

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 638 837**

21 Número de solicitud: 201730915

51 Int. Cl.:

E01C 9/00 (2006.01)

E01C 13/00 (2006.01)

A63C 19/00 (2006.01)

12

SOLICITUD DE PATENTE

A1

22 Fecha de presentación:

11.07.2017

43 Fecha de publicación de la solicitud:

24.10.2017

71 Solicitantes:

MUÑOZ GARCÍA, Andrés Alejandro (50.0%)

Avd/ Juan Carlos I, nº 65, 8ºA

30800 Lorca (Murcia) ES y

MUÑOZ PACO, Andrés (50.0%)

72 Inventor/es:

MUÑOZ GARCÍA, Andrés Alejandro y

MUÑOZ PACO, Andrés

54 Título: **INSTALACIÓN DE MATERIAL ABSORBENTE DE IMPACTOS EN RECEPCIÓN PARA ESPECTÁCULOS, PRUEBAS Y EVENTOS DEPORTIVOS DE FREESTYLE**

57 Resumen:

La invención consiste en la instalación de material absorbente de impactos compuesto por material polimérico bien sea como única composición o combinado con otros materiales en la recepción utilizada en espectáculos, pruebas y eventos deportivos de freestyle independientemente de la modalidad de freestyle.



FIG. 3

DESCRIPCIÓN

INSTALACIÓN DE MATERIAL ABSORBENTE DE IMPACTOS EN RECEPCIÓN PARA ESPECTÁCULOS, PRUEBAS Y EVENTOS DEPORTIVOS DE FREESTYLE

5

SECTOR DE LA TÉCNICA

10 La presente invención, se ubica dentro del campo de las estructuras de recepción para espectáculos, pruebas o eventos deportivos de Freestyle del mundo del motor para cualquiera de sus distintas modalidades.

15 Esta invención consiste en la instalación de un material con propiedades absorbentes de impacto en la propia recepción sobre la que se realizan los impactos durante los espectáculos o pruebas deportivas de Freestyle.

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

20 El freestyle es una modalidad de deporte dentro del mundo del motor que consiste en la ejecución de una serie de piruetas y trucos generalmente llevados a cabo por parte de pilotos sobre motocicletas de cross, aunque también se puede realizar con otro tipo de vehículos como pueden ser los quads.

25 En este deporte el vehículo realiza el salto utilizando una rampa (generalmente metálica), realizando una o varias piruetas durante el vuelo y recepcionando sobre una estructura en forma de rampa descendente o bien sobre un montículo de tierra con esta forma.

30 La zona sobre la que se realiza el impacto de la moto en su descenso es una superficie plana realizada con materiales de origen vegetal (por ejemplo, madera) que sirven como sustento y una moqueta en la parte superior para garantizar un buen agarre del vehículo.

EXPLICACIÓN DE LA INVENCION

La invención consiste en la instalación (formando parte del cuerpo de la zona de impacto) en esta estructura de recepción, más concretamente en la zona plana de esta
5 donde se realiza el impacto del vehículo, de un material absorbente de los impactos compuesto por material polimérico bien sea como única composición o combinado con otros materiales; que confiera a la recepción de un mayor confort y seguridad a los pilotos de las distintas modalidades en el momento crítico del impacto con la misma.

10 Las ventajas de la instalación de este tipo de materiales en la recepción son:

- Reducción de gran parte de la carga soportada por el piloto en el momento del impacto.
- Reducción de la posibilidad de lesiones producidas por el impacto del piloto en
15 su descenso.
- Mayor seguridad del piloto al verse reducida la posibilidad de desestabilización del vehículo en el momento del impacto.
- Al verse reducida la fuerza del impacto, se reduce la carga soportada por los elementos del vehículo confiriéndole una mayor seguridad al piloto ante
20 posibles fallos mecánicos de esos elementos.

BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

Con objeto de mostrar con más claridad donde se realiza la instalación de este
25 material y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características de la invención, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un dibujo con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

Figura 1.- Muestra la zona de Instalación de material absorbente de impactos.

30 Figura 2.- Muestra una sección de los materiales que componen la zona de impacto donde el material absorbente del impacto se sitúa como material de contacto de la zona de impacto.

Figura 3.- Muestra una sección de los materiales que componen la zona de impacto donde el material absorbente del impacto se sitúa como material intermedio entre
35 el/los material/es base/s y el material de contacto de la zona de impacto.

REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION

Como se muestra en la figura 1, el material absorbente es instalado en la zona reseñada bien sea como material de contacto en la caída del vehículo o bien sea
5 instalado bajo este material de contacto.

Este material puede ser instalado siguiendo cualquier técnica de unión que permita el citado material, bien sea: mediante unión atornillada, mediante aplicación de adhesivo, etc.
10

REIVINDICACIONES

1. La Utilización de material para absorción de impactos en recepciones para
5 eventos, espectáculos y pruebas deportivas de Freestyle, independientemente de la
modalidad de freestyle, bien sea como material sobre el que se realiza el impacto o
como material intermedio de los que forman la zona de impacto.

10

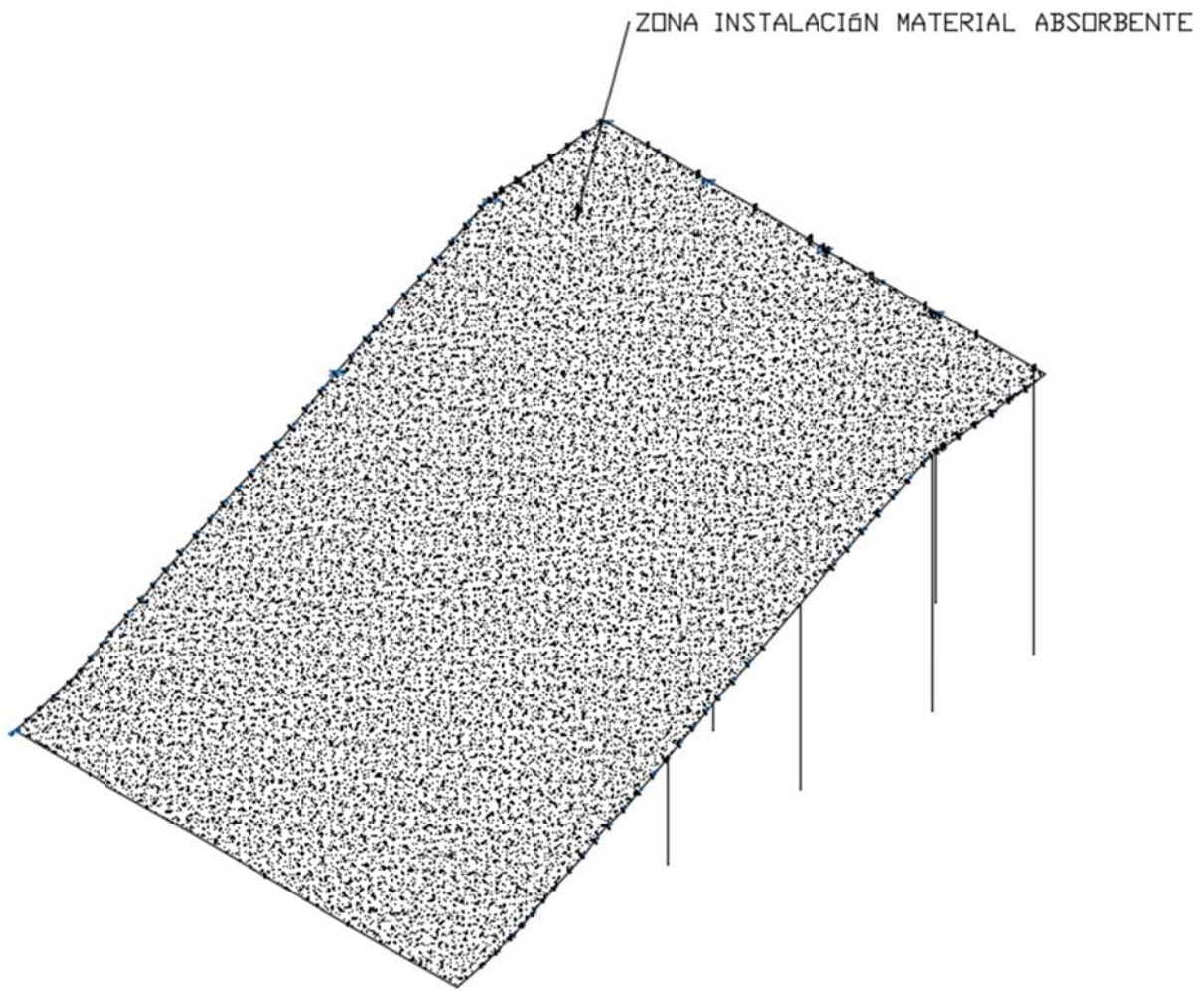


FIG. 1

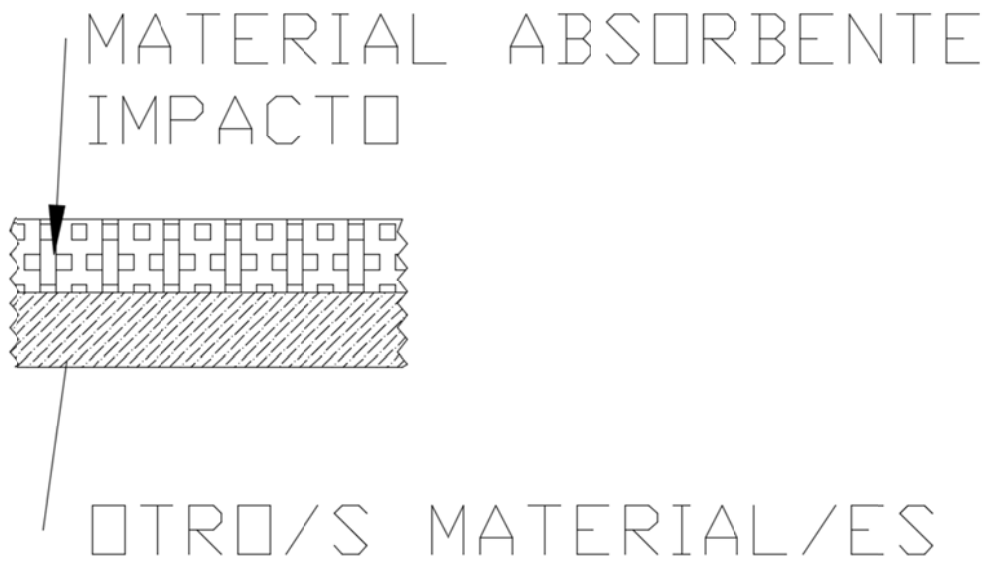


FIG. 2



FIG. 3



- ②① N.º solicitud: 201730915
②② Fecha de presentación de la solicitud: 11.07.2017
③② Fecha de prioridad:

INFORME SOBRE EL ESTADO DE LA TECNICA

⑤① Int. Cl.: Ver Hoja Adicional

DOCUMENTOS RELEVANTES

Categoría	⑤⑥ Documentos citados	Reivindicaciones afectadas
X	KR 100639933B B1 (REBOUND E & C CO LTD et al.) 24/10/2006, Párrafos [0001 - 0070]; figuras.	1
X	WO 02055299 A1 (QUEBEC INC 2752 3273 et al.) 18/07/2002, Página 4, línea 19 - página 7, línea 7; figuras.	1
X	JP 2017025517 A (HASEGAWA TAIKU SHISETSU CORP) 02/02/2017, Párrafos [0001 - 0018]; figuras.	1
X	CN 201342818Y (SHANGHAI SHANGRUN IND CO LTD) 11/11/2009, todo el documento.	1

Categoría de los documentos citados

X: de particular relevancia

Y: de particular relevancia combinado con otro/s de la misma categoría

A: refleja el estado de la técnica

O: referido a divulgación no escrita

P: publicado entre la fecha de prioridad y la de presentación de la solicitud

E: documento anterior, pero publicado después de la fecha de presentación de la solicitud

El presente informe ha sido realizado

☒ para todas las reivindicaciones

☐ para las reivindicaciones nº:

Fecha de realización del informe
11.10.2017

Examinador
M. Á. Pérez Quintana

Página
1/2

CLASIFICACIÓN OBJETO DE LA SOLICITUD

E01C9/00 (2006.01)

E01C13/00 (2006.01)

A63C19/00 (2006.01)

Documentación mínima buscada (sistema de clasificación seguido de los símbolos de clasificación)

E01C, A63C

Bases de datos electrónicas consultadas durante la búsqueda (nombre de la base de datos y, si es posible, términos de búsqueda utilizados)

INVENES, EPODOC