

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 641 555**

51 Int. Cl.:

B60R 13/02 (2006.01)

B60R 22/20 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **01.03.2016 E 16158094 (9)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **02.08.2017 EP 3069937**

54 Título: **Dispositivo de revestimiento interior de un pilar B del chasis de un vehículo automóvil**

30 Prioridad:

19.03.2015 FR 1552285

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:

10.11.2017

73 Titular/es:

**EUROSTYLE SYSTEMS (100.0%)
28 allée des Sablons
36000 Châteauroux, FR**

72 Inventor/es:

**BEAUJARD, SERGE JOËL y
TISSIER, PASCAL HENRI**

74 Agente/Representante:

ELZABURU, S.L.P

ES 2 641 555 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín Europeo de Patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre Concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Dispositivo de revestimiento interior de un pilar B del chasis de un vehículo automóvil

5 La invención se refiere a un dispositivo de revestimiento interior de un pilar B del chasis de un vehículo automóvil, incluyendo una placa que forma una cortina montada deslizante sobre la cara interna del revestimiento, para un dispositivo de regulación de la posición en altura del órgano de recogida de un cinturón de seguridad.

Los revestimientos de este tipo generalmente son suministrados durante la fabricación del vehículo, en el puesto de ensamblaje al pilar de la carrocería del vehículo, con la placa de cortina ya unida al revestimiento.

El documento FR 2 942 603 A1 muestra un dispositivo de revestimiento interior según el preámbulo de la reivindicación 1.

10 Sin embargo, durante la transferencia al lugar de ensamblaje, la placa se puede desplazar sobre el revestimiento e incluso perderse, lo que presenta un gran inconveniente.

La invención tiene como objetivo paliar este inconveniente.

15 Para alcanzar este objetivo, el dispositivo de revestimiento interior según la invención está caracterizado por que la placa de cortina es fijada por un órgano de sujeción irrompible al revestimiento en su posición alta, que está adaptada para romperse después del ensamblaje del revestimiento sobre el pilar del chasis del vehículo.

Según una característica de la invención, el dispositivo de revestimiento está caracterizado por que la posición en la que la placa de cortina es fijada al revestimiento por el órgano de sujeción es su posición durante el ensamblaje del revestimiento sobre el pilar.

20 Según otra característica de la invención, el dispositivo de revestimiento está caracterizado por que el órgano de sujeción está fijado, por una extremidad, al borde superior de la placa de la cortina y, por su otra extremidad, a un pivote sobre la cara interna del revestimiento, situado encima de la placa de la cortina.

Según también una característica de la invención, el dispositivo de revestimiento está caracterizado por que el pivote está soldado sobre la cara interna del revestimiento.

25 Según también otra característica de la invención, el dispositivo de revestimiento está caracterizado por que el órgano de sujeción incluye, entre sus dos extremidades de fijación, una parte con forma de una lengüeta que esta provista de una zona de ruptura de un espesor predeterminado.

30 Según también una característica de la invención, el dispositivo de revestimiento está caracterizado por que la zona de ruptura de la lengüeta está adaptada para no romperse durante el ensamblaje del revestimiento sobre el pilar del chasis del vehículo, sino para romperse durante la primera operación de regulación de la altura del órgano de recogida bajo el efecto de tracción ejercido por el órgano de recogida.

Según también una característica de la invención, el dispositivo de revestimiento está caracterizado por que la placa de cortina se apoya en su posición alta unida al revestimiento por el órgano de sujeción, por su borde superior contra un órgano de tope sobre la cara interna del revestimiento.

35 Se comprenderá mejor la invención, y otros objetivos, características, detalles y ventajas de esta aparecerán con más claridad en la siguiente descripción explicativa realizada haciendo referencia a los dibujos adjuntos dados únicamente a título de ejemplo que ilustra un modo de realización de la invención y en los que:

-la figura 1 es una vista lateral de un pilar B del chasis de un vehículo automóvil;

-la figura 2 es una vista a mayor escala de la parte II rodeada de un círculo en la figura 1;

40 -la figura 3 es una vista sobre la cara exterior del revestimiento montado sobre el pilar B superior del vehículo, de la figura 2;

-la figura 4 es una vista de la cara interna del revestimiento y de la placa de cortina montada sobre la cara interna en su posición alta en la que está unida al revestimiento, conforme a la invención;

-la figura 5 es una vista de la cara externa del revestimiento y de la cortina en su posición de la figura 4;

45 -la figura 6 es una vista en perspectiva de la cortina montada sobre la cara interna del revestimiento, según la figura 4;

-la figura 7 es una vista a mayor escala de la parte VII de la figura 6, mostrando el órgano de sujeción después de la colocación del revestimiento;

-la figura 8 es una vista correspondiente a la figura 7, pero mostrando el órgano de sujeción después de su colocación sobre el revestimiento y en el estado;

-la figura 9 es una vista lateral del órgano de sujeción de la figura 8.

5 La figura muestra en 1 la parte superior de un pilar B de un chasis del vehículo y en 3 el rail de guiado fijados sobre la cara interna 4 del pilar y el órgano 5 de encaminamiento del cinturón de seguridad 7 que se ve en la figura 3. El rail de guiado 3 está fijado sobre la cara interna del pilar mediante unos tornillos 11 y el órgano de recogida 5 está montado desplazable a lo largo del rail y puede ser inmovilizado y bloqueado sobre este rail en cualquier posición deseada por un dispositivo de bloqueo de por si conocido. Gracias a su facultad de deslizar a lo largo del rail, la posición en altura del órgano de recogida es regulable.

10 La figura 3 ilustra la superficie externa de un revestimiento interior 13, montado en la cara interna del pilar 1 encerrando por tanto el rail de guiado 3 y el órgano de recogida 5. Se ve en la figura que los bordes longitudinales 16 del revestimiento están curvados para entrar en contacto con las juntas de la puerta posicionadas sobre los bordes longitudinales 17 del pilar.

15 La figura 4 representa la cara interior del revestimiento y una placa forma la cortina 19 para el dispositivo de regulación de la posición del órgano de recogida 5. La cortina 19 es susceptible deslizar sobre el revestimiento 13 en la dirección axial de este. Con este fin, los bordes longitudinales 21 de la cortina se introducen en unas desliza de las 22 a lo largo de los bordes curvados 16 del revestimiento. La cortina incluye una abertura 25 de paso de una parte del órgano de recogida 5 del cinturón 7 y de esta última.

20 La figura 5 muestra la cara exterior del revestimiento 13 y de la cortina 19 y se constata en 27 la parte exterior del dispositivo de accionamiento del mecanismo de bloqueo y de desbloqueo del órgano de recogida sobre el rail. La parte interior es visible en la figura 6 en 28.

Teniendo en cuenta que la configuración de este mecanismo no forma parte del objeto de la invención, no va a ser descrito a continuación.

25 En cambio, la invención concierne principalmente el montaje de la cortina 19 sobre el revestimiento 13 estos revestimientos son suministrados en el lugar de ensamblaje del vehículo y por tanto del revestimiento sobre el pilar B del chasis, con la cortina ya montada sobre el revestimiento.

30 Para evitar que la cortina se pierda o se desplace accidentalmente sobre el revestimiento durante el transporte o durante el ensamblaje, lo que haría necesario realizar en el puesto ensamblaje un reajuste de la posición de la cortina 19 sobre el revestimiento 13, la invención propone sujetar la cortina por un órgano 30 de sujeción al revestimiento en su posición alta, es decir la posición que debe tener durante el montaje del revestimiento 13 sobre el pilar 1. Para que la posición de la cortina quede bien definida en el revestimiento, esta última está provista de un tetón de tope 32 contra el cual se apoya el borde superior transversal 34. Así la posición de la cortina durante el ensamblaje del revestimiento sobre el pilar B 1 es asegurado a la vez por el órgano de sujeción 30 y por el tetón de tope 32.

35 Como se ve en las figuras 7 a 9, el órgano de sujeción 30 está fijado, por una parte, al borde superior 34 de la cortina y, por otra parte, a un pivote 36 sobre la cara interna del revestimiento, situado por encima de la cortina. Este pivote podría estar fijado sobre su soporte mediante soldadura para aumentar el agarre de la sujeción 30.

40 El órgano de sujeción incluye, entre estos dos lugares de fijación una parte con forma de una lengüeta 38, provista de una zona de ruptura 40 de un espesor predeterminado. La figura 7 muestra la lengüeta en su estado después del montaje de la cortina 19 sobre el revestimiento 13, pero antes del ensamblaje del revestimiento sobre el pilar B 1 del chasis del vehículo. Se constata que la lengüeta está intacta. Las figuras 8 y 9 ilustran la lengüeta 38 antes de su transporte al lugar de ensamblaje del revestimiento sobre el pilar del chasis. La lengüeta está cortada hasta un determinado espesor, pero la cortina permanece siempre unida e inmovilizada en su posición alta. No es hasta después del ensamblaje del revestimiento sobre el pilar del vehículo, durante la primera operación de regulación de la altura del órgano de recogida 5 por el conductor que la lengüeta 38 se romperá completamente bajo el efecto de la fuerza de tracción entonces ejercida sobre el órgano 5 con el fin de desplazarlo sobre el rail 3, después de haberlo desbloqueado.

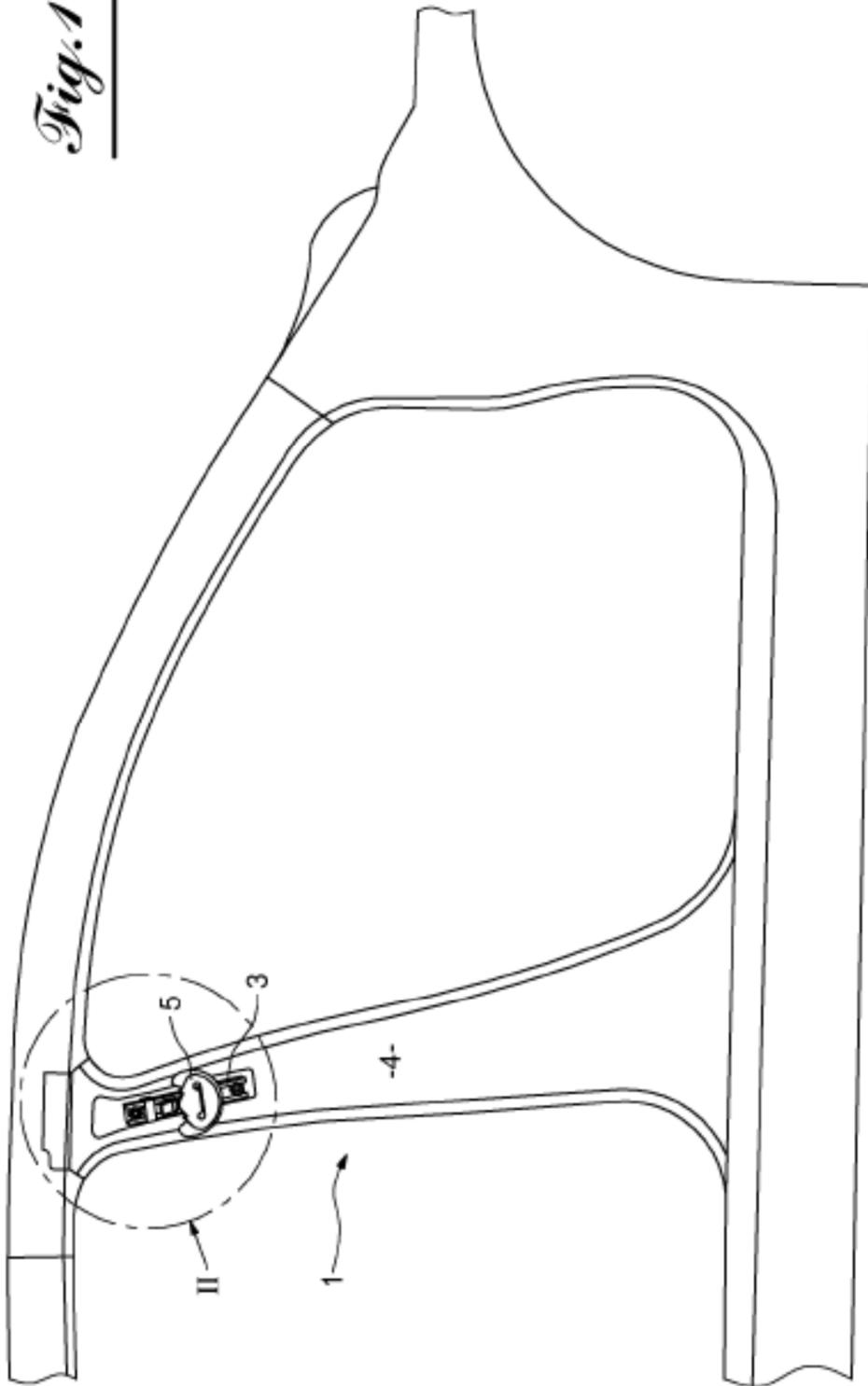
45 En lo que concierne la fijación del órgano de sujeción 30 al revestimiento, la parte de fijación incluye un agujero 42 que permite la introducción en el pivote 36 y una patilla 44 que desaparece en el hueco complementario 46 del revestimiento.

50

REIVINDICACIONES

- 5 1. Dispositivo de revestimiento interior de un pilar B de chasis (1) de un vehículo automóvil, incluyendo una pieza que forma revestimiento (13) destinada a ser ensambladas sobre dicho pilar (1), y una placa que forma cortina (19) montada deslizando sobre la cara interna del revestimiento (13), para un dispositivo de regulación de la posición en altura sobre el pilar de un órgano de recogida (5) de un cinturón de seguridad (7), caracterizado por que la placa de cortina (19) está fijada por un órgano de sujeción (30) irrompible en el revestimiento (13) en su posición alta, que está adaptada para ser rota después del ensamblaje del revestimiento sobre el pilar (1) del chasis del vehículo.
- 10 2. Dispositivo de revestimiento según la reivindicación 1, caracterizado por que la posición en la que la placa de cortina (19) está fijada al revestimiento (13) por el órgano de sujeción (30) es su posición durante el ensamblaje del revestimiento (13) sobre el pilar (1).
3. Dispositivo de revestimiento según una de las reivindicaciones 1 o 2, caracterizado por que el órgano de sujeción (30) está fijado, por una extremidad, al borde superior (34) de la placa de la cortina (19) y, por su otra extremidad, a un pivote (36) sobre la cara interna del revestimiento, situado por encima de la placa de cortina.
- 15 4. Dispositivo de revestimiento según la reivindicación 3, caracterizado por que el pivote (36) está soldado sobre la cara interna del revestimiento.
5. Dispositivo de revestimiento según una de las reivindicaciones 1 a 4, caracterizado por que el órgano de sujeción (30) incluye, entre sus dos extremidades de fijación, una parte con forma de lengüeta (38) que está provista de una zona de ruptura (40) de un espesor predeterminado.
- 20 6. Dispositivo de revestimiento según la reivindicación 5, caracterizado por que la zona de ruptura (40) de la lengüeta está adaptada para no romperse durante el ensamblaje del revestimiento sobre el pilar del chasis del vehículo, sino para romperse durante la primera operación de regulación de la altura del órgano de recogida (5) bajo el efecto del esfuerzo de tracción ejercido por el órgano de recogida (5).
- 25 7. Dispositivo de revestimiento según una de las reivindicaciones 1 a 6, caracterizado por que la placa de cortina (19) se apoya en su posición alta unida al revestimiento (13) por el órgano de sujeción (30), por su borde superior (34) contra un órgano de tope (32) sobre la cara interna del revestimiento.

Fig. 1



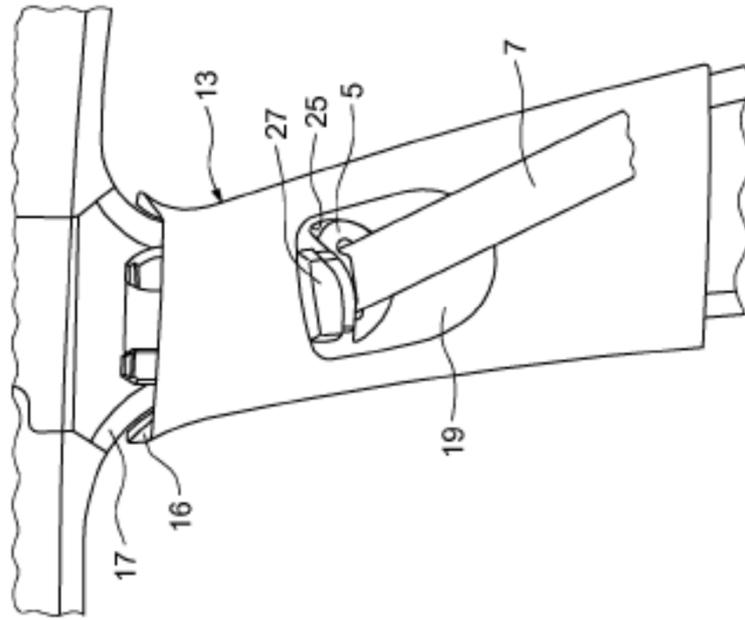


Fig.3

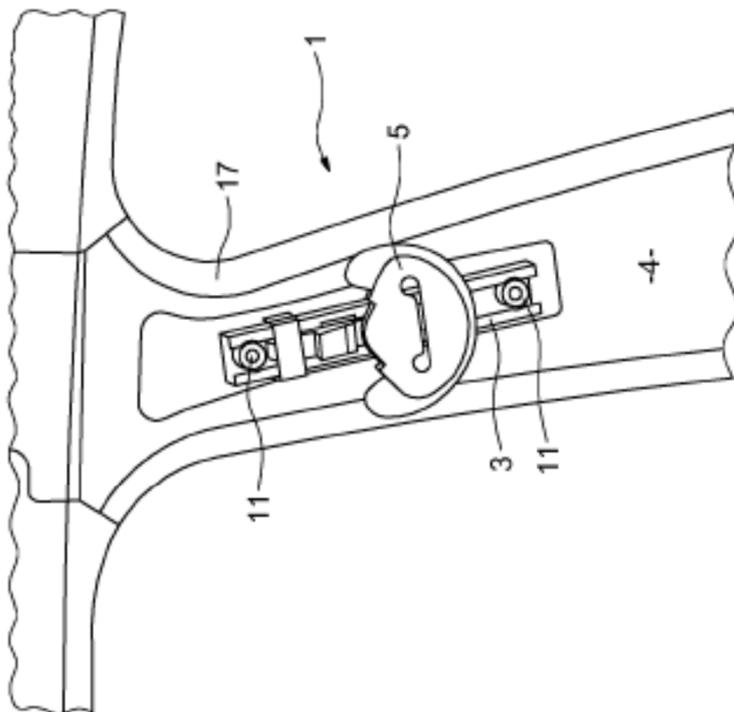


Fig.2

Fig.5

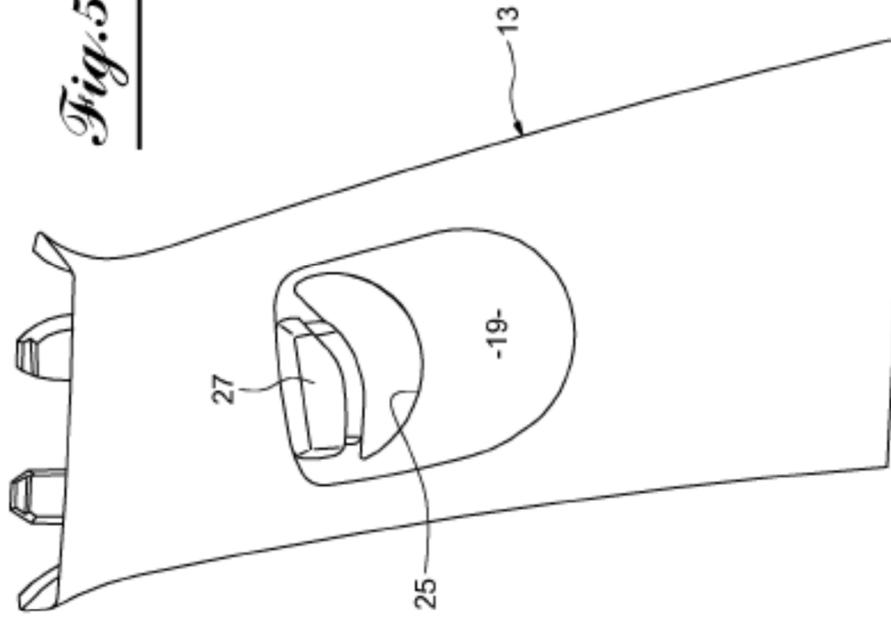


Fig.4

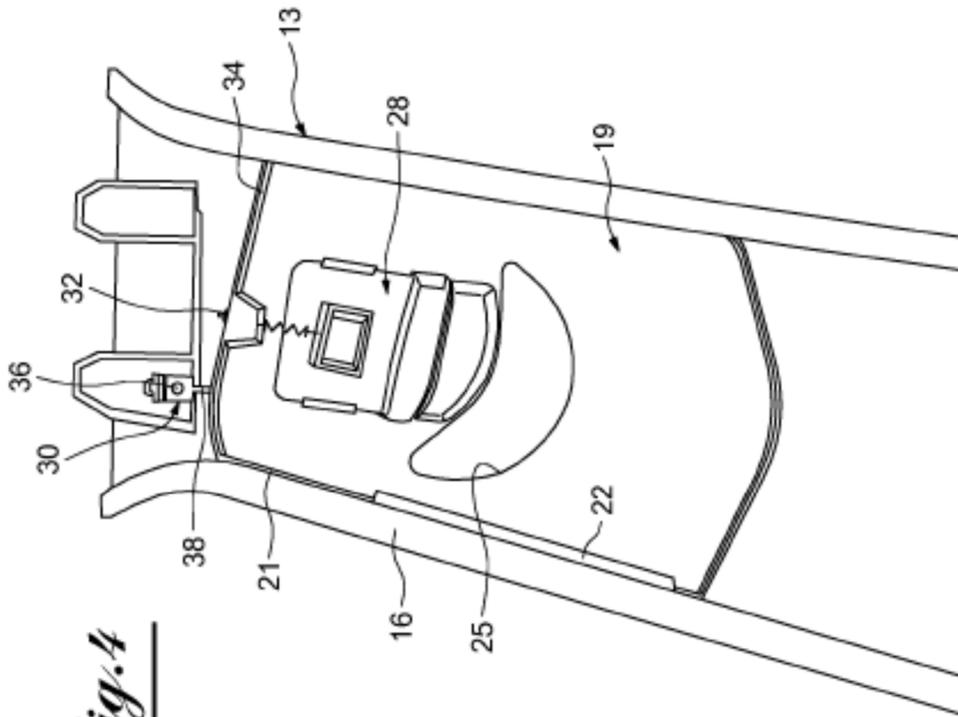


Fig.6

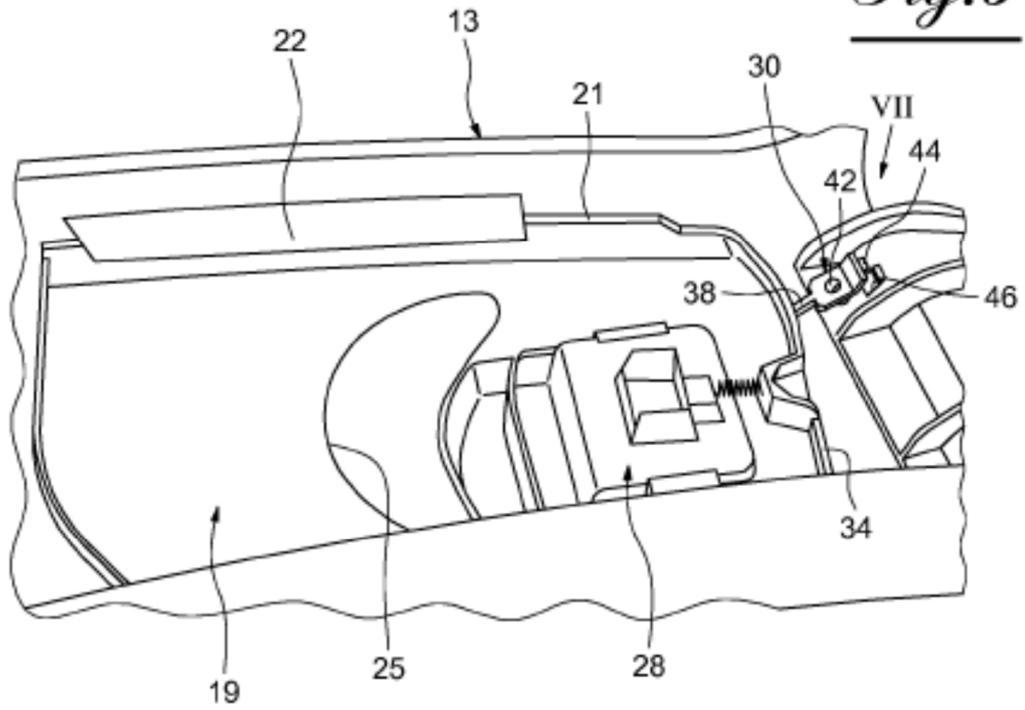


Fig.7

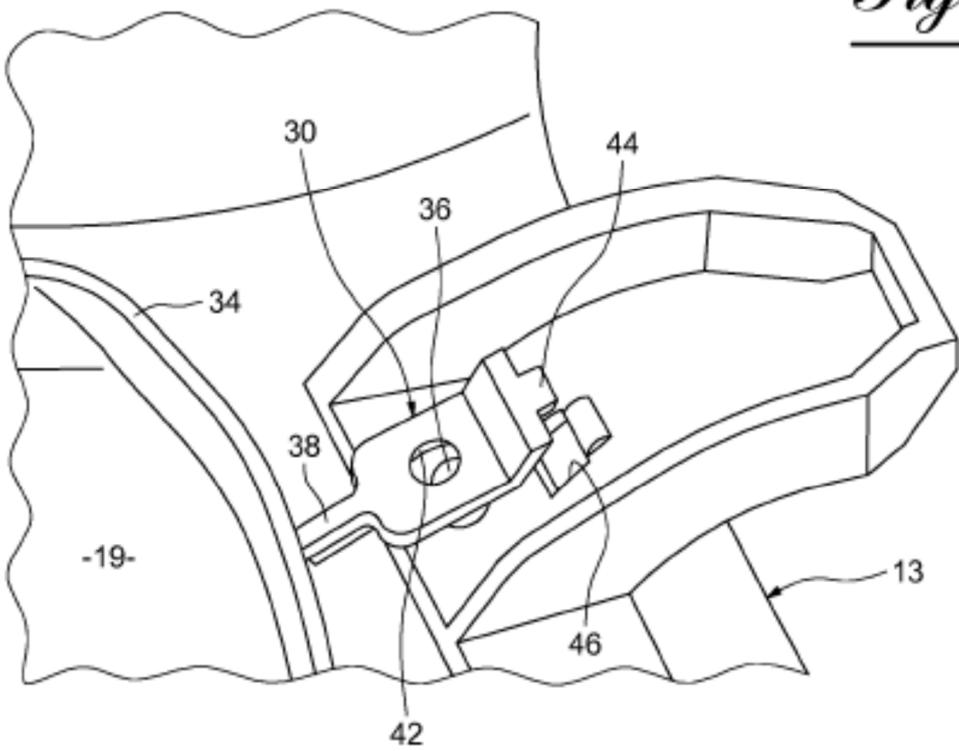


Fig.8

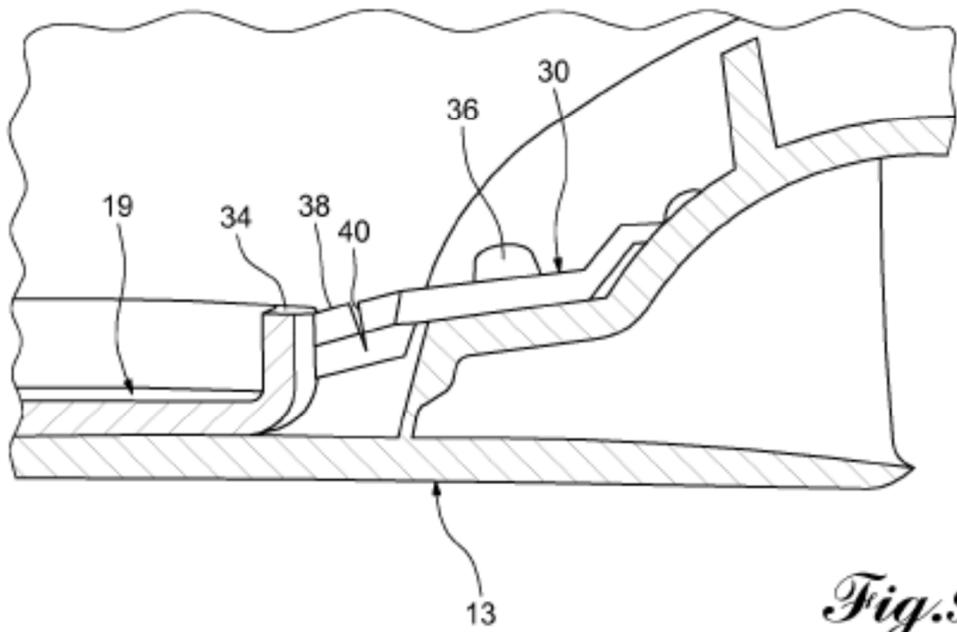
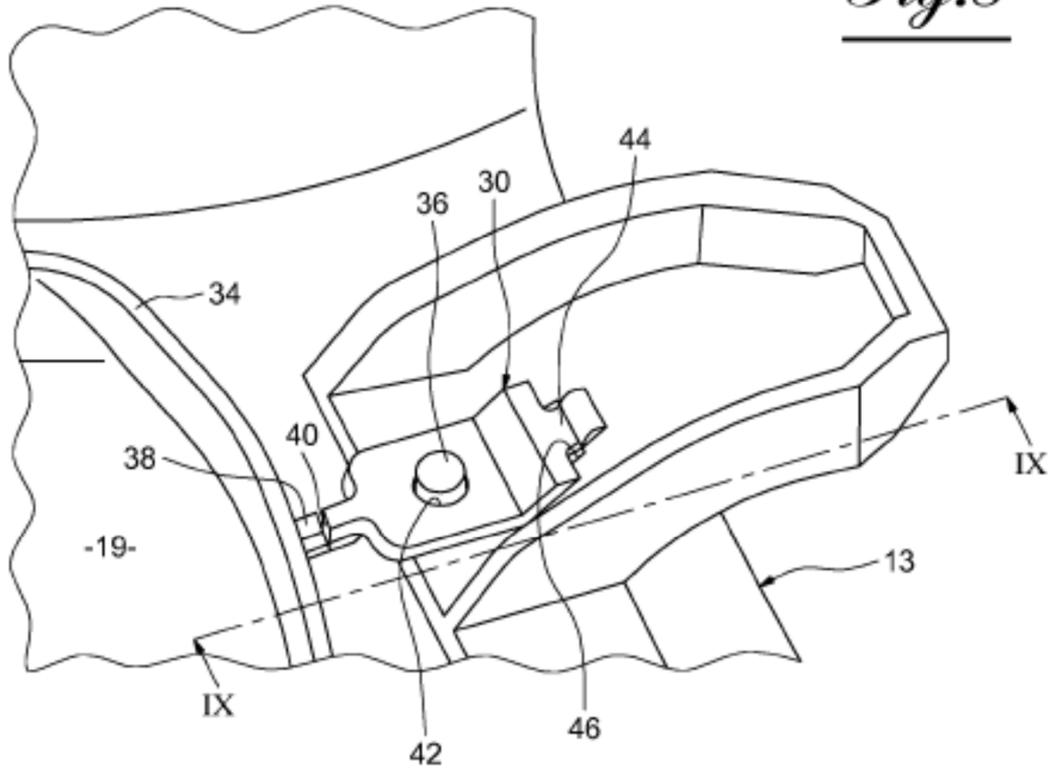


Fig.9