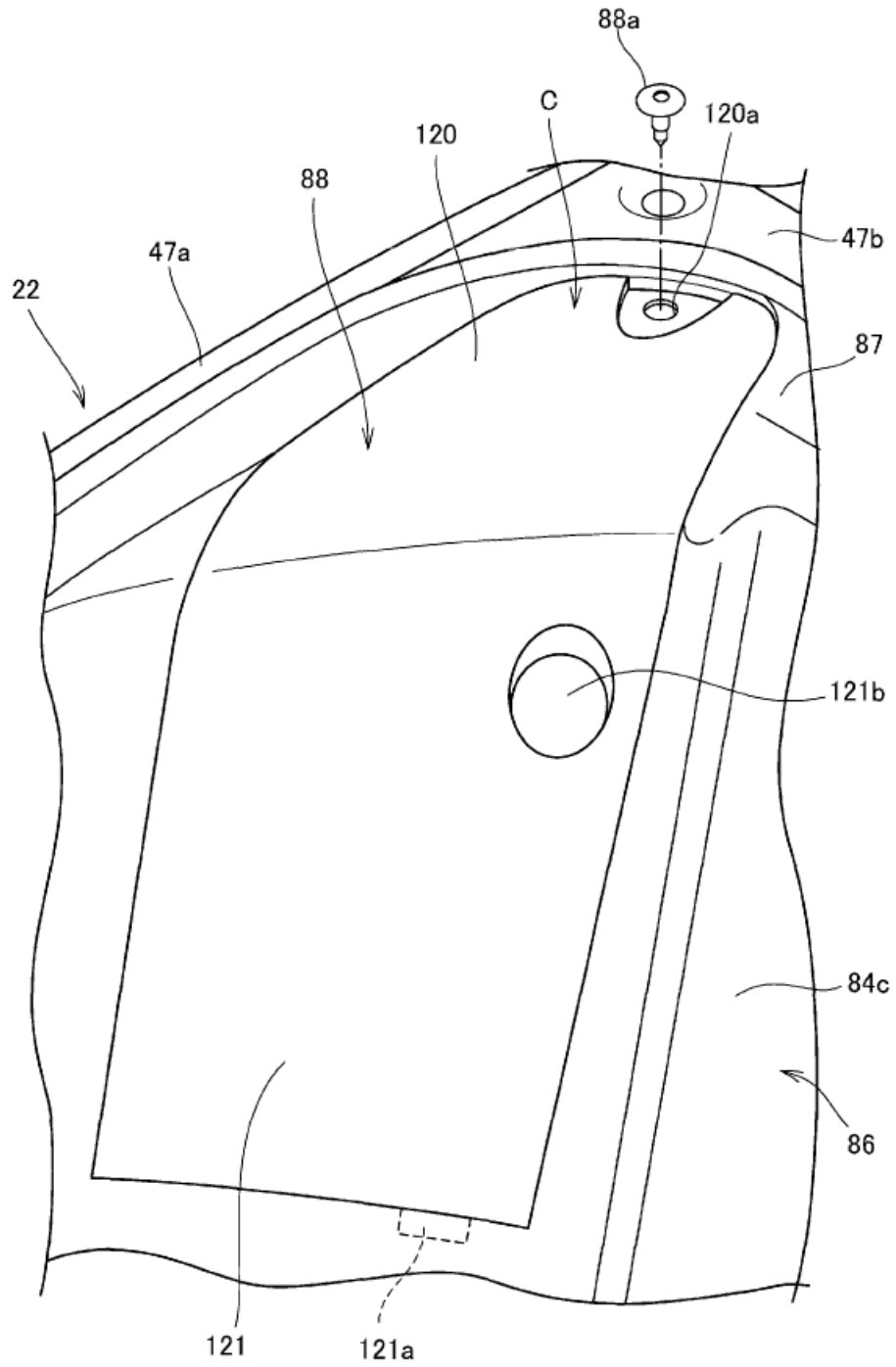


FIG. 10

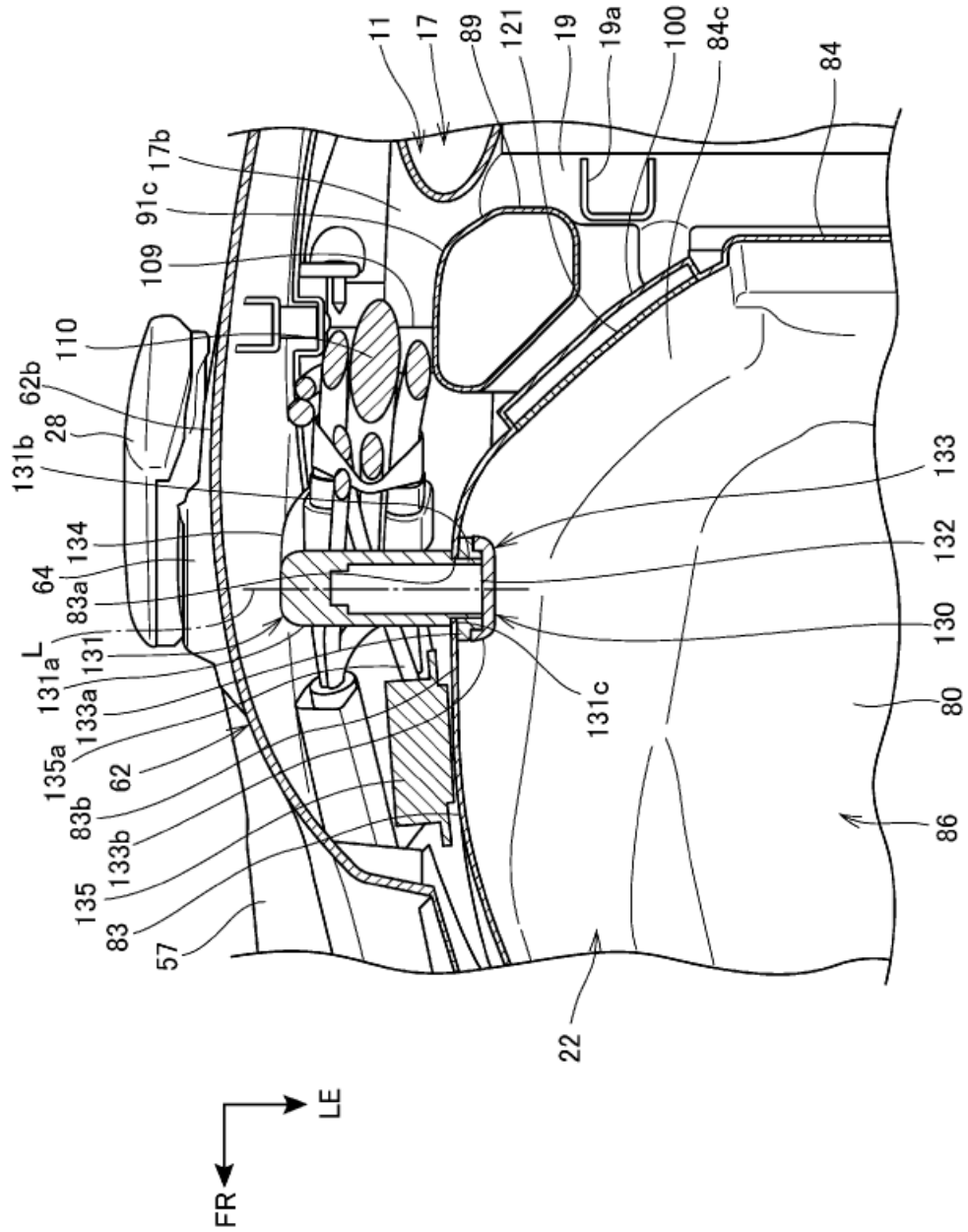


FIG. 11

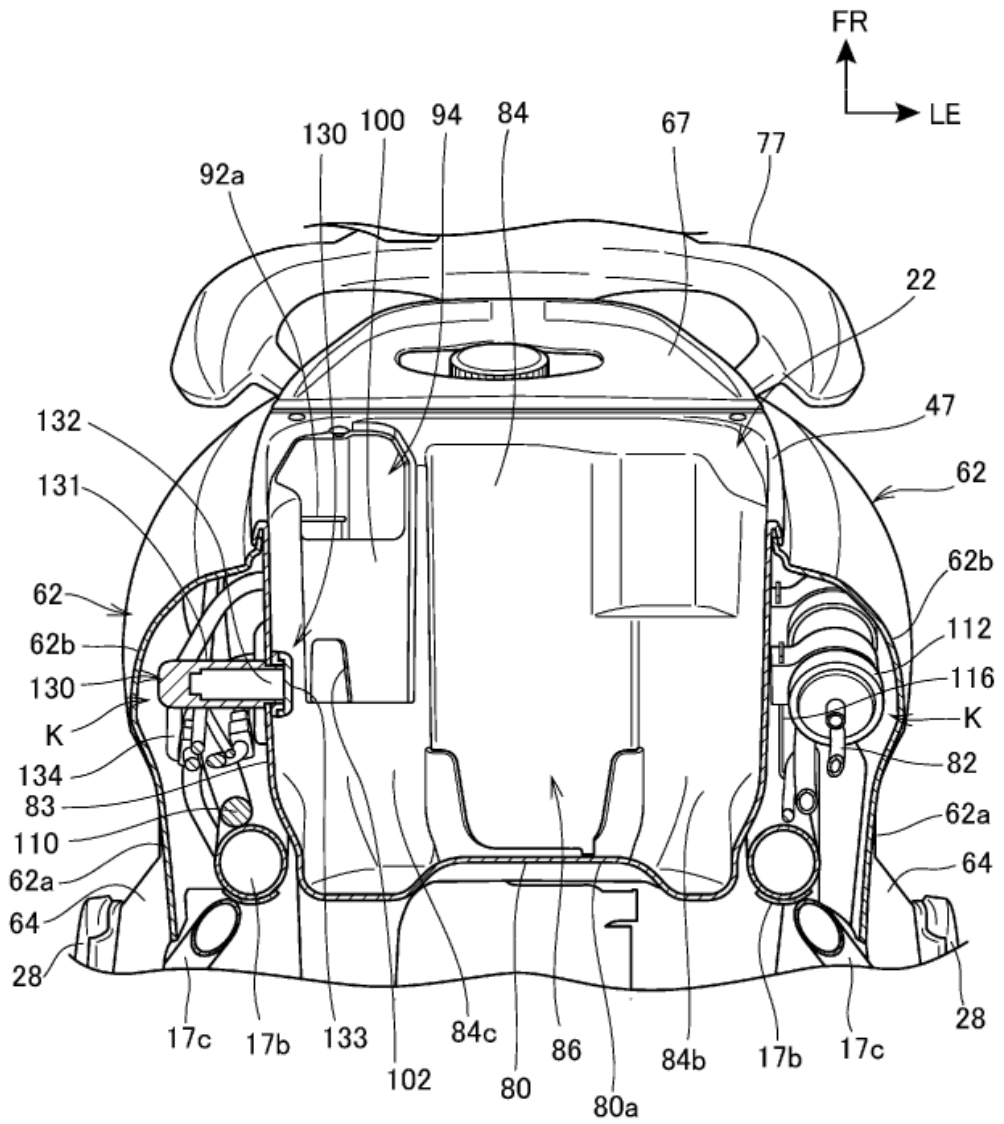




FIG. 13

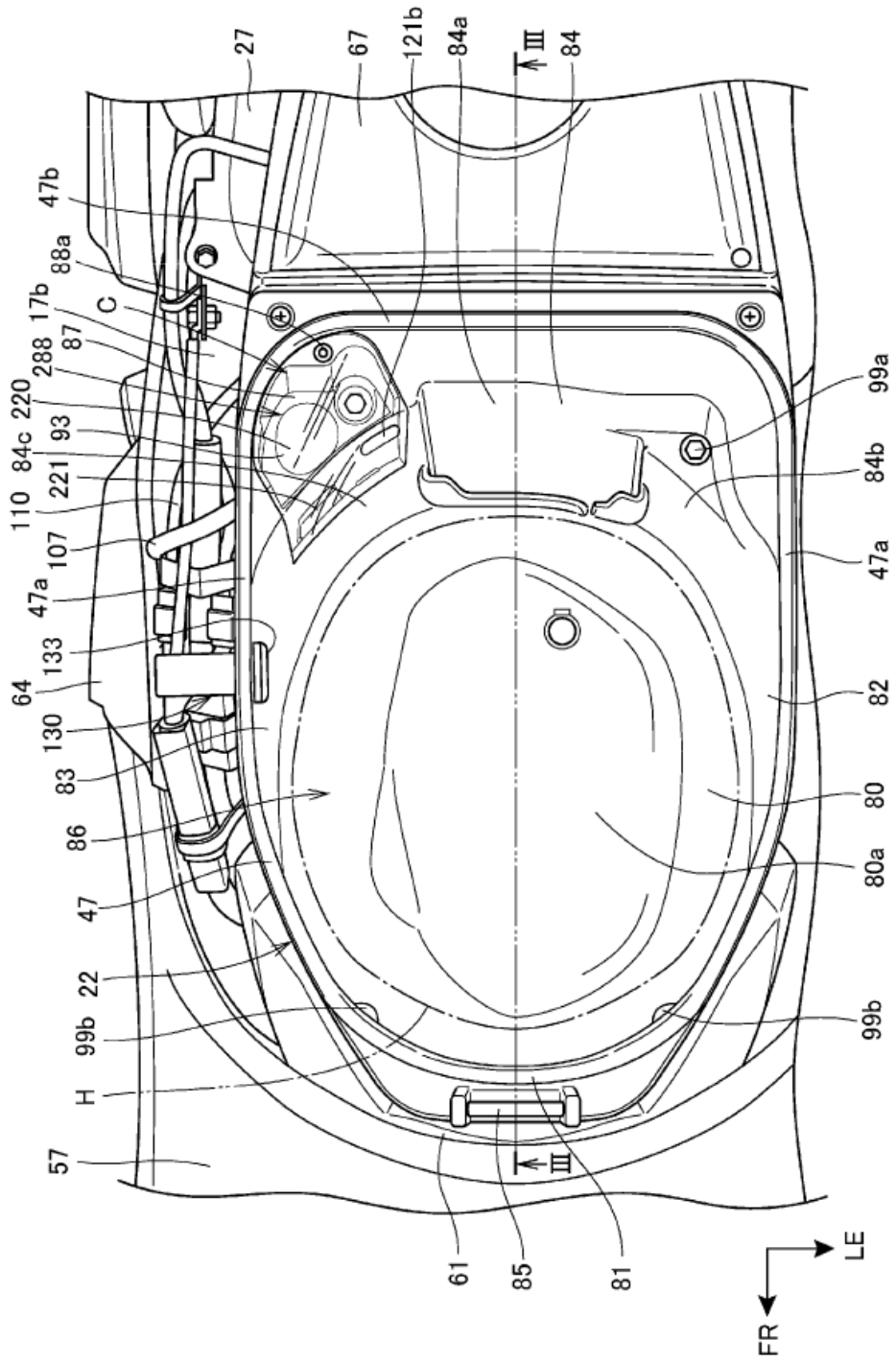


FIG. 14

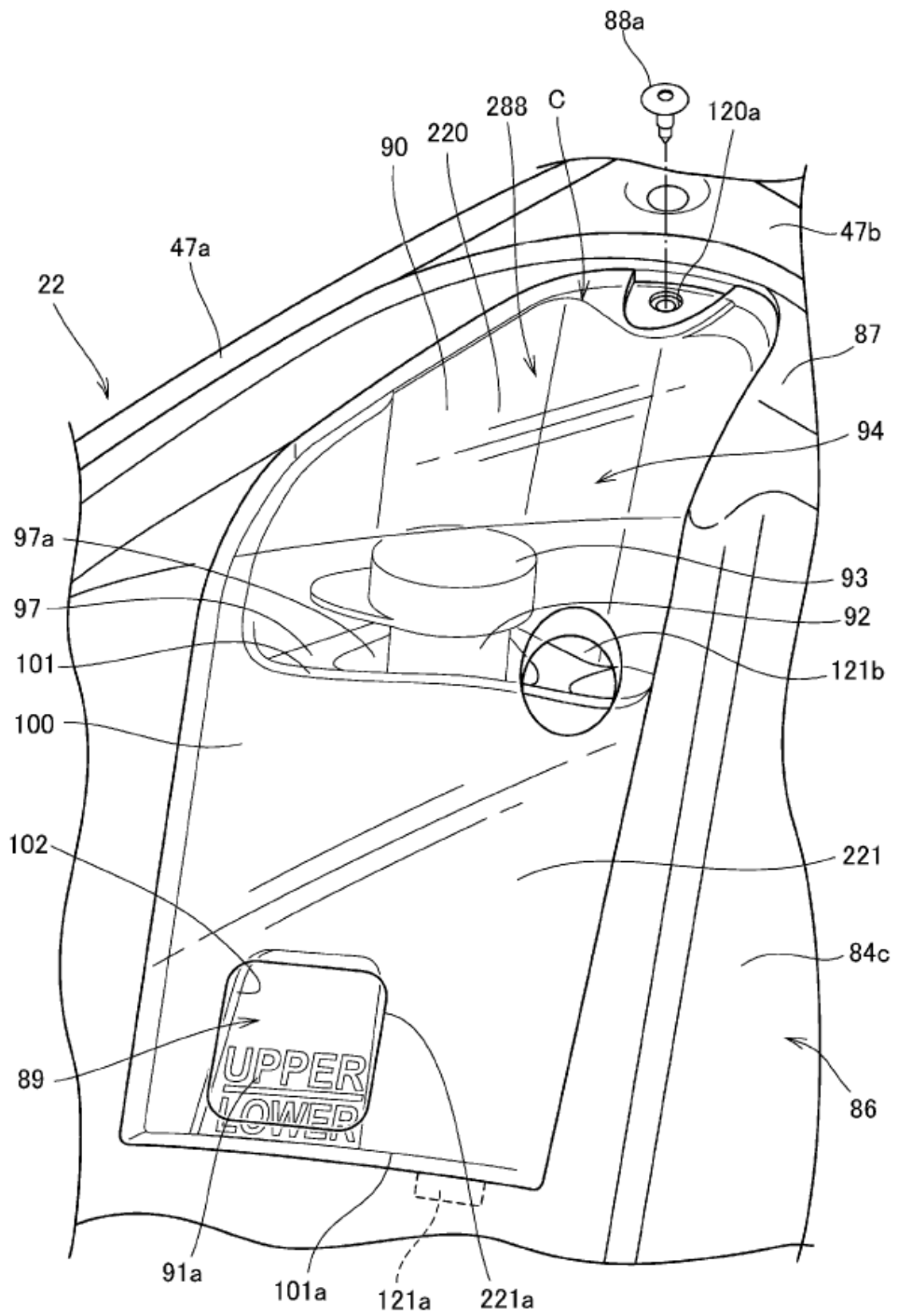


FIG. 15

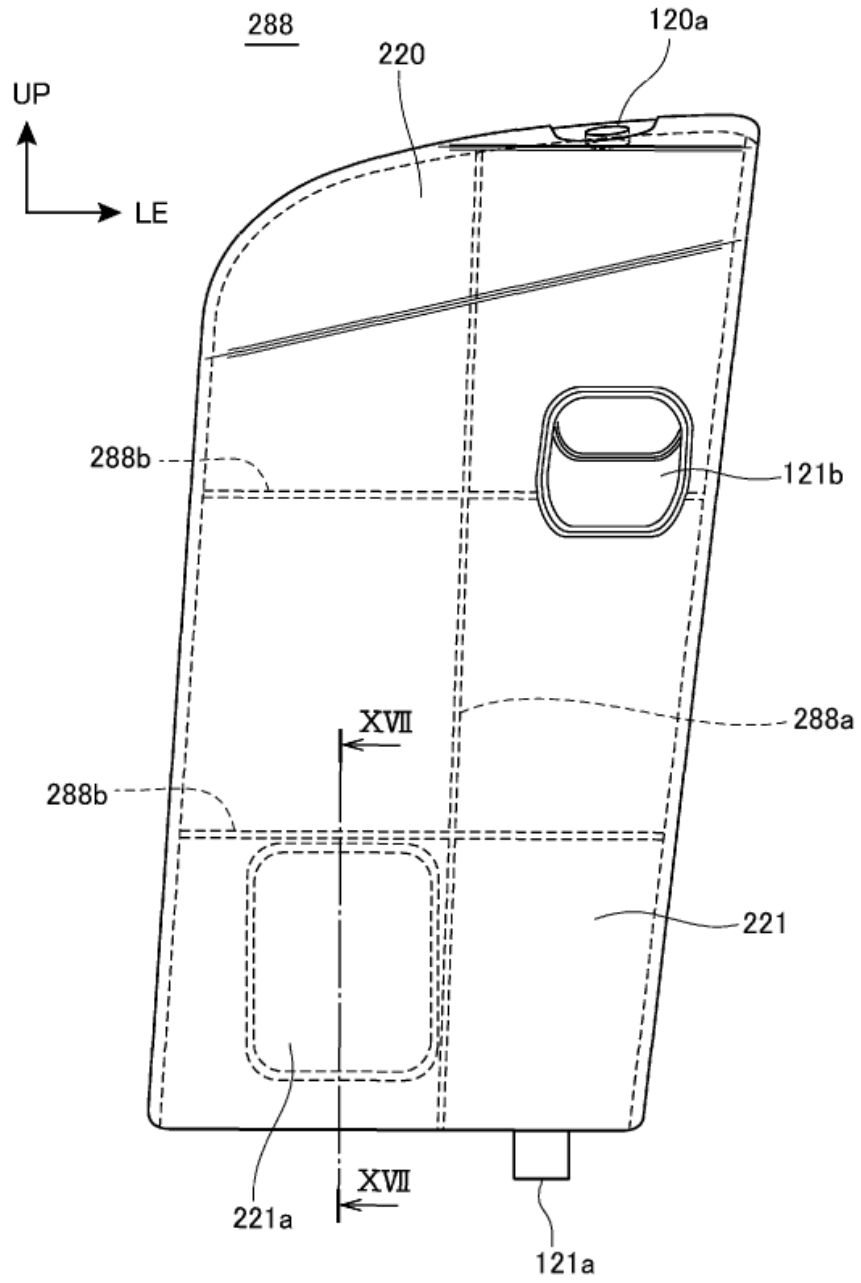




FIG. 16

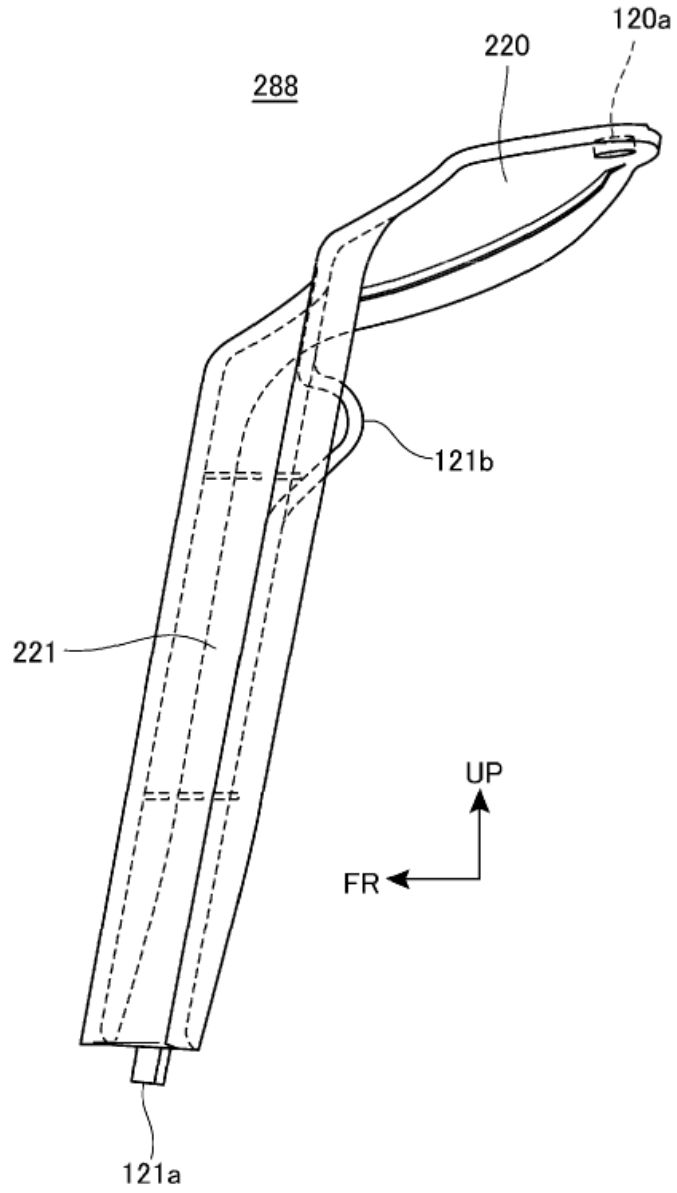


FIG. 17

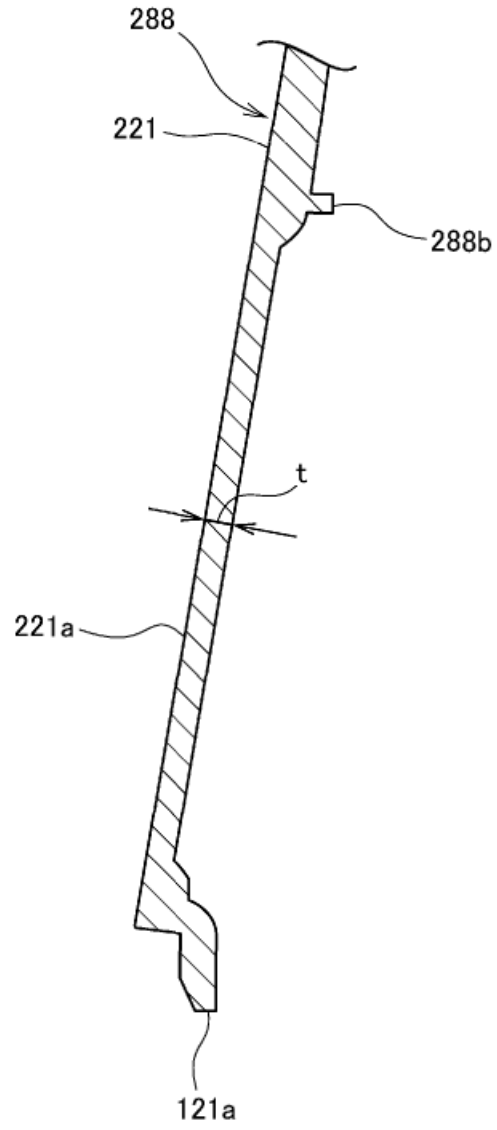


FIG. 18

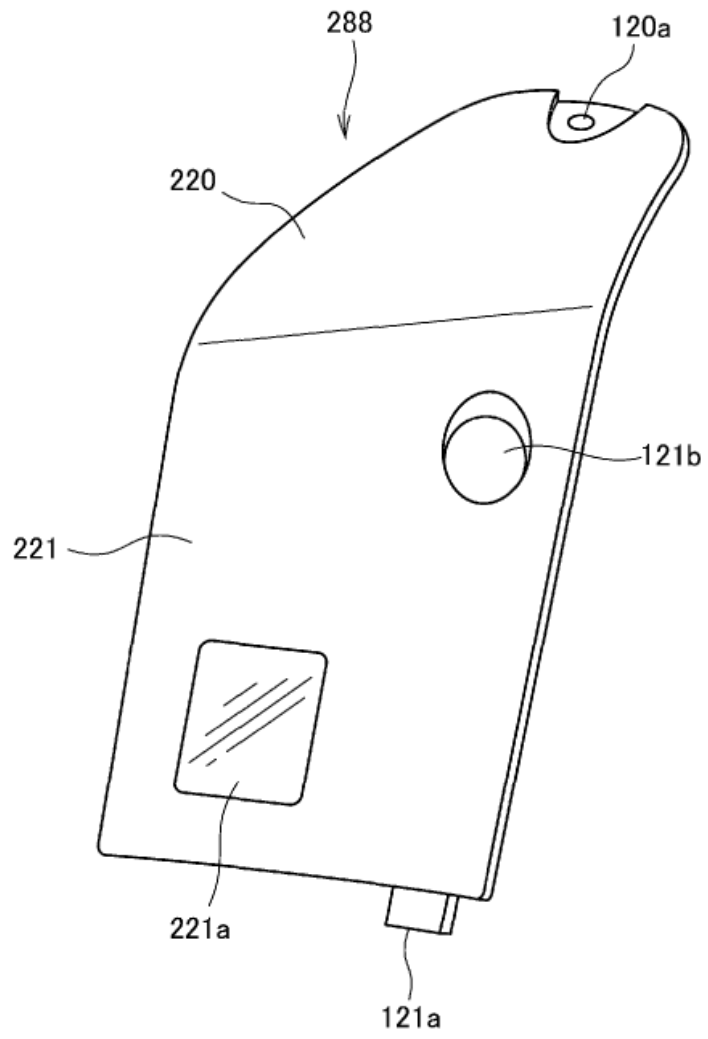


FIG. 19

