

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 633 972**

51 Int. Cl.:

A44B 11/25 (2006.01)

B60R 22/00 (2006.01)

B60R 22/18 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **30.01.2014 E 14153163 (2)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **03.05.2017 EP 2901882**

54 Título: **Lengüeta de cinturón bloqueable para un cinturón de seguridad de tres puntos**

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:
26.09.2017

73 Titular/es:

AUTOLIV DEVELOPMENT AB (100.0%)
Wallentinsvägen 22
447 83 Vårgårda, SE

72 Inventor/es:

JANZEN, KNUT;
KARDEL, ARNO y
WUNSTORF, TASSILO

74 Agente/Representante:

DEL VALLE VALIENTE, Sonia

ES 2 633 972 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín Europeo de Patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre Concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Lengüeta de cinturón bloqueable para un cinturón de seguridad de tres puntos

5 La invención se refiere a una lengüeta de cinturón bloqueable para un cinturón de seguridad de tres puntos con las características del preámbulo de la reivindicación 1.

10 En un sistema de cinturón de seguridad de tres puntos la cinta de cinturón se divide mediante una lengüeta de cinturón colocada en el mismo, que puede unirse con un cierre de cinturón, en un cinturón de cadera y un cinturón diagonal que cruza el pecho del ocupante. La propia lengüeta de cinturón puede dividirse en un cuerpo base de lengüeta y una sección de bloqueo. En el cuerpo base de lengüeta está prevista una ranura, a través de la que el cinturón se guía de manera desplazable, mientras que la sección de bloqueo está dotada de una abertura, con la que puede bloquearse la lengüeta de cinturón en un cierre de cinturón.

15 Se ha demostrado que es útil bloquear, en caso de accidente, el paso libre del cinturón, que se da en el caso de un uso normal del cinturón de tres puntos por motivos de comodidad. Mediante el bloqueo del paso del cinturón en la lengüeta de cinturón se desacopla el cinturón de cadera del cinturón diagonal, de modo que ambas secciones de cinturón ejercen su efecto de manera separada. Esto tiene la ventaja de que el cinturón de cadera durante el desplazamiento hacia delante del ocupante en caso de accidente no tira del cinturón diagonal y de esta manera no aumenta adicionalmente las fuerzas ejercidas en la región torácica del ocupante. Dado que la cadera del ocupante
20 en principio puede absorber esencialmente más fuerzas que la región torácica, de este modo se reparten a ambas secciones de cinturón de manera más óptima las cargas ejercidas sobre el ocupante durante el accidente con respecto al riesgo de lesión para el ocupante, de modo que en total disminuye el riesgo de lesión. Además se obtienen ventajas de seguridad adicionales, dado que mediante esto puede impedirse un deslizamiento del ocupante por debajo del cinturón de cadera y/o un deslizamiento del ocupante hacia fuera del cinturón de seguridad de tres puntos en el caso de un accidente con vueltas de campana.

A este respecto, el documento DE 10 2006 005 886 B4 genérico propone una lengüeta de cinturón, que presenta un elemento de desviación y apriete en forma de C, que está montado con su superficie exterior convexa correspondiente en una superficie de deslizamiento cóncava en el cuerpo base de lengüeta. El elemento de desviación y apriete en forma de C está fijado a través de topes truncables con respecto al cuerpo base de lengüeta, que están diseñados de tal manera que se rompen al superar una fuerza de tracción de cinturón predeterminada, y con ello posibilitan un pivotado del elemento de desviación y apriete en forma de C a una posición que bloquea el paso del cinturón.

35 Por el documento DE 10 2009 015 202 B3 se propone, según un perfeccionamiento, que esté previsto al menos un elemento de resorte que se apoya en el cuerpo base de lengüeta y el elemento (4) de desviación y apriete en forma de C, que carga el elemento de desviación y apriete en forma de C en dirección a una posición inicial que desbloquea el paso del cinturón, y que el elemento de resorte esté acoplado en el lado del elemento de desviación y apriete en forma de C opuesto al cuerpo base de lengüeta o lateralmente con respecto a la superficie de apoyo para el cinturón de seguridad de tres puntos en el elemento de desviación y apriete.

45 Mediante la solución propuesta se posibilita que el elemento de desviación y apriete tras el bloqueo debido a la carga elástica vuelva a moverse de nuevo a una posición que desbloquea el paso del cinturón, y a continuación es completamente funcional sin alteración. A este respecto es especialmente importante que el elemento de resorte esté acoplado en el lado opuesto al cuerpo base de lengüeta o lateralmente con respecto a la superficie de apoyo para el cinturón de seguridad de tres puntos en el elemento de desviación y apriete, para que este no pueda dañarse mediante el cinturón de seguridad de tres puntos o pueda interferir en sí mismo en el paso del cinturón.

50 Por el documento EP 2 377 417 B1 se conoce además dotar la lengüeta de cinturón de una tapa, que está dispuesta de tal manera que cubre la sección cilíndrica hueca cortada del cuerpo principal de lengüeta. La tapa presenta un canto delantero y un canto trasero y dos secciones opuestas, de los que cada uno está dotado de medios de fijación, para unir la tapa con segundos medios de fijación correspondientes, que están previstos en dos elevaciones laterales opuestas, que limitan la superficie superior interna cóncava de la sección cilíndrica hueca. Además, la tapa se apoya a través del canto delantero en el cuerpo principal de lengüeta. Con esto, la tapa presenta una configuración comparativamente costosa, que para un cierre funcionalmente seguro del cuerpo principal de lengüeta cilíndrico hueco no puede sobrepasar ni quedarse por debajo de determinados límites de tolerancia de forma. Esto se requiere en particular porque la tapa tiene tanto que apoyarse con el canto delantero en el cuerpo principal de lengüeta como al mismo tiempo enganchado con los medios de fijación previstos en las secciones opuestas engancharse con los segundos medios de fijación en las elevaciones laterales.

El objetivo de la invención es crear una lengüeta de cinturón bloqueable y económica del tipo basado en el concepto genérico con una tapa, que sea fácil de montar, y en la que el espacio hueco del elemento de desviación y apriete en forma de C está protegido de manera segura frente a la entrada de partículas de suciedad.

65 El objetivo se soluciona mediante una lengüeta de cinturón con las características de la reivindicación 1.

Perfeccionamientos preferidos adicionales de la invención se obtienen de las reivindicaciones dependientes, las figuras y la descripción correspondiente.

5 Según la idea fundamental de la invención se propone que la tapa esté fijada en al menos un lado de borde del cuerpo base de lengüeta en forma de C que discurre en paralelo al eje de giro del elemento de desviación y apriete en forma de C. Mediante la solución propuesta, la tapa puede realizarse como placa simple, dado que está fijada en los lados de borde del cuerpo base de lengüeta y ya no tiene que comprender las paredes laterales. Además, la tapa puede fijarse de manera considerablemente más fácil, dado que solo tiene que fijarse en los lados de borde y no tiene que ensancharse más y sujetarse a presión alrededor de las paredes. Las paredes y los lados de borde del cuerpo base de lengüeta forman prácticamente una abertura, en la que únicamente tiene que fijarse la tapa en forma de placa, teniendo lugar la fijación conscientemente en los lados de borde y sirviendo los lados frontales de las paredes laterales conscientemente solo como superficies de apoyo o como límite lateral de la abertura o de la acanaladura. Además ya no tiene que estar previsto un medio de fijación en las paredes. Por el término "en paralelo" en sentido de la invención también debe entenderse una trayectoria curvada, que está adaptada por ejemplo a un recubrimiento por extrusión de plástico, pero en promedio discurre en paralelo al eje de giro.

Además se propone que la tapa se apoye en los lados frontales de las paredes que se extienden desde la superficie base curvada. A este respecto, el único requisito para las paredes es que los lados frontales correspondan a una configuración predeterminada dentro de un intervalo de tolerancia predeterminado, para que la tapa mediante la fijación en los lados de borde pueda apoyarse al ras en los lados frontales.

Además se propone que en la tapa esté prevista al menos una espiga de posición, con la que la tapa se engancha en un contorno complementario previsto en un primer lado de borde, y que la tapa esté fijada en el segundo lado de borde opuesto al primer lado de borde. Mediante la solución propuesta, la tapa se fija conscientemente solo en un lado de borde, mientras que en el lado de borde opuesto solo se fija su posición mediante las espigas de posición. En este caso, la fijación de la tapa tiene lugar porque la tapa en una primera etapa se inserta con las espigas de posición en el contorno complementario y con ello se fija su posición y entonces se fija por ejemplo mediante un movimiento de giro en el lado de borde opuesto.

Un tipo de fijación especialmente fácil, que puede tener lugar en particular sin herramientas, puede ponerse en práctica efectuándose la fijación de la tapa mediante una unión por enclavamiento. La tapa puede estar inyectada por ejemplo preferiblemente de un plástico, que en la zona de la unión por enclavamiento, por ejemplo mediante brazos de enclavamiento elásticos, presenta la elasticidad necesaria para posibilitar el movimiento de enclavamiento.

Además se propone que las paredes estén conformadas de tal manera, que los lados frontales de las paredes junto con los lados de borde del cuerpo base de lengüeta en forma de C, que discurren en paralelo al eje de giro del elemento de desviación y apriete en forma de C, formen una superficie de apoyo plana, en la que se apoya la tapa. Mediante la solución propuesta, la tapa puede configurarse preferiblemente como placa plana, por lo que puede facilitarse adicionalmente el manejo de la fijación, en particular en el caso de una unión por enclavamiento.

Además se propone que la tapa en el lado orientado hacia el cuerpo base de lengüeta en forma de C presente una guía para el cinturón de seguridad de tres puntos guiado a través del cuerpo base de lengüeta en forma de C. De esta manera, la tapa realiza aparte del cierre del espacio hueco del cuerpo base de lengüeta en forma de C además una función de guiado para el cinturón de seguridad de tres puntos, por lo que este puede desplazarse en una trayectoria favorable predeterminada para el comportamiento móvil. Además, de esta manera el cinturón de seguridad de tres puntos puede protegerse frente al paso por los cantos afilados del cuerpo base de lengüeta en forma de C. Además puede evitarse de esta manera que el cinturón de seguridad de tres puntos, debido a condiciones desfavorables, se atasque o bloquee en el paso del cuerpo base de lengüeta en forma de C.

Una guía especialmente buena puede efectuarse al estar formada la guía por nervaduras orientadas en paralelo a la dirección longitudinal del cinturón de seguridad de tres puntos que discurre a través del cuerpo base de lengüeta en forma de C. Mediante las nervaduras se crea una guía especialmente buena, en la que entre las nervaduras están previstos conscientemente espacios libres, a los que pueden desplazarse cuerpos extraños que se han introducido accidentalmente en el espacio hueco del cuerpo base de lengüeta, de modo que el cinturón de seguridad también en este caso se apoya y se guía en las nervaduras. Además, la guía puede efectuarse debido a la orientación de las nervaduras con un desgaste del cinturón de seguridad de tres puntos lo más pequeño posible y fuerzas de fricción lo más pequeñas posibles.

La guía puede mejorarse adicionalmente reforzando las nervaduras mediante nervaduras transversales laterales.

Además, la guía puede mejorarse adicionalmente formando la guía mediante un chaflán, que está orientado de tal manera, que asciende en relación con la tapa en dirección al segundo lado de borde del cuerpo base de lengüeta en forma de C, que está enfrentado a la placa de sujeción. De esta manera el cinturón de seguridad de tres puntos se guía tanto en dirección al lado de borde del cuerpo base de lengüeta en forma de C que o bien no sobrepasa el lado de borde o bien sobrepasa el lado de borde al menos en un grado esencialmente menor, de modo que el desgaste

del cinturón de seguridad puede reducirse en el lado de borde.

5 De manera ideal el chaflán presenta una pendiente creciente en dirección al lado de borde del cuerpo base de lengüeta en forma de C enfrenteado a la placa de sujeción. Con esto, la guía está conformada según una acanaladura, que posibilita una sección transversal de paso lo más grande posible para el cinturón de seguridad con al mismo tiempo una buena guía por el lado de borde del cuerpo base de lengüeta.

10 Además se propone que el cuerpo base de lengüeta en forma de C esté recubierto por extrusión con un plástico, y la tapa esté fijada en el plástico. Mediante la solución propuesta, el cuerpo base de lengüeta puede dotarse de manera especialmente fácil de una forma adecuada para el apoyo y fijación de la tapa. A este respecto, tanto los lados de borde, en los que la tapa está fijada o está fijada su posición por medio de las espigas de posición, como las paredes que se extienden con la superficie base, en cuyo lado frontal se apoya la tapa, pueden estar inyectados con plástico en el cuerpo base de lengüeta.

15 La invención se explicará a continuación mediante una forma de realización preferida haciendo referencia a las figuras adjuntas. A este respecto muestra:

la figura 1: una lengüeta de cinturón según la invención con una tapa;

la figura 2: una lengüeta de cinturón según la invención sin tapa;

la figura 3: la tapa con visión del lado inferior;

la figura 4: una lengüeta de cinturón y dos representaciones en corte de la lengüeta de cinturón con una tapa en dos posiciones distintas durante el montaje;

la figura 5: un fragmento aumentado de una representación en corte de la lengüeta de cinturón a través de la fijación de la tapa;

la figura 6: un cuerpo base de lengüeta con un fragmento aumentado de un punto de fijación para la tapa;

la figura 7: una lengüeta de cinturón con una tapa en una segunda forma de realización; y

la figura 8: una lengüeta de cinturón con una tapa en una tercera forma de realización.

20 En la figura 1 puede observarse la lengüeta 1 de cinturón con una tapa 6, antes de que la tapa 6 está fijada en la lengüeta 1 de cinturón. La lengüeta 1 de cinturón presenta un cuerpo 2 base de lengüeta en forma de C y una placa 5 de sujeción dispuesta en el mismo para el bloqueo en un cierre de cinturón no representado de un dispositivo de cinturón de seguridad para un automóvil. El cuerpo 2 base de lengüeta en forma de C está formado por una pieza estampada de metal en forma de una semicubeta en forma de acanaladura en sección transversal en forma de C, que está recubierta por extrusión con un plástico 25 que puede reconocerse en la figura 4. A este respecto, el
25 plástico 25 está inyectado en una conformación de este tipo en el cuerpo 2 base de lengüeta, de manera que el cuerpo 2 base de lengüeta en forma de C presenta dos paredes 12 y 13, que se extienden desde una superficie 11 base del cuerpo 2 base de lengüeta, dispuestas en los extremos laterales del cuerpo 2 base de lengüeta, que cierran lateralmente el surco del cuerpo 2 base de lengüeta en forma de C. Además, mediante el plástico 25 inyectado se conforman dos lados 9 y 10 de borde paralelos en el cuerpo 2 base de lengüeta, siendo el primer lado 9 de borde el
30 lado de borde de la acanaladura, que está enfrenteado a la placa 5 de sujeción, y el segundo lado 10 de borde está opuesto al lado 9 de borde. Los lados 9 y 10 de borde paralelos forman junto con los lados frontales de las paredes 12 y 13 una superficie de apoyo más o menos plana, en la que se apoya la tapa 6 en la posición de fijación. De manera alternativa, la tapa 6 también puede estar introducida entre las paredes 12 y 13 y/o los lados 9 y 10 de borde, de modo que en vez de apoyarse en los lados frontales o superficies frontales, se apoya en las superficies
35 laterales de las paredes 12 y 13 o de los lados 9 y 10 de borde.

En la superficie 11 base del cuerpo 2 base de lengüeta está montado un elemento 4 de desviación y apriete en forma de C, que puede reconocerse en la figura 4, con capacidad de movimiento giratorio alrededor de un eje de giro que discurre en paralelo a los lados 9 y 10 de borde, que en caso de accidente bloquea el cinturón 3 de
40 seguridad de tres puntos indicado y de esta manera desacopla la sección de cinturón diagonal de la sección de cinturón de cadera. La operación de apriete y las ventajas que se obtienen de la misma se describen en detalle en los documentos DE 10 2009 015 202 B3 y DE 10 2006 005 886 A1 y en este caso se ponen en práctica de manera idéntica. Con esto se remite expresamente a estos documentos con respecto al mecanismo de sujeción, que con esto deben incluirse expresamente en el contenido de divulgación de esta solicitud.

45 La tapa 6 representada en la figura 3, presenta en uno de los lados dos brazos 16 y 17 de enclavamiento y en el lado opuesto dos espigas 14 y 15 de posición, mientras que están previstos en el primer lado 9 de borde del cuerpo 2 base de lengüeta un contorno complementario en forma de dos entalladuras 21 y 22 y en el segundo lado 10 de borde dos cantos 23 y 24 de enclavamiento. Para la fijación de la tapa 6 se introduce la misma con las espigas 14 y

15 de posición en una primera etapa en las entalladuras 21 y 22, por lo que se posiciona por delante. A continuación, se pivota la tapa 6 manteniendo el enganche de las espigas 14 y 15 de posición en las entalladuras 21 y 22, hasta que los brazos 16 y 17 de enclavamiento se retienen detrás de los cantos 23 y 24 de enclavamiento. La posición puede reconocerse en la representación superior de la figura 4.

5 En la figura 6 puede reconocerse el cuerpo base de lengüeta con visión del lado 10 de borde con los cantos 23 y 24 de enclavamiento. Entre los cantos 23 y 24 de enclavamiento está previsto un saliente 26 que sobresale en dirección al lado 9 de borde opuesto, que al colocar la tapa 6 se introduce entre los brazos 16 y 17 de enclavamiento. Mediante el saliente 26 se guía además lateralmente la tapa 6 durante el movimiento de giro desde la posición mostrada en la representación inferior de la figura 4, a la posición de fijación de la representación superior.

10 Los brazos 16 y 17 de enclavamiento están configurados como brazos con resorte con una punta que sobresale hacia fuera, tal como mediante la representación del brazo 17 de enclavamiento en la figura 5. Durante el movimiento de colocación de la tapa 6 se doblan hacia dentro los brazos 16 y 17 de enclavamiento debido a su propiedad elástica, hasta que los brazos 16 y 17 de enclavamiento se han movido con las puntas pasando los cantos 23 y 24 de enclavamiento y pueden moverse de nuevo con elasticidad hacia fuera, de modo que se retienen a continuación detrás de los cantos 23 y 24 de enclavamiento.

15 En la figura 7 puede reconocerse una lengüeta 1 de cinturón con una tapa 6, que en vez de las espigas 14 y 15 de posición en el lado, que está previsto para la fijación en el lado 9 de borde, presenta un tercer y cuarto brazo 27 y 28 de enclavamiento. En el primer lado 9 de borde del cuerpo 2 base de lengüeta están previstos además cantos 29 y 30 de enclavamiento, que se ubican de tal manera que la tapa 6 puede fijarse a los mismos con los terceros y cuartos brazos 27 y 28 de enclavamiento. La tapa 6 presenta además una superficie 31 perfilada, mediante la cual se complementan los lados 9 y 10 de borde para dar una superficie homogénea o continua. A este respecto puede tenerse en cuenta en particular una trayectoria contorneada de los lados 9 y 10 de borde mediante el perfilado de la superficie 31. Para esto, los bordes de la tapa 6 enfrentados a los lados 9 y 10 de borde están adaptados preferiblemente a la trayectoria de los lados 9 y 10 de borde.

20 En la figura 8 puede reconocerse una forma de realización adicional de la tapa 6, en la que la tapa en los bordes laterales presenta pestañas que se solapan lateralmente con las paredes 12 y 13, que no tienen ninguna función para la fijación, sino que solo están previstas por motivos ópticos. Mediante las pestañas 32 y 33 puede realizarse el cuerpo 2 base de lengüeta con la tapa 6 colocada encima sin un intersticio visible en la superficie visible, de modo que puede lograrse una imagen ópticamente de alta calidad. El principio de la fijación propuesta no se modifica a este respecto.

35

REIVINDICACIONES

1. Lengüeta (1) de cinturón para un cinturón (3) de seguridad de tres puntos con
- 5
- un cuerpo (2) base de lengüeta en forma de C,
 - una placa (5) de sujeción dispuesta en el cuerpo (2) base de lengüeta en forma de C,
 - un elemento (4) de desviación y apriete en forma de C para el cinturón (3) de seguridad de tres puntos,
 - que está montado con capacidad de movimiento giratorio sobre una superficie (11) base curvada del
 - cuerpo (2) base de lengüeta en forma de C,
 - y mediante las fuerzas ejercidas por el cinturón (3) de seguridad de tres puntos puede moverse de una
 - posición inicial, en la que está desbloqueado el paso del cinturón, a una posición de bloqueo de
 - cinturón, en la que está bloqueado el paso del cinturón,
 - estando previstos en los lados de borde del cuerpo (2) base de lengüeta en forma de C en cada caso
 - paredes (12, 13) que sobresalen de la superficie (11) base curvada, y
 - una tapa (6), que cubre al menos por secciones la acanaladura del cuerpo (2) base de lengüeta en
 - forma de C y el elemento (4) de desviación y apriete en forma de C que está introducido en el mismo,
- 10
- 15
- 20
- caracterizada porque
- la tapa (6) está fijada en al menos un lado (9, 10) de borde del cuerpo (2) base de lengüeta en forma
 - de C que discurre en paralelo al eje de giro del elemento (4) de desviación y apriete en forma de C.
- 25
2. Lengüeta de cinturón según la reivindicación 1, caracterizada porque
- la tapa (6) se apoya en los lados frontales de las paredes (12, 13) que se extienden desde la superficie
 - (11) base curvada.
- 30
3. Lengüeta (1) de cinturón según la reivindicación 1 ó 2, caracterizada porque
- en la tapa (6) está prevista al menos una espiga (14, 15) de posición, con la que la tapa (6) se
 - engancha en un contorno (21, 22) complementario previsto en un primer lado (9) de borde, y
 - la tapa (6) está fijada en el segundo lado (10) de borde opuesto al primer lado (9) de borde.
- 35
- 40
4. Lengüeta (1) de cinturón según una de las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque
- la fijación de la tapa (6) se efectúa mediante una unión por enclavamiento.
- 45
5. Lengüeta (1) de cinturón según una de las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque
- las paredes (12, 13) están conformadas de tal manera que los lados frontales de las paredes (12, 13)
 - junto con los lados (9, 10) de borde del cuerpo (2) base de lengüeta en forma de C, que discurren en
 - paralelo al eje de giro del elemento (4) de desviación y apriete en forma de C, forman una superficie de
 - apoyo plana, en la que se apoya la tapa (6).
- 50
6. Lengüeta (1) de cinturón según una de las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque
- la tapa (6) en el lado inferior orientado hacia el cuerpo (2) base de lengüeta en forma de C presenta
 - una guía (18) para el cinturón (3) de seguridad de tres puntos guiado a través del cuerpo (2) base de
 - lengüeta en forma de C.
- 55
7. Lengüeta (1) de cinturón según la reivindicación 6, caracterizada porque
- la guía (18) está formada mediante nervaduras (19) dispuestas en paralelo a la dirección longitudinal
 - del cinturón (3) de seguridad de tres puntos que discurre a través del cuerpo (2) base de lengüeta en
 - forma de C.
- 60
8. Lengüeta (1) de cinturón según la reivindicación 7, caracterizada porque
- las nervaduras (19) están reforzadas mediante nervaduras (20) transversales laterales.
- 65

9. Lengüeta (1) de cinturón según una de las reivindicaciones 6 a 8, caracterizada porque
- 5 - la guía (18) está formada por un chaflán, que está orientado de tal manera, que asciende en relación con la tapa (6) en dirección al segundo lado (10) de borde del cuerpo (2) base de lengüeta en forma de C, que está enfrenteado a la placa (5) de sujeción.
10. Lengüeta (1) de cinturón según la reivindicación 9, caracterizada porque
- 10 - el chaflán presenta una pendiente creciente en dirección al segundo lado de borde (10), del cuerpo (2) base de lengüeta en forma de C, enfrenteado a la placa (5) de sujeción.
11. Lengüeta (1) de cinturón según una de las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque
- 15 - el cuerpo (2) base de lengüeta en forma de C está recubierto por extrusión con un plástico (25), y
- la tapa (6) está fijada en el plástico (25).

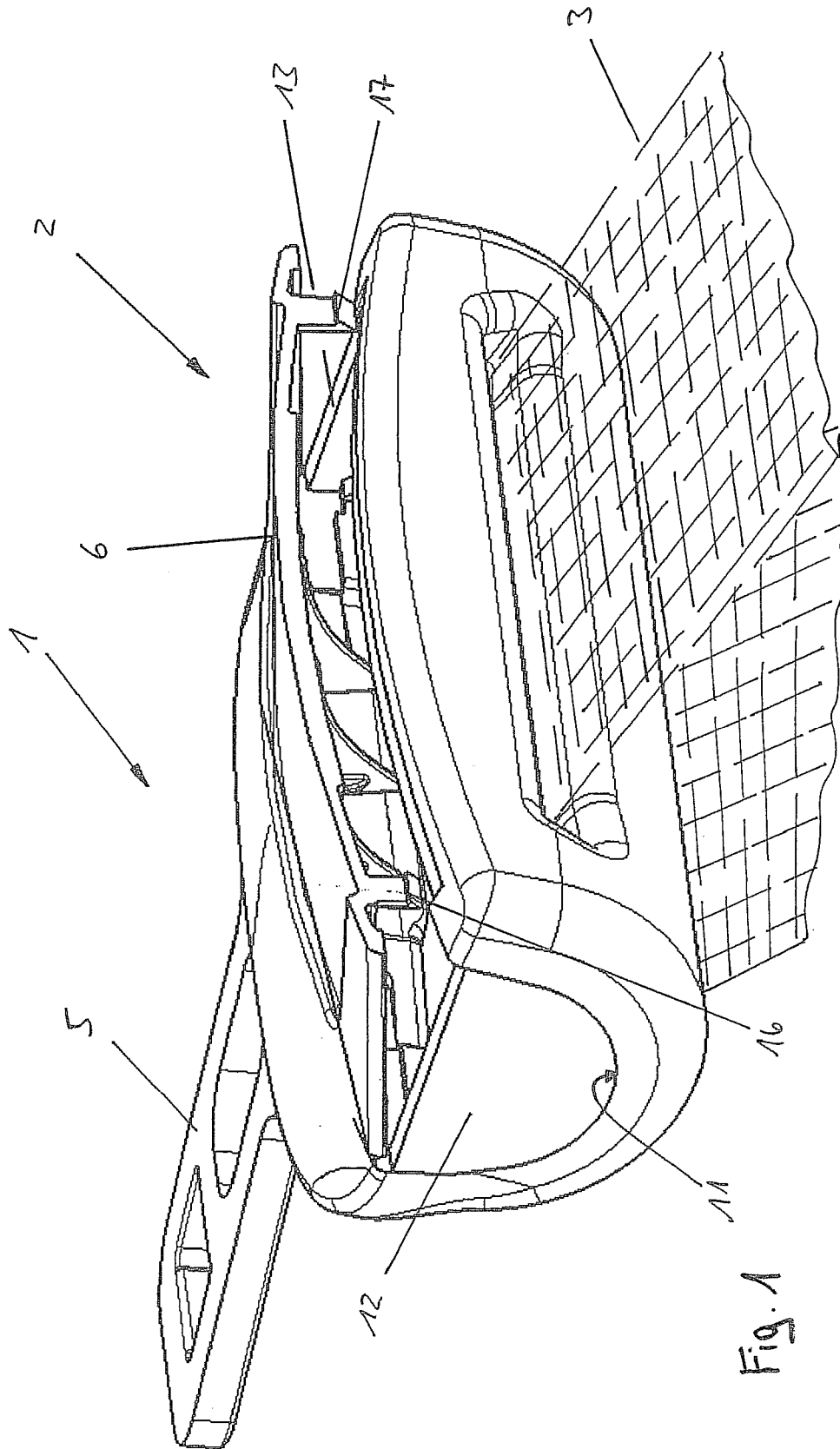


Fig. 1

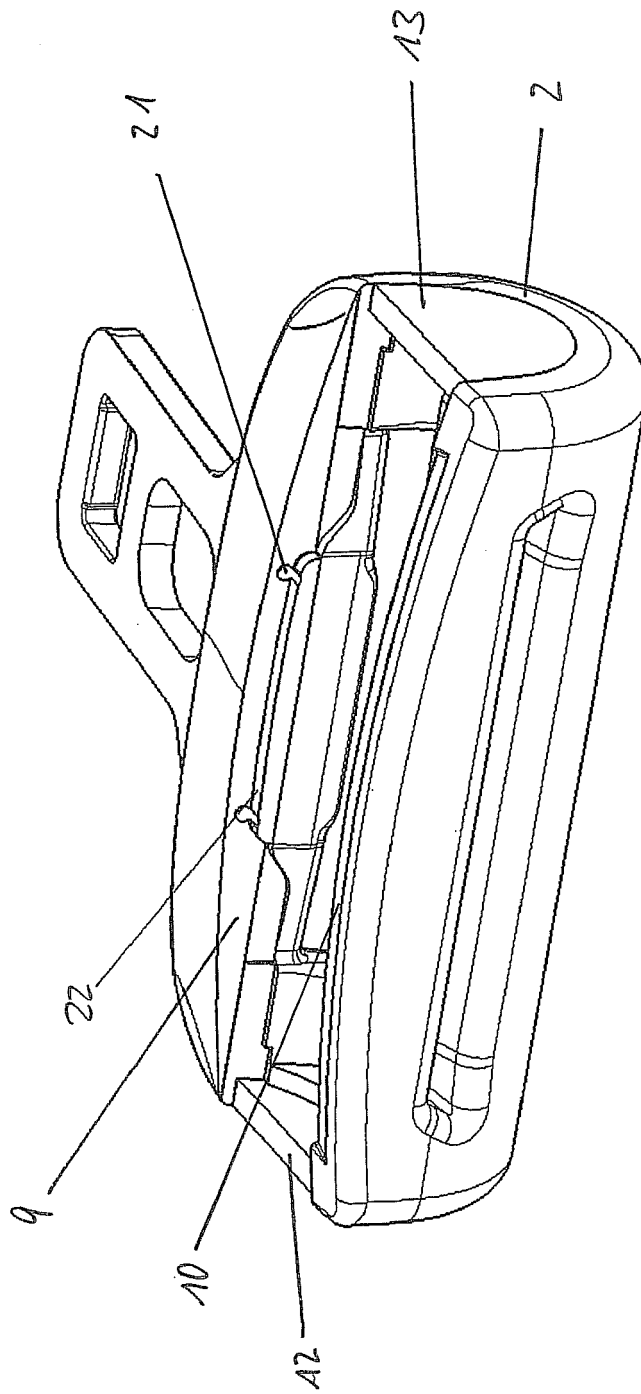


Fig. 2

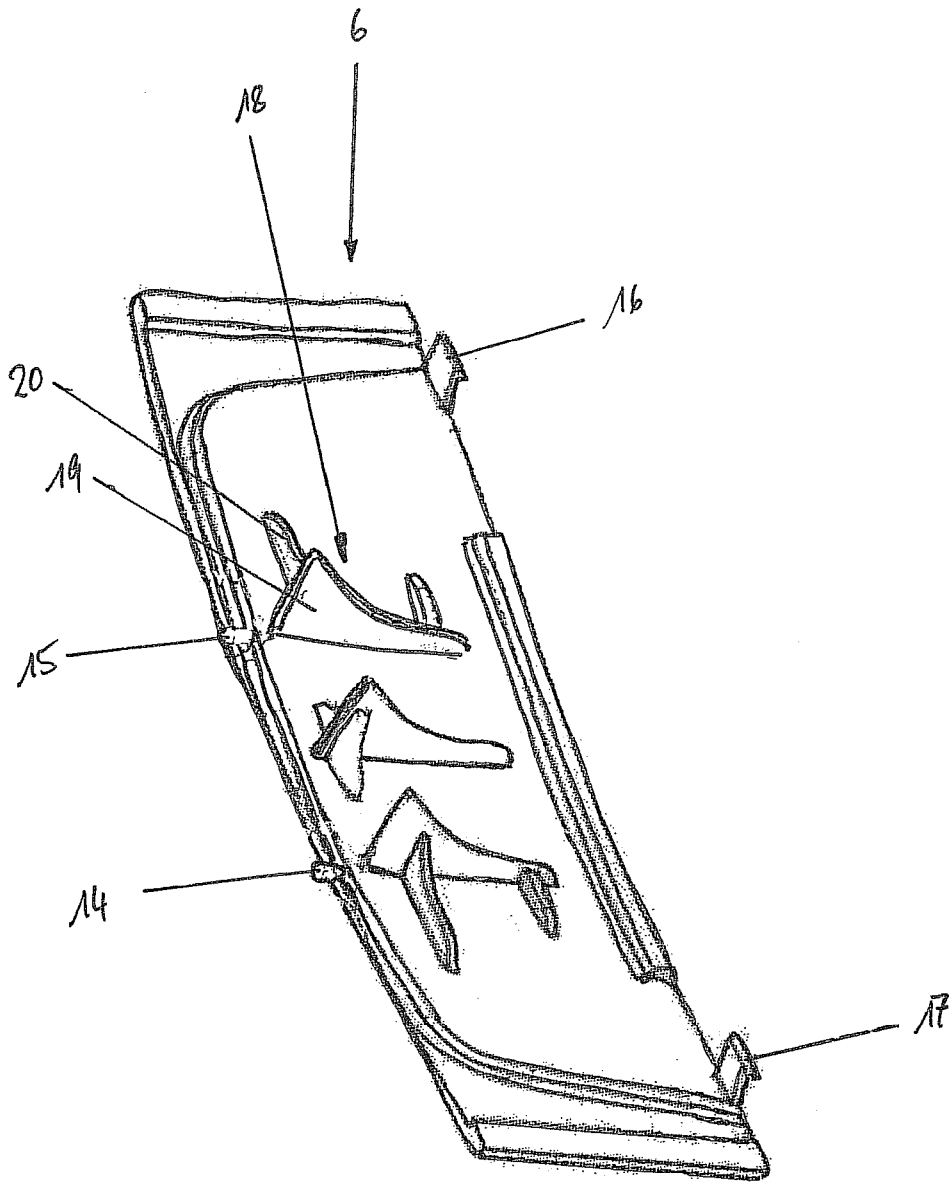


Fig. 3

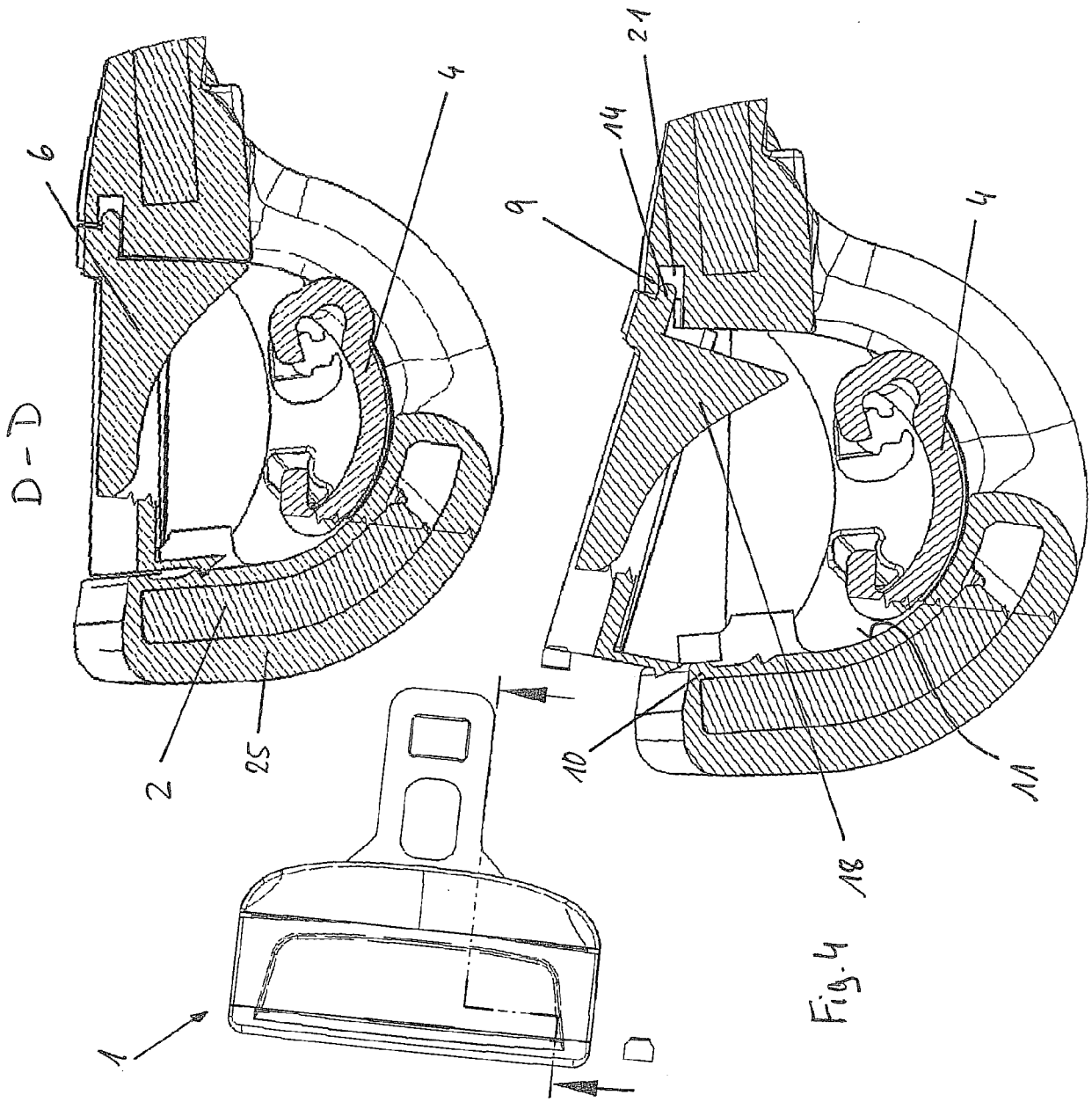


Fig. 4

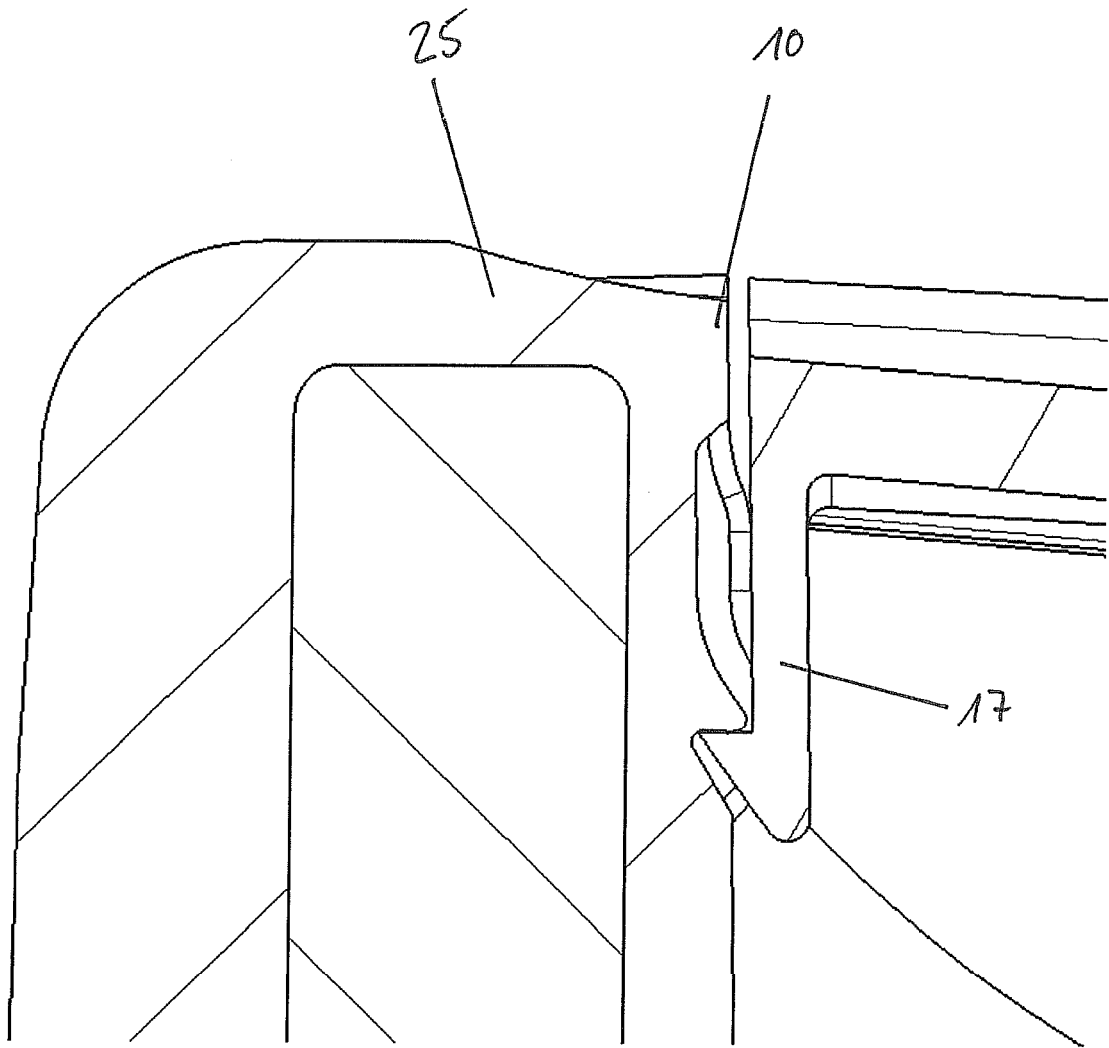


Fig. 5

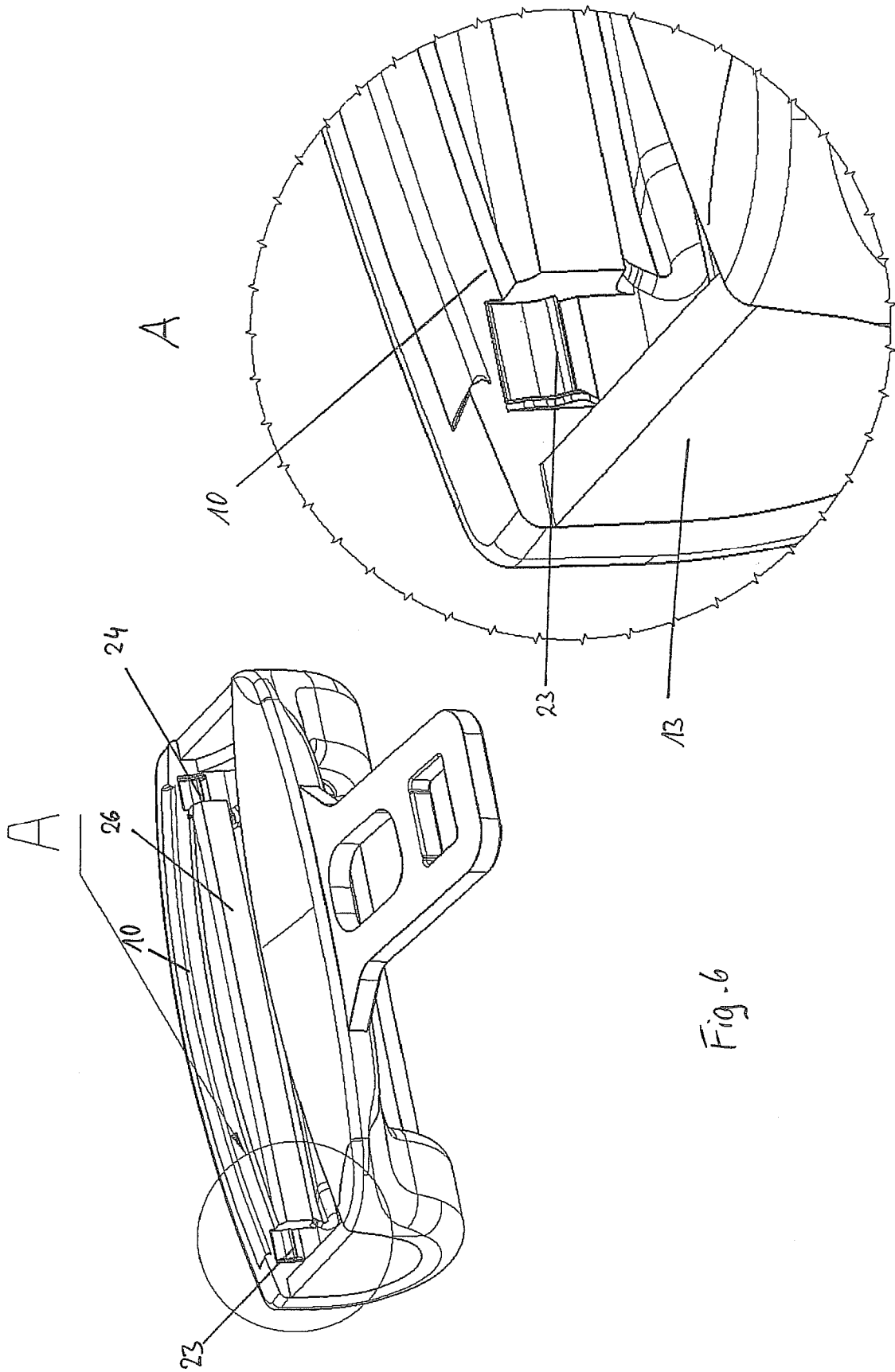


Fig. 6

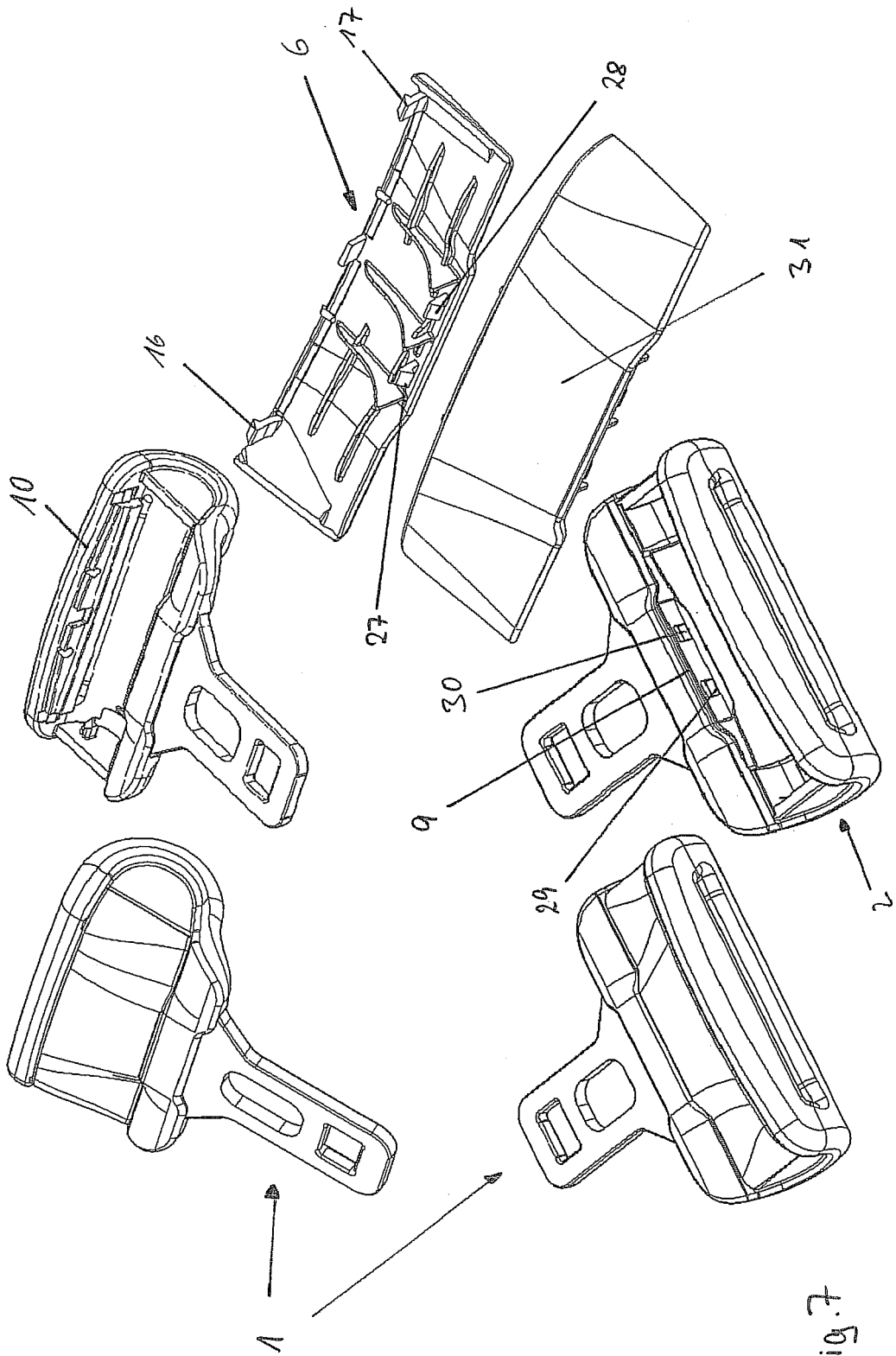


Fig. 7

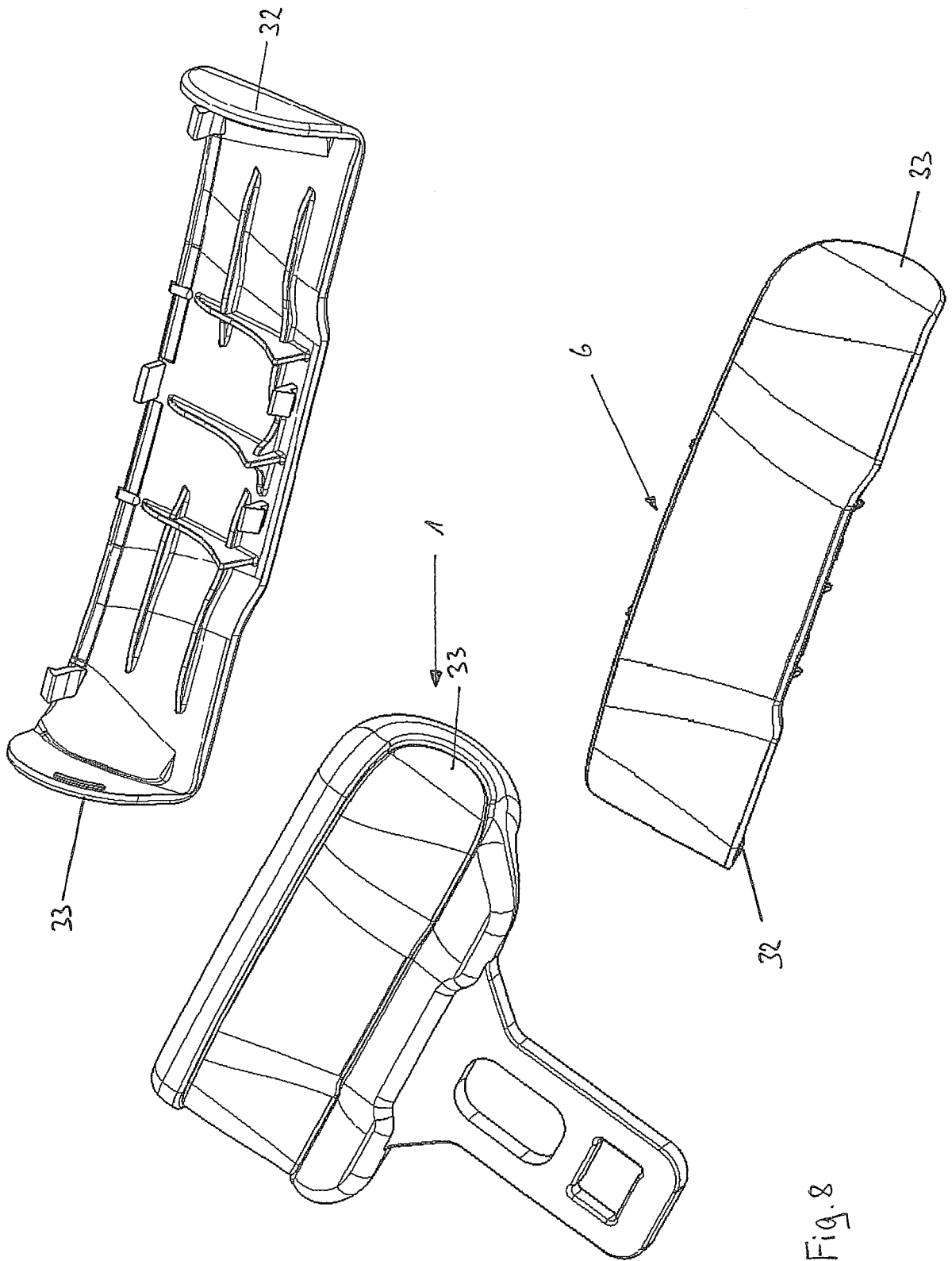


Fig. 8